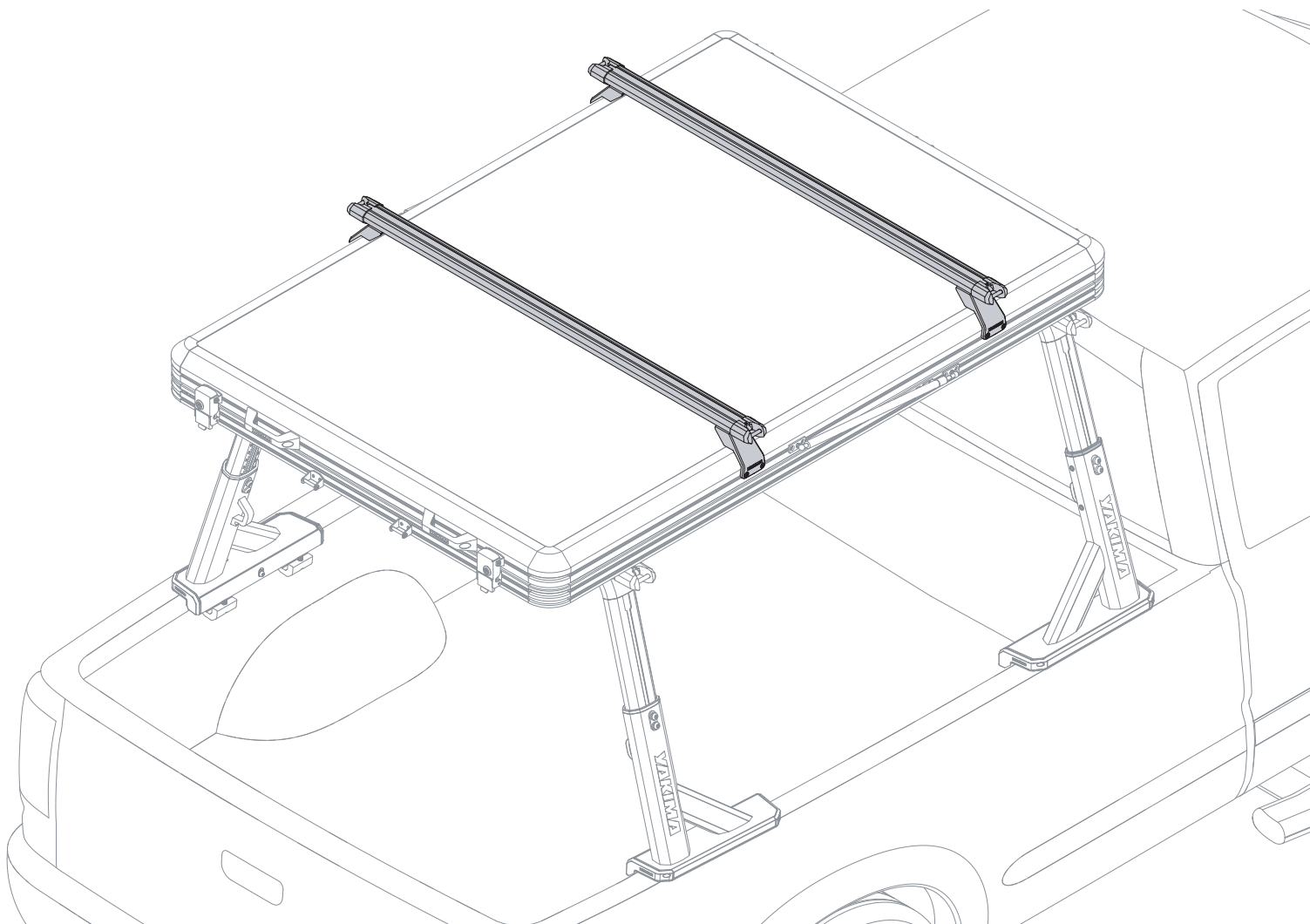
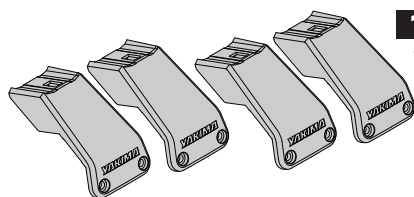
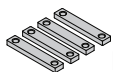




CONTENTS • CONTENU • CONTENIDO



1
tower (4X)



2
M8 x 60 T-nut (4X)



3
5 mm hex wrench (1X)



4
M6 x 25 nut plate (4X)



5
4 mm hex wrench (1X)



7
M8 x 14.5 mm screw (8X)

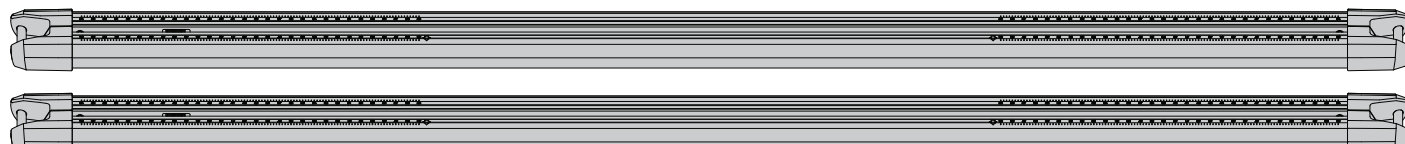


8
M6 x 20 screw (4X)



9
JetStream adapter (4X)

6 HD Bar (2X)



Français.....P4
Español.....P4
Čeština.....P5

Dansk.....P5
Nederlands.....P5
Suomi.....P5

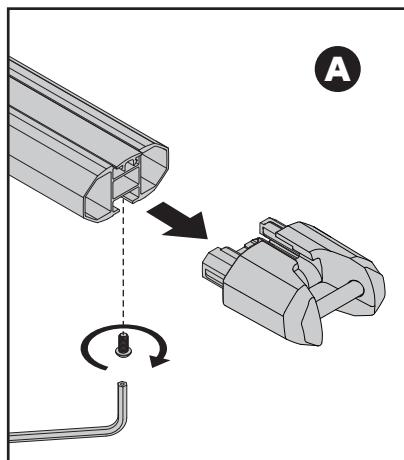
Deutsch.....P6
Italiano.....P6
Norsk.....P6

Polski.....P6
Português.....P7
Русский.....P7

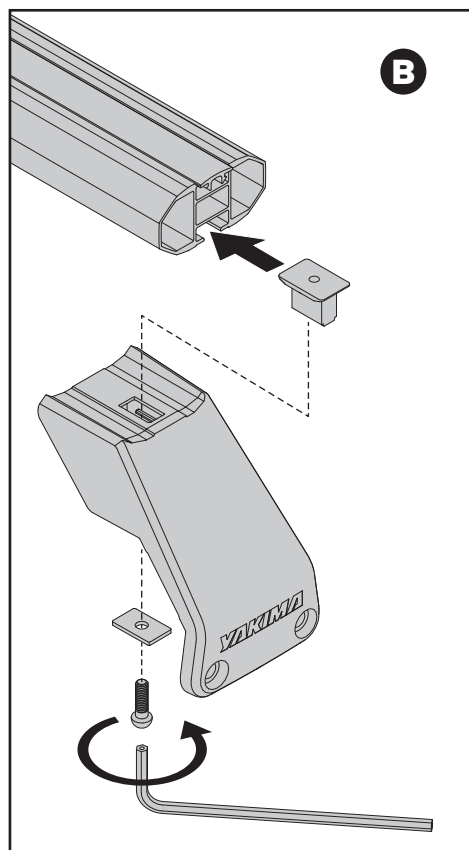
Slovenčina.....P7
Svenska.....P7
Українська.....P8

1 ATTACH THE TOWERS TO THE HD BARS.

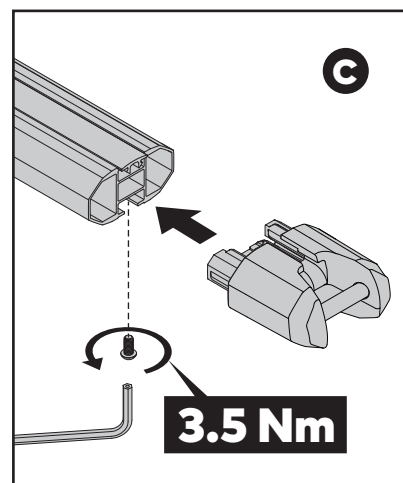
- A. Use the 4 mm hex wrench to remove the screw and end cap from the HD Bar as shown.



- B. Slide the insert into the HD Bar, use the 5 mm hex wrench to attach the tower, the square washer, and fasten them together with an M6 screw as shown. Do not tighten fully.

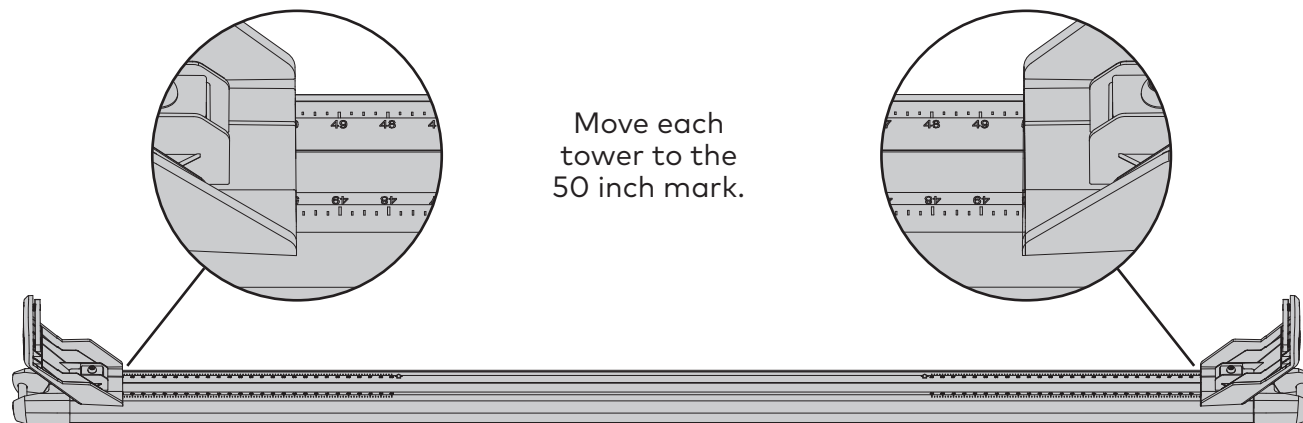


- C. Use the 4 mm hex wrench to reattach the end cap and screw to the HD Bar. Tighten completely to 3.5 Nm. Repeat for the other towers.

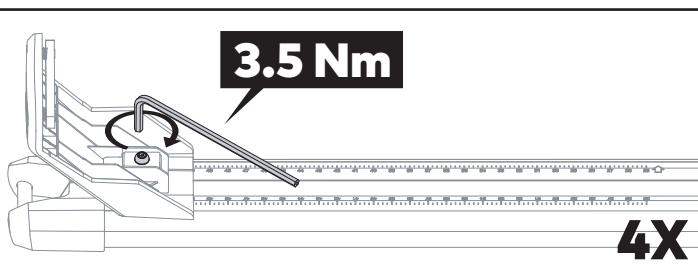


4X

2 SET THE DISTANCE BETWEEN TOWERS.



Using the 5 mm wrench, tighten the towers completely to 3.5 Nm.

