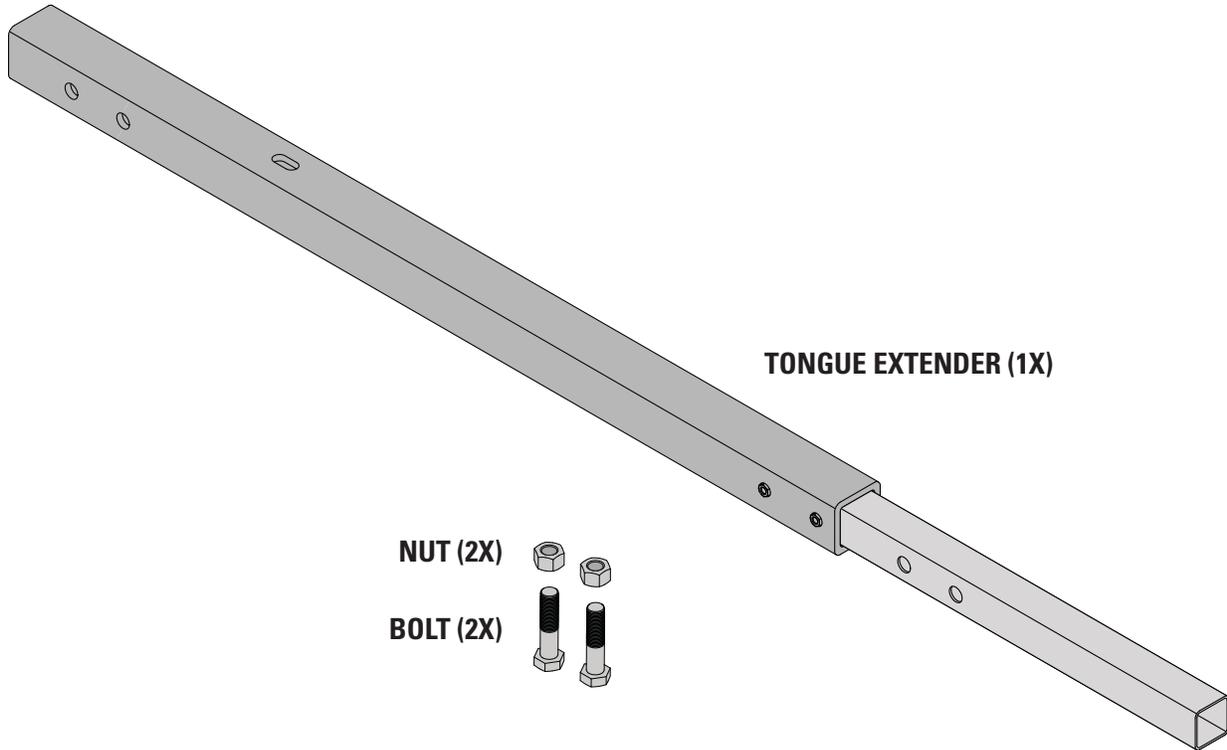


# **YAKIMA** *Tongue Extender*

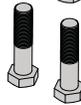


**TONGUE EXTENDER (1X)**

**NUT (2X)**



**BOLT (2X)**



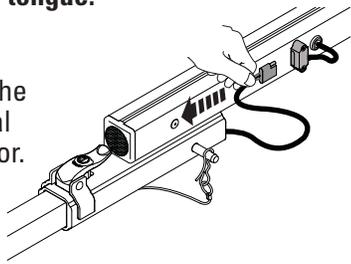
**IF YOU NEED FURTHER TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:**  
Please contact your dealer or call us at (888) 925-4621  
Monday through Friday, 7:00 A.M. to 5:00 P.M. PST.

## **IMPORTANT WARNING**

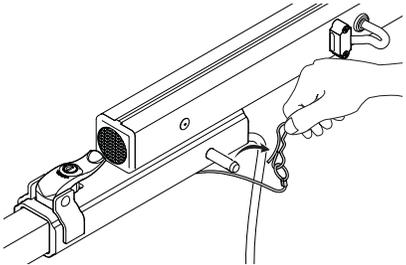
**IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.**

# 1 Detach standard tongue.

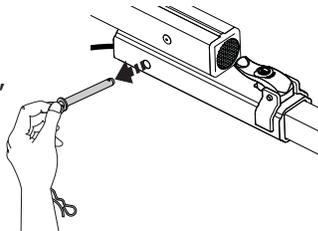
**A** Unplug the electrical connector.



