

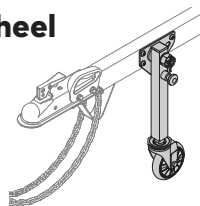
Weight limits

Warning: The maximum cargo load for this trailer is 500 lb (226 kg) when using two crossbars and 750 lb (340 kg) when using three or more crossbars. The maximum bike capacity is 7 bikes.

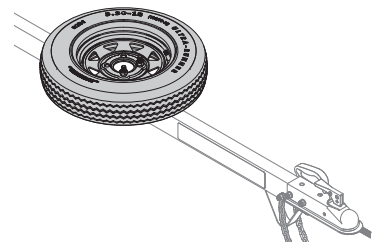
Important Safety Notice: Loads with a high center of gravity are dangerous and are not permitted.

Available accessories

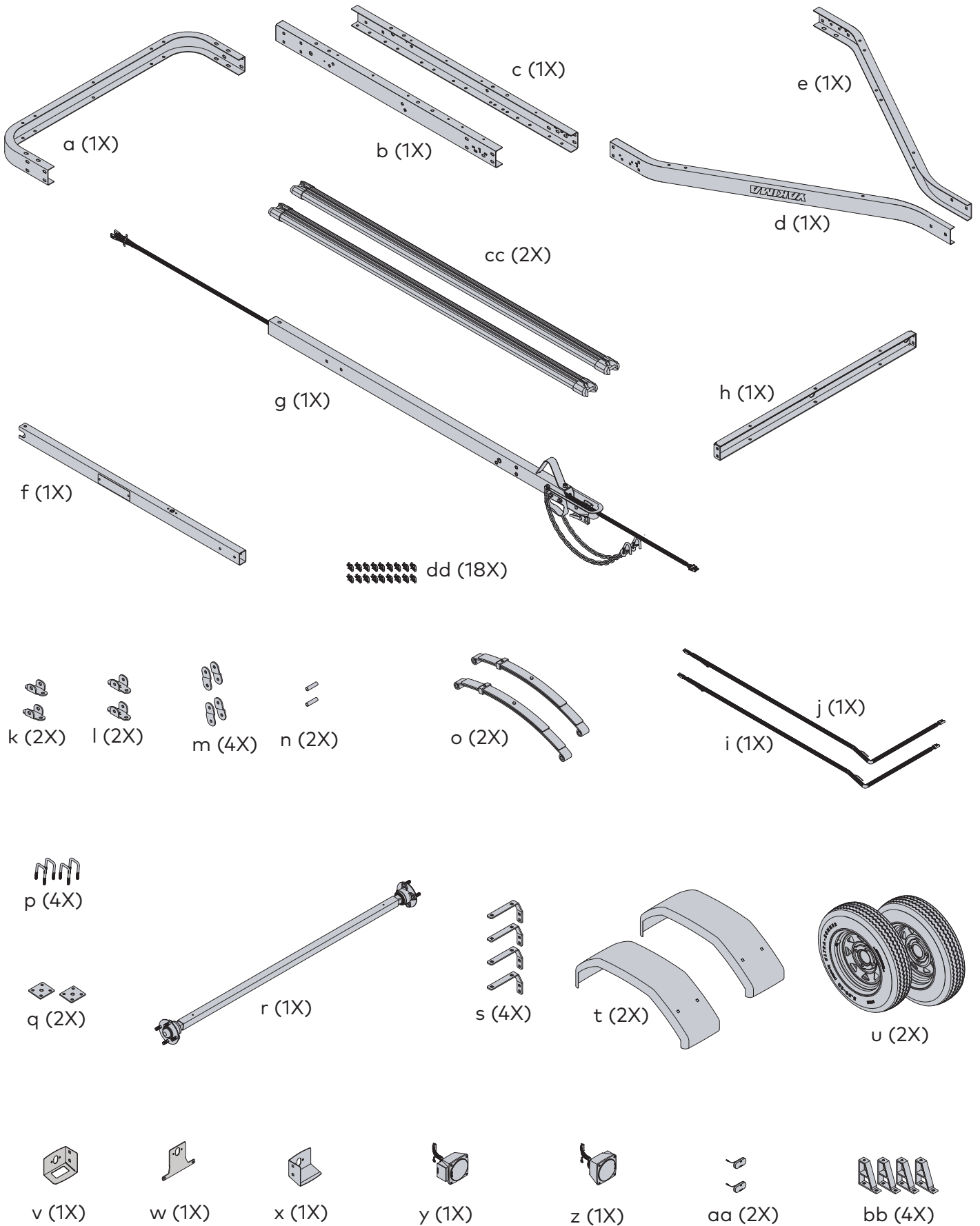
KickStand w/Wheel
#8008132



Spare Tire Kit
#8008131

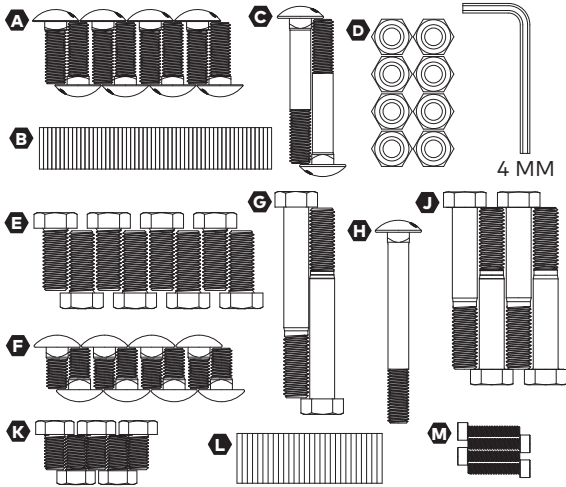


CONTENTS



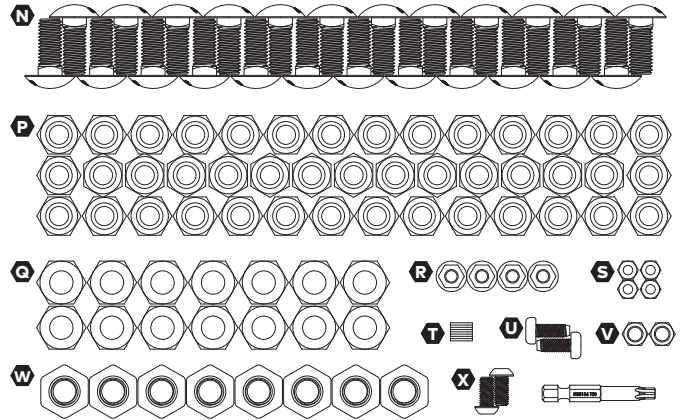
CONTENTS

HARDWARE PACK 75000180 TROUSSE DE QUINCAILLERIE 75000180 PIEZAS DEL PAQUETE 75000180



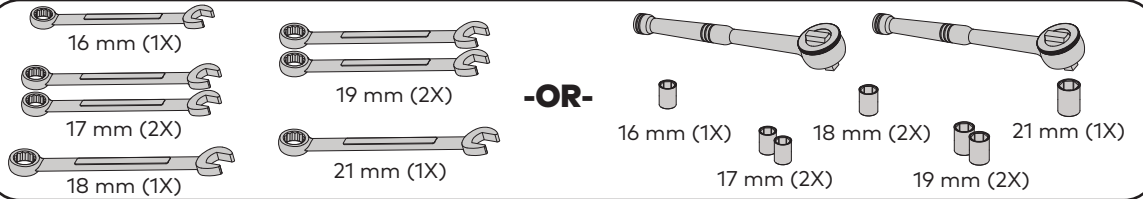
- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| A M10X30, CRRG BLT | G M12X92, HX BLT |
| B WSH, M10, STL, BLK | H M10X92, CRRG BLT |
| C M10X75, CRRG BLT | J M12X78, HX BLT |
| D NUT, HX, NYLC, M10-1.5, BLK | K M10X17, HX BLT |
| E M12X30, HX BLT | L WSH, M12, BLK ZN NI |
| F M10X20, CRRG BLT | M SCR, SHCS, M5-.8X25, BLK |

HARDWARE PACK 75000181 TROUSSE DE QUINCAILLERIE 75000181 PIEZAS DEL PAQUETE 75000181



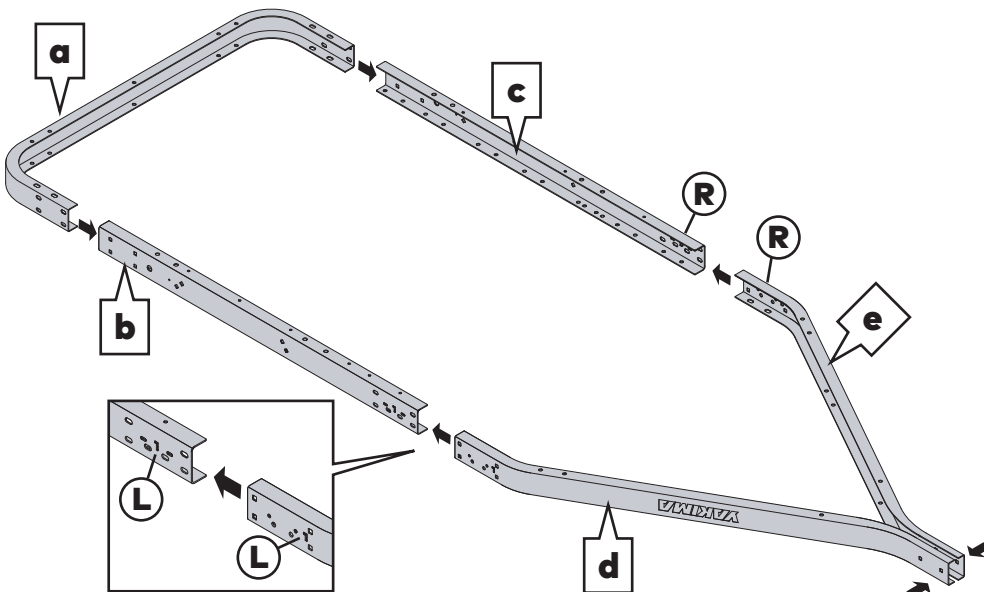
- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| N M10X25, CRRG BLT | S NUT, NYLOC, M5, BLK |
| P NUT, HX, NYLC, M10-1.5, BLK | T WSH, FLT, M5, BLK |
| Q NUT, HX, NYLCK, M12, BLK | U SCR, TAP, M6X15, STL |
| W NUT, LUG, M12 | X SCR, SBHCS, M6-1X13, BLK |
| R NUT, FLANGE, M6 | V NUT, HX, NYLOC, M6X1, STL |