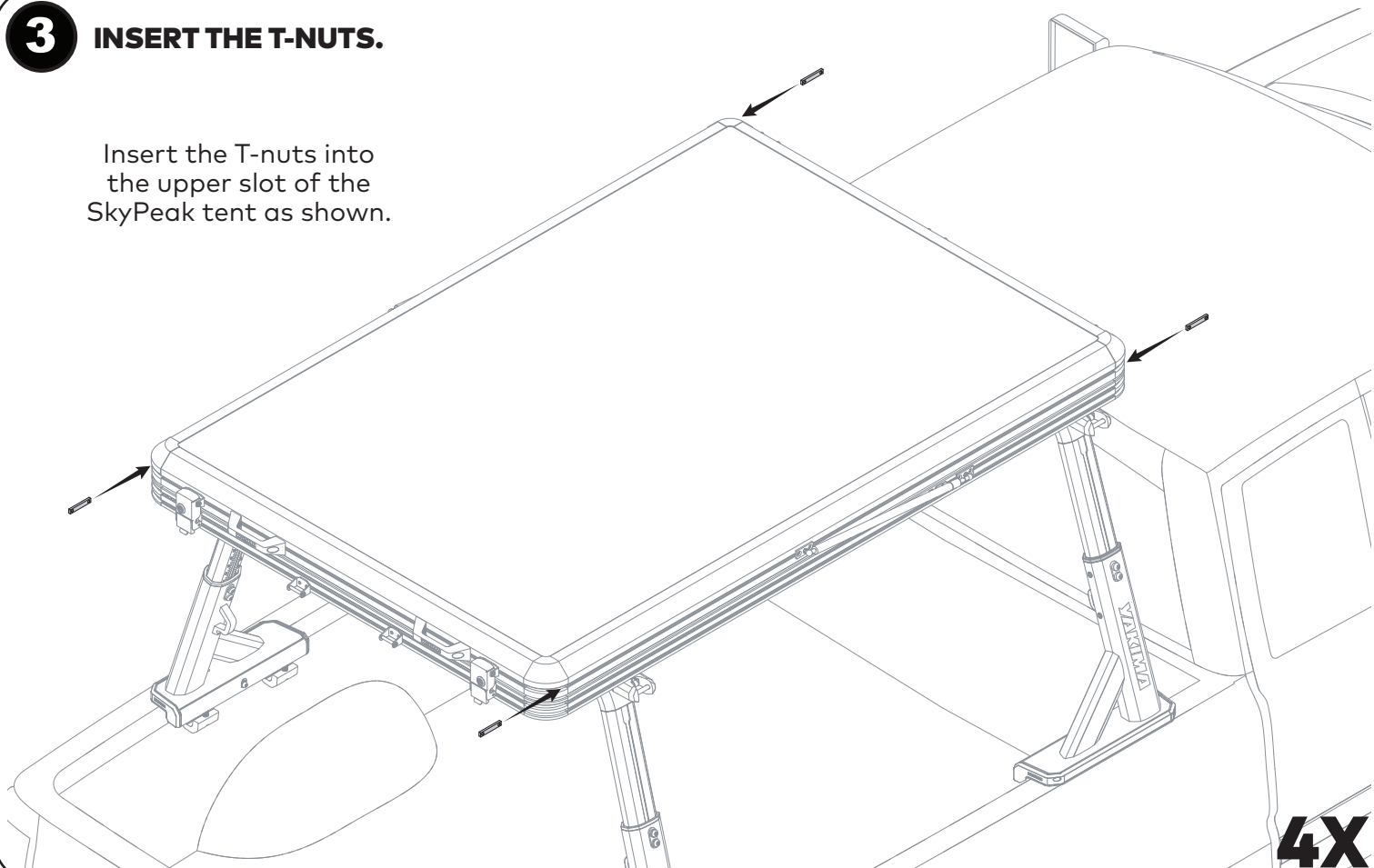


4X

2X

3 INSERT THE T-NUTS.

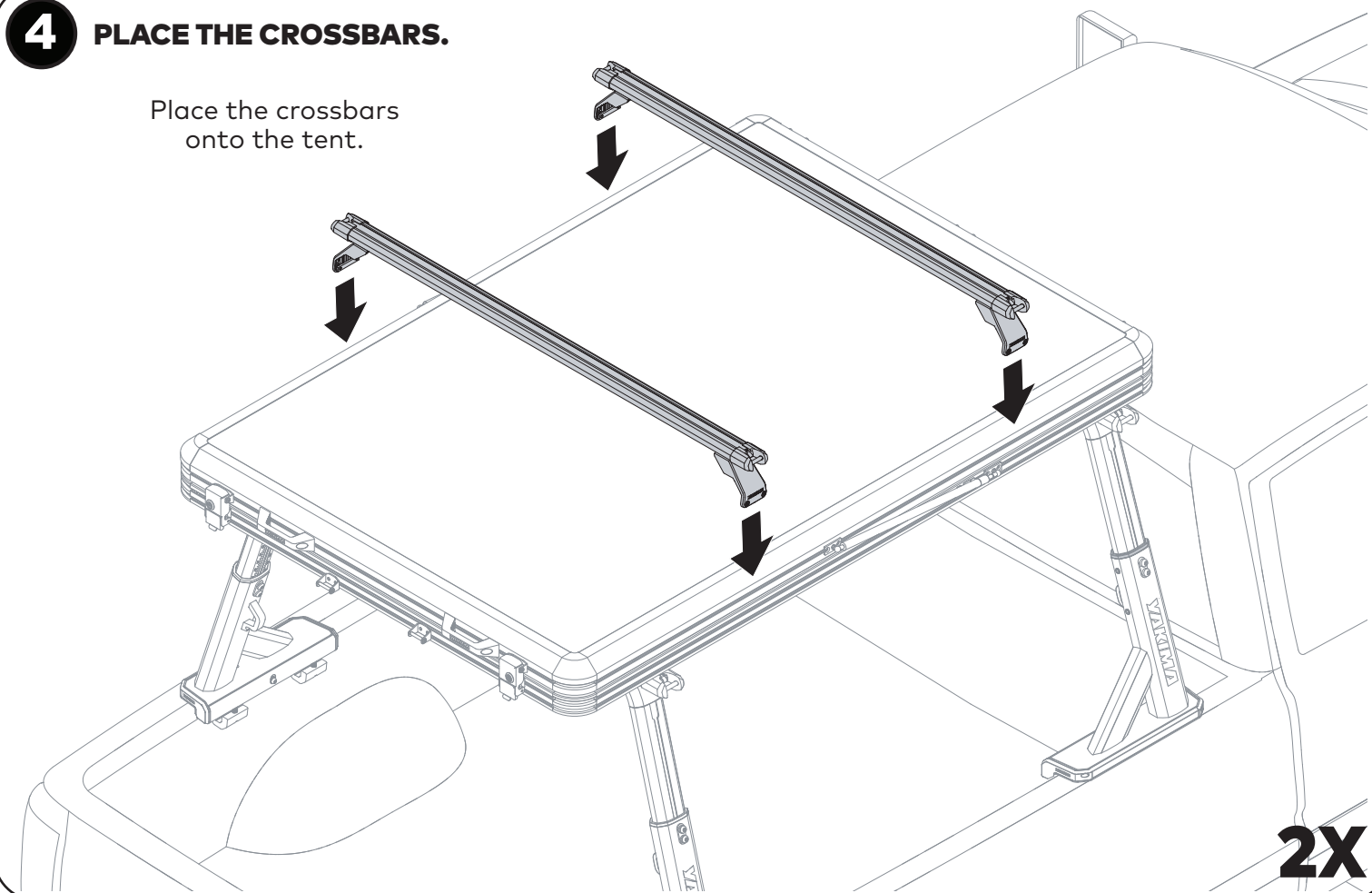
Insert the T-nuts into the upper slot of the SkyPeak tent as shown.



4X

4 PLACE THE CROSSBARS.

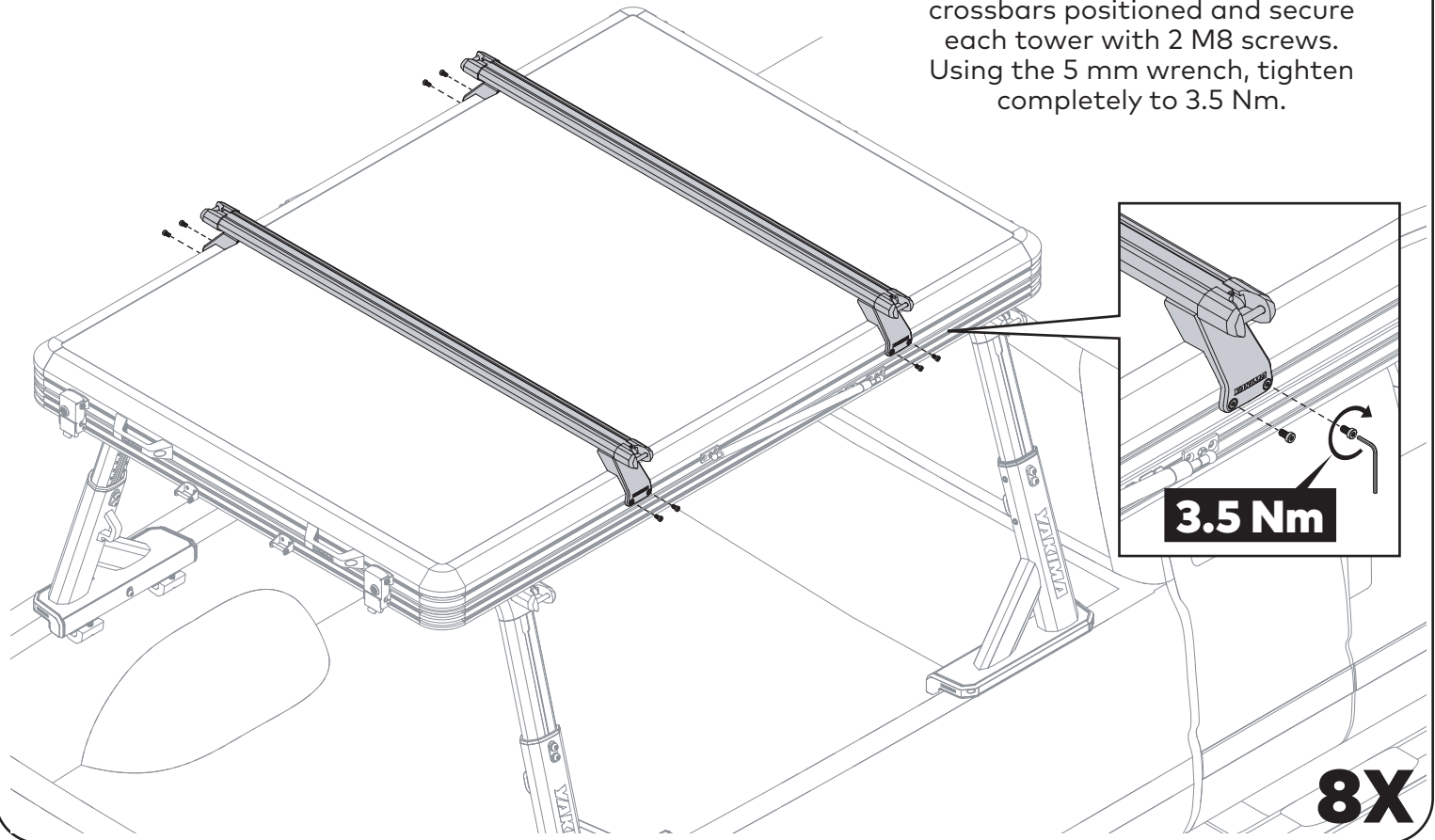
Place the crossbars onto the tent.



2X

5 SECURE THE CROSSBARS.

Slide the T-nuts to align with the towers where you want the crossbars positioned and secure each tower with 2 M8 screws. Using the 5 mm wrench, tighten completely to 3.5 Nm.



FRANÇAIS

TABLE DES MATIÈRES

1 Tour (4X)	2 Écrou en T M8 x 60 (4X)	3 Clé hexagonale de 5 mm (1X)
4 Plaque d'écrou M6 x 25 (4X)	5 Clé hexagonale de 4 mm (1X)	6 Barre de toit (2X)
7 Vis M8 x 14,5 mm (8x)	8 Vis M6 x 20 (4x)	9 Adaptateur JetStream (4X)

1 FIXER LES TOURS AUX BARRES DE TOIT.

- Utilisez la clé hexagonale de 4 mm pour retirer la vis et le capuchon d'extrémité de la barre de toit, comme indiqué.
- Glissez l'insert dans la barre de toit, utilisez la clé hexagonale de 5 mm pour fixer la tour, la rondelle carrée, et fixez-les ensemble avec une vis M6 comme illustré. Ne serrez pas complètement.
- Utilisez la clé hexagonale de 4 mm pour refixer l'embout et la vis sur la barre de toit. Serrez complètement à 3,5 Nm. Répétez l'opération pour les autres tours.

2 DÉFINIR LA DISTANCE ENTRE LES TOURS.

Déplacez chaque tour jusqu'à la marque des 50 pouces.

À l'aide de la clé de 5 mm, serrez complètement les tours à 3,5 Nm.

3 INSÉRER LES ÉCROUS EN T.

Insérez les écrous en T dans la fente supérieure de la tente SkyPeak, comme illustré.

4 PLACER LES BARRES TRANSVERSALES.

Placez les barres transversales sur la tente.

ESPAÑOL

CONTENIDO

1 torre (4X)	2 tuerca en T M8 de 60 mm (4X)	3 llave hexagonal de 5 mm (1X)
4 placa para tuerca M6 de 25 mm (4X)	5 llave hexagonal de 4 mm (1X)	6 barra HD (2X)
7 tornillo M8 de 14.5 mm (8X)	8 tornillo M6 de 20 mm (4X)	9 adaptador JetStream (4X)

1 ENSAMBLE LAS TORRES A LAS BARRAS HD.

- Utilice la llave hexagonal de 4 mm para quitar el tornillo y la tapa del extremo de la barra HD, como se muestra.
- Deslice el inserto dentro de la barra HD y utilice la llave hexagonal de 5 mm para unir la torre, la arandela cuadrada, y fíjelas juntas con un tornillo M6, como se muestra. No apriete por completo.
- Utilice la llave hexagonal de 4 mm para volver a colocar la tapa del extremo y atornillarla a la barra HD. Apriete bien a 3.5 Nm. Repita para las otras torres.

2 ESTABLEZCA LA DISTANCIA ENTRE LAS TORRES.

Mueva cada una de las torres a la marca de 50 pulgadas.

Con la llave de 5 mm, apriete bien las torres a 3.5 Nm.

3 INSÉRER LES ÉCROUS EN T.

Insérte las tuercas en T en la ranura superior de la tienda SkyPeak, como se muestra.

4 COLOQUE LAS BARRAS TRANSVERSALES.

Coloque las barras transversales encima de la tienda.

FRANÇAIS

5 FIXER LES BARRES TRANSVERSALES.

Faites glisser les écrous en T pour les aligner avec les tours à l'endroit où vous souhaitez que les barres transversales soient positionnées et fixez chaque tour avec 2 vis M8. À l'aide de la clé de 5 mm, serrez complètement à 3,5 Nm.

ČEŠTINA

OBSAH

1	patka (4X)	2	T-matice M8 x 60 (4X)	3	5mm šestihranný klíč (1X)
4	maticová destička M6 x 25 (4X)	5	4mm šestihranný klíč (1X)	6	HD lišta (2X)
7	šroub M8 x 14,5 mm (8X)	8	šroub M6 x 20 (4X)	9	Adaptér JetStream (4X)

1 PŘIPEVNĚTE PATKY K HD LIŠTÁM.

- Podle obrázku pomocí 4mm šestihranného klíče odstraňte šroub a koncový kryt z HD lišty.
- Podle obrázku zasuněte vložku do HD lišty, pomocí 5mm šestihranného klíče připevněte patku, čtyřhrannou podložku a upevněte je k sobě šroubem M6. Nedotahujte úplně.
- Pomocí 4mm šestihranného klíče znovu připevněte koncový kryt a šroub k HD liště. Zcela utáhněte momentem 3,5 Nm. Opakujte postup u ostatních patek.

2 NASTAVTE VZDÁLENOST MEZI PATKAMI.

Přesuňte jednotlivé patky na značku 50 palců.