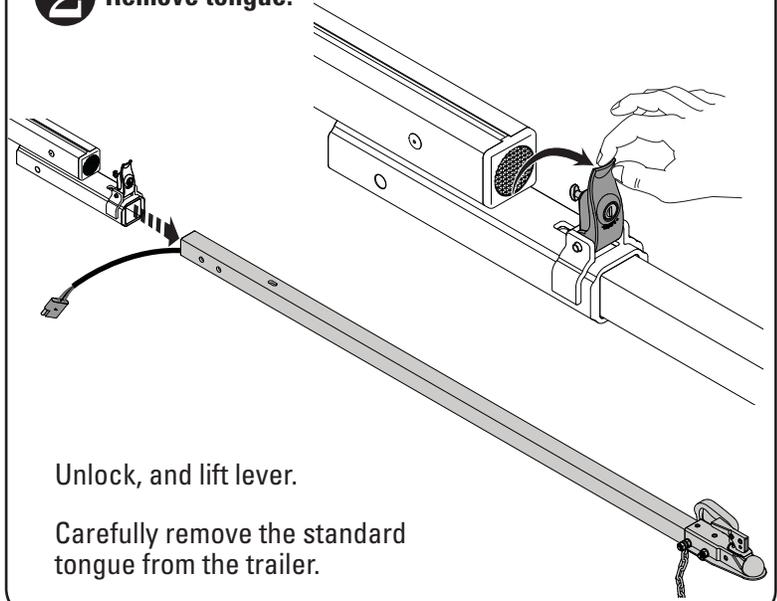
**B** Remove the safety pin.



**C** Remove main pin, and set aside.



# 2 Remove tongue.

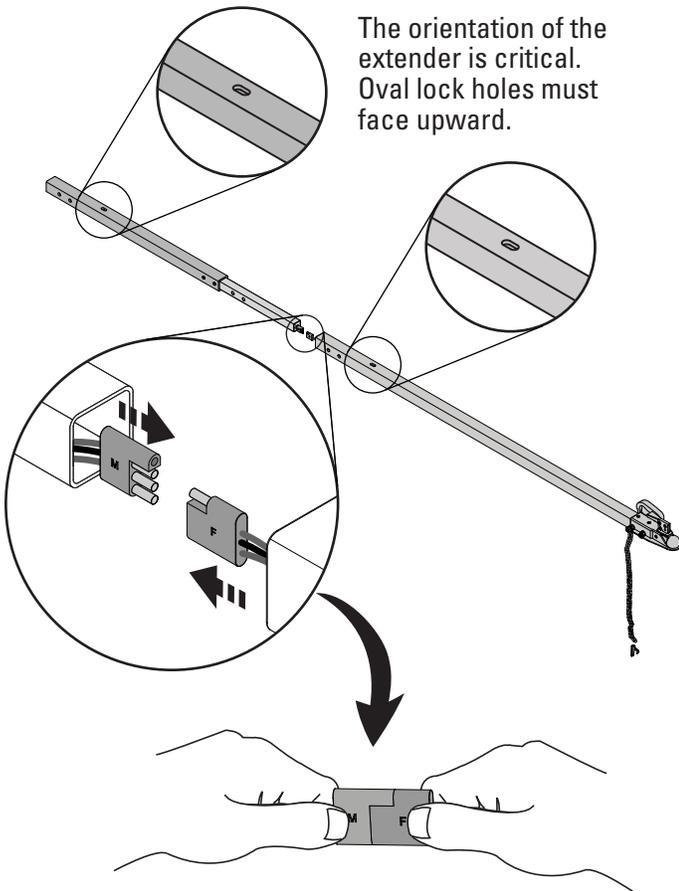


Unlock, and lift lever.

Carefully remove the standard tongue from the trailer.

