



YAKIMA®

LowRider Trailer Owner's Manual



WELCOME TO THE YAKIMA FAMILY

Thank you for your purchase of the LowRider trailer! Inside this manual you will find tips, tricks and care instructions so you can get the most adventure out of your new trailer.

PLEASE REGISTER YOUR PRODUCT HERE

WWW.YAKIMA.COM/REGISTER

DOWNLOAD INSTRUCTIONS HERE

WWW.YAKIMA.COM/LOWRIDER

WRITE YOUR VIN NUMBER IN THIS BOX (found on the center rail)

Check with your state's department of motor vehicles for registration and insurance requirements.

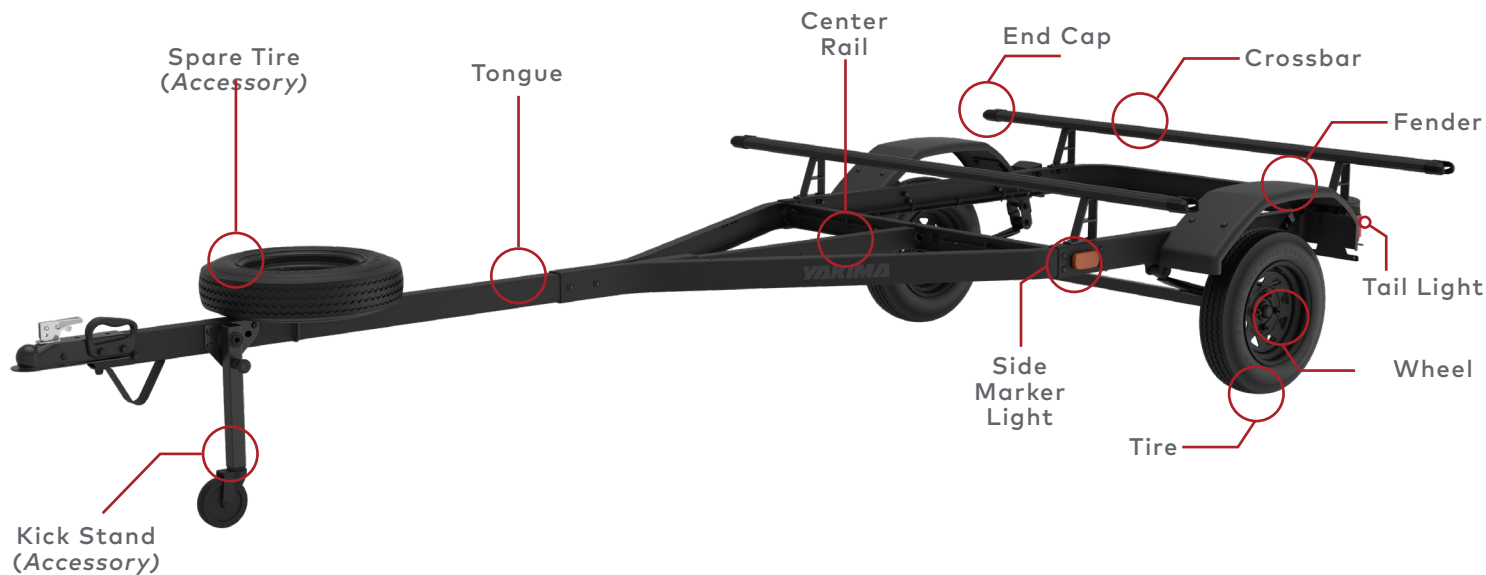
TABLE OF CONTENTS

LOWRIDER ANATOMY.....	5
LOADING GEAR.....	7
HITCH TIPS.....	10
DRIVING WITH LOWRIDER.....	11
MAINTENANCE.....	12
CHANGING A FLAT TIRE.....	13
TROUBLESHOOTING.....	15
SUPPORT.....	16

FRANÇAIS 17 / ESPAÑOL 23



LOWRIDER ANATOMY





The trailer's VIN number and other vital information is located on the center rail.

