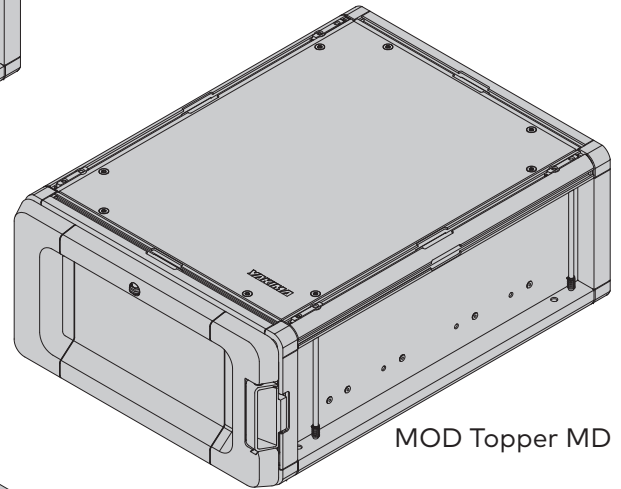
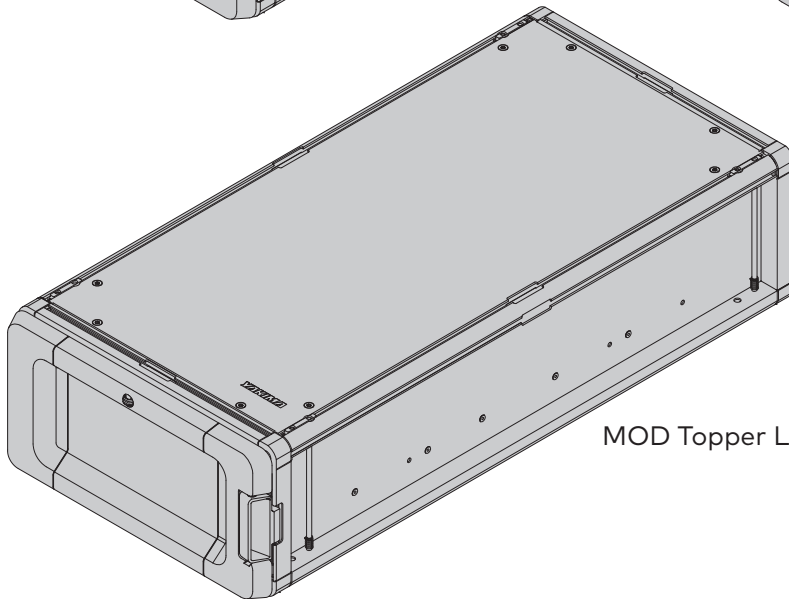


MOD Topper XL

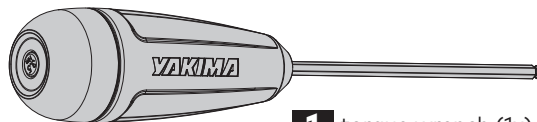


MOD Topper MD



MOD Topper LG

## HARDWARE BAG



**1** torque wrench (1x)

## LOAD CAPACITY

50 lbs / 22.7 kg

Français.....P4  
Español.....P4  
Čeština.....P4

Dansk.....P4  
Nederlands.....P5  
Suomi.....P5

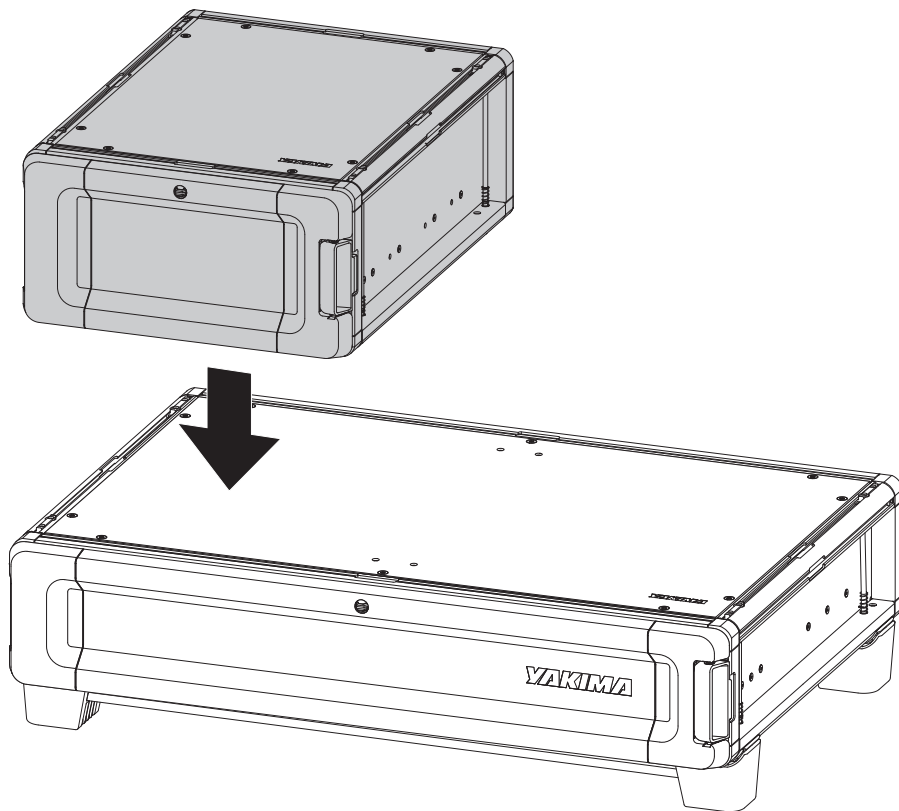
Deutsch.....P5  
Italiano.....P5  
Norsk.....P6

Polski.....P6  
Português.....P6  
Русский.....P6

Slovenčina.....P7  
Svenska.....P7  
Українська.....P7

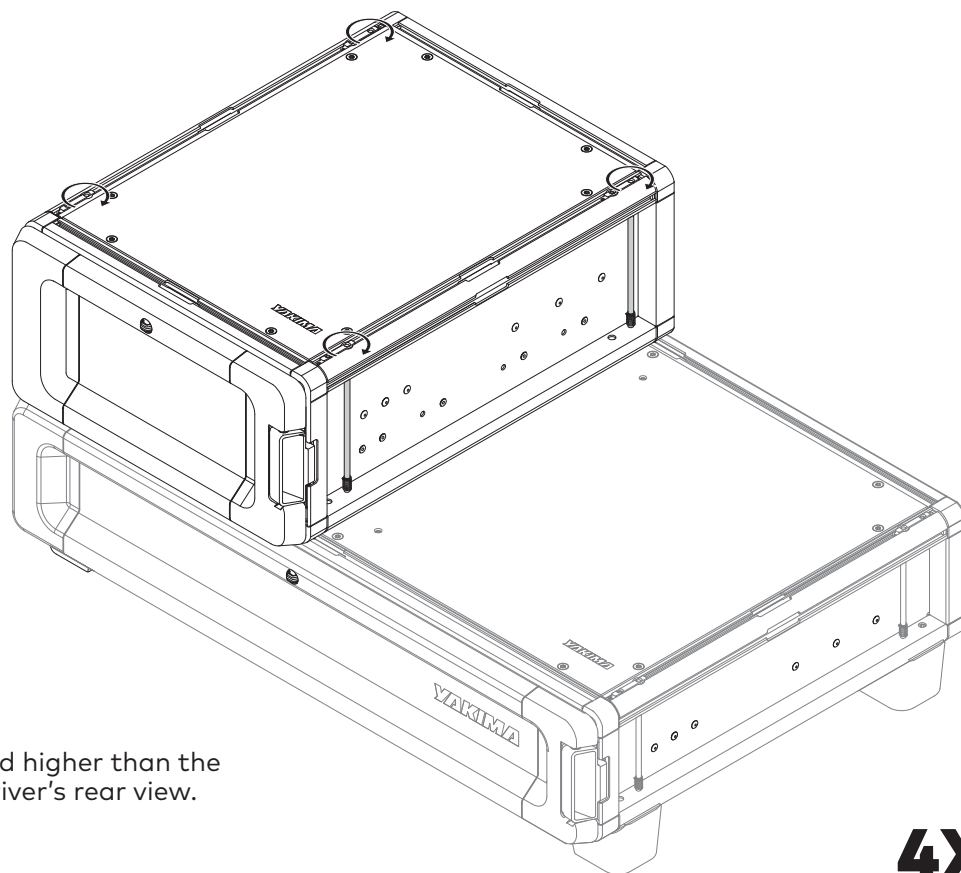
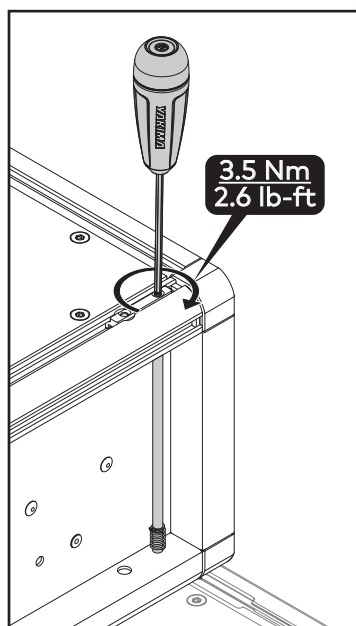
## 1 PLACE THE TOPPER.

Place the topper on top of the Mod System HomeBase in your preferred position, either on the right or the left.