REQUIRED TOOLS



ASSEMBLY

1 LAY OUT THE 5 MAIN FRAME COMPONENTS.

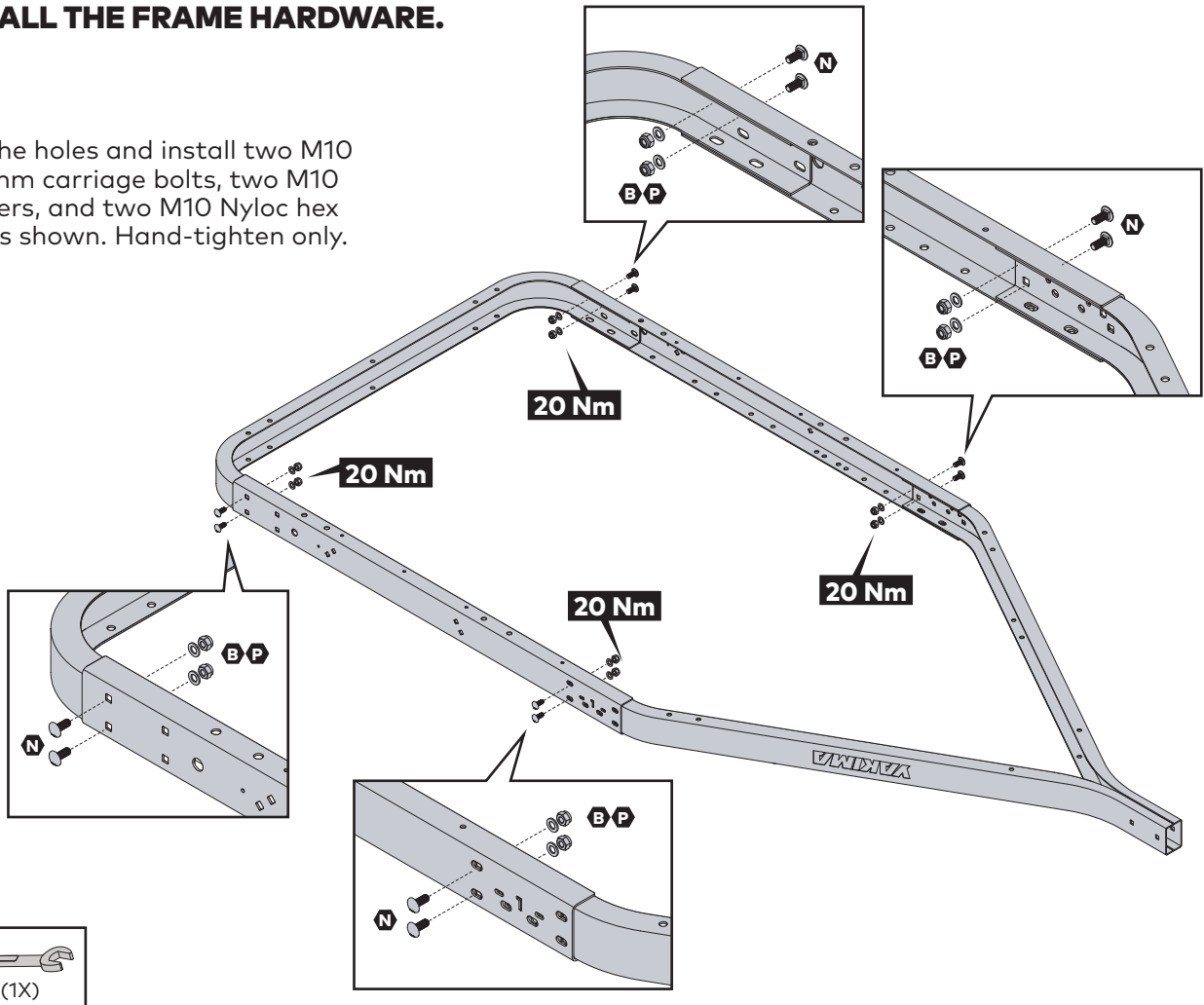


Position and assemble the rear frame crossmember (a), side rails (b and c), right jog rail (d), and left jog rail (e) according to the layout shown.

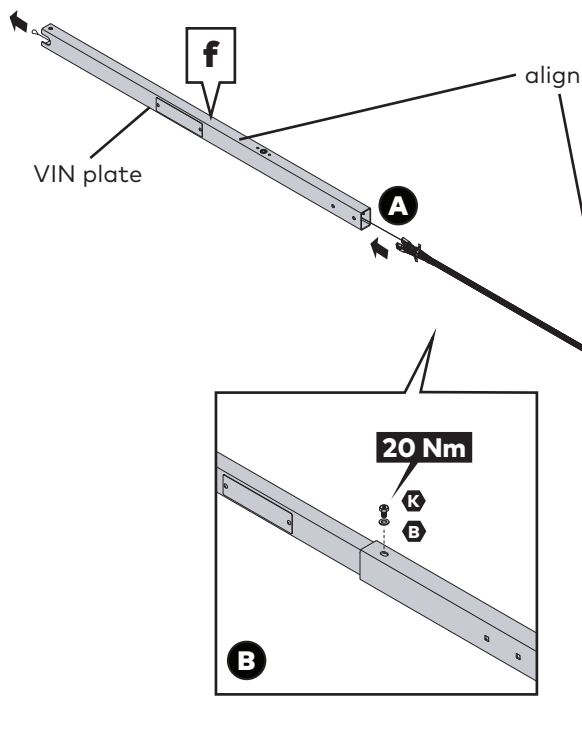
NOTE: Note: Side frame pieces (B and C) are labeled 'L' and 'R' for orientation assistance, as are the front jog rails.

2 INSTALL THE FRAME HARDWARE.

Align the holes and install two M10 x 25 mm carriage bolts, two M10 washers, and two M10 Nyloc hex nuts as shown. Hand-tighten only.

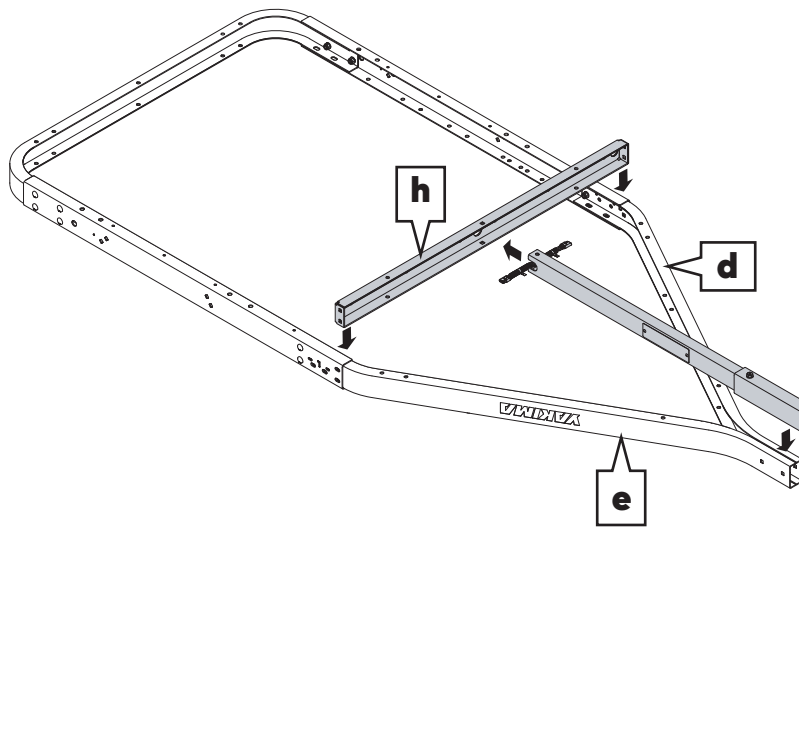


3 THREAD THE WIRE THROUGH THE TONGUE AND INSTALL THE BOLT.



- A. Reach into the end of the tongue (g) and pull out the wire. A cable is attached to the wire; thread the cable through the tongue extension (f), then pull the wire through the tongue extension.
- B. Align the holes and install an M10 x 17 mm hex bolt with an M10 washer as shown. Hand tighten only.

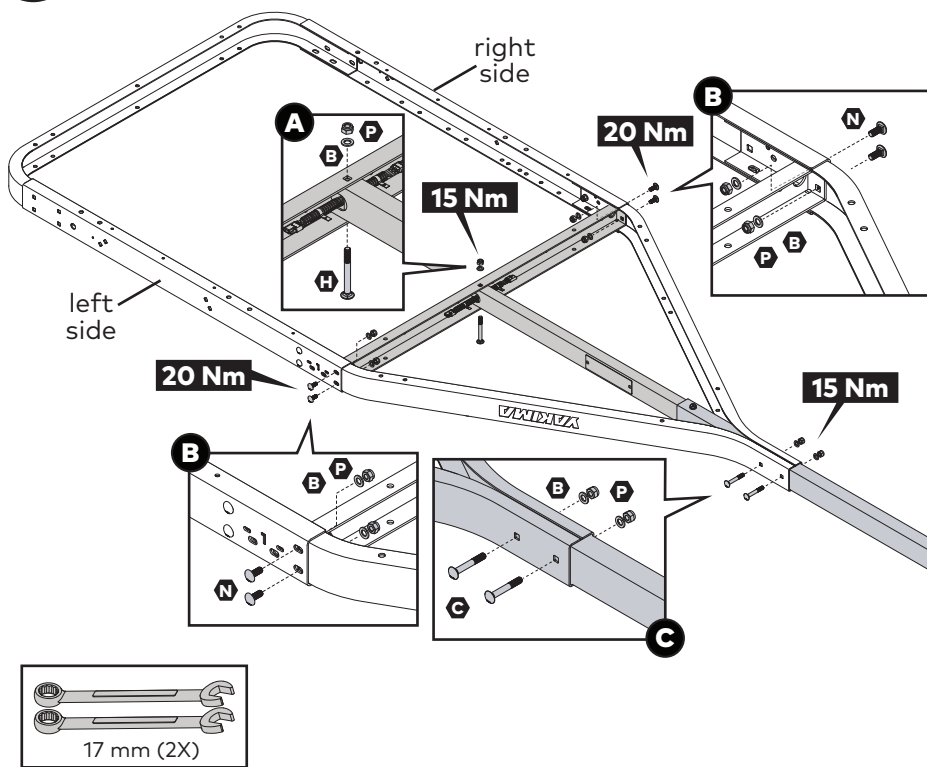
4 ASSEMBLE THE TONGUE TO THE FRAME.



Position the center frame crossmember (h) as shown, insert the tongue assembly between parts (c) and (d), and connect it with the crossmember (h).

Note: Make sure plug does not go into tongue as it will be difficult to remove.

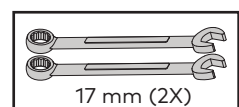
5 SECURE THE CROSSMEMBER AND TONGUE HARDWARE.