# 3 Orientate and connect.

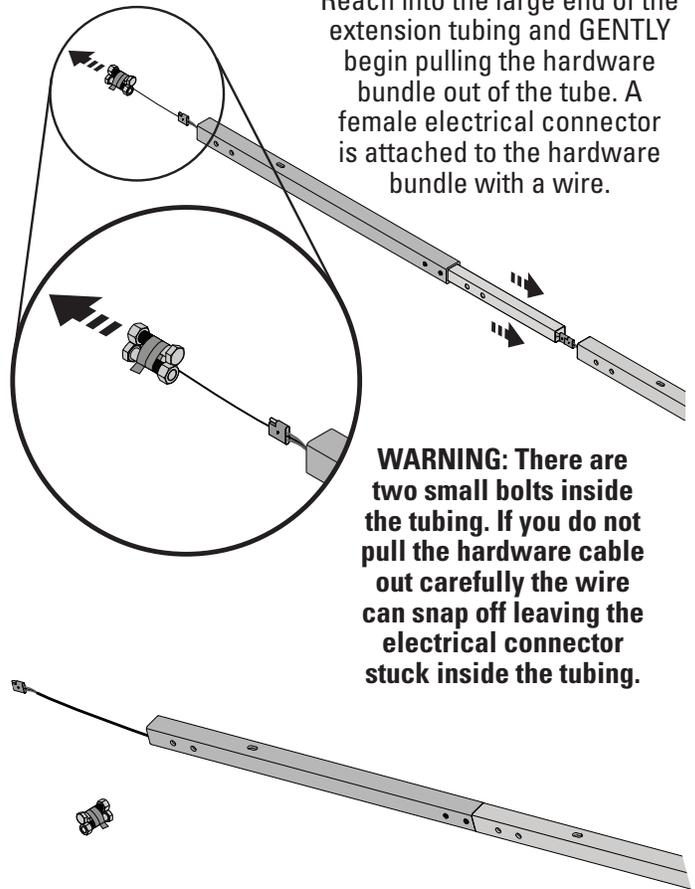
The orientation of the extender is critical. Oval lock holes must face upward.



Connect the 3-pin male connector to the female connector. Be sure the connectors are firmly pressed together.

# 4 Gently pull hardware bundle from tube.

Reach into the large end of the extension tubing and GENTLY begin pulling the hardware bundle out of the tube. A female electrical connector is attached to the hardware bundle with a wire.



**WARNING:** There are two small bolts inside the tubing. If you do not pull the hardware cable out carefully the wire can snap off leaving the electrical connector stuck inside the tubing.

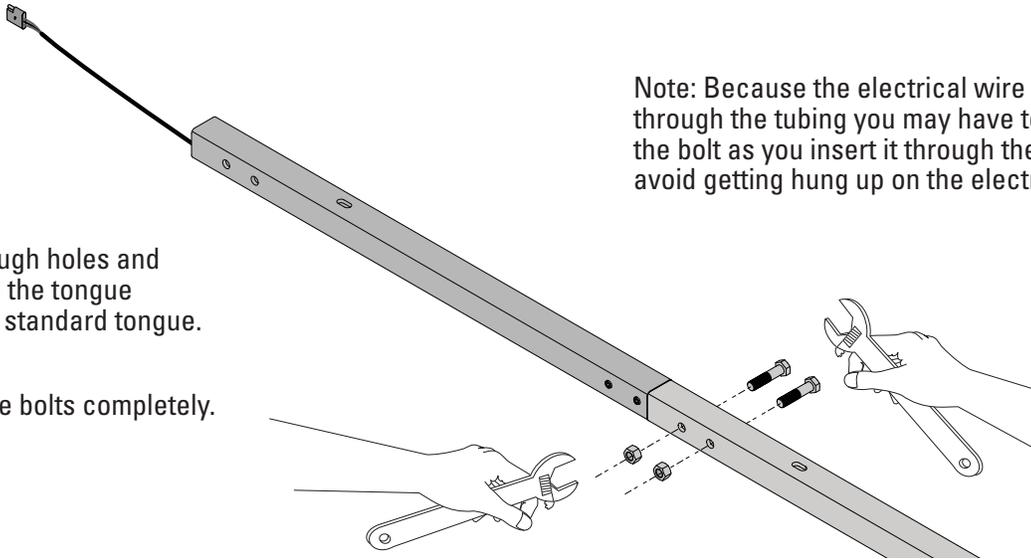
Begin to insert the extension into the standard tongue. As more slack is created continue to gently pull the electrical connector and wire out. Once the extension is completely inserted into the standard tongue, and the electrical connector has been fully exposed detach the wire from the hardware and connector, then proceed to the next step.

## 5 Fasten extension to standard tongue.

Insert bolts through holes and tighten to fasten the tongue extension to the standard tongue.