## 2 SECURE THE TOPPER.

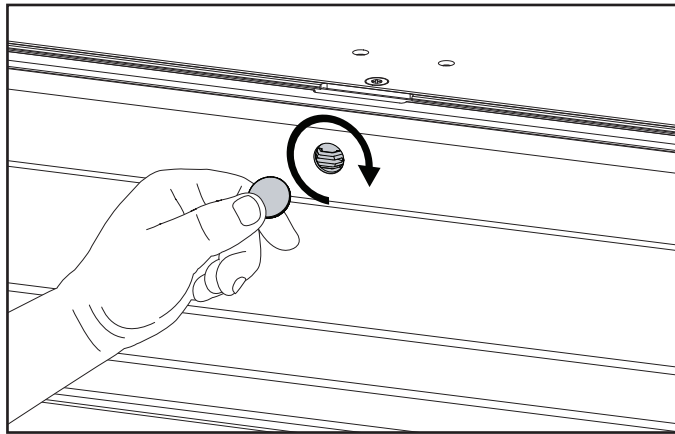
With the draw bolts properly aligned, securely fasten each draw bolt using a torque of 3.5 Nm. As you tighten the bolts, make sure to exert downward pressure to ensure they are fully engaged.



**WARNING:** MOD items placed higher than the rear seat could block the driver's rear view.

### 3 LOCK THE TOPPER.

If you have purchased a lock core, install it now by following the instructions that came with your lock core.



Secure door by either turning the lock plug with a flat-head screwdriver, a coin, or by locking them with a key if you have installed lock cores.

#### MAINTENANCE

Use non-water-soluble lubricant on screws. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean plastic parts.

#### WARNING

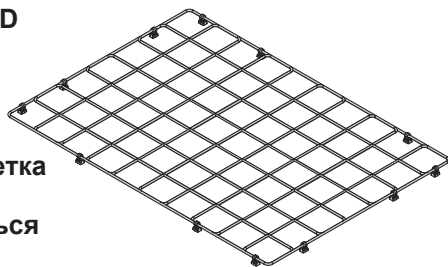
Be sure all of the hardware is secured according to instructions. Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary.

### AVAILABLE ACCESSORIES

ACCESSOIRES DISPONIBLES • ACCESORIOS DISPONIBLES  
DOSTUPNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ • TILGÆNGELIGT TILBEHØR  
BESCHIKBARE ACCESSOIRES • SAATAVILLA OLEVAT LISÄTARVIKKEET  
VERFÜGBARES ZUBEHÖR • BESCHIKBARE ACCESSOIRES  
TILGJENGELIG TILBEHØR • DOSTĘPNE AKCESORIA  
ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS • ДОСТУПНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ  
DOSTUPNÉ PŘÍSLUŠENSTVO • TILLGÄNGLIGA TILLBEHÖR  
ДОСТУПНЕ ПРИЛАДДЯ

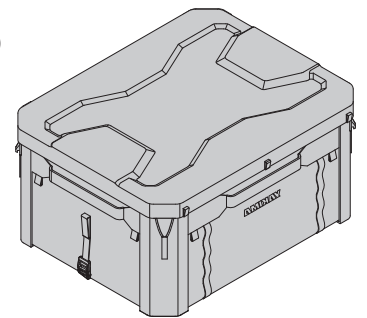
#### MOD Stretch Net

Filet extensible MOD  
Red elástica MOD  
Elastisch Net  
Verkko  
Elastisch Net  
Растягивающаяся сетка  
Napínacia sieť  
Сітка, що розтягується



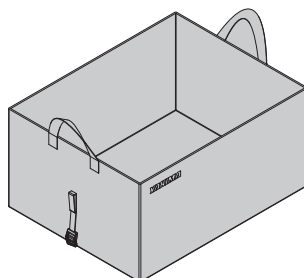
#8007477

MOD GearCrate  
Caisse fourre-tout MOD  
GearCrate MOD  
Gereedschapskrat  
Tarvikelaatikko  
Gereedschapskrat  
Box na náradie



#8007478 / #8007479

MOD GearTote  
Sac fourre-tout MOD  
GearTote MOD  
Gereedschapstas  
Tarvikekassi  
Gereedschapstas  
Taška na náradie



#8007480 / #8007481

MOD MicroTotes  
Micro sacs fourre-tout MOD  
MicroTotes MOD  
Microtassen  
Minilokerot  
Microtassen  
Мини-кофры  
Mikro tašky  
Міні-кофри

#8007498

## FRANÇAIS

### SAC DE VISSERIE

1 clé dynamométrique (x 1)

### CAPACITÉ

22.7 kg

### 1 METTRE EN PLACE LA SECTION SUPÉRIEURE.

Placer la section supérieure sur la HomeBase Mod System dans la position de votre choix, à droite ou à gauche.

### 2 FIXER LA SECTION SUPÉRIEURE.

Les boulons de tirage étant correctement alignés, fixer solidement chaque boulon de tirage avec un couple de 3,5 Nm. En serrant les boulons, veiller à exercer une pression vers le bas pour s'assurer qu'ils sont bien insérés.

**AVERTISSEMENT** : Les objets MOD placés plus haut que le siège arrière peuvent obstruer la vue du conducteur vers l'arrière.

### 3 VERROUILLAGE DE LA TOPPER.

En cas d'achat d'un noyau de serrure, l'installer maintenant en suivant les instructions qui l'accompagnent.

Sécuriser la porte en tournant le bouchon de la serrure à l'aide d'un tournevis à tête plate, d'une pièce de monnaie ou en la verrouillant à l'aide d'une clé en cas d'installation des noyaux de serrure.

### MAINTENANCE

Utiliser un lubrifiant non soluble dans l'eau pour les vis.  
Utiliser un chiffon doux avec de l'eau et un détergent doux pour nettoyer les pièces en plastique.

### AVERTISSEMENT

S'assurer que tout le matériel est fixé conformément aux instructions. Le matériel de fixation peut se desserrer avec le temps. Le vérifier avant chaque utilisation et le resserrer si nécessaire.

## ESPAÑOL

### BOLSA DE ACCESORIOS BAG

1 llave de torsión (1x)

### CAPACIDAD DE CARGA

22.7 kg

### 1 COLOQUE LA TOPPER.

Coloque la Topper encima de la HomeBase del sistema MOD en la posición deseada, ya sea a la derecha o a la izquierda.

### 2 ASEGURE LA TOPPER.

Una vez alineados los pernos de tracción, apriete firmemente cada uno de ellos a un par de torsión de 3.5 Nm. Conforme apriete los pernos, asegúrese de hacer presión hacia abajo para asegurarse de que queden totalmente acoplados.

**ADVERTENCIA**: Si coloca artículos MOD de manera que queden más altos que el asiento trasero, podría obstruir la vista posterior del conductor.

### 3 CIERRE LA TOPPER.

Si adquirió un cilindro de cerradura, instálelo en este momento siguiendo las instrucciones incluidas con este accesorio.

Asegure la puerta haciendo girar la ranura de la cerradura con un destornillador plano, una moneda o con una llave si instaló un cilindro de cerradura.

### MANTENIMIENTO

Utilice un lubricante no soluble en agua en los tornillos.  
Use un paño suave con agua y detergente neutro para limpiar las partes de plástico.

### ADVERTENCIA

Asegúrese de fijar todos los accesorios según las instrucciones. Con el tiempo, los accesorios de sujeción pueden aflojarse. Revíselos antes de cada uso y apriete si es necesario.

## ČEŠTINA

### TAŠKA NA UPEVNŮVACÍ PRVKY

1 momentový klíč (1x)

### NOSNOST

22,7 kg / 50 lbs

### 1 UMÍSTĚTE TOPPER.

Umístěte topper na horní část Mod System HomeBase dle svých preferencí, buď vpravo nebo vlevo.

### 2 ZAJISTĚTE TOPPER.

Napínací šrouby správně zarovnejte a bezpečně každý z nich utáhněte utahovacím momentem 3,5 Nm. Při utahování šroubů dbejte na to, abyste vyvíjeli tlak směrem dolů a zajistili, že budou zcela zasunuty.

**UPOZORNĚNÍ** Položky MOD umístěné výše než zadní sedadlo by mohly bránit řidiči ve výhledu dozadu.

### 3 UZAMKNĚTE TOPPER.

Pokud jste si zakoupili jádro zámku, nyní jej nainstalujte podle návodu dodaného s jádrem zámku.

Zajistěte dvířka buď otočením zástrčky zámku plochým šroubovákem, mincí, nebo uzamknutím pomocí klíče v případě, že jste nainstalovali jádro zámku.

### ÚDRŽBA

Na šrouby použijte mazivo nerozpustné ve vodě. K čištění plastových částí použijte měkký hadřík s vodou a jemným čisticím prostředkem.

### UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že veškeré upevňovací prvky jsou zajištěny podle návodu. Upevňovací prvky se mohou časem uvolnit. Před každým použitím zkontrolujte a v případě potřeby dotáhněte.

## DANSK

### HARDWAREPOSE

1 momentnøgle (1x)

### LASTKAPACITET

22,7 kg / 50 lbs

### 1 PLACER TOPPER'EN.

Placer Topper'en oven på Mod System HomeBase i den foretrukne position, enten til højre eller venstre.

### 2 FASTGØR TOPPER.

Ret trækboltene ind efter hinanden, og fastgør hver trækbolt solidt med et moment på 3,5 Nm. Sørg for at udøve et nedadgående tryk, når du spænder boltene, for at sikre at de er ordentligt indsat.