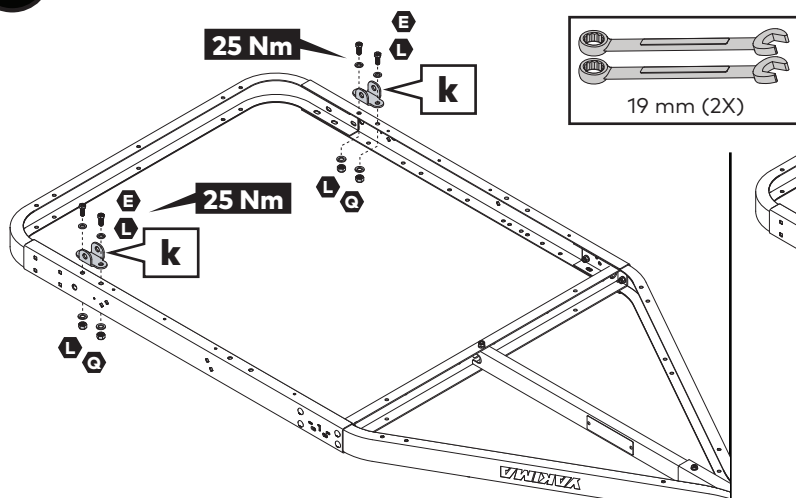
- A.** Align the holes and install an M10 x 92 mm carriage bolt, an M10 washer, and an M10 Nyloc nut as shown. Hand-tighten only. **Note:** At this Y junction, the wiring must be split by the bolt, with the wire labeled "R" routed to the right side and the wire labeled "L" to the left side.
- B.** On each side, align the holes and install four M10 x 25 mm carriage bolts, four M10 washers, and four M10 Nyloc nuts as shown. Hand-tighten only.
- C.** Align the holes and install two M10 x 70 mm carriage bolts, two M10 washers, and two M10 Nyloc nuts as shown. Hand-tighten only.

6 TIGHTEN ALL HARDWARE.

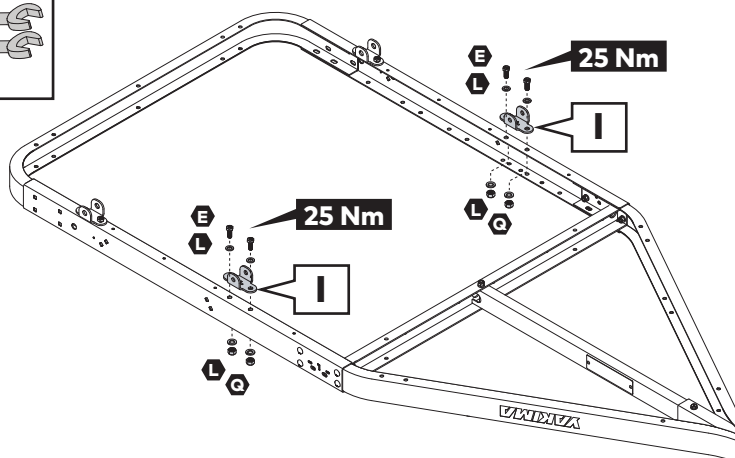
Using 17 mm wrenches or torque wrenches, fully tighten all hardware. Refer to the specified torque value at each step and adjust the hardware accordingly.



7 INSTALL THE SUSPENSION MOUNTING BRACKETS.



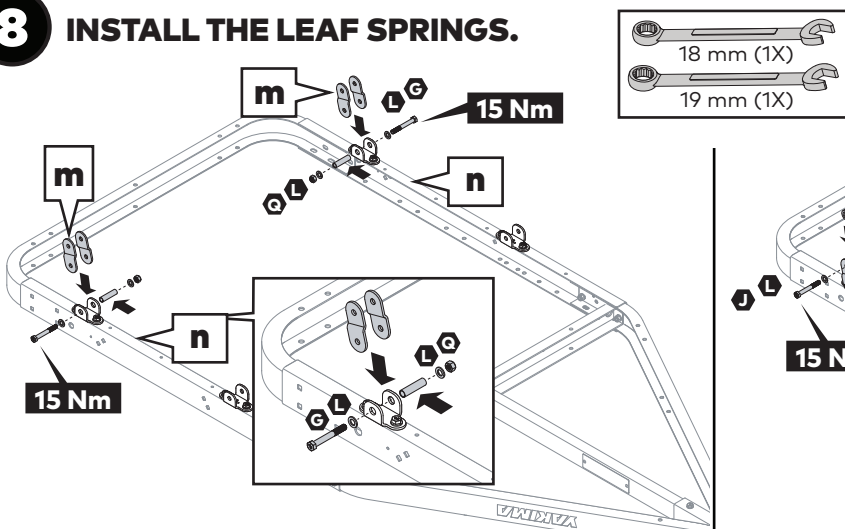
Install the rear suspension mounting brackets (k) and secure them with four M12 x 30 mm hex bolts and four M12 washers, and four M12 hex nuts. Tighten fully to 25 Nm.



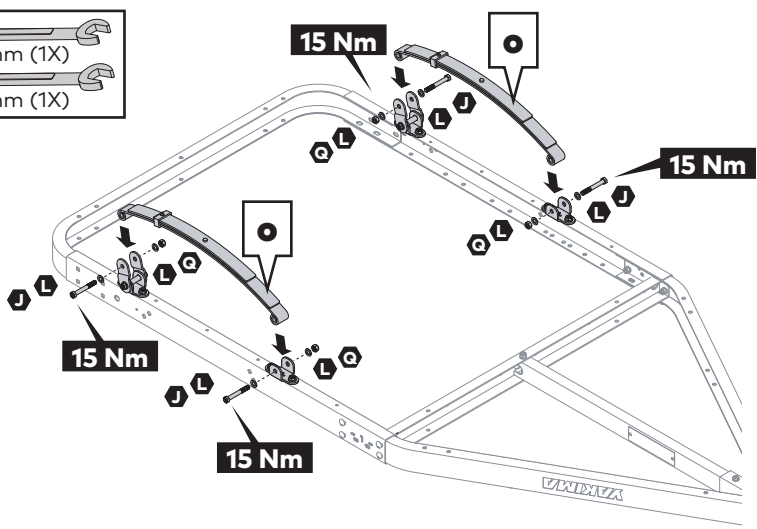
Install the front suspension mounting brackets (l) and secure them with four M12 x 30 mm hex bolts and four M12 washers, and four M12 hex nuts. Tighten fully to 25 Nm.

Note: The suspension mounting brackets are labeled with "F" to help you orient them correctly.

8 INSTALL THE LEAF SPRINGS.



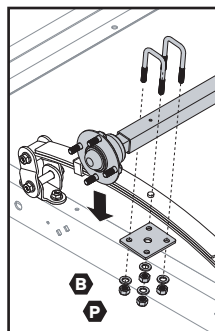
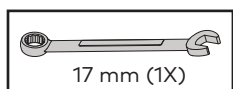
On each side, install one bushing (n) and two shackles (m), securing each with one M12 x 92 mm hex bolt, two M12 washers, and one 12 mm Nyloc hex nut as shown. Tighten fully to 15 Nm.



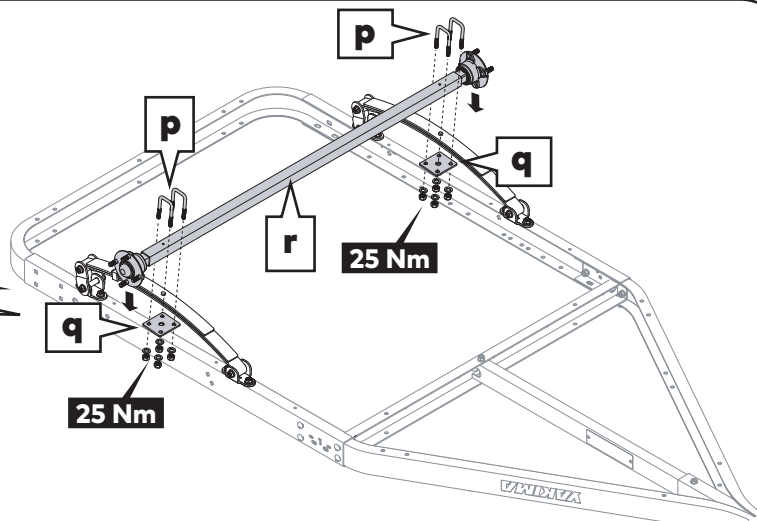
Align and install each leaf spring (o) using two M12 x 78 mm hex bolts, four M12 washers, and two M12 Nyloc nuts as shown. Tighten fully to 15 Nm.

9 INSTALL THE AXLE.

Position the axle (r) and, on each side, secure it with two u-bolts (p), a plate (q), four M10 washers, and four M10 Nyloc hex nuts as shown. Tighten fully to 25 Nm.

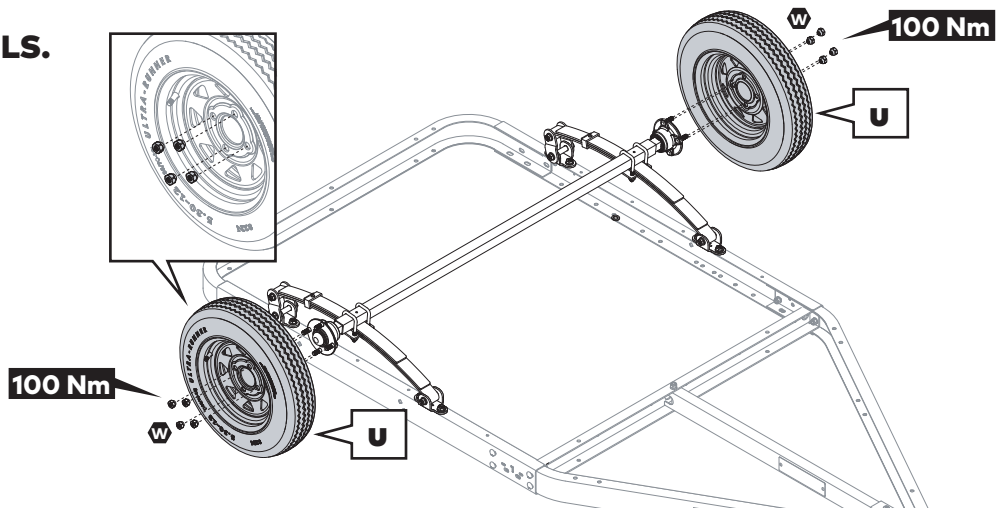
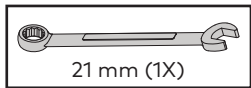


Note: Tighten evenly.