SPECIFICATIONS

GVWR

2 BARS 750LB
3 BARS 1000LB

TIRE SIZE

135/90-12

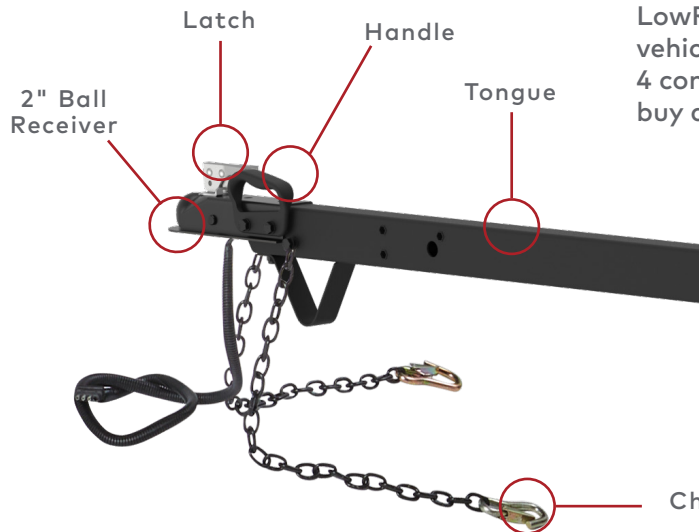
LUG NUT SIZE

M12 X 1.5

EMPTY WEIGHT

250LBS

This information can also be found on the VIN plate



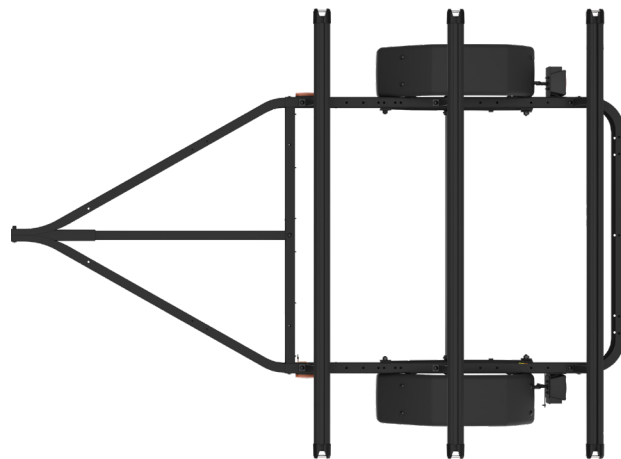
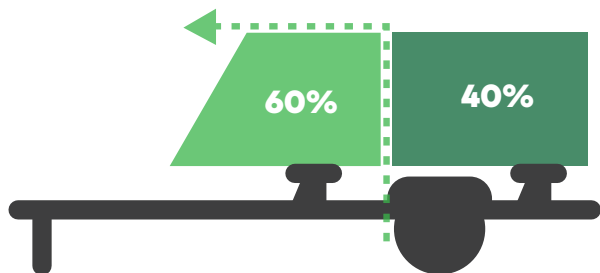
The electrical connection for LowRider is a flat 4 - If your vehicle does not have a flat 4 connection you will need to buy an adapter.

LOADING GEAR

HOW TO POSITION YOUR CROSSBARS

Towers and crossbars are moveable depending on what you need to transport.

You can even add a 3rd Yakima HD Crossbar to unlock LowRider's full capabilities.



60% of weight should be forward of the wheels.

The tongue weight of the trailer must be between 10%-15% of the total weight of the trailer with its load.

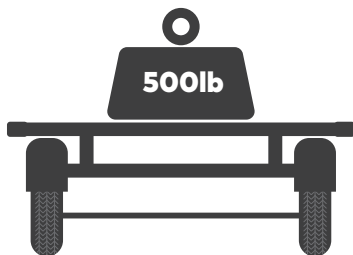
LOADING GEAR

Distribute your gear evenly on the trailer. A high center of gravity increases roll over danger!

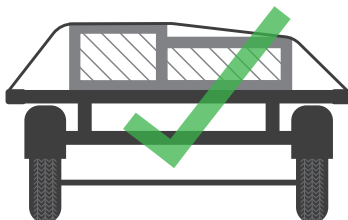
SECURE ALL GEAR

Using tie down straps secure all of your gear to the trailer. There are integrated tie down points at the end of each crossbar. On the bottom deck, always tie to a bar parallel to the road.

Do not step on or place weight on the fenders.