**ADVARSEL**: MOD-elementer placeret højere end bagsædet kan blokere førerens udsyn bagtil.

### 3 LÅS TOPPER'EN.

Hvis du har købt en låsekerne, skal du montere den nu ved at følge den vejledning, der fulgte med låsekeren.

Fastgør døren ved enten at dreje låseproppen med en flad skruetrækker eller en mønt, eller ved at låse dem med en nøgle, hvis du har monteret låsekeren.

### VEDLIGEHOLDELSE

Brug ikke-vandopløseligt smøremiddel på skruerne. Brug en blød klud med vand og mildt rengøringsmiddel til at rengøre plastikdele.

### ADVARSEL

Sørg for, at al hardware er fastgjort i henhold til vejledningen. Fastgjort hardware kan blive løsnet med tiden. Kontrollér før hver brug, og spænd om nødvendigt.

## NEDERLANDS

### BEVESTIGINGSMATERIALEN

**1** momentsleutel (1x)

### CAPACITÉ

22,7 kg / 50 lbs

### **1** PLAATS DE TOPPER.

Plaats de topper in de gewenste positie, rechts of links, boven op de Mod System HomeBase.

### **2** ZET DE TOPPER VAST.

Zorg ervoor dat de trekbouten goed zijn uitgelijnd en draai elke trekbout stevig vast tot 3,5 Nm. Let er tijdens het vastdraaien van de bouten op dat u neerwaartse druk uitoefent om ervoor te zorgen dat ze volledig vastzitten.

**!** **WAARSCHUWING:** MOD-items die boven de achterbank uit komen, kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.

### **3** VERGRENDEL DE TOPPER.

Als u een slotcilinder heeft aangeschaft, installeer deze dan nu door de instructies te volgen die bij uw slotcilinder zijn geleverd.

Maak de opening dicht met de slotplug door deze met een platte schroevendraaier of een munt vast te draaien, of gebruik, als u een slotcilinder hebt geïnstalleerd, de bijbehorende sleutel.

### ONDERHOUD

Gebruik een niet in water oplosbaar smeermiddel op de schroeven. Gebruik een zachte doek met water en een mild reinigingsmiddel om kunststof onderdelen schoon te maken.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle hardware volgens de instructies is gemonteerd. Bevestigingen kunnen na verloop van tijd losraken. Controleer dit voor elk gebruik en draai alles indien nodig beter vast.

## SUOMI

### KIINNIKKEET

**1** llave de torsión (1x)

### KUORMITUSKAPASITEETTI

22,7 kg / 50 lbs

### **1** ASETA PÄÄLLILAATIKKO.

Aseta päällilaatikko Mod System HomeBase -säilytysjärjestelmän päälle haluamaasi asentoon joko oikealle tai vasemmalle.

### **2** KIINNITÄ PÄÄLLILAATIKKO.

Kiristä kukin asianmukaisesti kohdistettu vetopultti 3,5 Nm:n kiristysmomenttiin. Kiristä pultit asianmukaisesti vetämällä niitä samalla alaspäin.

**!** **VAROITUS:** Takaistuinta korkeammalle sijoitetut MOD-tuotteet voivat peittää kuljettajan näkyvyyden taaksepäin.

### **3** LUKITSE PÄÄLLILAATIKKO.

Jos olet ostanut lukkorungon, asenna se nyt mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

Lukitse luukku kääntämällä lukitustappia litteäpäisellä ruuvimeisselillä tai kolikolla tai avaimella, jos olet asentanut lukkorungon.

### KUNNOSSAPITO

Käytä ruuveissa veteen liukenematonta voiteluainetta. Puhdista muoviosat pehmeällä liinalla, vedellä ja miedolla puhdistusaineella.

### VAROITUS

Varmista, että kaikki kiinnikkeet on kiinnitetty ohjeiden mukaisesti. Kiinnikkeet voivat löystyä ajan mittaan. Tarkista ne ennen jokaista käyttökertaa ja kiristä tarvittaessa.

## DEUTSCH

### BEUTEL MIT BEFESTIGUNGSTEILEN

**1** Drehmomentschlüssel (1x)

### LASTKAPAZITÄT

22,7 kg / 50 lbs

### **1** DEN TOPPER MONTIEREN.

Setzen Sie den Topper in der gewünschten Position rechts oder links auf die Mod-System-HomeBase.

### **2** SICHERN SIE DEN TOPPER.

Wenn die Zugbolzen richtig ausgerichtet sind, ziehen Sie jeden Zugbolzen mit einem Drehmoment von 3,5 Nm fest an. Achten Sie beim Anziehen der Bolzen darauf, dass Sie Druck nach unten ausüben, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingerastet sind.

**!** **WARNUNG:** MOD-Artikel, die über Rücksitzhöhe montiert sind, könnten die Sicht des Fahrers nach hinten versperren.

### **3** SPERREN SIE DEN TOPPER.

Wenn Sie einen Schlosskern erworben haben, bauen Sie ihn jetzt ein, indem Sie die Anweisungen befolgen, die mit dem Schlosskern geliefert wurden. Sichern Sie die Tür, indem Sie den Sperrstopfen entweder mit einem Schlitzschraubendreher oder einer Münze drehen, oder indem Sie sie mit einem Schlüssel abschließen, wenn Sie Schlosskerne eingebaut haben.

### WARTUNG

Nutzen Sie ein nicht wasserlösliches Schmiermittel für die Schrauben. Nutzen Sie ein weiches Tuch mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel, um Kunststoffteile zu reinigen.

### WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass alle Teile den Anweisungen entsprechend befestigt sind. Die Befestigungselemente können sich mit der Zeit lockern. Vor jedem Gebrauch prüfen und gegebenenfalls nachziehen.

## ITALIANO

### BEVESTIGINGSMATERIALEN

**1** momentsleutel (1x)

### LAADVERMOGEN

22,7 kg / 50 lbs

### **1** PLAATS DE TOPPER.

Plaats de topper in de gewenste positie, rechts of links, boven op de Mod System HomeBase.

### **2** ZET DE TOPPER VAST.

Zorg ervoor dat de trekbouten goed zijn uitgelijnd en draai elke trekbout stevig vast tot 3,5 Nm. Let er tijdens het vastdraaien van de bouten op dat u neerwaartse druk uitoefent om ervoor te zorgen dat ze volledig vastzitten.

**!** **WAARSCHUWING:** MOD-items die boven de achterbank uit komen, kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.

### **3** VERGRENDEL DE TOPPER.

Als u een slotcilinder heeft aangeschaft, installeer deze dan nu door de instructies te volgen die bij uw slotcilinder zijn geleverd.

Maak de opening dicht met de slotplug door deze met een platte schroevendraaier of een munt vast te draaien, of gebruik, als u een slotcilinder hebt geïnstalleerd, de bijbehorende sleutel.

### ONDERHOUD

Gebruik een niet in water oplosbaar smeermiddel op de schroeven. Gebruik een zachte doek met water en een mild reinigingsmiddel om kunststof onderdelen schoon te maken.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle hardware volgens de instructies is gemonteerd. Bevestigingen kunnen na verloop van tijd losraken. Controleer dit voor elk gebruik en draai alles indien nodig beter vast.

## NORSK

### DELEPOSE

**1** momentnøkkel (1x)

### LASTKAPASITET

22.7 kg

### **1** Plasser topperen.

Plasser topperen på toppen av Mod System HomeBase i din foretrukne posisjon, enten til høyre eller venstre.

### **2** Fest topperen.

Med trekkboltene riktig innrettet fester du hver trekkbolt godt med et dreiemoment på 3,5 Nm. Når du strammer boltene, må du sørge for å trykke nedover for å sikre at de er helt i inngrep.

**⚠ ADVARSEL:** MOD-enheter plassert høyere enn baksetet kan blokkere sjåførens sikt bakover.

### **3** Lås topperen.

Hvis du har kjøpt en låsesylinder, installerer du denne nå ved å følge instruksjonene som fulgte med låsesylinderen.

Sikre døren ved enten å vri låsepluggen med en flat skrutrekker eller en mynt, eller ved å låse den med nøkkel hvis du har installert låsesylinder.

### VEDLIKEHOLD

Bruk et ikke-vannløselig smøremiddel på skruer. Bruk en myk klut med vann og mildt rengjøringsmiddel til å rengjøre plastdeler.

### ADVARSEL

Sørg for at alle deler festes i henhold til instruksjonene. Festeutstyr kan løsne over tid. Sjekk før hver bruk, og stram til om nødvendig.

## POLSKI

### TORBA Z OSPRZĘTEM

**1** klucz dynamometryczny (1x)

### OBciążENIE

50 funtów / 22,7 kg

### **1** UMIESZCZANIE POJEMNIKA TOPPER.

Umieścić pojemnik na wierzchu Mod System HomeBase w wybranym położeniu, po prawej lub po lewej stronie.

### **2** ZABEZPIECZANIE POJEMNIKA TOPPER.

Po prawidłowym ustawieniu śrub ściągających przykręcić każdą śrubę ściągającą momentem 3,5 Nm. W miarę dokręcania śrub docisnąć je w dół, aby upewnić się, że są całkowicie zamocowane.

**⚠ OSTRZEŻENIE:** Elementy MOD umieszczone wyżej niż tylne fotele mogą blokować widoczność do tyłu.

### **3** BLOKOWANIE POJEMNIKA TOPPER.

Jeśli zakupiono zamek, zainstalować go postępując zgodnie z instrukcjami dostarczonymi z zamkiem.