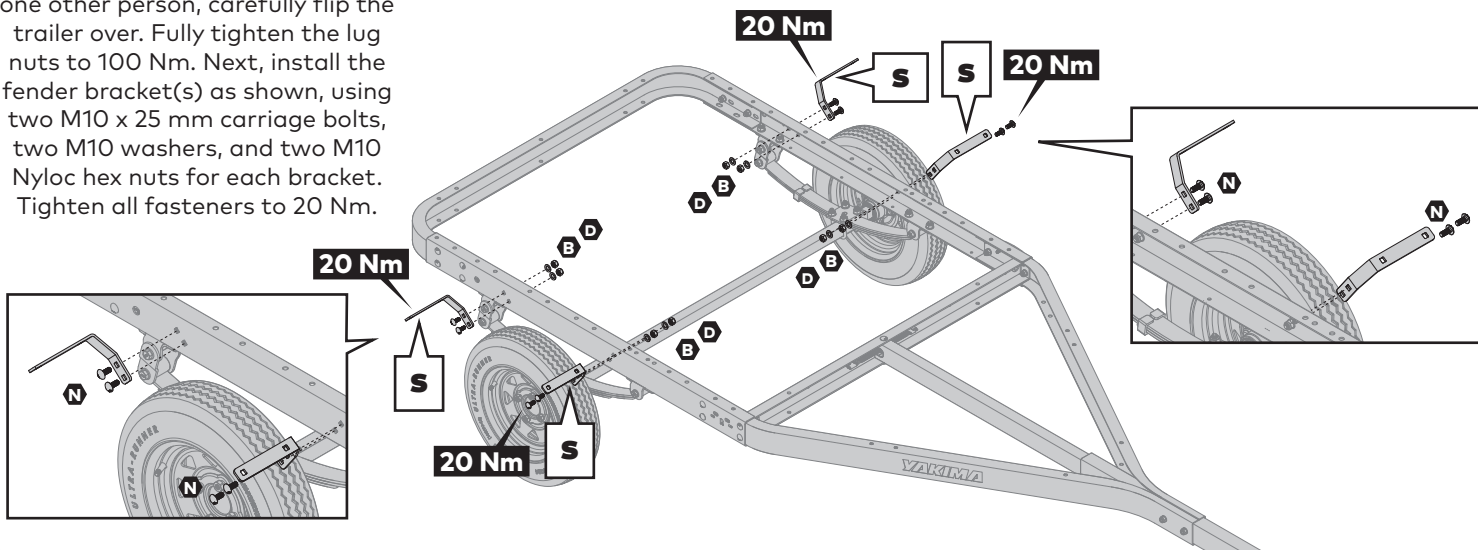
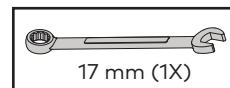
10 INSTALL THE WHEELS.

Place the wheels (u) onto the wheel studs and install the lug nuts. Tighten fully to 100 Nm.



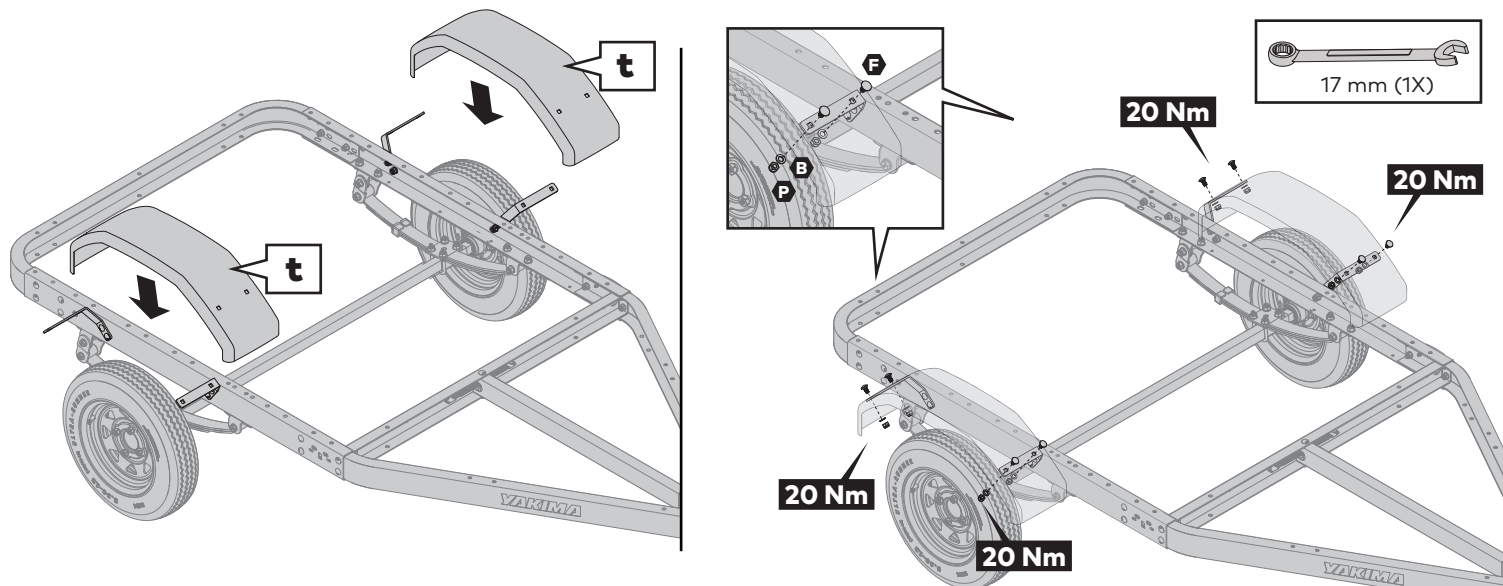
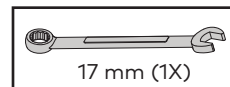
11 INSTALL FENDER BRACKETS.

With the assistance of at least one other person, carefully flip the trailer over. Fully tighten the lug nuts to 100 Nm. Next, install the fender bracket(s) as shown, using two M10 x 25 mm carriage bolts, two M10 washers, and two M10 Nyloc hex nuts for each bracket. Tighten all fasteners to 20 Nm.



12 INSTALL THE FENDERS.

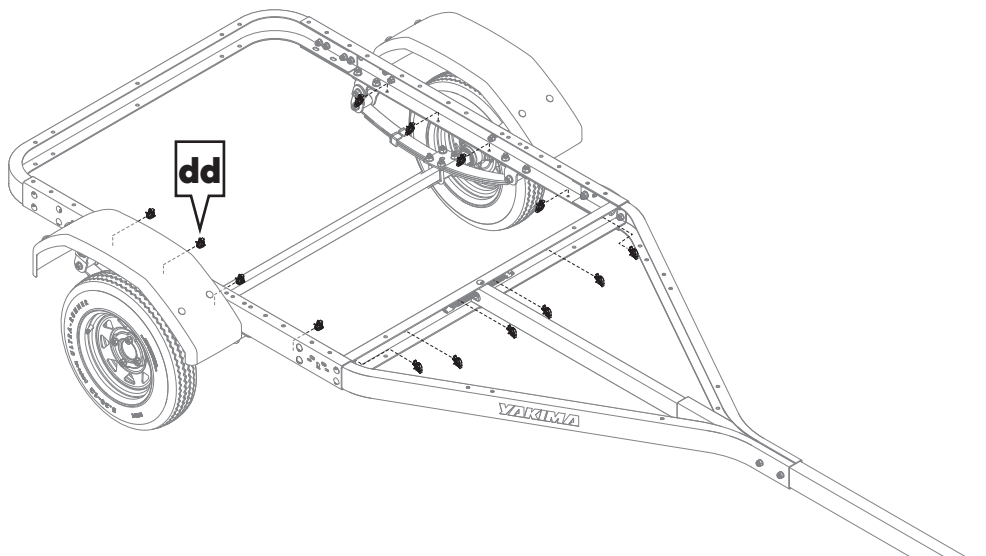
Position the fenders (t), align the holes, and secure each fender with four M10 x 20 mm carriage bolts, four M10 washers, and four M10 Nyloc hex nuts as shown. Tighten fully to 20 Nm.



13 ROUTE AND CLIP THE WIRING HARNESSES INTO PLACE.

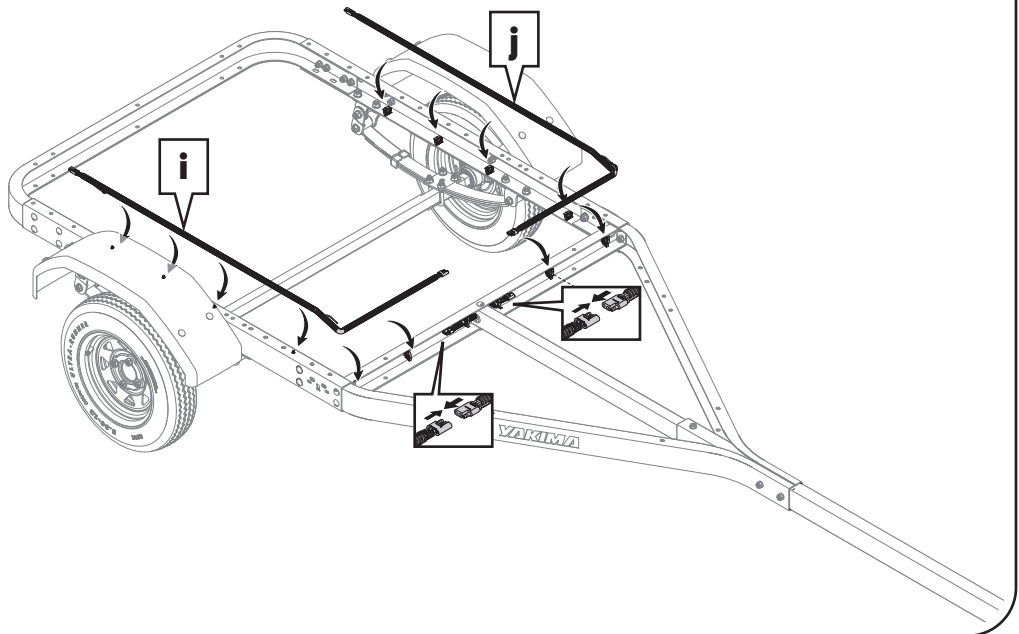
Press 14 cable clips (dd) into the holes at the specified locations as shown.

Note: There are four spare clips included.