Pomocí 5mm klíče zcela utáhněte patky momentem 3,5 Nm.

3 VLOŽTE T-MATICE.

Podle obrázku vložte T-matice do horní drážky stanu SkyPeak.

4 UMÍSTĚTE PŘÍČNÍKY.

Umístěte příčníky na stan.

5 ZAJISTĚTE PŘÍČNÍKY.

Posuňte T-matice tak, aby byly zarovnané s patkami v místech, kde chcete umístit příčníky, a zajistěte každou patku pomocí 2 šroubů M8. Pomocí 5mm klíče zcela utáhněte momentem 3,5 Nm.

NEDERLANDS

INHOUD

1	steun (4x)	2	M8-glijmoer x 60 (4x)	3	inbussleutel 5 mm (1x)
4	M6-moerplaatje x 25 (4x)	5	inbussleutel 4 mm (1x)	6	HD-stang (2x)
7	M8-schroef 14,5 mm (8x)	8	M6-schroef x 20 (4x)	9	JetStream-adapter (4x)

1 BEVESTIG DE STEUNEN AAN DE HD-STANGEN.

- Gebruik de inbussleutel van 4 mm om de schroef en eindop van de HD-stang te verwijderen, zoals weergegeven.
- Schuif de inzet in de HD-balk, gebruik de inbussleutel van 5 mm om de steun en vierkante sluitring te bevestigen en zet alles vast met een M6-schroef, zoals weergegeven. Niet helemaal aandraaien.
- Gebruik de inbussleutel van 4 mm om de schroef en eindop van de HD-stang weer te bevestigen, zoals weergegeven. Draai volledig vast tot 3,5 Nm. Herhaal dit voor de andere steunen.

2 BEPAAL DE AFSTAND TUSSEN DE STEUNEN.

Schuif elke steun naar het markeerstreepje voor 50 inch.

Draai met de inbussleutel van 5 mm de steun volledig vast tot 3,5 Nm.

3 PLAATS DE GLIJMOEREN.

Schuif de glijmoeren in de bovenste gleuf van de SkyPeak-tent, zoals weergegeven.

ESPAÑOL

5 FIJE LAS BARRAS TRANSVERSALES.

Deslice las tuercas en T para alinearlas con las torres en la ubicación que quiera colocar las barras transversales y fije cada una de las torres con los 2 tornillos M8. Con la llave de 5 mm, apriete bien a 3.5 Nm.

DANSK

INDHOLD

1	Tårn (4x)	2	M8 x 60 T-møtrik (4x)	3	5-mm sekskantnøgle (1x)
4	M6 x 25 skinnemøtrik (4x)	5	4-mm sekskantnøgle (1x)	6	HD Bar (stang) (2x)
7	M8 x 14,5-mm-skrue (8x)	8	M6 x 20-skrue (4x)	9	JetStream-adapter (4x)

1 SÆT TÅRNENE FAST PÅ HD-BARERNE.

- Brug 4-mm sekskantnøglen til at fjerne skruen og endehætten fra HD Bar som vist.
- Skub indsatsen ind i HD Bar, brug 5-mm sekskantnøglen til at fastgøre tårnet og firkantskiven, og skru dem sammen med en M6-skrue som vist. Lad være med at spænde helt.
- Brug 4-mm sekskantnøglen til at sætte endehætten og skruen på HD Bar igen. Spænd helt til 3,5 Nm. Gentag på de andre tårne.

2 INDSTIL AFSTANDEN MELLEM TÅRNE.

Flyt hvert tårn til 50-tommer-mærket.

Spænd tårnene helt til 3,5 Nm med 5-mm-nøglen.

3 SÆT T-MØTRIKKERNE I.

Sæt T-møtrikkerne ind i den øverste åbning på SkyPeak-teltet som vist.

4 PLACER TVÆRSTÆNGERNE.

Placer tværstængerne på teltet.

5 FASTGØR TVÆRSTÆNGERNE.

Skub T-møtrikkerne, så de flugter med tårnene der, hvor du vil have tværstængerne placeret, og fastgør hvert tårn med 2 M8-skruer. Spænd helt til 3,5 Nm med 5-mm-nøglen.

SUOMI

SISÄLTÖ

1	jalka (4X)	2	M8 x 60 T-mutteri (4X)	3	5 mm:n kuusiokoloavain (1X)
4	M6 x 25 -levymutteri (4X)	5	4 mm:n kuusiokoloavain (1X)	6	HD-tanko (2X)
7	M8 x 14,5 mm ruuvi (8X)	8	M6 x 20 -ruuvi (4X)	9	JetStream-sovitin (4X)

1 KIINNITÄ JALAT HD-TANKOIHIN.

- Irrota 4 mm:n kuusiokoloavaimella ruuvi ja päätysuojus HD-tangosta kuvan mukaisesti.
- Työnnä upotepala HD-tankoon, käytä 5 mm:n kuusiokoloavainta jalan ja nelikulmisen aluslevyn kiinnittämiseen ja kiinnitä ne yhteen M6-ruuvilla kuvan mukaisesti. Älä kiristä täysin kireälle.
- Kiinnitä 4 mm:n kuusiokoloavaimella ruuvi ja päätysuojus HD-tankoon kuvan mukaisesti. Kiristä 3,5 Nm:n kiristysmomenttiin. Toista toisille torneille.

2 ASETA JALKOJEN VÄLINEN ETÄISYYS.

Siirrä kukin jalka 50 tuuman merkkiin.

Kiristä jalat 5 mm:n kuusiokoloavaimella 3,5 Nm:n kiristysmomenttiin.

3 ASETA T-MUTTERIT.

Aseta T-mutterit SkyPeak-teltan ylemmän aukioon kuvan mukaisesti.

4 ASETA POIKKITANGOT.

Aseta poikkitangot teltaan.

NEDERLANDS

4 PLAATS DE KRUIJBALKEN.

Plaats de kruisbalken op de tent.

5 ZET DE KRUIJBALKEN VAST.

Verschuif de glijmoeren om ze uit te lijnen met de steunen waar u de kruisbalken wilt vastzetten. Zet elke steun vast met 2 M8-schroeven. Draai met de inbussleutel van 5 mm volledig vast tot 3,5 Nm.

DEUTSCH

INHALT

1 Turm (4X)	2 M8 x 60 T-Mutter (4X)	3 5 mm Sechskantschlüssel (1X)
4 M6 x 25 Mutterplatte (4X)	5 4 mm Sechskantschlüssel (1X)	6 HD-Stange (2X)
7 Schraube M8 x 14,5 mm (8X)	8 Schraube M6 x 20 (4X)	9 JetStream-Adapter (4X)

1 BEFESTIGEN DES TURMS AN DEN HD-STANGEN.

- Verwenden Sie den 4 mm Sechskantschlüssel wie folgt, um die Schraube und die Endabdeckung von der HD-Stange zu entfernen.
- Schieben Sie den Einsatz in die HD-Stange. Verwenden Sie den 5-mm-Sechskantschlüssel, um den Turm zu befestigen, setzen Sie die Vierkantunterlegscheibe ein und ziehen Sie sie zusammen mit einer M6-Schraube an wie dargestellt. Noch nicht ganz anziehen.
- Verwenden Sie den 4 mm Sechskantschlüssel, um die Endabdeckung und die Schraube wieder an der HD-Stange zu befestigen. Ziehen Sie sie vollständig mit 3,5 Nm an. Wiederholen Sie den Vorgang für die anderen Türme.

2 EINSTELLEN DES ABSTANDS ZWISCHEN DEN TÜRME.

Bewegen Sie jeden Turm auf die 50-Zoll-Markierung.

Ziehen Sie die Türme mit dem 5-mm-Schraubenschlüssel vollständig auf 3,5 Nm an.

3 EINSETZEN DER T-MUTTERN.

Setzen Sie die T-Muttern in den oberen Schlitz des SkyPeak-Zelts ein, wie dargestellt.

4 ANBRINGEN DER QUERSTANGEN.

Setzen Sie die Querstangen auf das Zelt auf.

5 SICHERN DER QUERSTANGEN.

Verschieben Sie die T-Muttern, bis sie an den Türmen so ausgerichtet sind, wie Sie die Querstangen platzieren wollen, und sichern Sie jeden Turm mit 2 M8-Schrauben. Verwenden Sie den 5-mm-Schlüssel, um alles auf 3,5 Nm anzuziehen.

NORSK

INNHOOLD

1 tårn (4X)	2 M8 x 60 T-mutter (4X)	3 5 mm unbrakonøkkel (1X)
4 M6 x 25 mutterplate (4X)	5 4 mm unbrakonøkkel (1X)	6 HD-stang (2X)
7 M8 x 14,5 mm skruer (8X)	8 M6 x 20 skruer (4X)	9 JetStream-adapler (4X)

1 FEST TÅRNENE TIL HD-STENGENE.

- Bruk 4 mm unbrakonøkkel til å fjerne skruen og endedekselet fra HD-stangen som vist.
- Skyv innsatsen inn i HD-stangen, bruk 5 mm unbrakonøkkel til å feste tårnet og firkantskiven, og fest dem sammen med en M6-skruer som vist. Ikke stram helt til.
- Bruk 4 mm unbrakonøkkel til å feste skruen og endedekselet på HD-stangen igjen. Stram fullstendig til 3,5 Nm. Gjenta for de andre tårnene.

SUOMI

5 KIINNITÄ POIKKITANGOT.

Liuvuta T-mutterit jalkojen kohdalle siihen kohtaan, johon haluat poikkittankojen asettuvan, ja kiinnitä kukin jalka kahdella M8-ruuvilla. Kiristä 5 mm:n kuusiokoloavaimella 3,5 Nm:n kiristysmomenttiin.

ITALIANO

CONTENUTO

1 torre (4X)	2 Dado a T M8 x 60 (4X)	3 Chiave esagonale da 5 mm (1X)
4 Piastra dei dadi M6 x 25 (4X)	5 Chiave esagonale da 4 mm (1X)	6 Barra HD (2X)
7 Vite M8 x 14,5 mm (8X)	8 Vite M6 x 20 (4X)	9 Adattatore JetStream (4X)

1 FISSARE LE TORRI ALLE BARRE HD.

- Utilizzare la chiave esagonale da 4 mm per rimuovere la vite e il tappo dalla barra HD, come illustrato.
- Far scorrere l'inserto nella barra HD, utilizzare la chiave esagonale da 5 mm per fissare la torre, la rondella quadrata e fissarle insieme con una vite M6 come illustrato. Non serrare completamente.
- Utilizzare la chiave esagonale da 4 mm per ricollegare il tappo terminale e la vite alla barra HD. Serrare completamente a 3,5 Nm. Ripetere l'operazione per le altre torri.

2 IMPOSTARE LA DISTANZA TRA LE TORRI.

Spostare ogni torre al punto di 50 pollici.

Utilizzando la chiave da 5 mm, serrare completamente le torri a 3,5 Nm.

3 INSERIRE I DADI A T.

Inserire i dadi a T nella fessura superiore della tenda SkyPeak come illustrato.

4 POSIZIONARE LE TRAVERSE.

Posizionare le traverse sulla tenda.

5 FISSARE LE TRAVERSE.

Far scorrere i dadi a T per allineare le torri al punto in cui si desidera posizionare le traverse e fissare ciascuna torre con 2 viti M8. Utilizzando la chiave da 5 mm, serrare completamente a 3,5 Nm.

POLSKI

ZAWARTOŚĆ

1 Kolumna (4X)	2 Nakrętka T M8 x 60 (4X)	3 Klucz sześciokątny 5 mm (1X)
4 Płytkę z nakrętką M6 x 25 (4X)	5 Klucz sześciokątny 4 mm (1X)	6 Pręt HD (2X)
7 Śruba M8 x 14,5 mm (8X)	8 Śruba M6 x 20 (4X)	9 Adapter JetStream (4X)

1 MONTAŻ KOLUMN DO PRĘTÓW HD.

- Użyć klucza sześciokątnego 4 mm, aby odkręcić śrubę i nasadkę z pręta HD jak pokazano.
- Wsunąć wkład do pręta HD, użyć klucza sześciokątnego 5 mm do zamocowania kolumny, podkładki kwadratowej i zamocować razem za pomocą śruby M6 jak pokazano. Nie dokręcać całkowicie.
- Użyć klucza sześciokątnego 4 mm, aby ponownie zamocować nasadkę i śrubę do pręta HD. Całkowicie dokręcić momentem 3,5 Nm. Powtórzyć czynności dla pozostałych kolumn.

2 USTAWIANIE ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY KOLUMNAMI.

Przesunąć każdą kolumnę do oznaczenia 50 cali.

Przy użyciu klucza 5 mm dokręcić całkowicie kolumny momentem 3,5 Nm.

3 WŁOŻYĆ NAKRĘTKI T.

Włożyć nakrętki T do górnego gniazda namiotu SkyPeak tak jak pokazano.

NORSK

2 STILL INN AVSTANDEN MELLOM TÅRNE.NE.

Flytt hvert tårn til 50-tommersmerket.

Bruk 5 mm nøkkelen og stram tårnene helt til 3,5 Nm.

3 SETT INN T-MUTTERNE.

Sett T-mutterne inn i det øvre sporet på SkyPeak-teltet som vist.

4 PLASSER TVERRSTENGENE.

Sett tverrstengene på teltet.

5 SIKRE TVERRSTENGENE.

Skyv T-mutterne slik at de er på linje med tårnene der du vil ha tverrstengene plassert, og fest hvert tårn med 2 M8-skruer. Bruk 5 mm nøkkelen og stram helt til 3,5 Nm.