Zabezpieczyć pokrywę poprzez obrócenie blokady płaskim śrubokrętem, monetą lub poprzez zablokowanie kluczem, jeśli zamki są zainstalowane.

### KONSERWACJA

W przypadku śrub użyć środka do smarowania, który nie rozpuszcza się w wodzie. Użyć miękkiej szmatki z wodą i łagodnym detergentem do czyszczenia części z tworzywa.

### OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że cały osprzęt jest zabezpieczony zgodnie z instrukcjami. Osprzęt do mocowania może poluzować się z upływem czasu. Przed każdym użyciem sprawdzić i dokręcić, jeśli jest to konieczne.

## PORTUGUÊS

### SACO DE FERRAGENS

**1** Chave dinamométrica (1x)

### CAPACIDADE DE CARGA

50 lb. / 22,7 kg

### **1** COLOCAR O TOPPER.

Coloque o Topper em cima da HomeBase do Sistema Mod na sua posição preferida, à direita ou à esquerda.

### **2** FIXAR O TOPPER.

Com os parafusos de tração corretamente alinhados, apertar firmemente cada parafuso de tração com um binário de 3,5 Nm. Ao apertar os parafusos, certifique-se de que exerce pressão para baixo para garantir que estão totalmente inseridos.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Os artigos MOD colocados a uma altura superior à do banco traseiro podem bloquear a visão do condutor para a traseira.

### **3** TRANCAR O TOPPER.

Se tiver adquirido um canhão de fechadura, instale-o agora seguindo as instruções fornecidas com o canhão de fechadura.

Fixe a porta rodando a ranhura da fechadura com uma chave de fendas, uma moeda ou fechando-a com uma chave se tiver instalado canhões de fechadura.

### MANUTENÇÃO

Utilize um lubrificante não solúvel em água nos parafusos. Utilize um pano macio com água e um detergente suave para limpar as peças de plástico.

### ADVERTÊNCIA:

Certifique-se de que todas as ferragens estão fixas de acordo com as instruções. As ferragens de fixação podem soltar-se com o tempo. Verifique-as e aperte-as, se necessário, antes de cada utilização.

## РУССКИЙ

### СУМКА ДЛЯ КРЕПЕЖА

**1** динамометрический ключ (1 шт.)

### ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА

50 фунтов / 22,7 кг

### **1** УСТАНОВИТЕ КОФР.

Установите кофр поверх системы Mod System HomeBase в желаемом положении – слева либо справа.

### **2** ЗАКРЕПИТЕ КОФР.

Надлежащим образом совместите натяжные болты с отверстиями и надежно затяните каждый болт с моментом затяжки 3,5 Нм. Затягивая болты, оказывайте на них давление, чтобы полностью затянуть их.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Компоненты системы MOD, расположенные выше заднего сиденья, могут закрывать задний обзор водителю.

### **3** ЗАПРИТЕ КОФР.

Если вы приобрели личинку для замка, установите ее сейчас, соблюдая прилагаемые к ней инструкции.

Заприте дверцу, повернув замок с помощью плоской отвертки, монеты, либо повернув ключ, если вы установили личинки.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ

На винтах используйте смазку, не растворяемую водой. Для чистки деталей из пластика используйте мягкую ткань с водой и мягким моющим средством.

### ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что все оборудование закреплено в соответствии с инструкциями. Принадлежности для крепления могут со временем ослабнуть. Проверяйте перед каждым использованием и, при необходимости, затягивайте.

## SLOVENČINA

### ТАШКА S ПРІСЛУШЕНСТВОМ

**1** моментový ključ (1x)

### NOSNOST

22,7 kg / 50 lb

### **1** UMIESTNITNENIE NÁSTAVBY

Umiestnite nástavbu na základňu Mod System HomeBase v požadovanej polohe, buď vpravo, alebo vľavo.

### **2** UPEVNENIE NÁSTAVBY.

Po správnom zarovnaní sťahovacích skrutiek bezpečne upevnite každý napínací čap krútiacim momentom 3,5 Nm. Pri doťahovaní skrutiek nezabudnite vyvinúť tlak smerom nadol, aby ste sa uistili, že sú úplne zaaretované.

**!** **VAROVANIE:** Predmety MOD umiestnené vyššie ako zadné sedadlo by mohli zakrývať výhľad vodiča cez zadné okno.

### **3** UZAMKNUTIE NÁSTAVBY.

Ak ste si kúpili vložku zámku, namontujte ju podľa pokynov dodaných s vložkou zámku.

Dvere zabezpečte buď otočením zástrčky zámku pomocou plochého skrutkovača alebo mince, alebo ich uzamknutím kľúčom, ak máte nainštalované vložky zámkov.

### ÚDRŽBA

Na skrutky používajte mazivo nerozpustné vo vode. Na čistenie plastových častí používajte mäkkú handričku a vodu s jemným čistiacim prostriedkom.

### VAROVANIE

Uistite sa, že je všetko príslušenstvo upevnené podľa pokynov. Spojovacie príslušenstvo sa môže časom uvoľniť. Pred každým použitím ho skontrolujte a v prípade potreby dotiahnite.

## SVENSKA

### VÄSKA FÖR METALLDELAR

**1** momentnyckel (1x)

### LASTKAPACITET

22,7 kg / 50 lbs

### **1** PLACERA TOPPLOCKET.

Placera toppstödet ovanpå Mod System HomeBase i önskad position, antingen till höger eller vänster.

### **2** SÄKRA TOPPLOCKET.

Rikta in dragbultarna korrekt och fäst varje dragbult säkert med ett vridmoment på 3,5 Nm. Utöva tryck nedåt när du drar åt bultarna för att säkerställa att de är fullständigt ihakade.

**!** **VARNING:** MOD-objekt som placeras högre än baksätet kan blockera förarens sikt bakåt.

### **3** LÅS TOPPLOCKET.

Om du har köpt en låskropp ska du installera den genom att följa de anvisningar som följde med låskroppen.

Lås fast dörren genom att antingen rotera låsanslutningen med en skruvmejsel med platt huvud, ett mynt eller genom att låsa dem med en nyckel om du har installerat låskroppar.

### UNDERHÅLL

Applicera smörjmedel som inte är vattenlösligt på skruvarna. Använd en mjuk duk med vatten och mildt tvättmedel för att rengöra plastdelarna.

### VARNING

Kontrollera att alla metalldelar är fastlåsta enligt anvisningarna. Över tid kan de fastsatta metalldelarna lossna. Kontrollera alltid före användning och dra åt vid behov.

## УКРАЇНСЬКА

### СУМКА ДЛЯ КРІПЛЕНЬ

**1** динамометричний ключ (1 шт.)

### ДОПУСТИМЕ НАВАНТАЖЕННЯ

50 фунтів / 22,7 кг

### **1** УСТАНОВІТЬ КОФР.

Установіть кофр на систему Mod System HomeBase у бажаній позиції – зліва чи справа.

### **2** ЗАКРІПІТЬ КОФР.

Належним чином сумістіть натяжні болти з отворами та надійно затягніть кожен болт з моментом натяжки 3,5 Нм. Затягуючи болти, тисніть на них, щоб повністю затягнути.

**!** **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Компоненти системи MOD, розташовані вище, ніж заднє сидіння, можуть закривати водію огляд позаду автомобіля.

### **3** ЗАКРИЙТЕ КОФР.

Якщо ви придбали серцевину для замка, установіть її зараз, дотримуючись інструкцій, доданих до серцевини.

Зачиніть дверцята, повернувши замок за допомогою пласкої викрутки, монети, або закривши ключем, якщо ви встановили серцевину.

### ОБСЛУГОВУВАННЯ

На гвинтах використовуйте мастило, яке не розчиняється водою. Для чищення деталей з пластику використовуйте м'яку тканину з водою і м'яким засобом для миття.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Пересвідчіться, що все обладнання закріплено відповідно до інструкцій. Деталі кріплення можуть із часом ослабнути. Перевіряйте їх перед кожним використанням і за необхідності затягуйте.

## IMPORTANT WARNINGS

### Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

### Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

### Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

### Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

### Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

### Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

### Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

### Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à [www.yakima.com](http://www.yakima.com).



## ADVERTENCIAS IMPORTANTES

### Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedé sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

### Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

### Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

### Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoche estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

### Instalace nosiče

Nedostatečně zajištěný náklad a nesprávně namontované střešní nosiče a nosiče příslušenství se mohou během jízdy uvolnit a způsobit vážné nehody! Instalace, manipulace a používání musí být proto prováděny v souladu s návodem k produktu a vozidlu.

Kromě tohoto návodu si prostudujte montážní návod ke střešnímu nosiči a návod k obsluze vozidla.

Tento návod byste měli uchovávat pohromadě s návodem k obsluze vozidla a oba by měly být ve vozidle při jeho používání a na cestách.

Pro vaši vlastní bezpečnost byste měli používat pouze střešní nosiče, které jsou schváleny pro použití na vašem vozidle.

V případě střešních nosičů, u nichž není stanovena vzdálenost mezi přední a zadní příčkou, musí být tato vzdálenost alespoň 700 mm nebo co největší. Mějte prosím na paměti, že změny (např. dodatečné vyvrtání otvorů) na upevňovacím systému nosiče příslušenství nejsou přípustné.