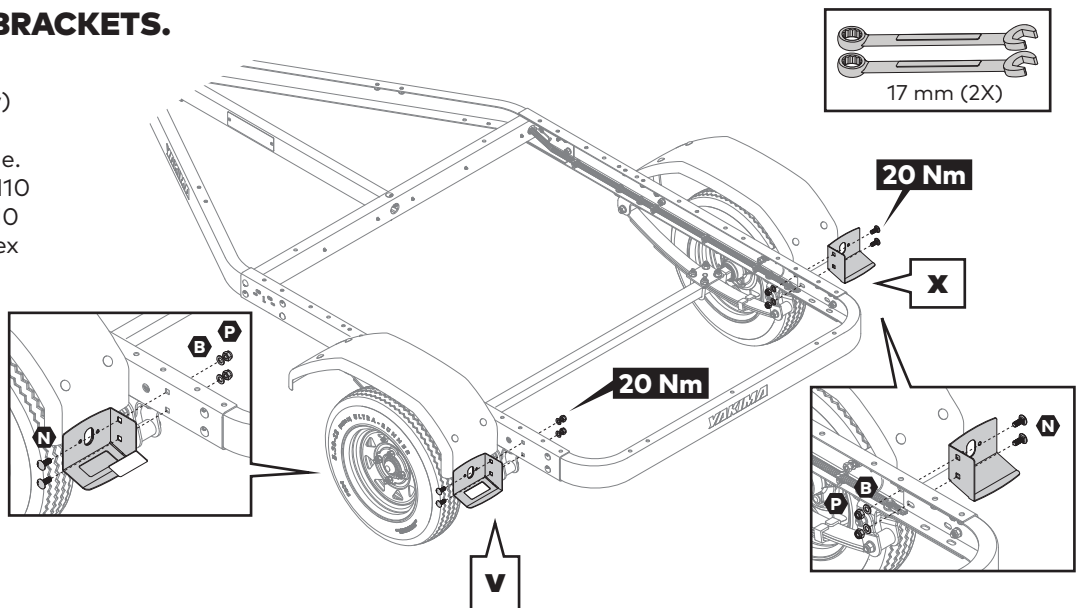
Route wiring harnesses (i) and (j) through the cable clips. Firmly press each clip to close it securely around the cables.

Connect wiring harnesses (i) and (j) to the wiring harness extending from the tongue as shown.



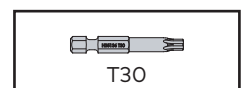
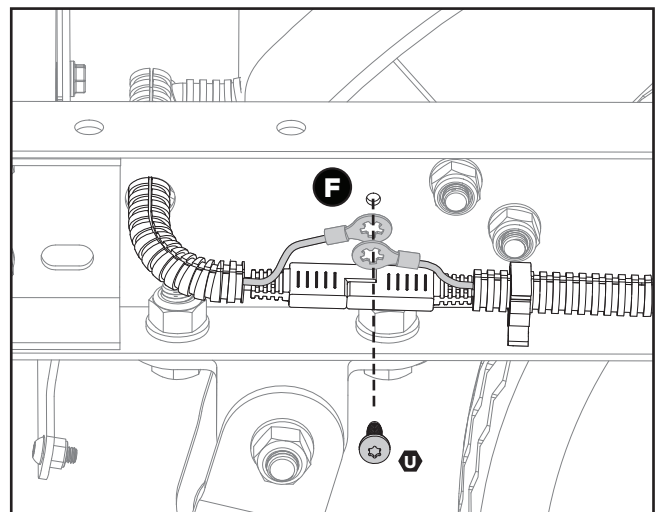
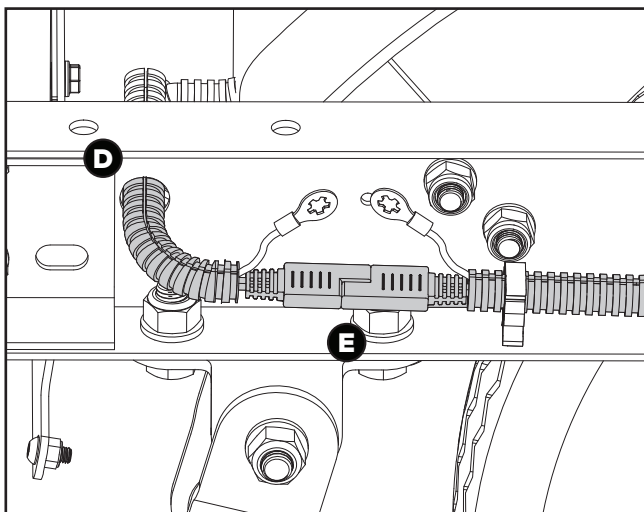
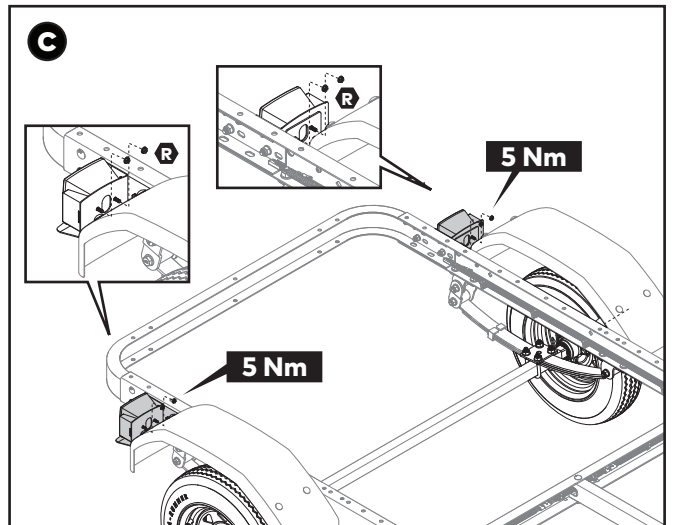
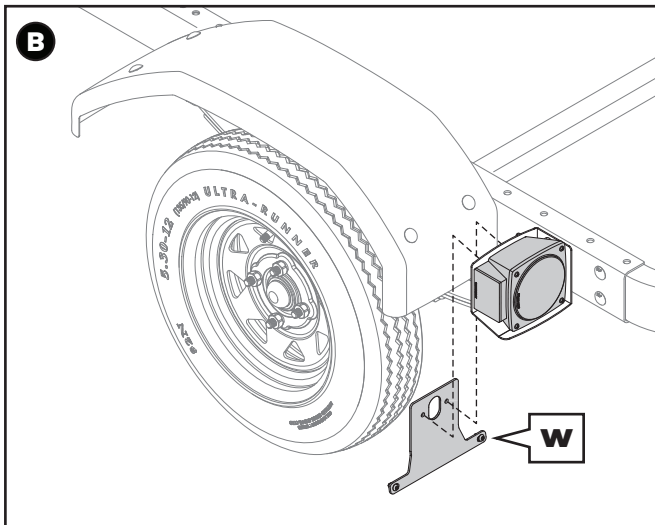
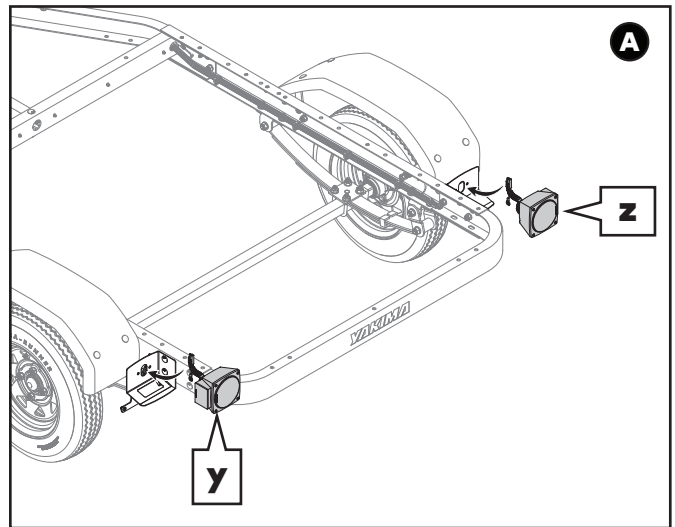
14 INSTALL THE LIGHT BRACKETS.

Attach the left light bracket (v) to the left side and the right light bracket (x) to the right side. Secure each bracket with two M10 x 25 mm carriage bolts, two M10 washers, and two M10 Nyloc hex nuts. Tighten fully to 20 Nm.



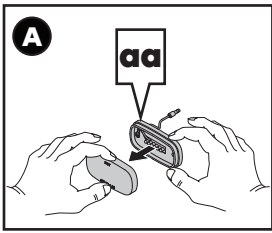
15 INSTALL THE TAIL LIGHTS.

- A.** Thread the wires from the lights (y and z) through the holes in the light brackets.
- B. Optional:** If installing a license plate, position the license plate holder (w) onto the threaded studs at the rear of the left light. **Note:** Verify local regulations to determine if a license plate is required.
- C.** Secure each light with two M6 flange nuts. Tighten fully to 5 Nm.
- D.** On each side, thread the wires through the hole in the frame. Connect the light wires to the wiring harness installed in step 13.
- E.** Plug the wire from the lights into the wiring harness you installed in step 13.
- F.** Using a bit-holding screwdriver with the supplied Torx bit, or a drill set to **low torque**, secure the ground wires to the frame using an M6 x 15 mm self-tapping screw as shown.

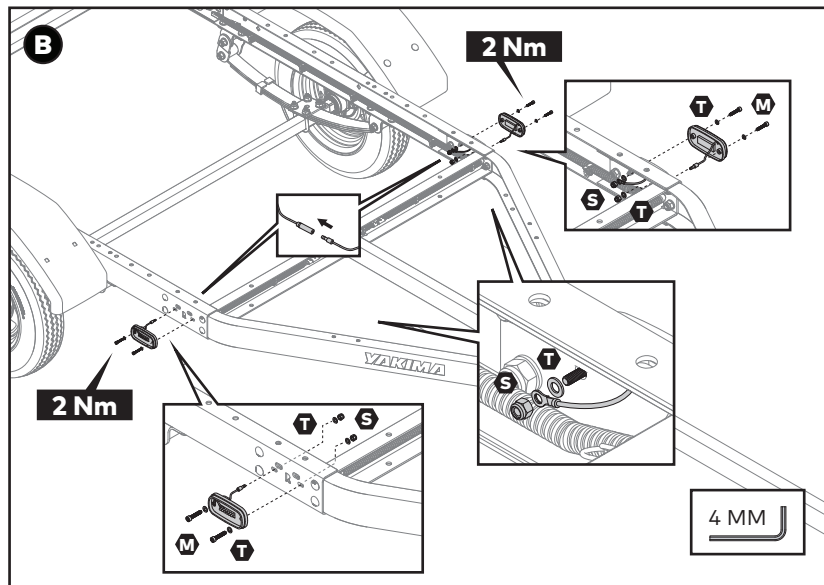


16 INSTALL THE SIDE LIGHTS.

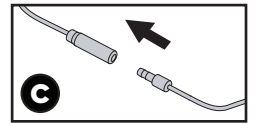
- A. Remove the front cover from each side light (aa).