PORTUGUÊS

CONTEÚDO

1 torre (4X)	2 porca em T M8 x 60 (4X)	3 chave Allen sextavada de 5 mm (1X)
4 placa roscada M6 x 25 (4X)	5 chave Allen sextavada de 4 mm (1X)	6 barra de alta resistência (2X)
7 parafuso M8 x 14,5 mm (8X)	8 parafuso M6 x 20 (4X)	9 adaptador JetStream (4X)

1 FIXAR AS TORRES ÀS BARRAS DE ALTA RESISTÊNCIA.

- Utilize a chave Allen sextavada de 4 mm para retirar o parafuso e a tampa da extremidade da barra de alta resistência, como mostrado.
- Faça deslizar o encaixe para dentro da barra de alta resistência, utilize a chave Allen sextavada de 5 mm para fixar a torre, a anilha quadrada e aperte-os com um parafuso M6, conforme ilustrado. Não aperte completamente.
- Utilize a chave Allen sextavada de 4 mm para voltar a colocar a tampa da extremidade e o parafuso na barra de alta resistência. Aperte completamente até 3,5 Nm. Repetir o processo para as outras torres.

2 DEFINIR A DISTÂNCIA ENTRE AS TORRES.

Mova cada torre para a marca das 50 polegadas (1270 mm).

Utilizando a chave Allen sextavada de 5 mm, aperte completamente as torres até 3,5 Nm.

3 INSERIR AS PORCAS EM T.

Introduza as porcas em T na ranhura superior da tenda SkyPeak, conforme ilustrado.

4 COLOCAR AS BARRAS TRANSVERSAIS.

Coloque as barras transversais na tenda.

5 FIXAR AS BARRAS TRANSVERSAIS.

Faça deslizar as porcas em T para alinhamento com as torres onde pretende que as barras transversais fiquem posicionadas e fixe cada torre com 2 parafusos M8. Utilizando a chave Allen sextavada de 5 mm, aperte-os completamente até 3,5 Nm.

SLOVENČINA

OBSAH

1 pätka (4x)	2 skrutka M8 x 60 mm (4x)	3 zastrkavaci ključ 5 mm (1x)
4 Doska s maticou M6 x 25 (4x)	5 Inbusový ključ 4 mm (1x)	6 Tyč HD (2x)
7 Skrutka M8 x 14,5 mm (8x)	8 Skrutka M6 x 20 (4x)	9 Adaptér JetStream (4x)

POLSKI

4 UMIESZCZANIE POPRZECZEK.

Umieścić poprzeczki na namiocie.

5 ZABEZPIECZENIE POPRZECZEK.

Wsunąć nakrętki T, aby ustawić je równo z kolumnami, gdzie mają być zamocowane poprzeczki i zabezpieczyć każdą kolumnę 2 śrubami M8. Przy użyciu klucza 5 mm całkowicie dokręcić momentem 3,5 Nm.

РУССКИЙ

СОДЕРЖИМОЕ

1 опорное крепление (4 шт.)	2 Т-образная гайка M8 x 60 (4 шт.)	3 шестигранный ключ на 5 мм (1 шт.)
4 пластинчатая гайка M6 x 25 (4 шт.)	5 шестигранный ключ на 4 мм (1 шт.)	6 дуга HD Bar (2 шт.)
7 винт M8 x 14,5 мм (8 шт.)	8 винт M6 x 20 (4 шт.)	9 адаптер JetStream (4 шт.)

1 ПРИСОЕДИНИТЕ ОПОРНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ К ДУГАМ HD BAR.

- Используйте шестигранный ключ на 4 мм, чтобы выкрутить винт и снять торцевую заглушку с дуги HD Bar, как показано на иллюстрации.
- В. Задвиньте вставку в дугу HD Bar, воспользуйтесь шестигранным ключом на 5 мм, чтобы зафиксировать опорное крепление и квадратную шайбу, и затяните их вместе с помощью винта M6, как показано на иллюстрации. Пока не затягивайте соединение полностью.
- Используйте шестигранный ключ на 4 мм, чтобы установить торцевую заглушку и вкрутить винт в дугу HD Bar. Затяните полностью с моментом затяжки 3,5 Nm. Повторите эти действия для других опорных креплений.

2 ОТРЕГУЛИРУЙТЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОПОРНЫМИ КРЕПЛЕНИЯМИ.

Переместите каждое опорное крепление к отметке 50 дюймов.

Гаечным ключом на 5 мм полностью затяните опорные крепления с моментом затяжки 3,5 Nm.

3 ВСТАВЬТЕ Т-ОБРАЗНЫЕ ГАЙКИ.

Вставьте Т-образные гайки в верхнюю прорезь тента SkyPeak, как показано на иллюстрации.

4 УСТАНОВИТЕ ПОПЕРЕЧИНЫ.

Поставьте поперечины на тент.

5 ЗАКРЕПИТЕ ПОПЕРЕЧИНЫ.

Сдвиньте Т-образные гайки, чтобы совместить с опорными креплениями, на которые хотите установить поперечины, и закрепите каждое опорное крепление 2-мя винтами M8. Гаечным ключом на 5 мм полностью затяните соединения с моментом затяжки 3,5 Nm.

SVENSKA

INNEHÅLL

1 torn (4X)	2 M8 x 60 T-mutter (4X)	3 5 mm insexnyckel (1X)
4 M6 x 25 mutterplatta (4X)	5 4 mm insexnyckel (1X)	6 HD Bar (2X)
7 M8 x 14,5 mm skruv (8X)	8 M6 x 20 skruv (4X)	9 JetStream-adapter (4X)

1 FÄST TORNEN VID HD-STÄNGERNA.

- Använd 4 mm insexnyckeln för att ta bort skruven och ändlocket från HD Bar enligt bilden.
- Skjut in insatsen i HD Bar, använd 5 mm insexnyckeln för att fästa tornet, fyrkantsbrickan och fäst dem tillsammans med en M6-skruv enligt bilden. Dra inte åt helt och hållet.
- Använd 4 mm insexnyckeln för att återmontera ändlocket och skruven vid HD-stängan. Dra åt fullständigt till 3,5 Nm. Upprepa för de andra tornen.

SLOVENČINA

1 PRIPEVNITE PÄTKY K TYČIAM HD.

- A. Pomocou inbusového kľúča 4 mm odstráňte skrutku a koncovú krytku z tyče HD Bar, ako je znázornené na obrázku.
- B. Zasuňte vložku do tyče HD, pomocou inbusového kľúča 5 mm pripevnite pätku, štvorhrannú podložku a upevnite ich spolu pomocou skrutky M6, ako je znázornené na obrázku. Nedoťahujte úplne.
- C. Pomocou inbusového kľúča 4 mm opäť pripevnite koncovú krytku a skrutku k tyči HD Bar. Úplne dotiahnite na 3,5 Nm. Rovnako postupujte aj pri ostatných pätkách.

2 NASTAVTE VZDIALENOSŤ MEDZI PÄTKAMI.

Presuňte každú pätku na značku 50 palcov.

Pomocou francúzskeho kľúča 5 mm úplne dotiahnite pätky na 3,5 Nm.

3 VLOŽTE T-MATICE.

Do horného otvoru nadstavby SkyPeak zasuňte T-maticu, ako je znázornené na obrázku.

4 UMIESTNITE PRIEČNIKY.

Umiestnite priečniky na nadstavbu.

5 PRIEČNIKY ZAISTITE.

Posuňte T-matice tak, aby boli zarovnané s pätkami v mieste, kde chcete umiestniť priečniky, a každú pätku upevnite 2 skrutkami M8. Pomocou francúzskeho kľúča 5 mm úplne dotiahnite na 3,5 Nm.

SVENSKA

2 STÄLL IN AVSTÄNDET MELLAN TORNEN.

Flytta varje torn till 50 tumsmarkeringen.

Dra åt tornen helt till 3,5 Nm med hjälp av en 5 mm skiftnyckel.

3 SÄTT IN T-MUTTRARNA.

Sätt in T-muttrarna i den övre skåran på SkyPeak-tältet enligt bilden.

4 PLACERA TVÄRSTÄNGERNA.

Placera tvärstängerna på tältet.

5 SÄKRA TVÄRSTÄNGERNA.

Skjut T-muttrarna i linje med tornen där du vill ha tvärstängerna placerade och fäst varje torn med 2 M8-skravar. Använd 5 mm skiftnyckeln och dra åt helt till 3,5 Nm.

УКРАЇНСЬКА

ВМІСТ

- | | | |
|---|--|--|
| 1 опорне кріплення (4 шт.) | 2 Т-подібна гайка M8 x 60 (4 шт.) | 3 шестигранний ключ на 5 мм (1 шт.) |
| 4 пластинчаста гайка M6 x 25 (4 шт.) | 5 шестигранний ключ на 4 мм (1 шт.) | 6 дуга HD Bar (2 шт.) |
| 7 гвинт M8 x 14,5 мм (8 шт.) | 8 гвинт M6 x 20 (4 шт.) | 9 адаптер JetStream (4 шт.) |

1 ПРИЄДНАЙТЕ ОПОРНІ КРІПЛЕННЯ ДО ДУГ HD BAR.

- A. Використайте шестигранний ключ на 4 мм, щоб викрутити гвинт і зняти торцеву заглушку з дуги HD Bar, як показано на ілюстрації.
- B. Засуньте вставку в дугу HD Bar, скористайтесь шестигранним ключем на 5 мм, щоб зафіксувати опорне кріплення і квадратну шайбу, і затягніть їх разом за допомогою гвинта M6, як показано на ілюстрації. Поки не затягнете з'єднання повністю.
- C. Використайте шестигранний ключ на 4 мм, щоб установити торцеву заглушку і викрутити гвинт у дугу HD Bar. Затягніть повністю із моментом затяжки 3,5 Nm. Повторіть ці дії для інших опорних кріплень.

2 ВІДРЕГУЛЮЙТЕ ВІДСТАНЬ МІЖ ОПОРНИМИ КРІПЛЕННЯМИ.

Перемістіть кожне опорне кріплення до відмітки 50 дюймів.

Гайковим ключем на 5 мм повністю затягніть опорні кріплення з моментом затяжки 3,5 Nm.

3 ВСТАВТЕ Т-ПОДІБНІ ГАЙКИ.

Вставте Т-подібні гайки у верхній проріз тенту SkyPeak, як показано на ілюстрації.

4 УСТАНОВІТЬ ПОПЕРЕЧНИНИ.

Поставте поперечини на тент.

5 ЗАКРІПІТЬ ПОПЕРЕЧНИНИ.

Зсуньте Т-подібні гайки, щоб сумістити з опорними кріпленнями, на які хочете встановити поперечини, і закріпіть кожне опорне кріплення 2-ма гвинтами M8. Гайковим ключем на 5 мм повністю затягніть з'єднання з моментом затяжки 3,5 Nm.

IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule. Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

DÚLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Instalace nosiče

Nedostatečně zajištěný náklad a nesprávně namontované střešní nosiče a nosiče příslušenství se mohou během jízdy uvolnit a způsobit vážné nehody! Instalace, manipulace a používání musí být proto prováděny v souladu s návodem k produktu a vozidlu.

Kromě tohoto návodu si prostudujte montážní návod ke střešnímu nosiči a návod k obsluze vozidla.

Tento návod byste měli uchovávat pohromadě s návodem k obsluze vozidla a oba by měly být ve vozidle při jeho používání a na cestách.

Pro vaši vlastní bezpečnost byste měli používat pouze střešní nosiče, které jsou schváleny pro použití na vašem vozidle.

V případě střešních nosičů, u nichž není stanovena vzdálenost mezi přední a zadní příčkou, musí být tato vzdálenost alespoň 700 mm nebo co největší. Mějte prosím na paměti, že změny (např. dodatečné vyvrtání otvorů) na upevňovacím systému nosiče příslušenství nejsou přípustné.

Zkontrolujte upevňovací prvky, zda plní svou funkci, a náklad, zda je pevně usazen:

- Před začátkem jakékoli cesty.
- Po ujetí krátké vzdálenosti po instalaci nosiče nebo nákladu.
- V pravidelných intervalech na delších cestách.
- Častěji v nerovném terénu.
- Po přerušení jízdy, při kterém bylo vozidlo ponecháno bez dozoru (zkontrolujte, zda nedošlo k poškození v důsledku vnějšího zásahu).

Nakládání nosiče

Nepřekračujte maximální zatížení stanovené pro střešní nosič, nosič příslušenství nebo maximální zatížení doporučené výrobcem vozidla.

Maximální zatížení střechy = hmotnost střešního nosiče + hmotnost nosičů příslušenství + hmotnost nákladu.

Náklad musí být rozložen rovnoměrně tak, aby jeho těžiště bylo co nejnižší.

Náklad by neměl výrazně přesahovat ložnou plochu střešního nosiče.

Řízení vozidla a předpisy

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena přepravovanému nákladu a oficiálním omezením rychlosti. Pokud neexistují žádná omezení rychlosti, doporučujeme maximální rychlost 130 km/h (80 mph).

Při přepravě jakéhokoli nákladu musí rychlost vozidla zohledňovat veškeré podmínky, jako je stav vozovky, povrch vozovky, dopravní podmínky, vítr atd. Ovladatelnost vozidla, zatáčení, brzdění a citlivost na boční vítr se s přidáním nákladu na střechu změní.

Pokud je tento produkt certifikován pro jízdu v terénu, je navržen a určen pro použití na lesních obslužných cestách, příjezdových cestách nebo jiných netechnických terénech při nízké rychlosti. Nesmí se používat k jízdě po skalách, skákání, jízdě v blátě nebo na jiných technických terénech mimo vozovku. Při používání produktů certifikovaných pro jízdu v terénu s produkty, které pro jízdu v terénu certifikovány nejsou, vždy dodržujte varování a omezení uvedená v návodu k produktu, který pro jízdu v terénu není certifikován.

Údržba

Nosič příslušenství byste měli pečlivě čistit a udržívat, zejména v zimních měsících. Používejte pouze roztok vody a standardní kapaliny na mytí aut bez alkoholu, bělidel nebo amonných přísad.