Zkontrolujte upevňovací prvky, zda plní svou funkci, a náklad, zda je pevně usazen:

- Před začátkem jakékoli cesty.
- Po ujetí krátké vzdálenosti po instalaci nosiče nebo nákladu.
- V pravidelných intervalech na delších cestách.
- Častěji v nerovném terénu.
- Po přerušení jízdy, při kterém bylo vozidlo ponecháno bez dozoru (zkontrolujte, zda nedošlo k poškození v důsledku vnějšího zásahu).

### Nakládání nosiče

Nepřekračujte maximální zatížení stanovené pro střešní nosič, nosič příslušenství nebo maximální zatížení doporučené výrobcem vozidla.

Maximální zatížení střechy = hmotnost střešního nosiče + hmotnost nosičů příslušenství + hmotnost nákladu.

Náklad musí být rozložen rovnoměrně tak, aby jeho těžiště bylo co nejnižší.

Náklad by neměl výrazně přesahovat ložnou plochu střešního nosiče.

### Řízení vozidla a předpisy

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena přepravovanému nákladu a oficiálním omezením rychlosti. Pokud neexistují žádná omezení rychlosti, doporučujeme maximální rychlost 130 km/h (80 mph).

Při přepravě jakéhokoli nákladu musí rychlost vozidla zohledňovat veškeré podmínky, jako je stav vozovky, povrch vozovky, dopravní podmínky, vítr atd. Ovladatelnost vozidla, zatáčení, brzdění a citlivost na boční vítr se s přidáním nákladu na střechu změní.

Pokud je tento produkt certifikován pro jízdu v terénu, je navržen a určen pro použití na lesních obslužných cestách, příjezdových cestách nebo jiných netechnických terénech při nízké rychlosti. Nesmí se používat k jízdě po skalách, skákání, jízdě v blátě nebo na jiných technických terénech mimo vozovku. Při používání produktů certifikovaných pro jízdu v terénu s produkty, které pro jízdu v terénu certifikovány nejsou, vždy dodržujte varování a omezení uvedená v návodu k produktu, který pro jízdu v terénu není certifikován.

### Údržba

Nosič příslušenství byste měli pečlivě čistit a udržovat, zejména v zimních měsících. Používejte pouze roztok vody a standardní kapaliny na mytí aut bez alkoholu, bělidel nebo amonných přísad.

Když nosič příslušenství a střešní nosič nepoužíváte, měli byste je z důvodů úspory paliva a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu sundat.

Nosič příslušenství pravidelně kontrolujte, zda není poškozený. Ztracené, poškozené nebo opotřebené díly vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly získané od specializovaného skladu, prodejce nebo výrobce.

Jakékoli změny na střešních nosičích a nosičích příslušenství, jakož i použití jiných náhradních dílů nebo příslušenství než těch, které dodává výrobce, povedou ze strany výrobce k zániku záruky a odpovědnosti za jakékoli materiální škody či nehody. Přesně dodržujte tyto pokyny a používejte pouze dodané originální díly.

Chcete-li nahradit případně ztracené nebo vadné klíče, poznamenejte si níže uvedená čísla zámku a klíčů a zaregistrujte je na [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## VIGTIGE ADVARSLER

### Montering af bagagebærer

Utilstrækkeligt fastgjort last og forkert monterede tagbagagebærere og tilbehørsholdere kan gå løs under kørslen og forårsage alvorlige ulykker! Derfor skal montering, håndtering og brug udføres i overensstemmelse med instruktionerne til produktet og køretøjet.

Foruden disse instruktioner skal du læse monteringsvejledningen til tagbagagebæreren og køretøjets instruktionsbog.

Disse instruktioner skal opbevares sammen med køretøjets instruktionsbog og befinde sig i køretøjet, når det er i brug og på vejen. Af hensyn til din egen sikkerhed bør du kun bruge tagbagagebærere, som er autoriseret til brug med dit køretøj.

For tagbagagebærere, som ikke angiver afstanden mellem de forreste og bageste tværbjelker, skal afstanden være mindst 700 mm eller så stor som muligt. Bemærk, at ændringer (f.eks. ekstra borehuller) i tilbehørsholderens fastgørelsessystem ikke er tilladt.

Tjek fastgørelseshardwaren og lasten for korrekt montering og funktion:

- Før start på alle køreture.
- Efter at have kørt en kort strækning efter montering af bagagebærer eller last.
- Med jævne mellemrum på længere ture.
- Hyppigere i ujævn terræn.
- Efter afbrydelse af en køretur, hvor køretøjet var uden opsyn (tjek for skader på grund af udefrakommende indgreb).

### Læsning af bagagebæreren

Overstig ikke den maksimale last specificeret for tagbagagebæreren og tilbehørsholderen eller den maksimale last anbefalet af køretøjsproducenten.

Maks. last på taget = vægt af tagbagagebærer + vægt af tilbehørsholder + vægt af last.

Lasten skal fordeles jævnt med det lavest mulige tyngdepunkt.

Lasten må ikke væsentligt rage ud over tagbagagebæreren's lastflade.

### Kørsel og køretøjsforskrifter

Kørehastigheden skal passe til den transporterede vægt og de officielle fartgrænser. Hvis der ikke er nogen fartgrænse, anbefales en maksimal hastighed på 130 km/t (80 mph).

Ved al transport af last skal kørehastigheden tage højde for alle forhold, f.eks. vejens tilstand, vejoverfladen, trafikforholdene og vind. Køreegenskaber, svingning, bremsning og følsomhed over for sidevind ændrer sig, når der er last på biltaget.

Hvis dette produkt er offroad-certificeret, er det designet og beregnet til brug på skovvæsensveje, adgangsveje eller andet ikke-teknisk terræn ved moderate hastigheder. Det må ikke anvendes ved kørsel over klippegrund, med spring, i mudder eller andet teknisk offroad-terræn. Når man anvender offroad-certificerede produkter med ikke-offroad-certificerede produkter, skal man altid overholde de advarsler og begrænsninger, som er angivet i instruktionerne til det ikke-offroad-certificerede produkt.

### Vedligeholdelse

Tilbehørsholderen skal rengøres og vedligeholdes omhyggeligt, især i vintermånederne. Brug kun en opløsning af vand og standardbilvaskemiddel uden alkohol, blegemiddel eller ammoniumtilsætningsstoffer.

Af hensyn til brændstoføkonomi og andre trafikanters sikkerhed skal tilbehørsholderen og bagagebæreren afmonteres, når de ikke er i brug. Efterse jævnlige tilbehørsholderen for skader. Udskift mistede, beskadigede eller slidte dele. Brug kun originale reservedele købt hos en lagerspecialist, forhandler eller producent.

Enhver ændring af bagagebærere og tilbehørsholdere samt brugen af reservedele eller tilbehør, som ikke er leveret af producenten, vil føre til ugyldiggørelse af producentens garanti og erstatningsansvar for alle materielle skader eller uheld. Disse instruktioner skal overholdes til punkt og prikke, og kun de originale leverede dele må anvendes.

For at erstatte eventuelle bortkomne eller defekte nøgler bedes du notere de nedenstående numre for låse og nøgler og registrere dem på [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

### Installatie van de dakdrager

Onvoldoende vastgezette ladingen en verkeerd gemonteerde dakdragers en accessoirerekken kunnen tijdens het rijden losraken en ernstige ongelukken veroorzaken! Daarom moeten montage, behandeling en gebruik worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van het product en het voertuig.

Lees naast deze instructies ook de montage-instructies voor de dakdrager en de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

Deze instructies moeten samen met de bedieningsinstructies van het voertuig worden bewaard en tijdens het gebruik en onderweg in het voertuig worden meegenomen.

Voor uw eigen veiligheid mag u alleen dakdragers gebruiken die voor gebruik met uw voertuig zijn goedgekeurd.

Voor dakdragers waarvoor de afstand tussen de dwarsstangen voor en achter niet wordt gespecificeerd, moet de afstand minstens 700 mm of zo groot mogelijk zijn. Aanpassingen aan het bevestigingssysteem van het accessoirerek (bijv. extra boorgaten) zijn niet toegestaan.

Controleer of de bevestigingsmiddelen en de lading stevig vastzitten en goed werken:

- Voor het begin van elke reis.
- Na een korte afstand rijden na het monteren van een rek of aanbrenge van lading.
- Met regelmatige tussenpozen op langere reizen.
- Vaker bij rijden over ruw terrein.
- Na onderbreking van een reis waarbij het voertuig onbewaakt is achtergelaten (controle op schade door manipulatie van buitenaf).

### Beladen van de dakdrager

Overschrijd de maximale belasting die voor de dakdrager of het accessoirerek is gespecificeerd, of de maximale belasting die door de autofabrikant wordt aanbevolen, niet.

Max. dakbelasting = gewicht van de dakdrager + gewicht van het accessoirerek + gewicht van de lading.

De belasting moet gelijkmatig worden verdeeld met een zo laag mogelijk zwaartepunt.

De lading mag niet ver buiten het laadoppervlak van de dakdrager uitsteken.

### Autrijden en voorschriften

Pas de snelheid aan de vervoerde lading en aan de officiële snelheidslimieten aan. Als er geen snelheidslimieten zijn, adviseren we een maximumsnelheid van 130 km/u (80 mph).

Bij het vervoeren van elke lading moet bij de snelheid van het voertuig rekening gehouden worden met alle omstandigheden, zoals de toestand van de weg, het type wegdek, de verkeersomstandigheden, wind, enz. De besturing van het voertuig, het rijgedrag in de bochten, het remmen en de gevoeligheid voor zijwind veranderen met lading op het dak van een voertuig.