500lb Total



Tie Down all Gear

WEIGHT LIMITS

TOTAL WEIGHT LIMIT

2 BARS 500LB

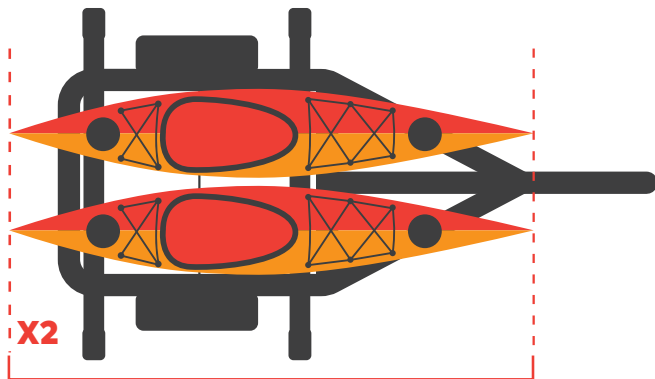
3 BARS 750LB

LOADING GEAR

Loading kayaks on LowRider

MAX LENGTH FOR

② KAYAKS

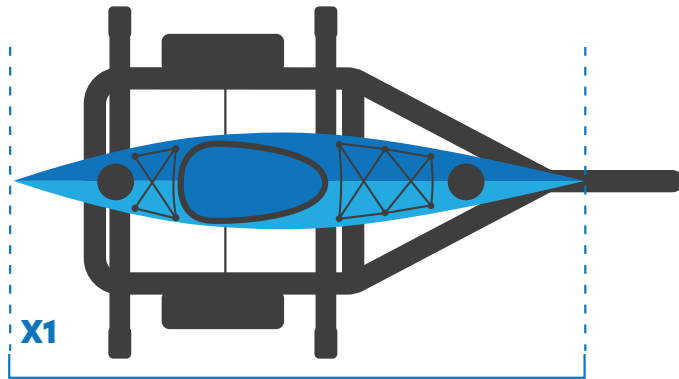


17'

overhead view

MAX LENGTH FOR

① KAYAK



20'

overhead view

HITCH TIPS

Here is a quick overview to make sure your LowRider is securely connected to your vehicle.



The top of the ball should be 19" (48cm) off the ground so your trailer tongue is parallel to the ground.

PRO TIP - Twist the chains if they are too long to avoid dragging them on the ground.

CONNECTING THE TRAILER TO THE VEHICLE

1. LowRider works with Class I, II, or III hitches with a size 2" hitch ball installed on the vehicle.
2. Using the handle, lift the coupler onto the ball.
3. The latch should engage around the hitch ball.
4. If the latch doesn't fully engage, you may need to loosen the adjustment nut. It is located underneath latch facing the ground.
5. A small amount of play is good, but tighten the nut to remove excess play if necessary.
6. The coupler latch mechanism must be securely locked with your safety pin or padlock inserted.
7. Connect the safety chains to the hitch. The chains should crisscross each other and have slack, but not touch the ground.
8. Connect wiring harness and check the lights.

DRIVING TIPS

- When backing up it may be difficult or impossible to see trailer behind certain vehicles and in certain conditions. Use a helper to guide you.
- If you can do so without injury or causing damage, simply unhitch and maneuver trailer or vehicle to desired location and reconnect trailer to vehicle.
- Never disconnect trailer on uneven surface or in a dangerous location.
- Avoid sudden stops, maneuvers, and off-road driving with the trailer.
- If you have never driven with a trailer, it's a good idea to find a large space or empty parking lot to carefully and safely practice backing up and maneuvering.
- Check load and trailer bolts 20 miles after first use.
- Before installing any accessories and/or equipment, check regulations in the states you plan to tow your trailer to be sure you are in full compliance.
- **IMPORTANT:** Check with your states department of motor vehicles for registration and insurance requirements.



DRIVING CHECKLIST

- ☒ Make sure KickStand is up and locked in place
- ☒ Check taillights, side lights, and front lights
- ☒ Ensure your gear is securely tied down
- ☒ Make sure lug nuts are torqued properly

MAINTENANCE

TIRES

Check the wear of the tires, especially after long trips. The bearings are sealed, so no maintenance is needed. Refer to VIN plate for tire inflation pressure.

WATER SUBMERSION

After you have loaded boats in salt or fresh water, be sure to hose down the trailer to remove any excess salt, dirt and grime.