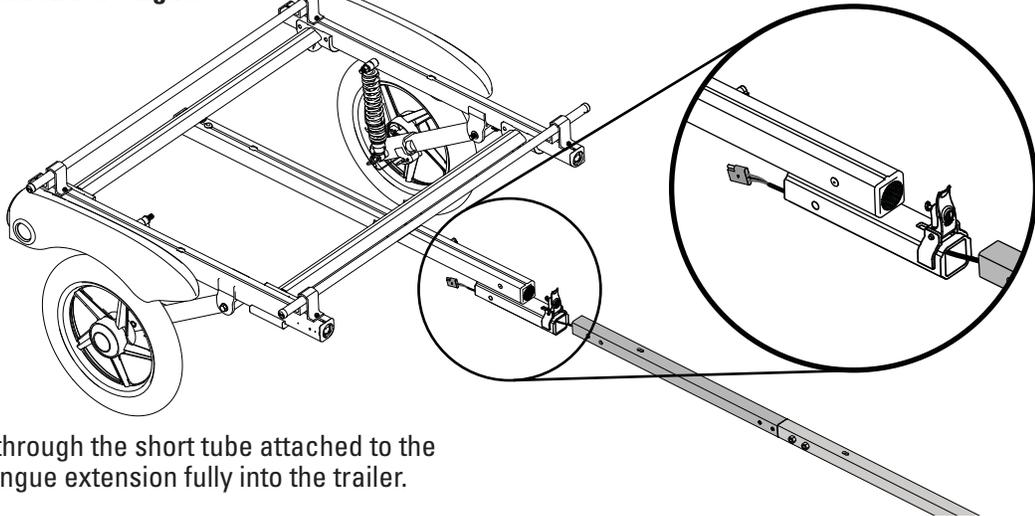
Tighten down the bolts completely.

Note: Because the electrical wire runs through the tubing you may have to wiggle the bolt as you insert it through the holes to avoid getting hung up on the electrical wire.



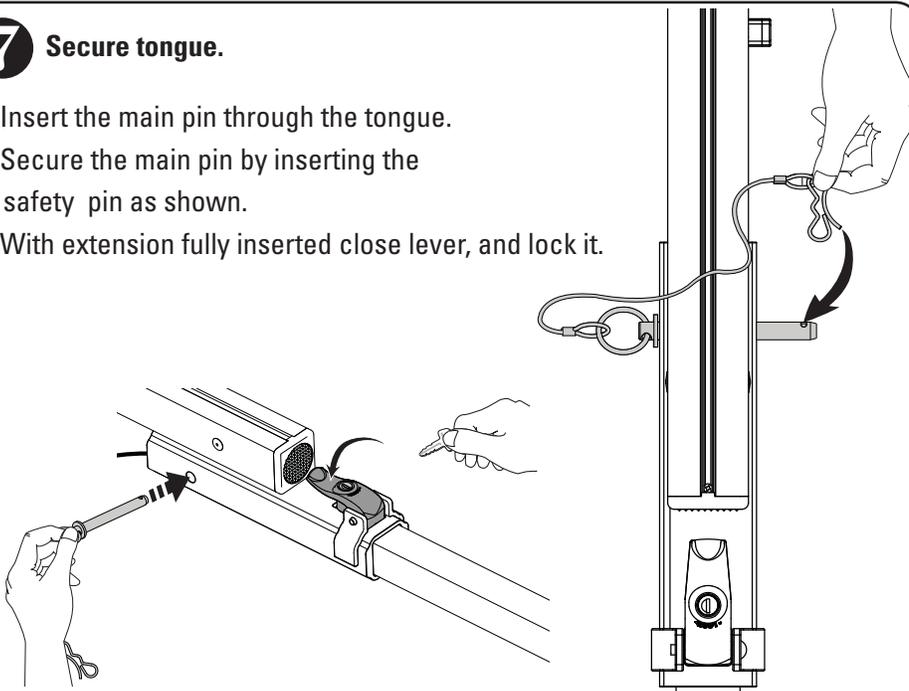
## 6 Insert wire and extended tongue.

Guide the connector through the short tube attached to the trailer. Insert the tongue extension fully into the trailer.



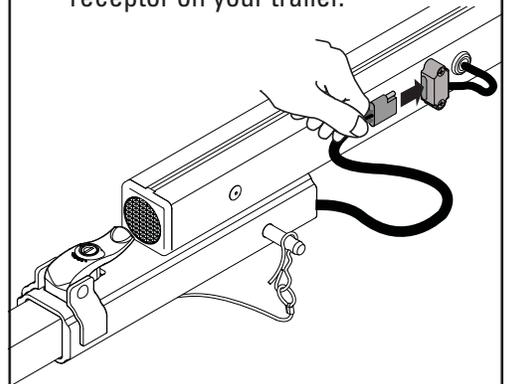
## 7 Secure tongue.

- Insert the main pin through the tongue.
- Secure the main pin by inserting the safety pin as shown.
- With extension fully inserted close lever, and lock it.