Když nosič příslušenství a střešní nosič nepoužíváte, měli byste je z důvodů úspory paliva a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu sundat.

Nosič příslušenství pravidelně kontrolujte, zda není poškozený. Ztracené, poškozené nebo opotřebené díly vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly získané od specializovaného skladu, prodejce nebo výrobce.

Jakékoli změny na střešních nosičích a nosičích příslušenství, jakož i použití jiných náhradních dílů nebo příslušenství než těch, které dodává výrobce, povedou ze strany výrobce k zániku záruky a odpovědnosti za jakékoli materiální škody či nehody. Přesně dodržujte tyto pokyny a používejte pouze dodané originální díly.

Chcete-li nahradit případné ztracené nebo vadné klíče, poznamenejte si níže uvedená čísla zámku a klíčů a zaregistrujte je na www.yakima.com.

VIGTIGE ADVARSLER

Montering af bagagebærer

Utilstrækkeligt fastgjort last og forkert monterede tagbagagebærere og tilbehørsholdere kan gå løs under kørslen og forårsage alvorlige ulykker! Derfor skal montering, håndtering og brug udføres i overensstemmelse med instruktionerne til produktet og køretøjet.

Foruden disse instruktioner skal du læse monteringsvejledningen til tagbagagebæreren og køretøjets instruktionsbog.

Disse instruktioner skal opbevares sammen med køretøjets instruktionsbog og befinde sig i køretøjet, når det er i brug og på vejen. Af hensyn til din egen sikkerhed bør du kun bruge tagbagagebærere, som er autoriseret til brug med dit køretøj.

For tagbagagebærere, som ikke angiver afstanden mellem de forreste og bageste tværbjelker, skal afstanden være mindst 700 mm eller så stor som muligt. Bemærk, at ændringer (f.eks. ekstra borehuller) i tilbehørsholderens fastgørelsessystem ikke er tilladt.

Tjek fastgørelseshardwaren og lasten for korrekt montering og funktion:

- Før start på alle køreture.
- Efter at have kørt en kort strækning efter montering af bagagebærer eller last.
- Med jævne mellemrum på længere ture.
- Hyppigere i ujævn terræn.
- Efter afbrydelse af en køretur, hvor køretøjet var uden opsyn (tjek for skader på grund af udefrakommende indgreb).

Læsning af bagagebæreren

Overstig ikke den maksimale last specificeret for tagbagagebæreren og tilbehørsholderen eller den maksimale last anbefalet af køretøjsproducenten.

Maks. last på taget = vægt af tagbagagebærer + vægt af tilbehørsholder + vægt af last.

Lasten skal fordeles jævnt med det lavest mulige tyngdepunkt.

Lasten må ikke væsentligt rage ud over tagbagagebærerens lastflade.

Kørsel og køretøjsforskrifter

Kørehastigheden skal passe til den transporterede vægt og de officielle fartgrænser. Hvis der ikke er nogen fartgrænse, anbefales en maksimal hastighed på 130 km/t (80 mph).

Ved al transport af last skal kørehastigheden tage højde for alle forhold, f.eks. vejens tilstand, vejoverfladen, trafikforholdene og vind.

Køreegenskaber, svingning, bremsning og følsomhed over for sidevind ændrer sig, når der er last på biltaget.

Hvis dette produkt er offroad-certificeret, er det designet og beregnet til brug på skovvæsensveje, adgangsveje eller andet ikke-teknisk terræn ved moderate hastigheder. Det må ikke anvendes ved kørsel over klippegrund, med spring, i mudder eller andet teknisk offroad-terræn.

Når man anvender offroad-certificerede produkter med ikke-offroad-certificerede produkter, skal man altid overholde de advarsler og begrænsninger, som er angivet i instruktionerne til det ikke-offroad-certificerede produkt.

Vedligeholdelse

Tilbehørsholderen skal rengøres og vedligeholdes omhyggeligt, især i vintermånederne. Brug kun en opløsning af vand og standardbilvaskemiddel uden alkohol, blegemiddel eller ammoniumtilsætningsstoffer.

Af hensyn til brændstoføkonomi og andre trafikanter sikkerhed skal tilbehørsholderen og bagagebæreren afmonteres, når de ikke er i brug. Efterse jævnlige tilbehørsholderen for skader. Udskift mistede, beskadigede eller slidte dele. Brug kun originale reservedele købt hos en lagerspecialist, forhandler eller producent.

Enhver ændring af bagagebærere og tilbehørsholdere samt brugen af reservedele eller tilbehør, som ikke er leveret af producenten, vil føre til ugyldiggørelse af producentens garanti og erstatningsansvar for alle materielle skader eller uheld. Disse instruktioner skal overholdes til punkt og prikke, og kun de originale leverede dele må anvendes.

For at erstatte eventuelle bortkomne eller defekte nøgler bedes du notere de nedenstående numre for låse og nøgler og registrere dem på www.yakima.com.

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Installatie van de dakdrager

Onvoldoende vastgezette ladingen en verkeerd gemonteerde dakdragers en accessoirerekken kunnen tijdens het rijden losraken en ernstige ongelukken veroorzaken! Daarom moeten montage, behandeling en gebruik worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van het product en het voertuig.

Lees naast deze instructies ook de montage-instructies voor de dakdrager en de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

Deze instructies moeten samen met de bedieningsinstructies van het voertuig worden bewaard en tijdens het gebruik en onderweg in het voertuig worden meegenomen.

Voor uw eigen veiligheid mag u alleen dakdragers gebruiken die voor gebruik met uw voertuig zijn goedgekeurd.

Voor dakdragers waarvoor de afstand tussen de dwarsstangen voor en achter niet wordt gespecificeerd, moet de afstand minstens 700 mm of zo groot mogelijk zijn. Aanpassingen aan het bevestigingssysteem van het accessoirerek (bijv. extra boorgaten) zijn niet toegestaan.

Controleer of de bevestigingsmiddelen en de lading stevig vastzitten en goed werken:

- Voor het begin van elke reis.
- Na een korte afstand rijden na het monteren van een rek of aanbrengen van lading.
- Met regelmatige tussenpozen op langere reizen.
- Vaker bij rijden over ruw terrein.
- Na onderbreking van een reis waarbij het voertuig onbewaakt is achtergelaten (controle op schade door manipulatie van buitenaf).

Beladen van de dakdrager

Overschrijd de maximale belasting die voor de dakdrager of het accessoirerek is gespecificeerd, of de maximale belasting die door de autofabrikant wordt aanbevolen, niet.

Max. dakbelasting = gewicht van de dakdrager + gewicht van het accessoirerek + gewicht van de lading.

De belasting moet gelijkmatig worden verdeeld met een zo laag mogelijk zwaartepunt.

De lading mag niet ver buiten het laadoppervlak van de dakdrager uitsteken.

Authorijden en voorschriften

Pas de snelheid aan de vervoerde lading en aan de officiële snelheidslimieten aan. Als er geen snelheidslimieten zijn, adviseren we een maximumsnelheid van 130 km/u (80 mph).

Bij het vervoeren van elke lading moet bij de snelheid van het voertuig rekening gehouden worden met alle omstandigheden, zoals de toestand van de weg, het type wegdek, de verkeersomstandigheden, wind, enz. De besturing van het voertuig, het rijgedrag in de bochten, het remmen en de gevoeligheid voor zijwind veranderen met lading op het dak van een voertuig.

Als dit product voor off-roadgebruik gecertificeerd is, is het ontworpen en bedoeld voor gebruik op boswegen, toegangswegen of andere niet-technische terreinen, waar met gematigde snelheden wordt gereden. Het is niet bedoeld voor gebruik bij extreme activiteiten als rock crawling, jumping, bogging of op andere technische off-road terreinen. Volg, als voor off-roadgebruik gecertificeerde producten samen met niet voor off-roadgebruik gecertificeerde producten worden gebruikt, altijd de waarschuwingen en beperkingen op die vermeld staan in de instructies van het niet voor off-roadgebruik gecertificeerde product.

Onderhoud

Het accessoirerek moet zorgvuldig worden gereinigd en onderhouden, vooral tijdens de wintermaanden. Gebruik alleen een oplossing van water en een standaard autowasmiddel zonder alcohol-, bleek- of ammoniumhoudende additieven.

Om redenen van brandstofbesparing en de veiligheid van andere weggebruikers moeten het accessoirerek en de dakdrager worden verwijderd als ze niet worden gebruikt.

Inspecteer het accessoirerek regelmatig op beschadigingen. Vervang verloren, beschadigde of versleten onderdelen. Gebruik alleen originele reserveonderdelen die verkrijgbaar zijn bij een specialist, dealer of de fabrikant. Het aanpassen van de dakdragers en accessoirerekken en het gebruik van reserveonderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd, hebben tot gevolg dat de garantie van de fabrikant vervalt en deze ook niet aansprakelijk kan worden gesteld voor eventuele materiële schade of ongevallen. Volg deze instructies nauwkeurig op en gebruik alleen de originele onderdelen.

Noteer de slot- en sleutelnnummers hieronder en registreer ze op www.yakima.com om verloren of defecte sleutels te kunnen vervangen.

TÄRKEITÄ VAROITUKSIA

Telineiden asennus

Puutteellisesti kiinnitetyt kuormat ja virheellisesti asennetut katto- ja taakkatelineet voivat irrota matkan aikana ja aiheuttaa vakavia onnettomuuksia! Asennuksessa, käsittelyssä ja käytössä tulee noudattaa tuotteen ja ajoneuvon ohjeita.

Tutustu näiden ohjeiden lisäksi kattotelineen asennusohjeisiin ja ajoneuvon käyttöohjeisiin.

Nämä ohjeet tulee säilyttää yhdessä ajoneuvon käyttöohjeiden kanssa ajoneuvossa sen käytön ja ajon aikana.

Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaisia kattotelineitä, jotka on hyväksytty käytettäväksi ajoneuvosi kanssa.

Jos kattotelineiden etu- ja takapölkkipalkkien välistä etäisyyttä ei ole määritetty, etäisyyden on oltava vähintään 700 mm tai mahdollisimman suuri. Huomaa, että taakkatelineen kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia (kuten uusia porausreikiä).

Tarkista kiinnikkeiden ja kuorman kiinnitys

- ennen ajon alkamista
- ajettuasi lyhyen matkan telineen tai kuorman asennuksen jälkeen
- säännöllisin välein pidemmillä matkoilla
- useammin haastavissa maastoissa
- kun matka on keskeytynyt, minkä aikana ajoneuvo on jätetty valvomatta (tarkista, ettei kukaan ulkopuolinen ole vahingoittanut ajoneuvoa).

Telineen kuormaus

Älä ylitä kattotelineelle tai taakkatelineelle määriteltyä enimmäiskuormitusta tai ajoneuvon valmistajan suosittelemaa enimmäiskuormitusta. Katon enimmäiskuormitus = kattotelineen paino + taakkatelineen paino + kuorman paino.

Kuorman on jakauduttava tasaisesti ja painopisteen on oltava mahdollisimman alhaalla.

Kuorma ei saa ulottua huomattavasti kattotelineen kuormausalueen ulkopuolelle.

Ajoneuvon ajaminen ja määräykset

Ajoneuvon tulee soveltaa kuljetettavalle kuormalle sekä vastata virallisia nopeusrajoituksia. Jos nopeusrajoitusta ei ole määritetty, suositus enimmäisnopeudeksi on 130 km/h (80 mph).

Kuormaa kuljetettaessa ajoneuvossa on otettava huomioon kaikki olosuhteet, kuten tien kunto, tien pinta, liikenneolosuhteet, tuuli jne. Kuorma vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, kaarreajoon, jarrutukseen ja herkkyyteen sivutuulelle.

Jos tämä tuote on hyväksytty maastoajoon, se on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi metsäautoteillä, hiekkateillä tai muissa epäteknisissä maastoissa kohtuullisella nopeudella. Sitä ei tule käyttää kalliokiipeilyyn, hyppelyyn ja muta-ajon yhteydessä tai muissa teknisissä maastoissa. Kun käytät maastoajoon hyväksytyjä tuotteita muiden kuin maastoajoon hyväksytyjen tuotteiden kanssa, noudata aina muiden kuin maastoajoon hyväksytyjen tuotteiden ohjeissa mainittuja varoituksia ja rajoituksia.

Kunnossapito

Taakkateline on puhdistettava ja huollettava huolellisesti erityisesti talvikuukausina. Käytä ainoastaan vettä ja tavallista autonpesunestettä, jossa ei ole alkoholia, valkaisuaineita tai ammoniumlisäaineita.

Taakka- ja kattoteline on irrotettava, kun niitä ei käytetä, polttoaineen säästämiseksi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Tarkista säännöllisesti, onko taakkatelineessä vaurioita. Vaihda kadonneet, vaurioituneet tai kuluneet osat. Käytä ainoastaan alan asiantuntijoilta, jälleenmyyjältä tai valmistajalta hankittuja alkuperäisiä varaosia.

Katto- ja taakkatelineisiin tehdyt muutokset sekä muiden kuin valmistajalta hankittujen varaosien tai lisävarusteiden käyttö mitätöivät valmistajan takuun ja vastuun mahdollisista aineellisista vahingoista tai onnettomuuksista. Noudata näitä ohjeita tarkasti, ja käytä vain mukana toimitettuja alkuperäisiä osia.

Jos haluat hankkia uudet avaimet kadonneiden tai vialliset avaimien tilalle, rekisteröi jäljempänä ilmoitetut lukkojen ja avainten numerot osoitteessa www.yakima.com.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Installation d'une galerie de toit

Des charges mal arrimées et des galeries de toit et porte-accessoires mal montés peuvent se détacher en cours de route et provoquer des accidents graves ! Par conséquent, l'installation, la manipulation et l'utilisation doivent être effectuées conformément aux instructions relatives au produit et au véhicule.