LIGHTING CONNECTORS (FLAT 4)

Connections develop corrosion over time. We recommend keeping a thin layer of dielectric grease on the connectors. (Disconnect power before doing this)

IF THERE IS CORROSION PRESENT

1. Disconnect the electric connection from the vehicle to avoid shorting
2. Carefully remove any corrosion with a scraping instrument
3. Check that the wire plugs behind the lights are securely in place
4. Reconnect the power and check that all lights are working properly

IF THE CONNECTORS COME LOOSE

1. Clean the plug and light area, then press the plug firmly into place
2. If necessary, apply hot-melt glue or similar adhesive along the edges

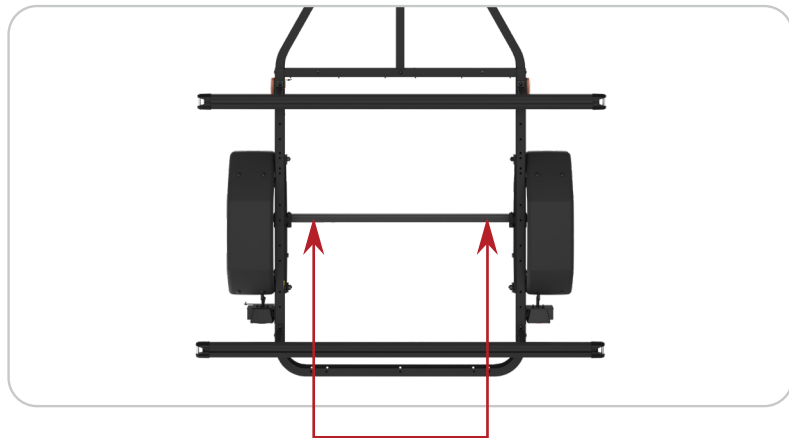
If you have questions, visit our FAQ page on yakima.com or please call us at 888-925-4621

CHANGING A FLAT TIRE



CHANGING A FLAT TIRE:

1. Find safe place to pull over
2. Keep trailer attached to vehicle
3. Chock wheel opposite of flat
4. Use solid axle as location for jack
5. Use 21mm socket wrench to remove lugs
6. Install spare tire and fully tighten lug nuts
7. Prepare trailer for travel



place jack anywhere
along main frame.

BUILD YOUR TOOL KIT

CHANGING A FLAT TIRE

1. 21MM socket
2. Jack

LIGHTING CONNECTIONS

1. Dielectric Grease

ADJUSTING CROSSBARS

1. 17MM socket(preferred) or 17mm wrench

FULL TOOL BOX CHECKLIST FOR ASSEMBLY

- ☒ 17mm wrench (x2)
- ☒ 19mm socket (x2)
- ☒ 21mm socket

ACCESSORIES



Spare Tire
SpareTire Kit
#8008131



Kick Stand with Wheel
Trailer kick stand
#8008132



BigCatch
Kayak Fishing Boat
Saddles
#8004091



JayLow
J-Cradle Kayak Mount
#8004073

We offer a full line of compatible accessories and gear mounts. Check them out at Yakima.com

TROUBLESHOOTING

LIGHTS

Be sure all connectors were plugged in during assembly of trailer. Check the ground wires under the fenders for a tight connection.

TRAILER SQUEAKS

Some noise is common from any trailer. Be sure suspension hardware is tightened to proper torque spec per instructions and moves freely.

WARRANTY

The Yakima LowRider trailer is covered by a 1 year limited warranty from date of purchase. If you believe you have a warranty issue please contact Yakima customer service (888-925-4621) or your Yakima dealer.

SUPPORT

Can't find what your looking for? No worries, we're always here to help.

CUSTOMER SERVICE

888-925-4621 or support@yakima.com

FACEBOOK CHAT

facebook.com/yakimaracks

REPORTING SAFETY DEFECT

If you believe that your Yakima LowRider trailer has a product defect which could cause a crash or cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Yakima Products, Inc.

NHTSA Headquarters
1200 New Jersey Avenue SE.
West Building
Washington, DC 20590
Toll-Free: 888-327-4236
Hearing Impaired (TTY): 800-424-9153

USDOT

General Information Main Switchboard
202-366-4000 / Mon-Fri, 8:30AM - 5:30PM EST
excluding Federal Holidays.

CANADA

Canadian Customers who wish to report a safety defect should contact: Transport Canada Defect Investigations 1-800-333-0510 or 819-994-3328 (Gatineau-Ottawa area or internationally).

BIENVENUE DANS LA FAMILLE YAKIMA

Merci d'avoir acheté la remorque LowRider! Dans ce manuel, vous trouverez des conseils, des astuces et des instructions d'entretien qui vous permettront de tirer le meilleur parti de votre nouvelle remorque.

VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT ICI - www.yakima.com/register

VEUILLEZ TÉLÉCHARGER LES INSTRUCTIONS ICI - www.yakima.com/LowRider

Inscrivez votre numéro d'identification de véhicule (VIN) dans cette case (figurant sur le rail central)

Renseignez-vous auprès du département des véhicules à moteur de votre état au sujet des exigences d'immatriculation et des assurances.