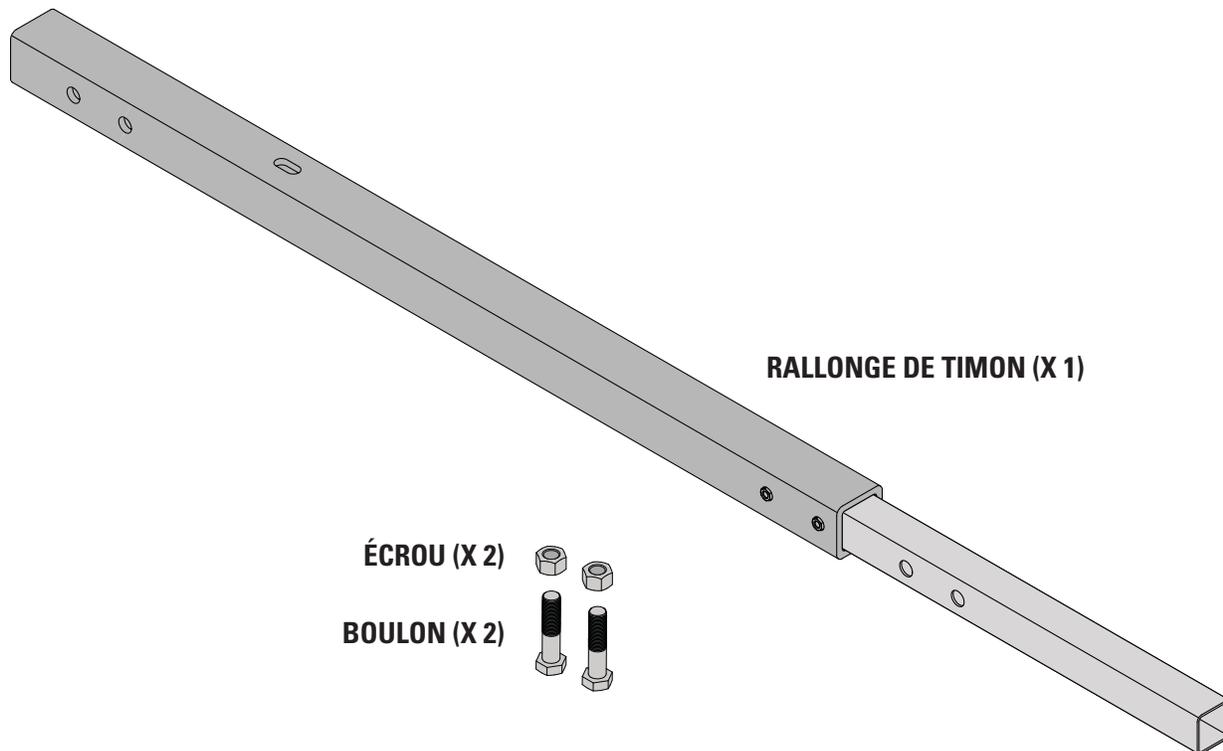


## 8 Connect the electrical wire.

Plug the electrical wire into the electrical receptor on your trailer.



**Test your lights. Be sure your lights are functioning properly before driving away.**



RALLONGE DE TIMON (X 1)

ÉCROU (X 2)



BOULON (X 2)



## POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU DES PIÈCES DE RECHANGE

prière de contacter votre dépositaire ou d'appeler au (888) 925-4621,  
du lundi au vendredi, entre 7 heures et 17 heures, heure du Pacifique.

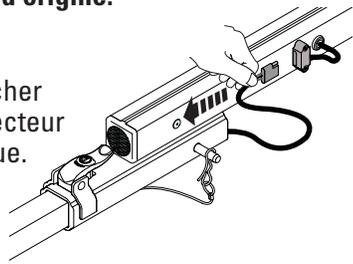


### AVERTISSEMENT IMPORTANT:

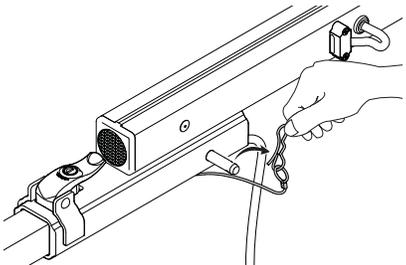
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.

## 1 Libérer le timon d'origine.

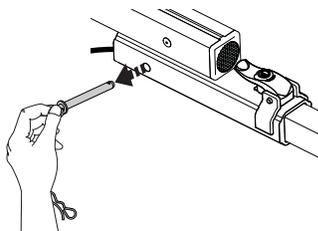
**A** Débrancher le connecteur électrique.