En plus de ces instructions, lisez les instructions de montage de la galerie de toit et les instructions d'utilisation du véhicule.

Ces instructions doivent être conservées avec les instructions d'utilisation du véhicule et se trouver dans le véhicule lors de l'utilisation et des trajets.

Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des galeries de toit testées (par exemple testées GS) dont l'utilisation est autorisée avec votre véhicule.

Pour les barres de toit qui ne précisent pas la distance entre les barres transversales avant et arrière, la distance doit être d'au moins 700 mm ou aussi grande que possible. Veuillez noter qu'il n'est pas possible de modifier le système de fixation du porte-accessoires (par exemple en y ajoutant des trous).

Vérifiez l'ajustement et le fonctionnement du matériel de fixation et la charge :

- Avant le début de tout trajet.
- Après avoir roulé sur une courte distance après l'installation d'une barre de toit ou d'une charge.
- À intervalles réguliers sur les longs trajets.
- Plus fréquemment sur des terrains accidentés.
- Après l'interruption d'un voyage au cours duquel le véhicule a été laissé sans surveillance (vérification de dommages éventuels dus à une intervention extérieure).

Chargement des barres de toit

Ne dépassez pas la charge maximale spécifiée pour les barres de toit, la galerie d'accessoires ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule. Charge maximale sur le toit = poids de la galerie de toit + poids des porte-accessoires + poids de la charge.

La charge doit être uniformément répartie avec un centre de gravité le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser sensiblement la surface de chargement des barres de toit.

Conduite des véhicules et réglementation

La vitesse pratiquée doit être adaptée à la charge transportée et aux limitations de vitesse officielles. En l'absence de toute limitation de vitesse, nous recommandons une vitesse maximale de 130 km/h (80 mph).

Lors du transport d'une charge quelconque, la vitesse du véhicule doit tenir compte de toutes les conditions telles que l'état de la route, le revêtement de la route, les conditions de circulation, le vent, etc. La maniabilité du véhicule, les virages, le freinage et la sensibilité aux vents latéraux changent avec l'ajout de charges sur le toit.

Si ce produit est certifié tout-terrain, il est conçu et destiné à être utilisé sur des chemins forestiers, des routes d'accès ou d'autres terrains non techniques à des vitesses modérées. Il ne doit pas être utilisé pour le franchissement de rochers, sauts, brouillards, ou autres terrains tout-terrain techniques. Lors de l'utilisation de produits certifiés tout-terrain avec des produits non certifiés tout-terrain, il convient de toujours respecter les avertissements et les restrictions figurant dans les instructions du produit non certifié non routier.

Maintenance

Le porte-accessoires doit être soigneusement nettoyé et entretenu, en particulier pendant les mois d'hiver. N'utilisez qu'une solution d'eau et de liquide de lavage standard sans alcool, agent de blanchiment ou additif à base d'ammonium.

Pour des raisons d'efficacité énergétique et la sécurité usagers de la route, le porte-accessoires et les barres de toit doivent être retirés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Inspectez périodiquement le porte-accessoires pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Remplacez les pièces perdues, endommagées ou usées. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine obtenues auprès d'un spécialiste automobile, d'un revendeur ou du fabricant.

Toute modification apportée aux barres de toit et aux porte-accessoires ainsi que l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant entraînent l'annulation de la garantie du fabricant et de sa responsabilité en cas de dommages matériels ou d'accidents. Vous devez respecter ces instructions à la lettre et n'utiliser que les pièces d'origine fournies.

Afin de remplacer les clés perdues ou défectueuses, notez les numéros de serrure et de clé ci-dessous et enregistrez-les à l'adresse www.yakima.com.

WICHTIGE WARNHINWEISE

Trägereinbau

Unzureichend gesicherte Ladung und falsch montierte Dachträger und Zubehörträger können sich während der Fahrt lösen und schwere Unfälle verursachen! Daher müssen Einbau, Handhabung und Verwendung in Übereinstimmung mit den Produkt- und Fahrzeuganweisungen durchgeführt werden.

Lesen Sie neben dieser Anleitung die Montageanleitung des Dachträgers und die Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

Diese Anleitung sollte zusammen mit der Betriebsanleitung des Fahrzeugs aufbewahrt und bei der Benutzung und während der Fahrt im Fahrzeug mitgeführt werden.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit verwenden Sie nur Dachträger, die für die Verwendung mit Ihrem Fahrzeug zugelassen sind.

Bei Dachträgern, deren Abstand zwischen den vorderen und hinteren Querträgern nicht angegeben ist, muss der Abstand mindestens 700 mm oder möglichst groß sein. Beachten Sie, dass Veränderungen (z. B. zusätzliche Bohrungen) am Befestigungssystem des Zubehörträgers nicht zulässig sind.

Prüfen Sie die Befestigungsteile und die Last auf festen Sitz und Funktion:

- Vor dem Beginn einer Fahrt.
- Nach einer kurzen Strecke nach der Installation des Regals oder der Ladung.
- Auf längeren Strecken in regelmäßigen Abständen.
- In unwegsamem Gelände öfter.
- Nach einer Fahrtunterbrechung, bei der das Fahrzeug unbeaufsichtigt war (Überprüfung auf Schäden durch Fremdeinwirkung).

Beladung des Trägers

Überschreiten Sie nicht die für den Dachträger oder den Zubehörträger angegebene oder die vom Fahrzeughersteller empfohlene Höchstlast.

Maximale Dachlast = Gewicht des Dachträgers + Gewicht der Zubehörträger + Gewicht der Ladung.

Die Last muss gleichmäßig verteilt sein und einen möglichst niedrigen Schwerpunkt aufweisen.

Die Last sollte nicht weit über die Ladefläche des Dachträgers hinausragen.

Fahrzeugführung und Vorschriften

Die gefahrene Geschwindigkeit muss der beförderten Last und den offiziellen Geschwindigkeitsbegrenzungen angepasst sein. Wenn keine Geschwindigkeitsbegrenzungen vorliegen, empfehlen wir eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h (80 mph).

Beim Transport von Lasten aller Arten muss die Geschwindigkeit des Fahrzeugs alle Bedingungen wie Straßenzustand, Straßenoberfläche, Verkehrsbedingungen, Wind usw. berücksichtigen. Das Fahrverhalten, die Kurvenlage, das Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs ändern sich, wenn zusätzliche Lasten auf dem Dach transportiert werden.

Wenn das Produkt zum Einsatz im Gelände zugelassen ist, ist es für die Verwendung auf Forststraßen, Zufahrtsstraßen oder anderen nichttechnischen Geländen bei mäßiger Geschwindigkeit konzipiert und vorgesehen. Es darf nicht auf Felsen, zum Springen, Moorfahren oder in anderen technischen Geländesituationen verwendet werden. Wenn Sie für den Einsatz im Gelände zertifizierte Produkte zusammen mit nicht für den Einsatz im Gelände zertifizierten Produkten verwenden, halten Sie jederzeit die in den Anweisungen für das nicht für den Einsatz im Gelände zertifizierte Produkt angegebenen Warnhinweise und Einschränkungen ein.

Wartung

Der Zubehörträger sollte insbesondere in den Wintermonaten sorgfältig gereinigt und gepflegt werden. Verwenden Sie ausschließlich eine Lösung aus Wasser und handelsüblicher Autowaschflüssigkeit ohne Alkohol, Bleichmittel oder Ammoniumzusätze.

Aus Gründen des Kraftstoffverbrauchs und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sollten der Zubehörträger und der Dachträger abgenommen werden, wenn sie nicht benutzt werden.

Prüfen Sie den Zubehörträger regelmäßig auf Schäden. Ersetzen Sie verlorene, beschädigte oder abgenutzte Teile. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile von einem Fachhändler, Händler oder vom Hersteller.

Alle Veränderungen an den Dach- und Zubehörträgern sowie die Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Ersatzteilen oder Zubehörteilen führen zum Erlöschen der Herstellergarantie und der Haftung für Sachschäden oder Unfälle. Beachten Sie diese Hinweise genau und verwenden Sie nur die gelieferten Originalteile.

Um verlorene oder defekte Schlüssel zu ersetzen, notieren Sie sich die nachstehenden Schloss- und Schlüsselnummern und registrieren Sie sie unter www.yakima.com.

AVVERTENZE IMPORTANTI

Installazione del rack

Carichi non adeguatamente fissati e portapacchi e porta-accessori montati in modo non corretto possono staccarsi durante il viaggio e causare gravi incidenti! Pertanto, l'installazione, la manipolazione e l'uso devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni del prodotto e del veicolo.

Oltre a queste istruzioni, consultare le istruzioni di montaggio del portapacchi e le istruzioni per l'uso del veicolo.

Queste istruzioni devono essere conservate insieme alle istruzioni per l'uso del veicolo e portate con sé durante l'uso e il viaggio.

Per la propria sicurezza, utilizzare solo portapacchi autorizzati per l'uso con il proprio veicolo.

Per i portapacchi che non specificano la distanza fra le traverse anteriori e posteriori, la distanza deve essere di almeno 700 mm o la più ampia possibile. Non sono ammesse modifiche (ad es. fori aggiuntivi) al sistema di fissaggio del porta-accessori.

Controllare che l'hardware di fissaggio e il carico siano ben fissati e funzionanti:

- Prima dell'inizio di qualsiasi viaggio.
- Dopo aver percorso un breve tratto dopo l'installazione del rack o del carico.
- A intervalli regolari nei viaggi più lunghi.
- Più spesso su terreni accidentati.
- Dopo l'interruzione di un viaggio durante il quale il veicolo è stato lasciato senza sorveglianza (verifica di eventuali danni dovuti a interventi esterni).

Caricamento del rack

Non superare il carico massimo specificato per il portapacchi, il porta-accessori o il carico massimo raccomandato dal costruttore del veicolo.

Carico massimo sul tetto = peso del portapacchi + peso dei porta-accessori + peso del carico.

Il carico deve essere distribuito uniformemente con il baricentro più basso possibile.

Il carico non deve superare in modo sostanziale la superficie di carico del portapacchi.

Guida e regolamenti dei veicoli

La velocità di marcia deve essere adeguata al carico trasportato e ai limiti di velocità ufficiali. In assenza di limiti di velocità, si consiglia una velocità massima di 80 mph (130 km/h).

Quando si trasporta un carico, la velocità del veicolo deve tenere conto di tutte le condizioni, come lo stato della strada, il manto stradale, le condizioni del traffico, il vento, ecc. La maneggevolezza del veicolo, le curve, la frenata e la sensibilità ai venti laterali cambieranno con l'aggiunta di carichi sul tetto.

Se questo prodotto è certificato come fuoristrada, è progettato e destinato all'uso su strade forestali, strade di accesso o altri terreni non tecnici a velocità moderate. Non deve essere utilizzato durante le arrampicate su roccia, i salti, il bogging o altri terreni tecnici fuoristrada. Quando si utilizzano prodotti certificati fuoristrada con prodotti non certificati fuoristrada, seguire sempre le avvertenze e le restrizioni indicate nelle istruzioni del prodotto non certificato fuoristrada.

Manutenzione

Il porta-accessori deve essere pulito e mantenuto con cura, specialmente nei mesi invernali. Utilizzare solo una soluzione di acqua e liquido di lavaggio standard per auto, senza alcool, candeggina o additivi di ammonio.

Per motivi di risparmio di carburante e di sicurezza degli altri utenti della strada, il portapacchi e il porta-accessori devono essere rimossi quando non vengono utilizzati.

Ispezionare periodicamente il porta-accessori per verificare che non vi siano danni. Sostituire le parti perse, danneggiate o usurate. Utilizzare esclusivamente ricambi originali reperiti presso uno specialista di stoccaggio, un rivenditore o un produttore.

Qualsiasi modifica apportata ai portapacchi e ai porta-accessori, nonché l'utilizzo di ricambi o accessori diversi da quelli forniti dal produttore, comporterà la decadenza della garanzia del produttore e la responsabilità di eventuali danni materiali o incidenti. È necessario attenersi scrupolosamente a queste istruzioni e utilizzare solo le parti originali fornite.

Per sostituire le chiavi smarrite o difettose, annotare i numeri di serratura e di chiave qui sotto e registrarli sul sito www.yakima.com.

VIKTIGE ADVARSLER

Stativinstallasjon

Utilstrekkelig sikret last og feilmonterte takstativer og tilbehørsstativer kan løsrive under kjøring og forårsake en alvorlig ulykke! Derfor må installasjon, håndtering og bruk utføres i henhold til produkt- og kjøretøyanvisningene.

I tillegg til disse instruksjonene må du se gjennom monteringsanvisningen for takstativet og bruksanvisningen for kjøretøyet.

Disse instruksjonene skal oppbevares sammen med kjøretøyet bruksanvisning og være i kjøretøyet når det er i bruk og under transport.

For din egen sikkerhet må du kun bruke takstativ som er godkjent for bruk med kjøretøyet ditt.

For takstativer som ikke spesifiserer avstand mellom fremre og bakre tverrstang, skal avstanden være minst 700 mm eller så stor som mulig. Vær oppmerksom på at endringer (som ekstra borehull) på tilbehørsstativets festesystem ikke er tillatt.

Sjekk at festeutstyr og last sitter godt og fungerer som tiltenkt:

- Før starten av alle turer.
- Etter å ha kjørt en kort avstand etter installasjon av stativ eller last.
- Med jevne mellomrom på lengre reiser.
- Ofte i ulendt terreng.
- Etter avbrudd i en reise der kjøretøyet ble forlatt uten tilsyn (sjekk for skader på grunn av inngrep utenfra).

Stativlastning

Ikke overskrid den maksimale lasten som er spesifisert for takstativet, tilbehørsstativet eller den maksimale lasten anbefalt av kjøretøyproducenten. Maks. taklast = vekten av takstativet + vekten av tilbehørsstativer + vekten av lasten.