ANATOMIE DU LOWRIDER:

- PNBV 2 BARS- 340.19 kg, 3 BARS- 453.59 kg
- Dimension des pneus 135/90-12
- Dimension des écrous de roue M12 X 1,5
- Poids à vide 113.4 kg
- Ces renseignements sont également inscrits sur la plaque du numéro d'identification de véhicule (VIN).
- Le numéro d'identification de véhicule (VIN) de la remorque et d'autres renseignements essentiels se trouvent sur le rail central.
- Le raccordement électrique pour la LowRider est un connecteur plat à 4 broches. Vous devrez acheter un adaptateur si votre véhicule n'est pas équipé d'un raccordement à 4 broches.

POSITIONNEMENT DE VOS BARRES TRANSVERSALES

Les tours et les traverses sont mobiles en fonction de ce que vous devez transporter. Vous pouvez même ajouter une troisième traverse Yakima HD pour profiter de toutes les capacités du LowRider.

Répartissez vos équipements uniformément sur la remorque. Un centre de gravité élevé augmente les risques de renversement!

FIXATION DE TOUS LES ÉQUIPEMENTS

Les sangles d'arrimage permettent de fixer l'ensemble de votre équipement à la remorque. Des points d'ancrage sont intégrés à l'extrémité de chaque traverse. Sur le plan inférieur, il faut toujours procéder à la fixation sur une barre parallèle à la route.

Ne mettez pas vos pieds ni du poids sur les ailes.

LIMITES DE POIDS: (PG 8)

- Limite de poids total – 2 Bar 226.79 kg, 3 Bar 340.19

*La limite de poids des équipements ayant un centre de gravité élevé est de 36.07 kg

CHARGEMENT DE KAYAKS SUR LA LOWRIDER (PG 9)

- Longueur maximale pour 2 kayaks
- Longueur maximale pour 1 kayak

CONSEILS D'ATTELAGE:

Voici un survol de la façon de vous assurer que votre LowRider est correctement fixée à votre véhicule.

FIXATION DE LA REMORQUE AU VÉHICULE

1. La LowRider fonctionne avec des attelages de classe I, II ou III ayant une boule d'attelage de 2 po installée sur le véhicule.
2. Soulevez le coupleur sur la boule d'attelage à l'aide de la poignée.
3. Le loquet doit s'engager autour de la boule d'attelage.
4. Vous devrez peut-être desserrer l'écrou de réglage si le loquet ne s'engage pas complètement. L'écrou est situé sous le loquet, face au sol.
5. Un léger jeu est acceptable, mais serrez l'écrou au besoin pour diminuer un jeu excessif.
6. Le mécanisme de verrouillage du coupleur doit être solidement verrouillé avec votre goupille de sécurité ou votre cadenas.
7. Reliez les chaînes de sécurité à l'attelage. Les chaînes doivent se croiser et avoir du jeu, mais elles ne doivent pas toucher le sol.
8. Connectez le faisceau de câbles et vérifiez les feux.

Le dessus de la boule d'attelage doit être à 16 po (40 cm) du sol de sorte que la flèche d'attelage de la remorque soit parallèle au sol.

CONSEIL DE PRO - Tournez les chaînes si elles sont trop longues afin d'éviter qu'elles ne touchent le sol.

CONSEILS DE CONDUITE:

- Lors de la marche arrière, il peut être difficile ou même impossible de voir la remorque derrière certains véhicules et dans certaines conditions. Dans ce cas, demandez à une personne de vous guider.
- Si vous pouvez le faire sans vous blesser ni causer de dommages, il vous suffit de dételer et de manœuvrer la remorque ou le véhicule à l'emplacement souhaité et de relier de nouveau la remorque au véhicule.
- Ne déconnectez jamais la remorque si elle se trouve sur une surface inégale ou à un endroit dangereux.
- Évitez les arrêts brusques, les manœuvres et la conduite hors route avec la remorque.
- Si vous n'avez jamais conduit avec une remorque, nous vous recommandons de trouver un grand espace ou une aire de stationnement vide pour pratiquer des manœuvres et la marche arrière prudemment et en toute sécurité.
- Vérifiez la charge et les boulons de la remorque 20 miles après la première utilisation.
- Avant d'installer des accessoires et des équipements, vérifiez les réglementations des États où vous prévoyez d'utiliser la remorque afin de vous assurer de votre entière conformité.