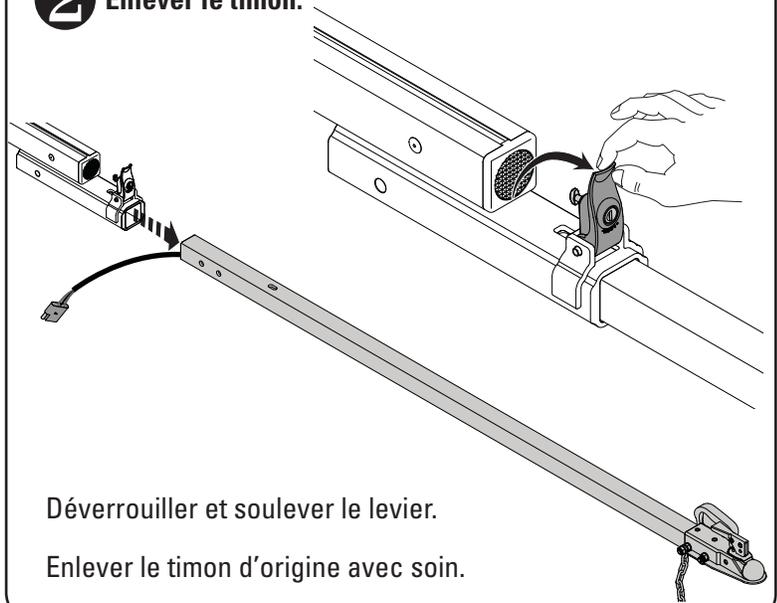
**B** Enlever la broche de sûreté.



**C** Enlever la goupille du timon et la conserver.



## 2 Enlever le timon.

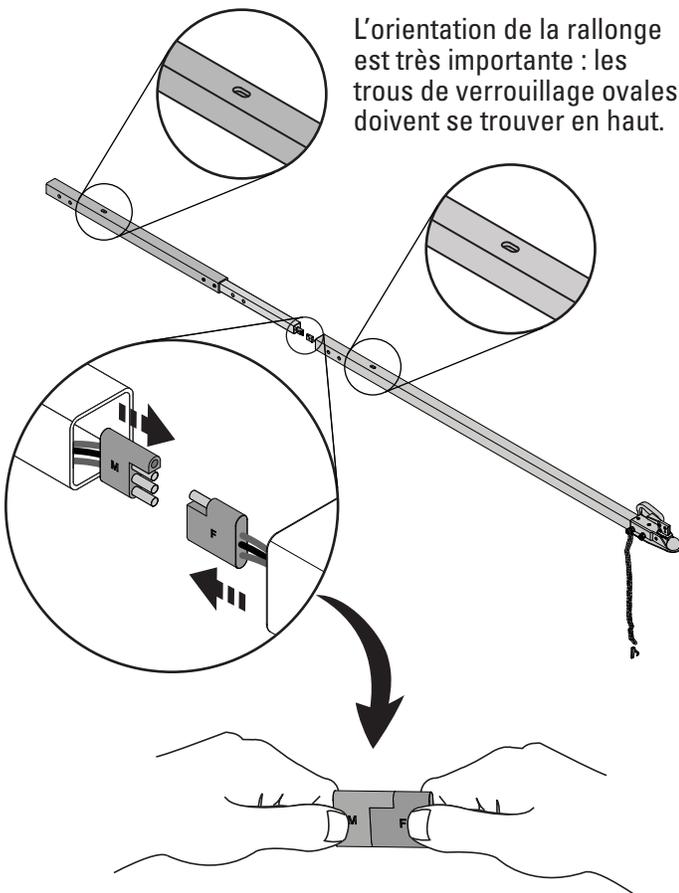


Déverrouiller et soulever le levier.

Enlever le timon d'origine avec soin.

## 3 Orienter et brancher la rallonge.

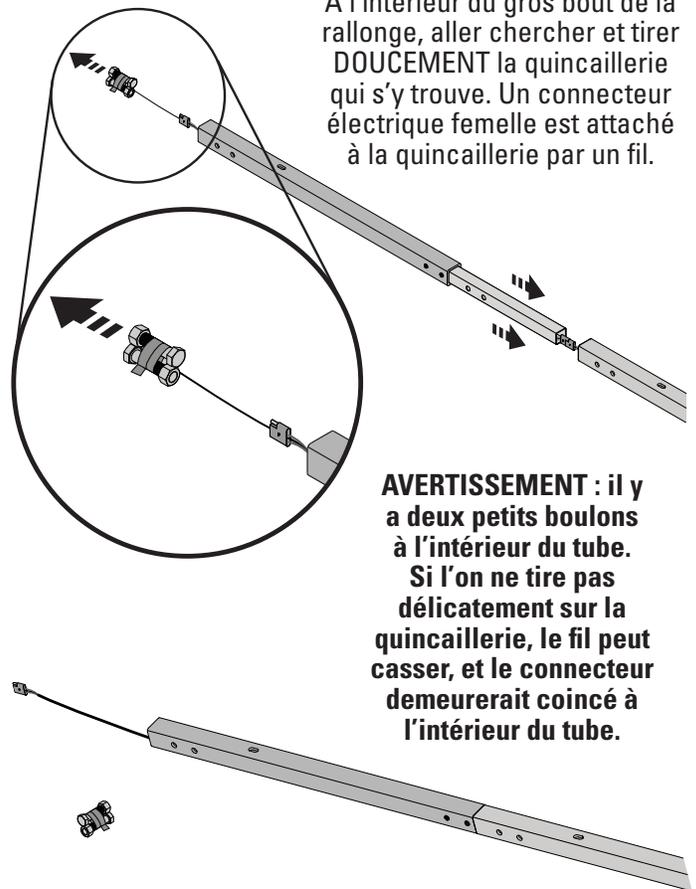
L'orientation de la rallonge est très importante : les trous de verrouillage ovales doivent se trouver en haut.