Als dit product voor off-roadgebruik gecertificeerd is, is het ontworpen en bedoeld voor gebruik op boswegen, toegangswegen of andere niet-technische terreinen, waar met gematigde snelheden wordt gereden. Het is niet bedoeld voor gebruik bij extreme activiteiten als rock crawling, jumping, bogging of op andere technische off-road terreinen. Volg, als voor off-roadgebruik gecertificeerde producten samen met niet voor off-roadgebruik gecertificeerde producten worden gebruikt, altijd de waarschuwingen en beperkingen op die vermeld staan in de instructies van het niet voor off-roadgebruik gecertificeerde product.

### Onderhoud

Het accessoirerek moet zorgvuldig worden gereinigd en onderhouden, vooral tijdens de wintermaanden. Gebruik alleen een oplossing van water en een standaard autowasmiddel zonder alcohol-, bleek- of ammoniumhoudende additieven.

Om redenen van brandstofbesparing en de veiligheid van andere weggebruikers moeten het accessoirerek en de dakdrager worden verwijderd als ze niet worden gebruikt.

Inspecteer het accessoirerek regelmatig op beschadigingen. Vervang verloren, beschadigde of versleten onderdelen. Gebruik alleen originele reserveonderdelen die verkrijgbaar zijn bij een specialist, dealer of de fabrikant. Het aanpassen van de dakdragers en accessoirekken en het gebruik van reserveonderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd, hebben tot gevolg dat de garantie van de fabrikant vervalt en deze ook niet aansprakelijk kan worden gesteld voor eventuele materiële schade of ongevallen. Volg deze instructies nauwkeurig op en gebruik alleen de originele onderdelen.

Noteer de slot- en sleutelnummers hieronder en registreer ze op [www.yakima.com](http://www.yakima.com) om verloren of defecte sleutels te kunnen vervangen.

## TÄRKEITÄ VAROITUKSIA

### Telineiden asennus

Puutteellisesti kiinnitetyt kuormat ja virheellisesti asennetut katto- ja taakkatelineet voivat irrota matkan aikana ja aiheuttaa vakavia onnettomuuksia! Asennuksessa, käsittelyssä ja käytössä tulee noudattaa tuotteen ja ajoneuvon ohjeita.

Tutustu näiden ohjeiden lisäksi kattotelineen asennusohjeisiin ja ajoneuvon käyttöohjeisiin.

Nämä ohjeet tulee säilyttää yhdessä ajoneuvon käyttöohjeiden kanssa ajoneuvossa sen käytön ja ajon aikana.

Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaisia kattotelineitä, jotka on hyväksytty käytettäväksi ajoneuvosi kanssa.

Jos kattotelineiden etu- ja takapokkipalkkien välistä etäisyyttä ei ole määritetty, etäisyyden on oltava vähintään 700 mm tai mahdollisimman suuri. Huomaa, että taakkatelineen kiinnitysjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia (kuten uusia porausreikiä).

Tarkista kiinnikkeiden ja kuorman kiinnitys

- ennen ajon alkamista
- ajettuasi lyhyen matkan telineen tai kuorman asennuksen jälkeen
- säännöllisin välein pidemmillä matkoilla
- useammin haastavissa maastoissa
- kun matka on keskeytynyt, minkä aikana ajoneuvo on jätetty valvomatta (tarkista, ettei kukaan ulkopuolinen ole vahingoittanut ajoneuvoa).

### Telineen kuormaus

Älä ylitä kattotelineelle tai taakkatelineelle määriteltyä enimmäiskuormitusta tai ajoneuvon valmistajan suosittelemaa enimmäiskuormitusta. Katon enimmäiskuormitus = kattotelineen paino + taakkatelineen paino + kuorman paino.

Kuorman on jakauduttava tasaisesti ja painopisteen on oltava mahdollisimman alhaalla.

Kuorma ei saa ulottua huomattavasti kattotelineen kuormausalueen ulkopuolelle.

### Ajoneuvon ajaminen ja määräykset

Ajoneuvon tulee soveltaa kuljetettavalle kuormalle sekä vastata virallisia nopeusrajoituksia. Jos nopeusrajoitusta ei ole määritetty, suositus enimmäisnopeudeksi on 130 km/h (80 mph).

Kuormaa kuljettaessa ajoneuvossa on otettava huomioon kaikki olosuhteet, kuten tien kunto, tien pinta, liikenneolosuhteet, tuuli jne. Kuorma vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, kaarreaioon, jarrutukseen ja herkkyyteen sivutuulelle.

Jos tämä tuote on hyväksytty maastoojooon, se on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi metsäautoteillä, hiekkateillä tai muissa epäteknisissä maastoissa kohtuullisella nopeudella. Sitä ei tule käyttää kalliokiipeilyyn, hyppelyyn ja muta-ajon yhteydessä tai muissa teknisissä maastoissa. Kun käytät maastoojooon hyväksytyjä tuotteita muiden kuin maastoojooon hyväksytyjen tuotteiden kanssa, noudata aina muiden kuin maastoojooon hyväksytyjen tuotteiden ohjeissa mainittuja varoituksia ja rajoituksia.

### Kunnossapito

Taakkateline on puhdistettava ja huollettava huolellisesti erityisesti talvikuukausina. Käytä ainoastaan vettä ja tavallista autonpesunestettä, jossa ei ole alkoholia, valkaisuaineita tai ammoniumlisäaineita.

Taakka- ja kattoteline on irrotettava, kun niitä ei käytetä, polttoaineen säästämiseksi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Tarkista säännöllisesti, onko taakkatelineessä vaurioita. Vaihda kadonneet, vaurioituneet tai kuluneet osat. Käytä ainoastaan alan asiantuntijoilta, jälleenmyyjältä tai valmistajalta hankittuja alkuperäisiä varaosia.

Katto- ja taakkatelineisiin tehdyt muutokset sekä muiden kuin valmistajalta hankittujen varaosien tai lisävarusteiden käyttö mitätöivät valmistajan takuun ja vastuun mahdollisista aineellisista vahingoista tai onnettomuuksista. Noudata näitä ohjeita tarkasti, ja käytä vain mukana toimitettuja alkuperäisiä osia.

Jos haluat hankkia uudet avaimet kadonneiden tai vialliset avaimien tilalle, rekisteröi jäljempänä ilmoitetut lukkojen ja avainten numerot osoitteessa [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## WICHTIGE WARNHINWEISE

### Trägereinbau

Unzureichend gesicherte Ladung und falsch montierte Dachträger und Zubehörträger können sich während der Fahrt lösen und schwere Unfälle verursachen! Daher müssen Einbau, Handhabung und Verwendung in Übereinstimmung mit den Produkt- und Fahrzeuganweisungen durchgeführt werden.

Lesen Sie neben dieser Anleitung die Montageanleitung des Dachträgers und die Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

Diese Anleitung sollte zusammen mit der Betriebsanleitung des Fahrzeugs aufbewahrt und bei der Benutzung und während der Fahrt im Fahrzeug mitgeführt werden.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit verwenden Sie nur Dachträger, die für die Verwendung mit Ihrem Fahrzeug zugelassen sind.

Bei Dachträgern, deren Abstand zwischen den vorderen und hinteren Querträgern nicht angegeben ist, muss der Abstand mindestens 700 mm oder möglichst groß sein. Beachten Sie, dass Veränderungen (z. B. zusätzliche Bohrungen) am Befestigungssystem des Zubehörträgers nicht zulässig sind.

Prüfen Sie die Befestigungsteile und die Last auf festen Sitz und Funktion:

- Vor dem Beginn einer Fahrt.
- Nach einer kurzen Strecke nach der Installation des Regals oder der Ladung.
- Auf längeren Strecken in regelmäßigen Abständen.
- In unwegsamem Gelände öfter.
- Nach einer Fahrtunterbrechung, bei der das Fahrzeug unbeaufsichtigt war (Überprüfung auf Schäden durch Fremdeinwirkung).

### Beladung des Trägers

Überschreiten Sie nicht die für den Dachträger oder den Zubehörträger angegebene oder die vom Fahrzeughersteller empfohlene Höchstlast.

Maximale Dachlast = Gewicht des Dachträgers + Gewicht der Zubehörträger + Gewicht der Ladung.

Die Last muss gleichmäßig verteilt sein und einen möglichst niedrigen Schwerpunkt aufweisen.

Die Last sollte nicht weit über die Ladefläche des Dachträgers hinausragen.

### Fahrzeughführung und Vorschriften

Die gefahrene Geschwindigkeit muss der beförderten Last und den offiziellen Geschwindigkeitsbegrenzungen angepasst sein. Wenn keine Geschwindigkeitsbegrenzungen vorliegen, empfehlen wir eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h (80 mph).

Beim Transport von Lasten aller Arten muss die Geschwindigkeit des Fahrzeugs alle Bedingungen wie Straßenzustand, Straßenoberfläche, Verkehrsbedingungen, Wind usw. berücksichtigen. Das Fahrverhalten, die Kurvenlage, das Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs ändern sich, wenn zusätzliche Lasten auf dem Dach transportiert werden.