- **IMPORTANT :** Renseignez-vous auprès du département des véhicules à moteur de votre État au sujet des exigences d'immatriculation et des assurances.
- Limite de vitesse maximale 120 km/h.

LISTE DE VÉRIFICATION POUR LA CONDUITE

- Assurez-vous que la béquille est levée et verrouillée en place.
- Vérifiez les feux arrière, les feux latéraux et les feux avant.
- Assurez-vous que vos équipements sont bien attachés.
- Assurez-vous que les écrous de roue sont correctement serrés.

ENTRETIEN :

PNEUS

Vérifiez l'usure des pneus, particulièrement après de longs trajets. Les roulements sont scellés, aucun entretien n'est donc nécessaire. Consultez la plaque VIN au sujet de la pression de gonflage des pneus.

IMMERSION DANS L'EAU

Après avoir chargé des bateaux dans de l'eau salée ou de l'eau douce, veillez à bien arroser la remorque pour éliminer tout excès de sel, de saleté et de crasse.

CONNECTEURS D'ÉCLAIRAGE (PLATS À 4 BROCHES)

Au fil du temps, la corrosion s'accumule sur les connexions. Nous vous recommandons de conserver une fine couche de graisse diélectrique sur les connecteurs. (Débranchez l'alimentation avant l'application)

EN PRÉSENCE DE CORROSION

1. Débranchez le raccordement électrique du véhicule pour éviter les courts-circuits.
2. Enlevez soigneusement toute trace de corrosion à l'aide d'un grattoir.
3. Vérifiez que les fiches des fils se trouvant derrière les feux sont bien en place.

4. Rebranchez le courant et vérifiez que tous les feux fonctionnent correctement.

DESSERREMENT DES CONNECTEURS

1. Nettoyez la fiche et la zone d'éclairage, puis appuyez fermement sur la prise pour la mettre en place.
2. Appliquez au besoin de la colle thermofusible ou un adhésif similaire sur les rebords.

Si vous avez des questions, veuillez aller sur notre page FAQ à yakima.com ou nous téléphoner au 888-925-4621

CHANGEMENT D'UN PNEU CREVÉ :

1. Trouvez un endroit sécuritaire pour vous arrêter.
2. Gardez la remorque fixée au véhicule.
3. Insérez une cale sous la roue opposée du pneu crevé.
4. Utilisez une barre transversale arrière inférieure pour placer le cric.
5. Utilisez une clé à douille profonde de 21 mm pour enlever les écrous de roue.
6. Installez le pneu de secours et serrez bien les écrous de roue.
7. Préparez la remorque pour reprendre la route.

Consultez la page 12 pour connaître l'emplacement du cric.

Consultez la page 13 qui présente une liste complète des outils nécessaires pour l'assemblage et l'utilisation quotidienne.

DÉPANNAGE :

ÉCLAIRAGE

Assurez-vous que tous les connecteurs ont été branchés lors de l'assemblage de la remorque. Vérifiez la connexion des fils de terre sous les ailes.

BRUIT DE LA REMORQUE

Il est normal que les remorques fassent un peu de bruit. S'assurer que les pièces de suspension sont serrées au couple approprié selon les instructions et qu'elles se déplacent librement.

GARANTIE

La remorque Yakima LowRider est couverte par une garantie limitée d'un an à compter de la date d'achat. Si vous pensez avoir un problème de garantie, veuillez communiquer avec le service à la clientèle de Yakima (888-925-4621) ou avec votre concessionnaire Yakima.

SOUTIEN TECHNIQUE :

Veuillez vous référer à la page 16 au sujet du soutien technique.

SIGNALEMENT D'UN DÉFAUT COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Si vous pensez que votre remorque Yakima LowRider présente un défaut de produit susceptible de provoquer un accident, des blessures ou la mort, vous devez immédiatement informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus de

Siège social de la NHTSA

1200 New Jersey Avenue SE.

West Building

Washington, DC 20590

Numéro sans frais : 888-327-4236

Personnes malentendantes (ATS) : 800-424-9153

CANADA

Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut compromettant la sécurité doivent communiquer avec :

Enquêtes sur les défauts de Transports Canada

1-800-333-0510 ou 819-994-3328

(région de Gatineau-Ottawa ou international).

USDOT

Renseignements généraux

202-366-4000 / lundi au vendredi, de 8h30 à 17h30 HNE

excluant les jours fériés fédéraux.

Yakima est une marque déposée de Yakima Products, Inc.

¡GRACIAS POR COMPRAR EL REMOLQUE LOWRIDER!