Brancher le connecteur mâle à trois broches dans le connecteur femelle. S'assurer que les connecteurs sont bien enfoncés l'un dans l'autre.

## 4 Tirer délicatement la quincaillerie de la rallonge.

À l'intérieur du gros bout de la rallonge, aller chercher et tirer **DOUCEMENT** la quincaillerie qui s'y trouve. Un connecteur électrique femelle est attaché à la quincaillerie par un fil.



**AVERTISSEMENT :** il y a deux petits boulons à l'intérieur du tube. Si l'on ne tire pas délicatement sur la quincaillerie, le fil peut casser, et le connecteur demeurerait coincé à l'intérieur du tube.

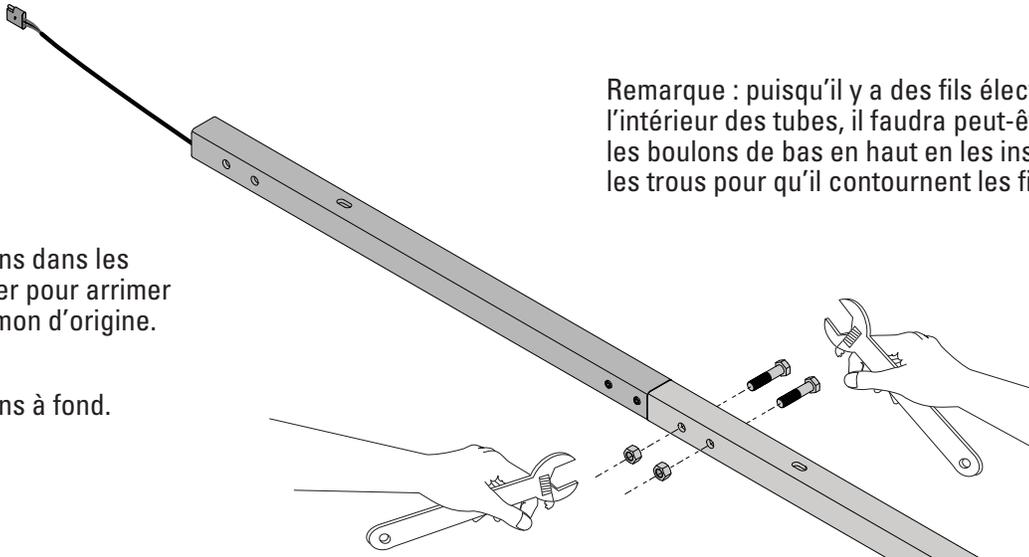
Commencer à enfiler la rallonge dans le timon d'origine. Au fur et à mesure, tirer progressivement le connecteur et son fil. Une fois la rallonge complètement insérée dans le timon et le fil électrique complètement sorti, enlever le fil qui relie la quincaillerie au connecteur et passer à l'opération suivante.