Wenn das Produkt zum Einsatz im Gelände zugelassen ist, ist es für die Verwendung auf Forststraßen, Zufahrtsstraßen oder anderen nichttechnischen Geländen bei mäßiger Geschwindigkeit konzipiert und vorgesehen. Es darf nicht auf Felsen, zum Springen, Moorfahren oder in anderen technischen Geländesituationen verwendet werden. Wenn Sie für den Einsatz im Gelände zertifizierte Produkte zusammen mit nicht für den Einsatz im Gelände zertifizierten Produkten verwenden, halten Sie jederzeit die in den Anweisungen für das nicht für den Einsatz im Gelände zertifizierte Produkt angegebenen Warnhinweise und Einschränkungen ein.

### Wartung

Der Zubehörträger sollte insbesondere in den Wintermonaten sorgfältig gereinigt und gepflegt werden. Verwenden Sie ausschließlich eine Lösung aus Wasser und handelsüblicher Autowaschflüssigkeit ohne Alkohol, Bleichmittel oder Ammoniumzusätze.

Aus Gründen des Kraftstoffverbrauchs und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sollten der Zubehörträger und der Dachträger abgenommen werden, wenn sie nicht benutzt werden.

Prüfen Sie den Zubehörträger regelmäßig auf Schäden. Ersetzen Sie verlorene, beschädigte oder abgenutzte Teile. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile von einem Fachhändler, Händler oder vom Hersteller.

Alle Veränderungen an den Dach- und Zubehörträgern sowie die Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Ersatzteilen oder Zubehörteilen führen zum Erlöschen der Herstellergarantie und der Haftung für Sachschäden oder Unfälle. Beachten Sie diese Hinweise genau und verwenden Sie nur die gelieferten Originalteile.

Um verlorene oder defekte Schlüssel zu ersetzen, notieren Sie sich die nachstehenden Schloss- und Schlüsselnummern und registrieren Sie sie unter [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## AVVERTENZE IMPORTANTI

### Installazione del rack

Carichi non adeguatamente fissati e portapacchi e porta-accessori montati in modo non corretto possono staccarsi durante il viaggio e causare gravi incidenti! Pertanto, l'installazione, la manipolazione e l'uso devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni del prodotto e del veicolo.

Oltre a queste istruzioni, consultare le istruzioni di montaggio del portapacchi e le istruzioni per l'uso del veicolo.

Queste istruzioni devono essere conservate insieme alle istruzioni per l'uso del veicolo e portate con sé durante l'uso e il viaggio.

Per la propria sicurezza, utilizzare solo portapacchi autorizzati per l'uso con il proprio veicolo.

Per i portapacchi che non specificano la distanza fra le traverse anteriori e posteriori, la distanza deve essere di almeno 700 mm o la più ampia possibile. Non sono ammesse modifiche (ad es. fori aggiuntivi) al sistema di fissaggio del porta-accessori.

Controllare che l'hardware di fissaggio e il carico siano ben fissati e funzionanti:

- Prima dell'inizio di qualsiasi viaggio.
- Dopo aver percorso un breve tratto dopo l'installazione del rack o del carico.
- A intervalli regolari nei viaggi più lunghi.
- Più spesso su terreni accidentati.
- Dopo l'interruzione di un viaggio durante il quale il veicolo è stato lasciato senza sorveglianza (verifica di eventuali danni dovuti a interventi esterni).

### Caricamento del rack

Non superare il carico massimo specificato per il portapacchi, il porta-accessori o il carico massimo raccomandato dal costruttore del veicolo.

Carico massimo sul tetto = peso del portapacchi + peso dei porta-accessori + peso del carico.

Il carico deve essere distribuito uniformemente con il baricentro più basso possibile.

Il carico non deve superare in modo sostanziale la superficie di carico del portapacchi.

### Guida e regolamenti dei veicoli

La velocità di marcia deve essere adeguata al carico trasportato e ai limiti di velocità ufficiali. In assenza di limiti di velocità, si consiglia una velocità massima di 80 mph (130 km/h).

Quando si trasporta un carico, la velocità del veicolo deve tenere conto di tutte le condizioni, come lo stato della strada, il manto stradale, le condizioni del traffico, il vento, ecc. La maneggevolezza del veicolo, le curve, la frenata e la sensibilità ai venti laterali cambieranno con l'aggiunta di carichi sul tetto.

Se questo prodotto è certificato come fuoristrada, è progettato e destinato all'uso su strade forestali, strade di accesso o altri terreni non tecnici a velocità moderate. Non deve essere utilizzato durante le arrampicate su roccia, i salti, il bogging o altri terreni tecnici fuoristrada. Quando si utilizzano prodotti certificati fuoristrada con prodotti non certificati fuoristrada, seguire sempre le avvertenze e le restrizioni indicate nelle istruzioni del prodotto non certificato fuoristrada.

### Manutenzione

Il porta-accessori deve essere pulito e mantenuto con cura, specialmente nei mesi invernali. Utilizzare solo una soluzione di acqua e liquido di lavaggio standard per auto, senza alcool, candeggina o additivi di ammonio.

Per motivi di risparmio di carburante e di sicurezza degli altri utenti della strada, il portapacchi e il porta-accessori devono essere rimossi quando non vengono utilizzati.

Ispezionare periodicamente il porta-accessori per verificare che non vi siano danni. Sostituire le parti perse, danneggiate o usurate. Utilizzare esclusivamente ricambi originali reperiti presso uno specialista di stoccaggio, un rivenditore o un produttore.

Qualsiasi modifica apportata ai portapacchi e ai porta-accessori, nonché l'utilizzo di ricambi o accessori diversi da quelli forniti dal produttore, comporterà la decadenza della garanzia del produttore e la responsabilità di eventuali danni materiali o incidenti. È necessario attenersi scrupolosamente a queste istruzioni e utilizzare solo le parti originali fornite.

Per sostituire le chiavi smarrite o difettose, annotare i numeri di serratura e di chiave qui sotto e registrarli sul sito [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## VIKTIGE ADVARSLER

### Stativinstallasjon

Utilstrekkelig sikret last og feilmonterte takstativer og tilbehørsstativer kan løсне under kjøring og forårsake en alvorlig ulykke! Derfor må installasjon, håndtering og bruk utføres i henhold til produkt- og kjøretøyansvisningene.

I tillegg til disse instruksjonene må du se gjennom monteringsanvisningen for takstativet og bruksanvisningen for kjøretøyet.

Disse instruksjonene skal oppbevares sammen med kjøretøyets bruksanvisning og være i kjøretøyet når det er i bruk og under transport.

For din egen sikkerhet må du kun bruke takstativ som er godkjent for bruk med kjøretøyet ditt.

For takstativer som ikke spesifiserer avstand mellom fremre og bakre tverrstang, skal avstanden være minst 700 mm eller så stor som mulig. Vær oppmerksom på at endringer (som ekstra borehull) på tilbehørsstativets festesystem ikke er tillatt.

Sjekk at festeutstyr og last sitter godt og fungerer som tiltenkt:

- Før starten av alle turer.
- Etter å ha kjørt en kort avstand etter installasjon av stativ eller last.
- Med jevne mellomrom på lengre reiser.
- Ofte i ulendt terreng.
- Etter avbrudd i en reise der kjøretøyet ble forlatt uten tilsyn (sjekk for skader på grunn av inngrep utenfra).

### Stativlastning

Ikke overskrid den maksimale lasten som er spesifisert for takstativet, tilbehørsstativet eller den maksimale lasten anbefalt av kjøretøyprodusenten. Maks. taklast = vekten av takstativet + vekten av tilbehørsstativer + vekten av lasten.

Last skal være jevnt fordelt med lavest mulig tyngdepunkt.

Lasten skal ikke strekke seg vesentlig utover takstativets lasteflate.

### Kjøring og forskrifter

Kjørehastigheten må være tilpasset lasten som transporteres, og offisielle fartsgrenser. Ved fravær av fartsgrenser anbefaler vi en maksimal hastighet på 130 km/t.

Ved transport av last må kjøretøyets hastighet ta hensyn til alle forhold, som veiens tilstand, veibanen, trafikkforhold, vind osv. Kjøretøyets håndtering, svinging, bremsing og følsomhet for sidevind endres ved bruk med taklast.

Hvis dette produktet er terrengsertifisert, er det designet og beregnet for bruk på skogsveier, adkomstveier eller andre ikke-tekniske terreng i moderate hastigheter. Det skal ikke brukes til rock-crawling, hopping, gjørmekjøring eller andre tekniske terreng. Når du bruker terrengsertifiserte produkter med ikke-terrengsertifiserte produkter, må du alltid følge advarelsene og restriksjonene som er angitt i instruksjonene for ikke-terrengsertifiserte produkter.

### Vedlikehold

Tilbehørsstativet skal rengjøres og vedlikeholdes nøye, spesielt i vintermånedene. Bruk kun en løsning av vann og standard bilvaskemiddel uten alkohol, blekemiddel eller ammoniumtilsetninger.

Av hensyn til drivstofføkonomi og andre trafikanters sikkerhet skal tilbehørsstativet og takstativet fjernes når det ikke er i bruk.

Inspiser tilbehørsstativet for skader med jevne mellomrom. Erstatt tapte, skadde eller slitte deler. Bruk kun originale reservedeler fra en lagerspesialist, forhandler eller produsent.

Endringer som gjøres på takstativene og tilbehørsstativene, samt bruk av andre reservedeler eller tilbehør enn det som er levert av produsenten, vil føre til bortfall av produsentens garanti og ansvar for materielle skader eller ulykker. Følg disse instruksjonene nøye, og bruk kun de originale delene som medfølger.