En este manual encontrará sugerencias, trucos e instrucciones de cuidado para que pueda sacar el máximo provecho de su nuevo remolque.

REGISTRE SU PRODUCTO AQUÍ: www.yakima.com/register

DESCARGUE LAS INSTRUCCIONES AQUÍ: www.yakima.com/LowRider

Escriba el número de identificación del vehículo (VIN, por su sigla en inglés) en esta casilla
(se encuentra en el riel central).

Revise los requisitos de registro y de seguro en el departamento de tránsito de su estado.

ANATOMÍA DEL LOWRIDER:

- Masa máxima autorizada: 2 BARS- 340.19 kg, 3 BARS- 453.59 kg
- Tamaño del neumático: 135/90-12
- Tamaño de las tuercas de la rueda: M12 X 1.5
- Peso vacío: 113.4 kg
- También puede encontrar esta información en la placa de VIN.
- El VIN del remolque y otra información importante se encuentran en el riel central.
- La conexión eléctrica del LowRider es un conector plano de 4 pines. Si su vehículo no tiene un conector plano de 4 pines, necesitará comprar un adaptador.

CÓMO COLOCAR LAS BARRAS TRANSVERSALES

Las torres y barras transversales se pueden mover, dependiendo de lo que necesite transportar. Incluso puede añadir una tercera barra transversal HD de Yakima para aprovechar todas las capacidades del LowRider.

Distribuya el equipo de manera uniforme en el remolque. Un centro de gravedad alto aumenta el riesgo de volcaduras.

ASEGURAR TODO EL EQUIPO

Asegure todo el equipo al remolque con las correas de amarre. En el extremo de cada barra transversal hay puntos de amarre integrados. Siempre amarre el equipo a una barra paralela al camino en la cubierta inferior.

No pise ni ponga peso en los guardafangos.

LÍMITES DE PESO

- Límite total de peso: 2 Bar 226.79 kg, 3 Bar 340.19

*El límite de peso para equipo con un centro de gravedad alto es de 136.07 kg.

CARGAR KAYAKS EN EL LOWRIDER (P. 9)

- Longitud máxima para 2 kayaks.
- Longitud máxima para 1 kayak.

SUGERENCIAS PARA EL ENGANCHE:

Este es un resumen breve para asegurarse de que su LowRider está conectado de forma segura al vehículo.

ACOPLAR EL REMOLQUE AL VEHÍCULO

1. LowRider funciona con enganches de clase I, II o III que tienen una bola de enganche de 2 pulg. (5 cm) instalada en el vehículo.
2. Con la manija, levante el acoplador hacia la bola.
3. La correa debe ajustarse alrededor de la bola de enganche.
4. Si la correa no se ajusta completamente, posiblemente deba aflojar la tuerca de ajuste. Esta se encuentra debajo de la correa orientada hacia el suelo.
5. Un poco de holgura es buena, pero apriete la tuerca para eliminar el exceso de holgura si es necesario.
6. El mecanismo de la correa del acoplador debe fijarse de forma segura mediante la inserción del pasador de seguridad o del candado.
7. Conecte las cadenas de seguridad al enganche. Las cadenas deben estar entrecruzadas y un poco flojas, pero no deben tocar el suelo.
8. Conecte el juego de cables y revise las luces.

La parte superior de la bola debe estar a 16 pulg. (40 cm) del piso para que la barra del remolque quede paralela al suelo.

SUGERENCIA PROFESIONAL: Si las cadenas son muy largas, tuérzalas para evitar que se arrastren en el suelo.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR:

- Cuando se va en reversa, puede ser difícil o imposible ver el remolque detrás de algunos vehículos o en determinadas condiciones. Pida a alguna persona lo ayude a guiarse.
- Si puede hacerlo sin lastimarse ni causar daño, simplemente desenganche y conduzca el remolque o vehículo a la ubicación deseada y vuelva a acoplar el remolque al vehículo.
- Nunca desacople el remolque en una superficie irregular o en un lugar peligroso.
- Evite paradas o maniobras abruptas, así como conducir con el remolque en terracería.
- Si nunca ha conducido con un remolque, es buena idea que encuentre un espacio grande o un estacionamiento vacío para practicar de forma cuidadosa y segura la reversa y las maniobras.

- Revise la carga y los pernos del remolque 20 millas (32.18 km) después del primer uso.
- Antes de instalar cualquier accesorio y/o equipo, revise las normativas de los estados donde planea usar el remolque para garantizar que esté en pleno cumplimiento.
- **IMPORTANTE:** Revise los requisitos de registro y de seguro en el departamento de vehículos motorizados de su estado.
- Límite de velocidad máximo: 120 km/h.