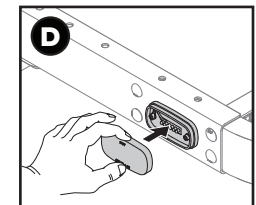
- B. Position the side lights and install two M5 washers, two M5 x 25 mm screws, two additional M5 washers, and two M5 nuts. Ensure the ground wire is secured between a washer and nut as shown. Tighten all fasteners to 2 Nm.



- C. Connect each side light to the wiring harness on its respective side.

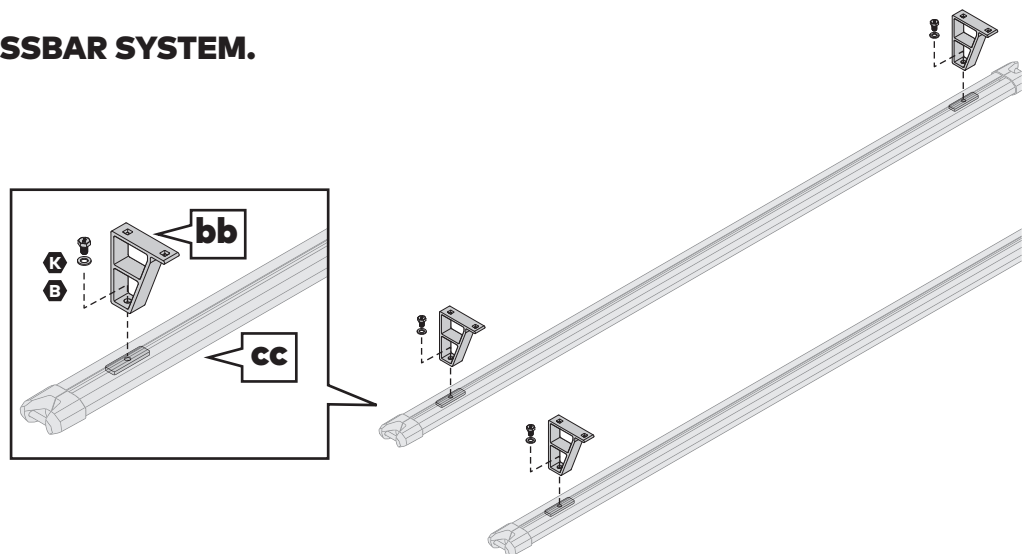
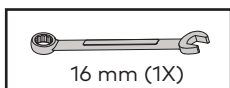


- D. Press the cover firmly into place until it is fully seated.



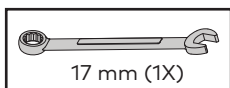
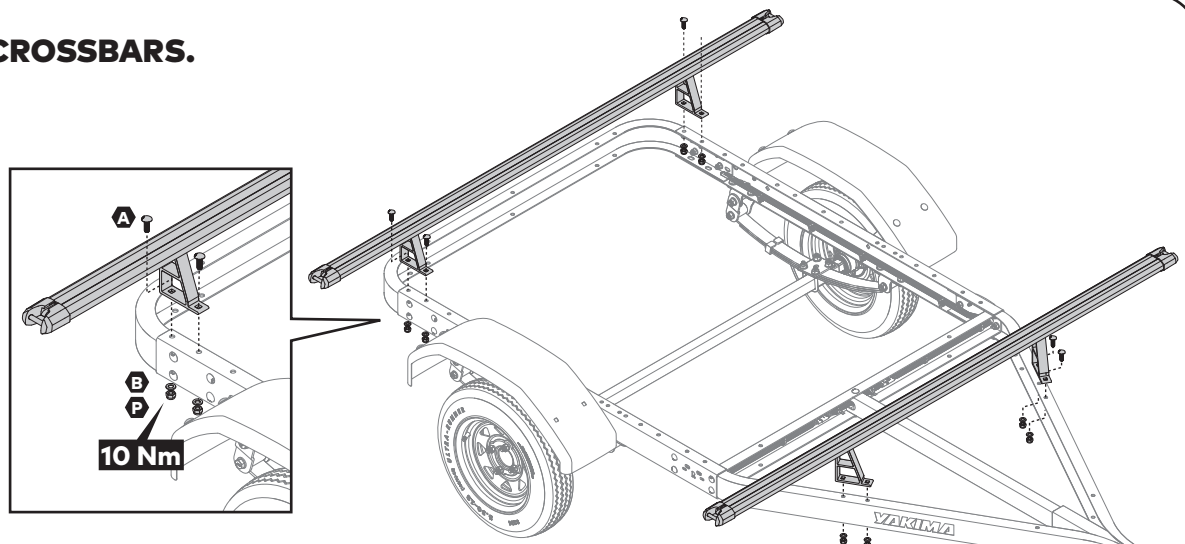
17 ASSEMBLE THE CROSSBAR SYSTEM.

Assemble the towers (bb) and crossbars (cc) on a workbench or tabletop as shown. Slide the nut plates inside the crossbars to align with the towers, then secure each crossbar to its tower with an M10 x 17 mm hex bolt. Tighten by hand only.



18 INSTALL THE CROSSBARS.

Select your desired crossbar locations and position each of the four towers (bb), and secure them to the frame with two M10 x 30 mm carriage bolts, two M10 washers, and two M10 Nyloc hex nuts as shown. Tighten fully to 30 Nm.



Note: The LowRider includes two crossbars. Choose their positions to set your preferred crossbar spread. An additional third crossbar (sold separately) can be added to maximize trailer capacity.

WARNINGS

- LowRider should always be used with crossbars.
- Loads should be mounted on crossbars.
- Follow all instructions for mounting kayaks & canoes, including the use of bow/stern tie-downs.
- Gear loaded with a high center of gravity increases the possibility of a trailer roll-over in certain situations.
- Observe all warning stickers on the trailer.
- Make sure your ball mount and 2" ball are secured to the tow vehicle properly. Ball height of 19" is recommended.
- Verify that tongue weight is 10-15% of total load and adjust if necessary.
- In general 60% of the load should be forward of the wheels .
- Load should be balanced left-to-right.
- Make sure the coupler is attached to the ball and shut tightly.
- Attach safety chains crisscrossed to support the trailer tongue if it becomes disconnected from the vehicle.
- Connect lights and verify correct functionality – do not operate without working lights.
- Be sure your load is secure – all mounts and straps should be tight
- Be familiar with your vehicle's towing capacity and never exceed it.
- Check Tire pressure (see sidewall of tire) .
- Never step on unhitched trailer.
- Never step or sit on trailer fenders.
- Obey all speed limits and roadway warning signs.
- Re-tighten all hardware after the first 20 miles!

WEIGHT LIMITS

Warning: The maximum cargo load for this trailer is 500 lb (226 kg) when using two crossbars and 750 lb (340 kg) when using three or more crossbars. The maximum bike capacity is 7 bikes.

Important Safety Notice: Loads with a high center of gravity are dangerous and are not permitted.

FRANÇAIS

Limites de poids

Avertissement : La charge maximale de cette remorque est de 226 kg (500 lb) si l'on utilise deux barres transversales et de 340 kg (750 lb) si l'on utilise trois barres transversales ou plus. La capacité maximale est de 7 vélos.

Avis de sécurité important : Les charges ayant un centre de gravité élevé sont dangereuses et ne sont pas autorisées.

Accessoires disponibles

Béquille avec roue N° 8008132 Kit de roue de secours N° 8008131

CONTENU

PAQUET DE QUINCAILLERIE 75000180

- | | |
|--|--|
| A Boulon de carrosserie M10X30 | G Boulon hexagonal M12X92 |
| B Rondelle, M10, acier, noire | H Boulon de carrosserie M10X92 |
| C Boulon de carrosserie M10X75 | J Boulon hexagonal M12X78 |
| D Écrou autofreiné nylon hexagonal, M10-1.5, noir | K Boulon hexagonal M10X17 |
| E Boulon hexagonal M12X30 | L Rondelle, M12, noire ZN NI |
| F Boulon de carrosserie M10X20 | M Vis à tête cylindrique à six pans creux M5-.8X25, noire |

PAQUET DE QUINCAILLERIE 75000181

- | | |
|--|---|
| N Boulon de carrosserie M10X25 | S Écrou autofreiné nylon, M5, noir |
| P Écrou autofreiné nylon hexagonal, M10-1.5, noir | T Rondelle plate, M5, noire |
| Q Écrou autofreiné nylon hexagonal, M12, noir | U Vis taraudeuse, M6X15, acier |
| W Écrou, crampon, M12 | X Vis à tête bombée à six pans creux, M6-1X13, noire |
| R Écrou, bride, M6 | V Écrou autofreiné nylon hexagonal, M6X1, acier |

ESPAÑOL

Limites de peso

Advertencia: La carga máxima para este remolque es de 226 kg (500 lb) cuando se usan dos barras transversales y de 340 kg (750 lb) cuando se usan tres o más barras transversales. La capacidad máxima para bicicletas es de 7 bicicletas.

Aviso de seguridad importante: Las cargas con un centro de gravedad alto son peligrosas y no están permitidas.

Accesorios disponibles

Dispositivo de apoyo con rueda N.º 8008132 Kit de neumático de refacción N.º 8008131

CONTENIDO

PAQUETE DE ACCESORIOS DE MONTAJE 75000180

- | | |
|---|-----------------------------------|
| A M10X30, CRRG BLT | G M12X92, HX BLT |
| B WSH, M10, STL, BLK | H M10X92, CRRG BLT |
| C M10X75, CRRG BLT | J M12X78, HX BLT |
| D TUERCA, HX, NYLC, M10-1.5, BLK | K M10X17, HX BLT |
| E M12X30, HX BLT | L WSH, M12, BLK ZN NI |
| F M10X20, CRRG BLT | M SCR, SHCS, M5-.8X25, BLK |

PAQUETE DE ACCESORIOS DE MONTAJE 75000181

- | | |
|---|---------------------------------------|
| N M10X25, CRRG BLT | S TUERCA, NYLOC, M5, BLK |
| P TUERCA, HX, NYLC, M10-1.5, BLK | T WSH, FLT, M5, BLK |
| Q TUERCA, HX, NYLCK, M12, BLK | U SCR, TAP, M6X15, STL |
| W TUERCA, RUEDA, M12 | X SCR, SBHCS, M6-1X13, BLK |
| R TUERCA, RUEDA, M12 | V TUERCA, HX, NYLOC, M6X1, STL |

FRANÇAIS

OUTILS NÉCESSAIRES

-OU-

MONTAGE

1 DISPOSEZ LES 5 ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DU CHÂSSIS.

Positionnez et assemblez la traverse du cadre arrière (a), les longerons (b et c), le rail de taquage droit (d) et le rail de taquage gauche (e) selon la disposition indiquée.

REMARQUE : Remarque : Les pièces du cadre latéral (B et C) sont marquées « L » (Gauche) et « R » (Droite) pour faciliter l'orientation, de même que les rails de taquage avant.