Last skal være jevnt fordelt med lavest mulig tyngdepunkt.

Lasten skal ikke strekke seg vesentlig utover takstativets lasteflate.

Kjøring og forskrifter

Kjørehastigheten må være tilpasset lasten som transporteres, og offisielle fartsgrenser. Ved fravær av fartsgrenser anbefaler vi en maksimal hastighet på 130 km/t.

Ved transport av last må kjøretøyet hastighet ta hensyn til alle forhold, som veiens tilstand, veibanen, trafikkforhold, vind osv. Kjøretøyet håndtering, svinging, bremsing og følsomhet for sidevind endres ved bruk med taklast.

Hvis dette produktet er terrengsertifisert, er det designet og beregnet for bruk på skogsveier, adkomstveier eller andre ikke-tekniske terreng i moderate hastigheter. Det skal ikke brukes til rock-crawling, hopping, gjørmekjøring eller andre tekniske terreng. Når du bruker terrengsertifiserte produkter med ikke-terrengsertifiserte produkter, må du alltid følge advarslene og restriksjonene som er angitt i instruksjonene for ikke-terrengsertifiserte produkter.

Vedlikehold

Tilbehørsstativet skal rengjøres og vedlikeholdes nøye, spesielt i vintermånedene. Bruk kun en løsning av vann og standard bilvaskemiddel uten alkohol, blekemiddel eller ammoniumtilsetninger.

Av hensyn til drivstofføkonomi og andre trafikanters sikkerhet skal tilbehørsstativet og takstativet fjernes når det ikke er i bruk.

Inspiser tilbehørsstativet for skader med jevne mellomrom. Erstatt tapte, skadde eller slitte deler. Bruk kun originale reservedeler fra en lagerspesialist, forhandler eller produsent.

Endringer som gjøres på takstativene og tilbehørsstativene, samt bruk av andre reservedeler eller tilbehør enn det som er levert av produsenten, vil føre til bortfall av produsentens garanti og ansvar for materielle skader eller ulykker. Følg disse instruksjonene nøye, og bruk kun de originale delene som medfølger.

For å kunne erstatte tapte eller defekte nøkler ber vi dere notere lås- og nøkkelnumrene nedenfor og registrere dem på www.yakima.com.

WAŻNE OSTRZEŻENIA

Montaż stelaża

Niewłaściwie zabezpieczone ładunki i nieprawidłowo zamontowane bagażniki dachowe czy akcesoria bagażników mogą poluzować się podczas podróży i spowodować poważne wypadki! Dlatego też montaż, obsługa i eksploatacja muszą być wykonane zgodnie z instrukcjami produktu i pojazdu.

Oprócz wymienionych instrukcji należy zapoznać się z instrukcjami montażu bagażnika dachowego oraz instrukcją obsługi pojazdu.

Instrukcje te należy przechowywać wraz z instrukcją obsługi pojazdu i przewożone w pojeździe podczas podróży.

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać bagażników dachowych dopuszczonych do używania z danym pojazdem.

W przypadku bagażników dachowych, dla których nie określono odległości pomiędzy przednią a tylną poprzeczką, odległość ta powinna wynosić co najmniej 700 mm lub powinna być tak duża, jak to możliwe. Należy pamiętać, że zmiany (np. dodatkowe otwory) systemu montażu akcesoriów bagażnika nie są dopuszczalne.

Należy sprawdzić osprzęt montażowy i ładunek pod kątem precyzyjnego dopasowania i funkcjonalności:

- Przed rozpoczęciem dowolnej podróży.
- Po przejechaniu niewielkiej odległości po zamontowaniu bagażnika lub ładunku.
- W regularnych odstępach czasu w przypadku dłuższych podróży.
- Częściej podczas jazdy w nierównym terenie.
- Po przerwie w podróży, w trakcie której pojazd został pozostawiony bez nadzoru (należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń spowodowanych działaniami zewnętrznymi).

Ładunek bagażnika

Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia określonego dla bagażnika dachowego, bagażnika na akcesoria, ani maksymalnego obciążenia zalecane przez producenta pojazdu.

Maks. obciążenia dachu = masa bagażnika dachowego + masa bagażników na akcesoria + masa ładunku

Ładunek powinien być równo rozłożony z zachowaniem możliwie najniższego środka ciężkości.

Ładunek nie powinien znacząco wystawać poza powierzchnię ładunkową bagażnika dachowego.

Jada pojazdem i przepisy

Prędkość jazdy powinna być dostosowana do przewożonego ładunku i oficjalnych ograniczeń prędkości. W przypadku braku jakichkolwiek ograniczeń, zalecamy ograniczenie maksymalnej prędkości do 80 mph (130 km/h).

Podczas transportowania jakiegokolwiek ładunku w prędkości pojazdu należy uwzględnić wszelkie warunki, takie jak stan drogi, nawierzchnię, ruch uliczny, wiatr itp. Prowadzenie pojazdu, zakręty, hamowanie i podatność na boczny wiatr zmienia się po umieszczeniu ładunku na bagażniku.

Jeśli ten produkt posiada certyfikat do jazdy w terenie, został zaprojektowany i przeznaczony jest do użytku na drogach leśnych, drogach dojazdowych lub innych niż techniczny teren przy umiarkowanych prędkościach. Nie jest przeznaczony do jazdy po skałach, skoków, jazdy po bagnach, czy innych technicznych odcinków jazdy terenowej. Podczas korzystania z produktów certyfikowanych do jazdy w terenie z produktami nieposiadającymi certyfikatu do jazdy terenowej należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i ograniczeń określonych w instrukcjach produktów bez certyfikatu do jazdy terenowej.

Konserwacja

Bagażnik na akcesoria należy dokładnie czyścić i konserwować, zwłaszcza w trakcie miesięcy zimowych. Używać tylko roztworu wody i standardowego płynu do mycia samochodu bez dodatku alkoholu, wybielaczy czy dodatków amonu.

Z uwagi na oszczędność paliwa i bezpieczeństwo innych użytkowników dróg bagażniki na akcesoria i dachowy powinny być demontowane, gdy nie są używane.

Okresowo sprawdzać bagażnik na akcesoria pod kątem uszkodzeń. Wymienić zgubione, uszkodzone lub zużyte części. Używać tylko oryginalnych części zamiennych pozyskiwanych w specjalistycznych sklepach, u dealerów czy u producenta.

Wszelkie zmiany wprowadzone w bagażnikach dachowych i na akcesoria, jak również wykorzystywanie części zamiennych lub akcesoriów innych niż dostarczone przez producenta spowoduje wygaśnięcie gwarancji producenta i poniesienie odpowiedzialności za wszelkie szkody materialne i wypadki. Należy przestrzegać niniejszych instrukcji w każdym szczególe i używać tylko oryginalnych dostarczonych części.

W celu wymiany jakichkolwiek zgubionych lub wadliwych kluczy, należy zapisać poniższe numery zamków oraz kluczy i zarejestrować je na stronie www.yakima.com.

ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES

Instalação de barras

Cargas mal acondicionadas, barras de tejadilho e barras de acessórios incorretamente montadas podem soltar-se durante a viagem e causar acidentes graves! Por conseguinte, a instalação, o manuseamento e a utilização devem ser efetuados de acordo com as instruções do produto e do veículo.

Para além destas instruções, é necessário consultar as instruções de montagem das barras de tejadilho e o manual de instruções do veículo.

Estas instruções devem ser guardadas juntamente com o manual de instruções do veículo e transportadas no veículo quando este estiver a ser utilizado e em viagem.

Para sua própria segurança, só deve utilizar as barras de tejadilho autorizadas para o seu veículo.

Para as barras de tejadilho que não especifiquem a distância entre as barras transversais dianteiras e traseiras, a distância deve ser de, pelo menos, 700 mm ou tão grande quanto possível. Não são permitidas alterações (por exemplo, furos adicionais) no sistema de fixação da barra de acessórios.

Verifique se as ferragens de fixação e a carga estão bem ajustadas e o seu funcionamento:

- Antes de iniciar uma viagem.
- Depois de percorrer uma curta distância após a instalação das barras ou da carga.
- Regularmente em viagens mais longas.
- Com maior frequência em terrenos acidentados.
- Após a interrupção de uma viagem durante a qual o veículo foi deixado sem vigilância (verifique se existem danos devidos a intervenção externa).

Colocação de carga nas barras

Não exceda a carga máxima especificada para a barra de tejadilho, barra de acessórios ou a carga máxima recomendada pelo fabricante do veículo.

Carga máxima no tejadilho = peso das barras de tejadilho + peso das barras de acessórios + peso da carga.

A carga deve ser distribuída uniformemente com o centro de gravidade mais baixo possível.

A carga não deve ultrapassar substancialmente a superfície de carga das barras de tejadilho.

Condução do veículo e regulamentos

A velocidade de condução deve ser adequada à carga transportada e aos limites de velocidade oficiais. Na ausência de quaisquer limites de velocidade, recomendamos uma velocidade máxima de 130 km/h (80 mph).

Ao transportar qualquer carga, a velocidade do veículo deve ter em conta todas as condições, tais como o estado da estrada, a superfície da estrada, as condições de tráfego, o vento, etc. O comportamento do veículo, as curvas, a travagem e a sensibilidade aos ventos laterais alteram-se com a adição de cargas no tejadilho.

Se este produto tiver certificação todo-o-terreno, foi concebido e destina-se a ser utilizado em estradas florestais, estradas de acesso ou outros terrenos não técnicos a velocidades moderadas. Não deve ser utilizado em atividades de "rock-crawling", "jumping", "bogging" ou noutros terrenos técnicos para atividades todo-o-terreno. Quando utilizar produtos com certificação todo-o-terreno com produtos sem certificação todo-o-terreno, siga sempre os avisos e restrições indicados nas instruções do produto sem certificação todo-o-terreno.

Manutenção

A barra de acessórios deve ser cuidadosamente limpa e mantida, especialmente durante os meses de inverno. Utilize apenas uma solução de água e líquido normal de lavagem de automóveis sem qualquer álcool, lixívia ou aditivos de amónio.

Por razões de economia de combustível e de segurança dos outros utilizadores da estrada, a barra de acessórios e a barra de tejadilho devem ser retiradas quando não estiverem a ser utilizadas.

Inspeccione periodicamente a barra de acessórios quanto a danos. Substitua as peças perdidas, danificadas ou gastas. Utilize apenas peças de substituição originais obtidas junto de um especialista, concessionário ou fabricante.

Quaisquer alterações efetuadas nas barras de tejadilho e barras de acessórios, bem como a utilização de peças de substituição ou acessórios diferentes dos fornecidos pelo fabricante, implicam a anulação da garantia do fabricante e a responsabilidade por quaisquer danos materiais ou acidentes. Estas instruções devem ser escrupulosamente respeitadas e só devem ser utilizadas as peças originais fornecidas.

Para substituir as chaves perdidas ou defeituosas, tome nota dos números de fechadura e de chave abaixo e registe-os em www.yakima.com.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Установка багажника

Плохо закрепленный груз и неправильно установленные багажники и принадлежности на крыше могут ослабнуть во время поездки и стать причиной серьезных происшествий! Поэтому установка, погрузка и использование должны выполняться в соответствии с инструкциями на изделие и автомобиль.

В дополнение к этим инструкциям просмотрите инструкции по монтажу багажника на крыше, а также инструкции по эксплуатации автомобиля.

Эти инструкции следует хранить вместе с инструкциями по эксплуатации транспортного средства и возить в автомобиле при использовании и в дороге.

В целях вашей собственной безопасности следует использовать на крыше только багажники, разрешенные к применению с вашим автомобилем.

Для багажников на крыше, у которых не указано расстояние между передней и задней поперечинами, расстояние должно составлять не менее 700 мм или быть как можно большим. Просим учесть, что вносить изменения в систему крепления багажника (например, сверление дополнительных отверстий) запрещено.

Проверьте детали крепежа и груз на предмет плотного крепления и функционирования:

- Перед началом любой поездки.
- После поездки на короткое расстояние после установки багажника или груза.
- С регулярными интервалами при длительных поездках.
- Чаше проверять на неровной местности.
- После перерыва в поездке, в течение которого автомобиль оставался без присмотра (проверить повреждение вследствие вмешательства извне).

Нагрузка на багажник

Не превышайте максимальную нагрузку, указанную для багажника на крыше, а также максимальную нагрузку, рекомендованную производителем автомобиля. Максимальная нагрузка на крыше = вес багажника на крыше + вес дополнительных приспособлений + вес груза.

Груз должен быть равномерно распределен с как можно более низко расположенным центром тяжести.

Груз не должен значительно выступать за пределы несущей поверхности на крыше.

Вождение автомобиля и правила

Скорость движения должна соответствовать перевозимому грузу и официальным ограничениям скорости. В отсутствие ограничений скорости мы рекомендуем двигаться с максимальной скоростью 80 миль в час (130 км/ч).

При перевозке любого груза при выборе скорости автомобиля следует учитывать все условия, такие как состояние дороги, поверхность дорожного полотна, условия движения, ветер и т.д. Управляемость автомобиля, поведение на поворотах, торможение и чувствительность к боковому ветру изменяются при добавлении груза на крышу машины.

Если данный продукт сертифицирован для внедорожного применения, он рассчитан и предназначен для использования на лесных дорогах, подъездных путях и иных не технических участках местности с умеренной скоростью. Его не следует использовать в автомобильных соревнованиях на сильно пересеченной каменистой почве (рок-кроулинг), для преодоления препятствий, в болотистой местности и на прочих технических участках бездорожья. При использовании продуктов, сертифицированных для внедорожного движения с не сертифицированными для бездорожья изделиями, всегда соблюдайте требования предупреждений и ограничений, указанных в инструкциях для не сертифицированных для бездорожья изделий.