## 5 Boulonner la rallonge au timon d'origine.

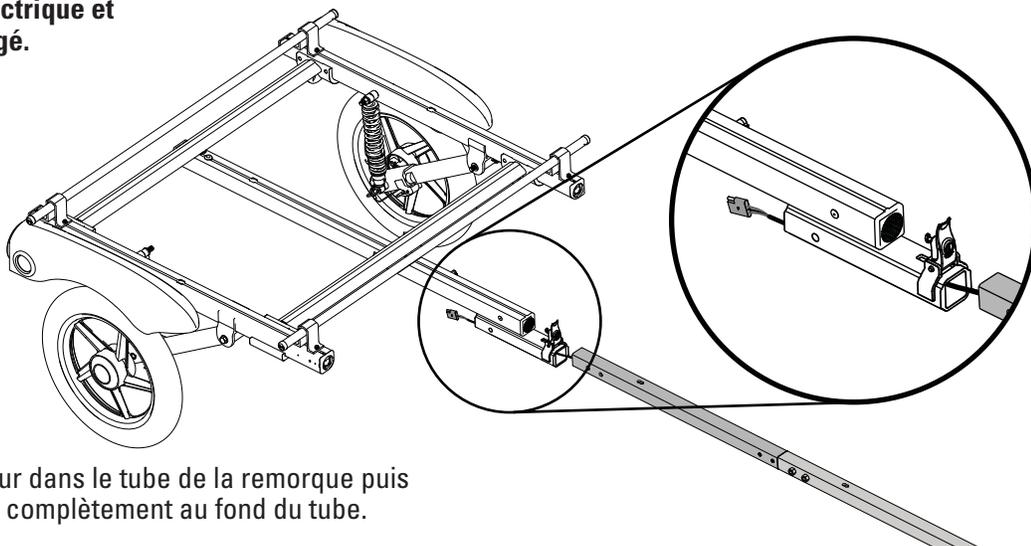
Enfiler les boulons dans les trous et les serrer pour arrimer la rallonge au timon d'origine.

Serrer les boulons à fond.

Remarque : puisqu'il y a des fils électriques à l'intérieur des tubes, il faudra peut-être travailler les boulons de bas en haut en les insérant dans les trous pour qu'il contournent les fils.



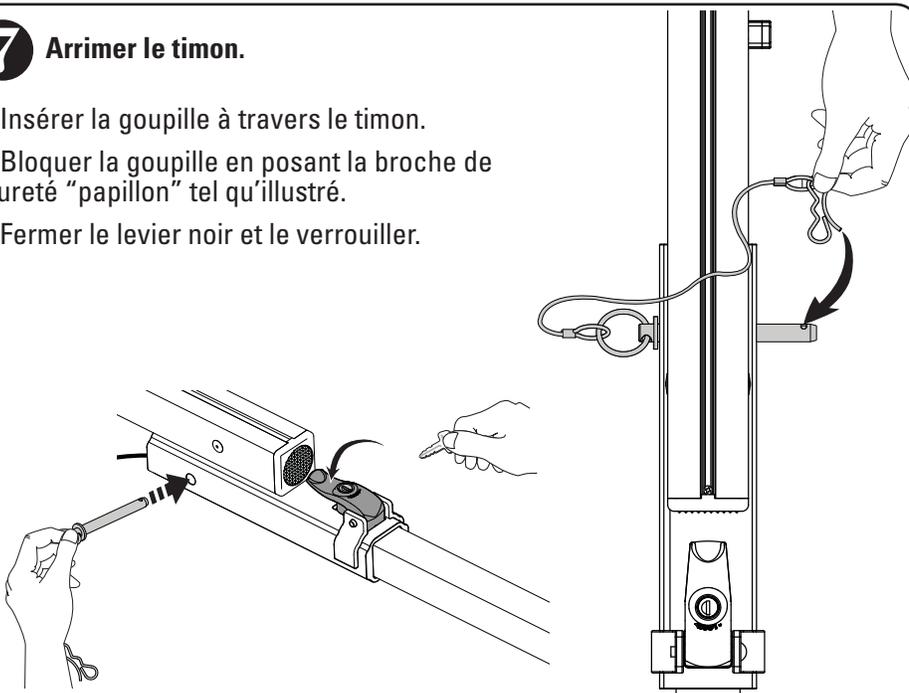
## 6 Enfiler le fil électrique et le timon rallongé.



Guider le connecteur dans le tube de la remorque puis insérer le timon complètement au fond du tube.

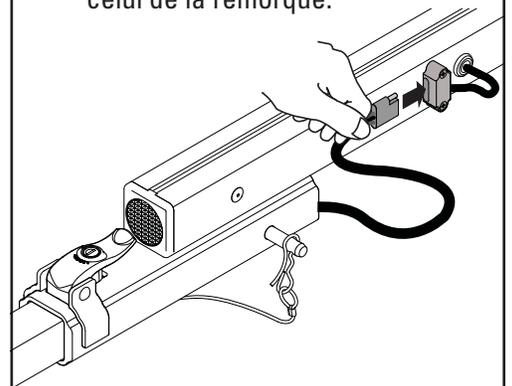
## 7 Arrimer le timon.

- Insérer la goupille à travers le timon.
- Bloquer la goupille en posant la broche de sûreté "papillon" tel qu'illustré.
- Fermer le levier noir et le verrouiller.



## 8 Brancher le câblage.

Brancher le connecteur électrique du timon dans celui de la remorque.



Tester les feux. S'assurer que les feux fonctionnent normalement avant de prendre la route.