2 INSTALLEZ LA VISSERIE DU CHÂSSIS.

Alignez les trous et installez deux boulons de carrosserie M10 x 25 mm, deux rondelles M10 et deux écrous autofreinés nylon hexagonaux M10 comme illustré. Serrez à la main uniquement.

3 ENFILEZ LE FIL À TRAVERS LA FLÈCHE ET INSTALLEZ LE BOULON.

Plaque VIN — alignez —

- Pénétrez dans l'extrémité de la flèche (g) et sortez le fil. Un câble est fixé au fil; enfiler le câble à travers l'extension de la flèche (f), puis tirez le fil à travers l'extension.
- Alignez les trous et installez un boulon hexagonal M10 x 17 mm avec une rondelle M10 comme illustré. Serrez à la main uniquement.

4 ASSEMBLEZ LA FLÈCHE AU CHÂSSIS.

Positionnez la traverse centrale du châssis (h) comme illustré, insérez la flèche entre les pièces (c) et (d), et assemblez-la avec la traverse (h).

Remarque : Veillez à ce que le bouchon ne s'enfonce pas dans la flèche, car il serait difficile de le retirer.

5 FIXEZ LA TRAVERSE ET LA QUINCAILLERIE DE LA FLÈCHE.

côté gauche — côté droit

- Alignez les trous et installez un boulon de carrosserie M10 x 92 mm, une rondelle M10 et un écrou autofreiné nylon M10 comme illustré. Serrez à la main uniquement. Remarque : À l'endroit de cette jonction en Y, le câblage doit être séparé par le boulon, le fil étiqueté « R » étant acheminé vers le côté droit et le fil étiqueté « L » vers le côté gauche.
- De chaque côté, alignez les trous et installez quatre boulons de carrosserie M10 x 25 mm, quatre rondelles M10 et quatre écrous autofreinés nylon M10 comme illustré. Serrez à la main uniquement.
- Alignez les trous et installez deux boulons de carrosserie M10 x 70 mm, deux rondelles M10 et deux écrous autofreinés nylon M10 comme illustré. Serrez à la main uniquement.

6 SERREZ TOUTE LA VISSERIE.

À l'aide de clés de 17 mm ou de clés dynamométriques, serrez à fond toute la visserie. Reportez-vous à la valeur de couple spécifiée à chaque étape et ajustez la visserie en conséquence.

7 INSTALLEZ LES SUPPORTS DE FIXATION DE LA SUSPENSION.

Installez les supports de fixation de la suspension arrière (k) et fixez-les à l'aide de quatre boulons hexagonaux M12 x 30 mm, de quatre rondelles M12 et de quatre écrous hexagonaux M12. Serrez à fond à 25 Nm.

Installez les supports de fixation de la suspension avant (l) et fixez-les à l'aide de quatre boulons hexagonaux M12 x 30 mm, de quatre rondelles M12 et de quatre écrous hexagonaux M12. Serrez à fond à 25 Nm.

Remarque : Les supports de fixation de la suspension sont marqués d'un « F » pour vous aider à les orienter correctement.

8 INSTALLEZ LES RESSORTS À LAMES.

Installez de chaque côté une douille (n) et deux manilles (m), en les fixant à l'aide d'un boulon hexagonal M12 x 92 mm, de deux rondelles M12 et d'un écrou autofreiné hexagonal nylon de 12 mm, comme illustré. Serrez à fond à 15 Nm.

Alignez et installez chaque ressort à lames (o) à l'aide de deux boulons hexagonaux M12 x 78 mm, de quatre rondelles M12 et de deux écrous autofreinés nylon M12 comme illustré. Serrez à fond à 15 Nm.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS

-O BIEN-

ENSAMBLAJE

1 DISPONGA LOS 5 COMPONENTES PRINCIPALES DEL ARMAZÓN.

Coloque y ensamble el travesaño del armazón trasero (a), los rieles laterales (b y c), el riel de desplazamiento derecho (d) y el riel de desplazamiento izquierdo (e) según el esquema que se muestra.

NOTA: Nota: Las piezas laterales del armazón (B y C) están etiquetadas como "L" y "R" para facilitar la orientación, al igual que los rieles de desplazamiento delanteros.

2 INSTALE LOS ACCESORIOS DE MONTAJE DEL ARMAZÓN.

Alinee los orificios e instale dos pernos de cabeza de hongo M10 x 25 mm, dos arandelas M10 y dos tuercas Nyloc hexagonales M10, como se muestra. Apriete sólo a mano.

3 PASE EL ALAMBRE POR LA BARRA E INSTALE EL PERNO.

Placa de VIN — alinear —

- Introduzca la mano en el extremo de la barra (g) y jale el alambre. Hay un cable unido al alambre; pase el cable por la extensión de la barra (f) y jale el alambre a través de la extensión.
- Alinee los orificios e instale un perno hexagonal M10 x 17 mm con una arandela M10, como se muestra. Apriete sólo a mano.

4 ENSAMBLE LA BARRA CON EL ARMAZÓN.

Coloque el travesaño del armazón central (h) como se muestra, inserte el ensamble de la barra entre las partes (c) y (d) y conéctelo con el travesaño (h).

Nota: Asegúrese de que el enchufe no se introduzca en la barra, ya que será difícil sacarlo.

5 FIJE LOS ACCESORIOS DE MONTAJE DEL TRAVESAÑO Y DE LA BARRA.

lado izquierdo — lado derecho

- Alinee los orificios e instale un perno de cabeza de hongo M10 x 92 mm, una arandela M10 y una tuerca Nyloc M10, como se muestra. Apriete sólo a mano. Nota: En esta unión en Y, el cableado se debe dividir a la altura del perno y el cable etiquetado "R" se debe dirigir hacia el lado derecho, mientras que el cable etiquetado "L" se debe dirigir hacia el lado izquierdo.
- En cada lado, alinee los orificios e instale cuatro pernos de cabeza de hongo M10 x 25 mm, cuatro arandelas M10 y cuatro tuercas Nyloc M10, como se muestra. Apriete sólo a mano.
- Alinee los orificios e instale dos pernos de cabeza de hongo M10 x 70 mm, dos arandelas M10 y dos tuercas Nyloc M10, como se muestra. Apriete sólo a mano.

6 APRIETE TODOS LOS ACCESORIOS DE MONTAJE.

Apriete bien todos los accesorios de montaje con llaves de 17 mm o llaves de torsión. Consulte el valor de torsión especificado en cada paso y ajuste los accesorios de montaje según corresponda.

7 INSTALE LOS SOPORTES DE MONTAJE DE LA SUSPENSION.

Instale los soportes de montaje de la suspensión trasera (k) y fíjelos con cuatro pernos hexagonales M12 x 30 mm, cuatro arandelas M12 y cuatro tuercas hexagonales M12. Apriete bien a 25 Nm.

Instale los soportes de montaje de la suspensión delantera (l) y fíjelos con cuatro pernos hexagonales M12 x 30 mm, cuatro arandelas M12 y cuatro tuercas hexagonales M12. Apriete bien a 25 Nm.

Nota: Los soportes de montaje de la suspensión están etiquetados con una "F" para ayudarlo a orientarlos correctamente.

8 INSTALE LOS MUELLES.

En cada lado, instale un buje (n) y dos grilletes (m); fije cada uno con un perno hexagonal M12 x 92 mm, dos arandelas M12 y una tuerca Nyloc hexagonal 12 mm, como se muestra. Apriete bien a 15 Nm.

Alinee e instale cada muelle (o) con dos pernos hexagonales M12 x 78 mm, cuatro arandelas M12 y dos tornillos Nyloc M12, como se muestra. Apriete bien a 15 Nm.

FRANÇAIS

9 INSTALLEZ L'ESSIEU.

Positionnez l'essieu (r) et fixez-le de chaque côté avec deux boulons en U (p), une plaque (q), quatre rondelles M10 et quatre écrous autofreinés nylon hexagonaux M10, comme illustré. Serrez à fond à 25 Nm.

Remarque : Serrez uniformément.

10 INSTALLEZ LES ROUES.

Placez les roues (u) sur les goujons de roue et installez les écrous de roue. Serrez à fond à 100 Nm.

11 INSTALLEZ LES SUPPORTS DE GARDE-BOUE.

Avec l'aide d'au moins une autre personne, retournez la remorque avec précaution. Serrez complètement les écrous de roue à 100 Nm. Installez ensuite le(s) support(s) de garde-boue comme illustré, en utilisant deux boulons de carrosserie M10 x 25 mm, deux rondelles M10 et deux écrous autofreinés nylon hexagonaux M10 pour chaque support. Serrez toutes les fixations à 20 Nm.

12 INSTALLEZ LES GARDE-BOUES.

Positionnez les garde-boues (t), alignez les trous et fixez chaque garde-boue avec quatre boulons de carrosserie M10 x 20 mm, quatre rondelles M10 et quatre écrous autofreinés nylon hexagonaux M10, comme illustré. Serrez à fond à 20 Nm.

13 ACHEMINEZ ET CLIPSEZ LES FAISCEAUX DE CÂBLES EN PLACE.

Enfoncez 14 attaches de câble (dd) dans les trous aux emplacements spécifiés, comme illustré.

Remarque : Quatre attaches de rechange sont incluse.

Acheminez les faisceaux de câbles (i) et (j) à travers les attaches de câbles.

Appuyez fermement sur chaque attache pour la refermer autour du câble.

Connectez les faisceaux de câbles (i) et (j) au faisceau de câbles partant de la languette, comme illustré.

14 INSTALLEZ LES SUPPORTS D'ÉCLAIRAGE.

Fixez le support d'éclairage gauche (v) sur le côté gauche et le support d'éclairage droit (x) sur le côté droit. Fixez chaque support avec deux boulons de carrosserie M10 x 25 mm, deux rondelles M10 et deux écrous autofreinés nylon hexagonaux M10. Serrez à fond à 20 Nm.

15 INSTALLEZ LES FEUX ARRIÈRE.

- Passer les fils des feux (y et z) dans les trous des supports de feux arrière.
- Facultatif : Si vous installez une plaque d'immatriculation, positionnez le support de plaque d'immatriculation (w) sur les goujons filetés à l'arrière du feu gauche. Remarque : Vérifier les réglementations locales pour déterminer si une plaque d'immatriculation est nécessaire.
- Fixez chaque feu arrière à l'aide de deux écrous à bride M6. Serrez à fond à 5 Nm.
- De chaque côté, faites passer les fils dans le trou du châssis. Connectez les fils de l'éclairage au faisceau de câbles installé à l'étape 13.
- Branchez le fil des feux arrière dans le faisceau de câbles que vous avez installé à l'étape 13.
- À l'aide du tournevis à embout Torx fourni, ou d'une perceuse réglée sur un faible couple, fixez les fils de terre au châssis au moyen d'une vis autotaraudeuse M6 x 15 mm, comme illustré.