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA CONDUCIR

- Asegúrese de que el dispositivo apoyo esté guardado y asegurado en su lugar.
- Revise las luces traseras, laterales y frontales.
- Asegúrese de que el equipo esté amarrado de forma segura.
- Asegúrese de que las tuercas de las ruedas estén apretadas de manera adecuada.

MANTENIMIENTO:

NEUMÁTICOS

Revise el desgaste de los neumáticos, en especial después de viajes largos. Los cojinetes están sellados, por lo que no necesitan mantenimiento. Consulte la placa de VIN para conocer la presión de inflado de los neumáticos.

INMERSIÓN EN EL AGUA

Después de cargar botes que hayan estado en agua salada o dulce, asegúrese de enjuagar con una manguera el remolque para eliminar cualquier exceso de sal, tierra o suciedad.

CONECTORES DE LUZ (PLANOS DE 4 PINES)

Los acoplamientos se corroen con el tiempo. Le recomendamos que mantenga una capa delgada de grasa dieléctrica en los conectores (desconecte la energía antes de aplicarla).

SI HAY CORROSIÓN

1. Desconecte la conexión eléctrica del vehículo para evitar cortocircuitos.
2. Elimine la corrosión cuidadosamente con un instrumento de raspado.
3. Revise que los enchufes de los cables detrás de las luces estén correctamente en su lugar.

4. Vuelva a conectar la energía y revise que todas las luces funcionen de manera adecuada.

SI LOS CONECTORES SE AFLOJAN

1. Limpie la zona de los enchufes y de las luces, luego conecte el enchufe firmemente en su lugar.
2. Si es necesario, aplique pegamento termofusible o un adhesivo parecido en los bordes.

Si tiene preguntas, visite nuestra página de preguntas frecuentes en yakima.com o llámenos al 888-925-4621.

CAMBIAR UN NEUMÁTICO PINCHADO:

1. Encuentre un lugar seguro para orillarse.
2. Mantenga el remolque unido al vehículo.
3. Calce el neumático en el lado opuesto al neumático pinchado.
4. Coloque el gato bajo una barra transversal inferior trasera.
5. Use una llave de cubo larga de 21 mm para retirar las tuercas.
6. Instale el neumático de repuesto y apriete bien las tuercas.
7. Prepare el remolque para el viaje.

Consulte la página 12 para ver la ubicación del gato.

Para ver una lista completa de las herramientas necesarias para el ensamblaje y uso diario, consulte la página 13.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

LUCES

Asegúrese de enchufar todos los conectores durante el ensamblaje del remolque. Revise que los cables a tierra debajo de los guardafangos estén bien conectados.

RECHINIDOS DEL REMOLQUE

Algunos ruidos son comunes en cualquier remolque. Asegúrese de que las piezas de suspensión queden apretadas al par de torsión

GARANTÍA

El remolque LowRider de Yakima tiene una garantía limitada de 1 año a partir de la fecha de compra. Si cree que tiene un problema relacionado con la garantía, comuníquese con Servicio al Cliente de Yakima (888-925-4621) o con su concesionario de Yakima.

ASISTENCIA:

Para obtener asistencia, consulte la página 16.

INFORMAR SOBRE UN DEFECTO DE SEGURIDAD

Si cree que su remolque LowRider de Yakima tiene un defecto en el producto que podría provocar un choque, lesiones o la muerte, debe informárselo de inmediato a la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) además de notificárselo a Yakima Products, Inc.

OFICINA CENTRAL DE LA NHTSA

1200 New Jersey Avenue SE.

West Building

Washington, DC 20590

Número gratuito: 888-327-4236

Discapacidad auditiva (TTY): 800-424-9153

CANADA

Los clientes canadienses que deseen informar sobre un defecto de seguridad deben comunicarse con: División de Investigación sobre Defectos de Transport Canada al 1-800-333-0510 o 819-994-3328 (zona de Gatineau-Ottawa o en todo el mundo).

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LOS EE. UU.

Conmutador principal de información general

202-366-4000/De lunes a viernes de 8:30 a. m. a 5:30 p.

m., hora estándar del Este

Excepto días festivos federales.



888-925-4621

4101 Kruse Way, Lake Oswego, OR 97035

Yakima.com

Yakima is a registered trademark of Yakima Products, Inc.
21000113 Rev A