Обслуживание

Дополнительные приспособления для багажа следует тщательно чистить и обслуживать, особенно в зимние месяцы. Используйте только водный раствор стандартных жидкостей для мойки автомобилей, не содержащих спирта, добавок для отбеливания или аммония.

Из соображений экономии топлива и безопасности других участников дорожного движения следует снимать багажник и приспособления с крыши, когда они не используются.

Периодически осматривайте рейлинги на предмет повреждений. Заменяйте утерянные, поврежденные или изношенные детали. Используйте только оригинальные запасные части от складского специалиста, дилера или производителя.

Внесение любых изменений в багажники и дополнительные рейлинги, а также использование запасных частей и принадлежностей, кроме поставляемых производителем, ведет к аннулированию гарантии и ответственности производителя за материальный ущерб или несчастные случаи. Вам следует неукоснительно соблюдать эти инструкции и использовать только оригинальные запасные части.

Для замены утерянных или дефектных ключей запишите ниже номера замка и ключа, а также зарегистрируйте их по адресу www.yakima.com.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

Montáž nosiča

Nedostatočne zaistený náklad a nesprávne namontované strešné nosiče a nosiče príslušenstva sa môžu počas jazdy uvoľniť a spôsobiť vážne nehody! Preto sa montáž, manipulácia a používanie musia vykonávať v súlade s návodom na použitie výrobku a vozidla.

Okrem týchto pokynov si prečítajte návod na montáž strešného nosiča a návod na obsluhu vozidla.

Tieto pokyny by sa mali uchovávať spolu s návodom na obsluhu vozidla a mali by byť uchovávané vo vozidle počas používania a na ceste.

V záujme vlastnej bezpečnosti by ste mali používať len strešné nosiče, ktoré sú povolené na použitie s vaším vozidlom.

V prípade strešných nosičov, ktoré neuvádzajú vzdialenosť medzi prednými a zadnými priečnikmi, musí byť vzdialenosť minimálne 700 mm alebo čo najväčšia. Upozorňujeme, že zmeny (napr. dodatočné vŕtanie otvorov) v systéme upevnenia nosiča príslušenstva nie sú prípustné.

Skontrolujte, či upevňovacie kovanie a záťaž tesne priliehajú a fungujú:

- Pred začiatkom každej cesty.
- Po prejení krátkej vzdialenosti po montáži nosiča alebo nákladu.
- Pri dlhších cestách v pravidelných intervaloch.
- Častejšie na nerovnom teréne.
- Po prerušení jazdy, počas ktorej bolo vozidlo ponechané bez dozoru (skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu spôsobenému vonkajším zásahom).

Zaťaženie nosičov

Neprekračujte maximálne zaťaženie určené pre strešný nosič, nosič príslušenstva alebo maximálne zaťaženie odporúčané výrobcom vozidla.

Maximálne zaťaženie strechy = hmotnosť strešného nosiča + hmotnosť nosičov príslušenstva + hmotnosť nákladu.

Zaťaženie musí byť rovnomerne rozložené s čo najnižším ťažiskom.

Náklad by nemal podstatne presahovať ložnú plochu strešného nosiča.

Jazda vozidlom a predpisy

Rýchlosť jazdy musí byť prispôbená prepravovanému nákladu a oficiálnym povoleným rýchlostiam. Ak neexistujú žiadne obmedzenia povolennej rýchlosti, odporúčame maximálnu rýchlosť 130 km/h (80 mph).

Pri preprave akéhokoľvek nákladu musí rýchlosť vozidla zohľadňovať všetky podmienky, ako je stav cesty, povrch vozovky, dopravné podmienky, vietor atď. Ovládateľnosť vozidla, zatáčanie, brzdenie a citlivosť na bočný vietor sa zmenia s pridaním nákladu na strechu.

Ak je tento výrobok certifikovaný pre terénne použitie, je navrhnutý a určený na používanie na lesných obslužných cestách, prístupových cestách alebo iných netechnických terénoch pri miernej rýchlosti. Nemá sa používať pri lezení po skalách, skákaní, v močiaroch alebo v iných technických terénoch. Pri používaní výrobkov certifikovaných pre terénne použitie s výrobkami necertifikovanými pre terénne použitie vždy dodržiavajte upozornenia a obmedzenia uvedené v návode na použitie výrobku necertifikovaného pre terénne použitie.

Údržba

Nosič príslušenstva by sa mal starostlivo čistiť a udržiavať, najmä počas zimných mesiacov. Používajte iba roztok vody a štandardného umývacieho prostriedku pre automobily bez alkoholu, bieliadla alebo amónnych prísad.

Z dôvodu úspory paliva a bezpečnosti ostatných účastníkov cestnej premávky by sa mal nosič príslušenstva a strešný nosič odstrániť, keď sa nepoužíva.

Pravidelne kontrolujte, či nie je nosič príslušenstva poškodený. Vymeňte stratené, poškodené alebo opotrebované diely. Používajte len originálne náhradné diely získané od odborníka, predajcu alebo výrobcu.

Akékoľvek zmeny vykonané na strešných nosičoch a nosičoch príslušenstva, ako aj použitie iných náhradných dielov alebo príslušenstva, ako sú dodané výrobcom, vedú k zániku záruky výrobcu a zodpovednosti za akékoľvek materiálne škody alebo nehody. Tieto pokyny by ste mali presne dodržiavať a používať len dodané originálne diely.

Ak chcete vymeniť stratené alebo poškodené kľúče, zapíšte si nižšie uvedené čísla zámkov a kľúčov a zaregistrujte ich na adrese www.yakima.com.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p.ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo. Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no estén certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoche estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

VIKTIGA VARNINGAR

Montering av räcken

Laster som inte har säkrats tillräckligt väl och takskenor eller tillbehörsskenor som inte har monterats på ett korrekt sätt kan lossna under resans gång och orsaka allvarliga olyckor! Av den anledningen måste installationen, hanteringen och användningen utföras enligt produkt- och fordonsanvisningarna.

Gå även igenom monteringsanvisningarna för takracket och driftsanvisningarna för fordonet.

Dessa anvisningar ska förvaras tillsammans med fordonets driftsanvisningar och finnas med i fordonet när det används och du är på väg.

Med tanke på din egen säkerhet ska du endast använda takskenor som är godkända att användas på ditt fordon.

När det gäller takracket som inte har någon specifikation om avståndet mellan det främre och bakre tvärstaget ska avståndet uppgå till minst 700 mm eller längre om möjligt. Observera att det inte är tillåtet att ändra på (t.ex. extra borrhål) tillbehörsrackets monteringsystem.

Kontrollera tillbehöret och lasta så att det sitter stramt och fungerar:

- Innan du åker iväg.
- När du har kört en kort sträcka efter installationen av skenor eller last.
- I regelbundna intervall under längre resor.
- Oftare vid tuff terräng.
- När en resa då fordonet har varit oöverbakat har avbrutits (är det viktigt att kontrollera att det inte finns några skador som har uppstått på grund av yttre påverkan).

Lasta räcken

Överskrid inte den maxlast som är specificerad för takracket, tillbehörsracket eller den maxlast som rekommenderas av fordonstillverkaren.

Max. taklast = takrackets vikt + tillbehörsrackets vikt + lastens vikt.

Lasten ska vara fördelad på ett enhetligt sätt med lägsta möjliga tyngdpunkt.

Lasten ska inte i någon större mån skjutas ut utanför takrackets lastyta.

Körning av fordonet och bestämmelser

Den hastighet som körs måste vara anpassad till den last som transporteras och till allmänna hastighetsbegränsningar. Om det inte finns några hastighetsbegränsningar rekommenderas en maxhastighet på 130 km/h (80 mph).

När en last transporteras måste man vid fastställande av fordonets hastighet alltid beakta alla förhållanden, t.ex. väglaget, beläggningen, trafikförhållandena och vinden osv. Vid taklast påverkas hanteringen, kurvtagningen och bromsningen av fordonet samt känsligheten för sidovindar.

Om den här produkten även får användas vid terrängkörning är den utformad och avsedd att framföras på skogsvägar, tillfartsvägar eller i någon annan icke-teknisk terräng i måttlig hastighet. Den ska inte användas vid rock-crawling, hopp, körning i lera eller i några andra typer av icke-teknisk terräng. Följ alltid de varningar och begränsningar som finns angivna i anvisningarna för den certifierade terrängkörningsprodukten, då certifierade terrängkörningsprodukter används tillsammans med certifierade produkter som inte är avsedda för terrängkörning.

Underhåll

Tillbehörsracket ska rengöras och underhållas varsamt och särskilt under vintermånaderna. Använd endast en vattenbaserad lösning och standard-biltvättmedel utan alkohol, bleknings- eller ammoniak tillsatser.

Med tanke på lägre förbrukning av bränsle och andra vägtrafikanter säkerhet ska tillbehörsracket och takracket tas bort när dessa inte används.

Kontrollera periodvis att tillbehörsskenan inte är skadad. Byt ut förlorade, skadade eller slitna delar. Använd endast originalreservdelar från en lagerspecialist, återförsäljare eller tillverkare.

Ändringar som har gjorts med takracket och tillbehörsracket samt användning av reservdelar eller tillbehör som inte tillhandahålls av tillverkaren orsakar att tillverkarens garanti och ansvarsskyldighet för materiella skador eller olyckor förlorar sin giltighet. Du ska följa dessa anvisningar bokstavligen och endast använda de medföljande originalreservdelarna.

Anteckna läs- och nyckelnummer nedan och registrera dessa på www.yakima.com. för att kunna byta förlorade eller defekta nycklar.

ВАЖЛИВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установка багажника

Погано закріплений вантаж і неправильно встановлені багажники й приладдя на даху можуть ослабнути під час поїздки і призвести до серйозних нещасних випадків! Тому встановлення, навантаження й експлуатацію слід проводити у відповідності до інструкцій до виробу та автомобіля.

У доповнення до цих інструкцій прочитайте інструкції з монтажу багажника на даху, а також інструкцію з експлуатації автомобіля.

Ці інструкції слід зберігати разом із інструкціями з експлуатації транспортного засобу й возити в автомобілі під час використання та в дорозі.

Із міркувань вашої власної безпеки слід використовувати на даху винятково багажники, схвалені до застосування із вашим автомобілем.

Для багажників на даху, у яких не зазначена відстань між передньою й задньою поперечинами, відстань має становити не менше 700 мм чи має бути якомога більшою. Беріть до уваги заборону вносити зміни в систему кріплення багажника (наприклад, свердління додаткових отворів).

Перевіряйте деталі кріплення і вантаж щодо щільної фіксації та функціонування:

- Перед початком будь-якої поїздки.
- Після поїздки на коротку відстань після встановлення багажника чи кріплення вантажу.
- Із регулярними інтервалами під час тривалих поїздок.
- Перевіряти частіше у нерівній місцевості.
- Після перерви у поїздки, під час якої автомобіль залишався без нагляду (перевіряти на пошкодження в результаті зовнішнього втручання).

Навантаження на багажник

Не перевищуйте максимальне навантаження, зазначене для багажника на даху, а також максимальне навантаження, рекомендоване виробником автомобіля. Максимальне навантаження на даху = вага багажника на даху + вага додаткового приладдя + вага вантажу.

Вантаж слід розподілити рівномірно з якомога нижче розташованим центром ваги.

Вантаж не має суттєво виступати за межі тримальної поверхні на даху.

Водіння автомобіля і нормативні вимоги

Швидкість руху має відповідати вантажу, що перевозиться, а також офіційним обмеженням швидкості. За відсутності обмежень швидкості ми радимо рухатися з максимальною швидкістю 80 миль на годину (130 км/г).

Під час транспортування будь-якого вантажу швидкість автомобіля має відповідати всім умовам, таким як стан дороги, поверхня дорожнього полотна, умови руху, вітер тощо. Керуваність автомобіля, поведінка на поворотах, гальмування й чутливість до бічного вітру міняються після додавання вантажу на дах автомобіля.

Якщо даний продукт сертифіковано для позашляхової експлуатації, він розрахований і призначений для використання на лісових дорогах, під'їзних шляхах та інших не технічних ділянках місцевості з помірною швидкістю. Його не слід використовувати в автомобільних змаганнях на суттєво кам'янистому бездоріжжі (рок-кроулінг), для подолання перешкод, у болотистій місцевості та на інших технічних ділянках бездоріжжя. Під час експлуатації продуктів, сертифікованих для позашляхового руху з не сертифікованими для бездоріжжя виробами, завжди дотримуйтеся вимог у попередженнях і обмеженнях, зазначених в інструкціях для не сертифікованих для бездоріжжя виробів.

Технічне обслуговування

Додаткове приладдя для багажу слід старанно чистити й обслуговувати, особливо в зимові місяці. Використовуйте тільки водний розчин стандартних рідин для миття автомобілів, що не містять спирт, добавки для відбілювання чи аміак.

Із міркувань економії палива і безпеки інших учасників дорожнього руху слід знімати багажник і приладдя з даху, коли вони не використовуються.

Періодично оглядайте рейлінги на предмет пошкоджень. Міняйте втрачені, пошкоджені чи зношені деталі. Використовуйте тільки оригінальні запчастини від складського спеціаліста, дилера чи виробника.

Внесення будь-яких змін у багажники і додаткові рейлінги, а також використання запчастин і приладдя, окрім тих, що постачає виробник, призведе до анулювання гарантії й відповідальності виробника за матеріальні збитки чи нещасні випадки. Вам слід неухильно дотримуватися цих інструкцій і використовувати винятково оригінальні запчастини.

Для заміни втрачених або дефектних ключів запишіть нижче номери замка і ключа, а також зареєструйте їх за адресою www.yakima.com.



YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY
LAKE OSWEGO, OR
97035-2541
USA
888.925.4621
yakima.com/support

YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD

17 Hinkler Court
Brendale
QLD 4500
Australia
1800-143-548
www.yakima.com.au
www.yakima.co.nz
www.yakima.eu