16 INSTALLEZ LES FEUX LATÉRAUX.

- Retirez le couvercle avant de chaque feu latéral (aa).
- Positionnez les feux latéraux et installez deux rondelles M5, deux vis M5 x 25 mm, deux rondelles M5 supplémentaires et deux écrous M5. Veillez à ce que le fil de terre soit fixé entre une rondelle et un écrou, comme illustré. Serrez toutes les fixations à 2 Nm.
- Connectez chaque feu latéral au faisceau de câbles de son côté respectif.
- Appuyez fermement sur le couvercle jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.

17 ASSEMBLEZ LE SYSTÈME DE BARRES TRANSVERSALES.

Assemblez les tours (bb) et les barres transversales (cc) sur un établi ou une table comme illustré. Faites glisser les plaques d'écrou à l'intérieur des barres transversales pour les aligner sur les tours, puis fixez chaque barre transversale à sa tour à l'aide d'un boulon hexagonal M10 x 17 mm. Serrez à la main uniquement.

ESPAÑOL

9 INSTALE EL EJE.

Coloque el eje (r) y, en cada lado, fjelo con dos pernos en U (p), una placa (q), cuatro arandelas M10 y cuatro tuercas Nyloc hexagonales M10, como se muestra. Apriete bien a 25 Nm.

Nota: Apriete uniformemente.

10 INSTALE LAS RUEDAS.

Coloque las ruedas (u) en los birlos e instale las tuercas de la rueda. Apriete bien a 100 Nm.

11 INSTALE LOS SOPORTES DE LOS GUARDAFANGOS.

Con la ayuda de por lo menos otra persona, dé la vuelta con cuidado al remolque. Apriete bien las tuercas de la rueda a 100 Nm. A continuación, instale los soportes de los guardafangos como se muestra con dos pernos de cabeza de hongo M10 x 25 mm, dos arandelas M10 y dos tuercas Nyloc hexagonales M10 para cada soporte. Apriete todos los tornillos a 20 Nm.

12 INSTALE LOS GUARDAFANGOS.

Coloque los guardafangos (t), alinee los orificios y fije cada guardafangos con cuatro pernos de cabeza de hongo M10 x 20 mm, cuatro arandelas M10 y cuatro tuercas Nyloc hexagonales M10, como se muestra. Apriete bien a 20 Nm.

13 PASE Y SUJETE LOS ARNESES DE CABLES EN SU LUGAR.

Empuje 14 sujetadores de cables (dd) en los orificios en los lugares especificados, como se muestra.

Nota: Se incluyen cuatro sujetadores de refacción.

Pase los arneses de cables (i) y (j) por los sujetadores de cables.

Presione firmemente cada sujetador para cerrarlo bien alrededor de los cables.

Conecte los arneses de cables (i) y (j) al arnés de cables que sale de la barra, como se muestra.

14 INSTALE LOS SOPORTES DE LOS FAROS.

Coloque el soporte del faro izquierdo (v) en el lado izquierdo y el soporte del faro derecho (x) en el lado derecho. Fije cada soporte con dos pernos de cabeza de hongo M10 x 25 mm, dos arandelas M10 y dos tuercas Nyloc hexagonales M10. Apriete bien a 20 Nm.

15 INSTALE LOS FAROS TRASEROS.

- Pase los cables de los faros (y y z) por los orificios en los soportes de los faros.
- Opcional: Si va a instalar una matrícula, coloque el soporte de matrícula (w) en los vástagos roscados de la parte trasera del faro izquierdo. Nota: Compruebe las normativas locales para determinar si es necesaria una matrícula.
- Fije cada faro con dos tuercas de brida M6. Apriete bien a 5 Nm.
- En cada lado, pase los cables por el orificio en el armazón. Conecte los cables de los faros al arnés de cables instalado en el paso 13.
- Enchufe el cable de los faros en el arnés de cables que instaló en el paso 13.
- Utilice un destornillador con la broca Torx proporcionada, o con una broca ajustada a una torsión baja, para fijar los cables de tierra al armazón con un tornillo autorroscante M6 x 15 mm, como se muestra.

16 INSTALE LOS FAROS LATERALES.

- Retire la cubierta delantera de cada faro lateral (aa).
- Coloque los faros laterales e instale dos arandelas M5, dos tornillos M5 x 25 mm, dos arandelas M5 adicionales y dos tuercas M5. Asegúrese de que el cable a tierra esté fijado entre una arandela y una tuerca, como se muestra. Apriete todos los tornillos a 2 Nm.
- Conecte cada faro lateral al arnés de cables en su respectivo lado.
- Presione la cubierta firmemente en su lugar hasta que quede totalmente asentada.

17 ENSAMBLE EL SISTEMA DE LAS BARRAS TRANSVERSALES.

Ensamble las torres (bb) y las barras transversales (cc) en un banco de trabajo o en una mesa, como se muestra. Deslice las placas de tuerca dentro de las barras transversales para alinearlas con las torres y, a continuación, fije cada barra transversal a su torre con un perno hexagonal M10 x 17 mm. Apriete sólo a mano.

FRANÇAIS

18 INSTALLEZ LES BARRES TRANSVERSALES.

Choisissez l'emplacement des barres transversales et positionnez chacune des quatre tours (bb), puis fixez-les au châssis avec deux boulons de carrosserie M10 x 30 mm, deux rondelles M10 et deux écrous autofreinés nylon hexagonaux M10, comme illustré. Serrez à fond à 30 Nm.

Remarque : Le LowRider comprend deux barres transversales. Choisissez leur position pour définir l'écart que vous préférez entre les barres transversales. Une troisième barre transversale (vendue séparément) peut être ajoutée pour maximiser la capacité d'emport de la remorque.

AVERTISSEMENTS

- Le LowRider doit toujours être utilisé avec des barres transversales.
- Les charges doivent être montées sur les barres transversales.
- Suivez toutes les instructions pour le montage des kayaks et des canoës, y compris l'utilisation d'attaches d'étrave et de poupe.
- Un équipement chargé avec un centre de gravité élevé augmente le risque de renversement de la remorque dans certaines situations.
- Respectez tous les autocollants d'avertissement apposés sur la remorque.
- Assurez-vous que la monture à rotule et la boule de 2 pouces sont correctement fixés au véhicule remorqueur. La hauteur de boule recommandée est d'environ 48,30 cm (19 pouces).
- Vérifiez que le poids de la flèche représente 10 à 15 % de la charge totale et ajustez si nécessaire.
- En général, 60 % de la charge doit être placée à l'avant des roues.
- La charge doit être équilibrée entre la gauche et la droite.
- Assurez-vous que le coupleur est fixé à la boule et qu'il est bien fermé.
- Attachez des chaînes de sécurité entrecroisées pour soutenir la flèche de la remorque au cas où elle se détacherait du véhicule.
- Connectez les feux et vérifiez leur bon fonctionnement – n'utilisez pas la remorque sans feux en état de marche.
- Assurez-vous que votre chargement est sécurisé – tous les supports et toutes les sangles doivent être bien serrés.
- Informez-vous sur la capacité de remorquage de votre véhicule et ne la dépassez jamais.
- Vérifiez la pression des pneus (voir le flanc du pneu).
- Ne montez jamais sur une remorque non attelée.
- Ne montez jamais et ne vous asseyez pas sur les garde-boues de la remorque.
- Respectez les limitations de vitesse et les panneaux routiers d'avertissement.
- Resserrez toute la visserie après les 20 premiers kilomètres !

Limites de poids

Avertissement : La charge maximale de cette remorque est de 226 kg (500 lb) si l'on utilise deux barres transversales et de 340 kg (750 lb) si l'on utilise trois barres transversales ou plus. La capacité maximale est de 7 vélos.

Avis de sécurité important : Les charges ayant un centre de gravité élevé sont dangereuses et ne sont pas autorisées.

ESPAÑOL

18 INSTALE LAS BARRAS TRANSVERSALES.

Seleccione las ubicaciones deseadas de las barras transversales, coloque cada una de las cuatro torres (bb) y fíjelas al armazón con dos pernos de cabeza de hongo M10 x 30 mm, dos arandelas M10 y dos tuercas Nyloc hexagonales M10, como se muestra. Apriete bien a 30 Nm.

Nota: LowRider incluye dos barras transversales. Elija sus posiciones para ajustar la separación de las barras transversales que prefiera. Se puede añadir una tercera barra transversal adicional (se vende por separado) para maximizar la capacidad del remolque.

ADVERTENCIAS

- LowRider debe utilizarse siempre con barras transversales.
- Las cargas deben montarse en barras transversales.
- Siga todas las instrucciones para el montaje de kayaks y canoas, incluido el uso de amarres para proa/popa.
- El equipo cargado con un centro de gravedad alto aumenta la posibilidad de volcadura del remolque en determinadas situaciones.
- Observe todas las etiquetas de advertencia del remolque.
- Asegúrese de que el montaje bola y la bola de 5 cm (2 pulgadas) estén bien asegurados al remolque. Se recomienda una altura de bola de 48 cm (19 pulgadas).
- Verifique que el peso de la barra sea del 10 al 15 % de la carga total y ajústelo si es necesario.
- En general, el 60 % de la carga debe estar adelante de las ruedas.
- La carga debe equilibrarse de izquierda a derecha.
- Asegúrese de que el acoplador esté unido a la bola y bien cerrado.
- Coloque cadenas de seguridad entrecruzadas para sujetar la barra del remolque si se desconecta del vehículo.
- Conecte los faros y verifique su correcto funcionamiento. No opere sin faros que funcionen.
- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta: todos los montajes y correas deben estar apretados.
- Conozca la capacidad de remolque de su vehículo y no la supere nunca.
- Compruebe la presión de los neumáticos (consulte el costado del neumático).
- Nunca pise ni se siente en los guardafangos del remolque.
- Obedezca todos los límites de velocidad y las señales de advertencia viales.
- Vuelva a apretar todos los accesorios de montaje después de los primeros 30 km (20 millas).

LÍMITES DE PESO

Advertencia: La carga máxima para este remolque es de 226 kg (500 lb) cuando se usan dos barras transversales y de 340 kg (750 lb) cuando se usan tres o más barras transversales. La capacidad máxima para bicicletas es de 7 bicicletas.

Aviso de seguridad importante: Las cargas con un centro de gravedad alto son peligrosas y no están permitidas.



www.yakima.com

YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 Kruse Way
Lake Oswego, OR
97035-2541 USA

YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD

17 Hinkler Court
Brendale, QLD 4500
Australia
1800 143 548
www.yakima.com.au
www.yakima.co.nz
www.yakima.eu