For å kunne erstatte tapte eller defekte nøkler ber vi dere notere lås- og nøkkelnumrene nedenfor og registrere dem på [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## WAŻNE OSTRZEŻENIA

### Montaż stelaża

Niewłaściwie zabezpieczone ładunki i nieprawidłowo zamontowane bagażniki dachowe czy akcesoria bagażników mogą poluzować się podczas podróży i spowodować poważne wypadki! Dlatego też montaż, obsługa i eksploatacja muszą być wykonane zgodnie z instrukcjami produktu i pojazdu.

Oprócz wymienionych instrukcji należy zapoznać się z instrukcjami montażu bagażnika dachowego oraz instrukcją obsługi pojazdu.

Instrukcje te należy przechowywać wraz z instrukcją obsługi pojazdu i przewożone w pojeździe podczas podróży.

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać bagażników dachowych dopuszczonych do używania z danym pojazdem.

W przypadku bagażników dachowych, dla których nie określono odległości pomiędzy przednią a tylną poprzeczką, odległość ta powinna wynosić co najmniej 700 mm lub powinna być tak duża, jak to możliwe. Należy pamiętać, że zmiany (np. dodatkowe otwory) systemu montażu akcesoriów bagażnika nie są dopuszczalne.

Należy sprawdzić osprzęt montażowy i ładunek pod kątem precyzyjnego dopasowania i funkcjonalności:

- Przed rozpoczęciem dowolnej podróży.
- Po przejechaniu niewielkiej odległości po zamontowaniu bagażnika lub ładunku.
- W regularnych odstępach czasu w przypadku dłuższych podróży.
- Częściej podczas jazdy w nierównym terenie.
- Po przerwie w podróży, w trakcie której pojazd został pozostawiony bez nadzoru (należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń spowodowanych działaniami zewnętrznymi).

### Ładunek bagażnika

Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia określonego dla bagażnika dachowego, bagażnika na akcesoria, ani maksymalnego obciążenia zalecane przez producenta pojazdu.

Maks. obciążenia dachu = masa bagażnika dachowego + masa bagażników na akcesoria + masa ładunku

Ładunek powinien być równo rozłożony z zachowaniem możliwie najniższego środka ciężkości.

Ładunek nie powinien znacząco wystawać poza powierzchnię załadunkową bagażnika dachowego.

### Jada pojazdem i przepisy

Prędkość jazdy powinna być dostosowana do przewożonego ładunku i oficjalnych ograniczeń prędkości. W przypadku braku jakichkolwiek ograniczeń, zalecamy ograniczenie maksymalnej prędkości do 80 mph (130 km/h).

Podczas transportowania jakiegokolwiek ładunku w prędkości pojazdu należy uwzględnić wszelkie warunki, takie jak stan drogi, nawierzchnię, ruch uliczny, wiatr itp. Prowadzenie pojazdu, zakręty, hamowanie i podatność na boczny wiatr zmieniają się po umieszczeniu ładunku na bagażniku.

Jeśli ten produkt posiada certyfikat do jazdy w terenie, został zaprojektowany i przeznaczony jest do użytku na drogach leśnych, drogach dojazdowych lub innych niż techniczny teren przy umiarkowanych prędkościach. Nie jest przeznaczony do jazdy po skałach, skoków, jazdy po bagnach, czy innych technicznych odcinków jazdy terenowej. Podczas korzystania z produktów certyfikowanych do jazdy w terenie z produktami nieposiadającymi certyfikatu do jazdy terenowej należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i ograniczeń określonych w instrukcjach produktów bez certyfikatu do jazdy terenowej.

### Konserwacja

Bagażnik na akcesoria należy dokładnie czyścić i konserwować, zwłaszcza w trakcie miesięcy zimowych. Używać tylko roztworu wody i standardowego płynu do mycia samochodu bez dodatku alkoholu, wybielaczy czy dodatków amonu.

Z uwagi na oszczędność paliwa i bezpieczeństwo innych użytkowników dróg bagażniki na akcesoria i dachowy powinny być demontowane, gdy nie są używane.

Okresowo sprawdzać bagażnik na akcesoria pod kątem uszkodzeń. Wymienić zgubione, uszkodzone lub zużyte części. Używać tylko oryginalnych części zamiennych pozyskiwanych w specjalistycznych sklepach, u dealerów czy u producenta.

Wszelkie zmiany wprowadzone w bagażnikach dachowych i na akcesoria, jak również wykorzystywanie części zamiennych lub akcesoriów innych niż dostarczone przez producenta spowoduje wygaśnięcie gwarancji producenta i poniesienie odpowiedzialności za wszelkie szkody materialne i wypadki. Należy przestrzegać niniejszych instrukcji w każdym szczególe i używać tylko oryginalnych dostarczonych części.

W celu wymiany jakichkolwiek zgubionych lub wadliwych kluczy, należy zapisać poniższe numery zamków oraz kluczy i zarejestrować je na stronie [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES

### Instalação de barras

Cargas mal acondicionadas, barras de tejadilho e barras de acessórios incorretamente montadas podem soltar-se durante a viagem e causar acidentes graves! Por conseguinte, a instalação, o manuseamento e a utilização devem ser efetuados de acordo com as instruções do produto e do veículo.

Para além destas instruções, é necessário consultar as instruções de montagem das barras de tejadilho e o manual de instruções do veículo.

Estas instruções devem ser guardadas juntamente com o manual de instruções do veículo e transportadas no veículo quando este estiver a ser utilizado e em viagem.

Para sua própria segurança, só deve utilizar as barras de tejadilho autorizadas para o seu veículo.

Para as barras de tejadilho que não especificuem a distância entre as barras transversais dianteiras e traseiras, a distância deve ser de, pelo menos, 700 mm ou tão grande quanto possível. Não são permitidas alterações (por exemplo, furos adicionais) no sistema de fixação da barra de acessórios.

Verifique se as ferragens de fixação e a carga estão bem ajustadas e o seu funcionamento:

- Antes de iniciar uma viagem.
- Depois de percorrer uma curta distância após a instalação das barras ou da carga.
- Regularmente em viagens mais longas.
- Com maior frequência em terrenos acidentados.
- Após a interrupção de uma viagem durante a qual o veículo foi deixado sem vigilância (verifique se existem danos devidos a intervenção externa).

### Colocação de carga nas barras

Não exceda a carga máxima especificada para a barra de tejadilho, barra de acessórios ou a carga máxima recomendada pelo fabricante do veículo.

Carga máxima no tejadilho = peso das barras de tejadilho + peso das barras de acessórios + peso da carga.

A carga deve ser distribuída uniformemente com o centro de gravidade mais baixo possível.

A carga não deve ultrapassar substancialmente a superfície de carga das barras de tejadilho.

### Condução do veículo e regulamentos

A velocidade de condução deve ser adequada à carga transportada e aos limites de velocidade oficiais. Na ausência de quaisquer limites de velocidade, recomendamos uma velocidade máxima de 130 km/h (80 mph).

Ao transportar qualquer carga, a velocidade do veículo deve ter em conta todas as condições, tais como o estado da estrada, a superfície da estrada, as condições de tráfego, o vento, etc. O comportamento do veículo, as curvas, a travagem e a sensibilidade aos ventos laterais alteram-se com a adição de cargas no tejadilho.

Se este produto tiver certificação todo-o-terreno, foi concebido e destina-se a ser utilizado em estradas florestais, estradas de acesso ou outros terrenos não técnicos a velocidades moderadas. Não deve ser utilizado em atividades de "rock-crawling", "jumping", "bogging" ou noutros terrenos técnicos para atividades todo-o-terreno. Quando utilizar produtos com certificação todo-o-terreno com produtos sem certificação todo-o-terreno, siga sempre os avisos e restrições indicados nas instruções do produto sem certificação todo-o-terreno.

### Manutenção

A barra de acessórios deve ser cuidadosamente limpa e mantida, especialmente durante os meses de inverno. Utilize apenas uma solução de água e líquido normal de lavagem de automóveis sem qualquer álcool, lixívia ou aditivos de amónio.

Por razões de economia de combustível e de segurança dos outros utilizadores da estrada, a barra de acessórios e a barra de tejadilho devem ser retiradas quando não estiverem a ser utilizadas.

Inspeção periodicamente a barra de acessórios quanto a danos. Substitua as peças perdidas, danificadas ou gastas. Utilize apenas peças de substituição originais obtidas junto de um especialista, concessionário ou fabricante.

Quaisquer alterações efetuadas nas barras de tejadilho e barras de acessórios, bem como a utilização de peças de substituição ou acessórios diferentes dos fornecidos pelo fabricante, implicam a anulação da garantia do fabricante e a responsabilidade por quaisquer danos materiais ou acidentes. Estas instruções devem ser escrupulosamente respeitadas e só devem ser utilizadas as peças originais fornecidas.

Para substituir as chaves perdidas ou defeituosas, tome nota dos números de fechadura e de chave abaixo e registe-os em [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

### Установка багажника

Плохо закрепленный груз и неправильно установленные багажники и принадлежности на крыше могут ослабнуть во время поездки и стать причиной серьезных происшествий! Поэтому установка, погрузка и использование должны выполняться в соответствии с инструкциями на изделие и автомобиль.

В дополнение к этим инструкциям просмотрите инструкции по монтажу багажника на крыше, а также инструкции по эксплуатации автомобиля.

Эти инструкции следует хранить вместе с инструкциями по эксплуатации транспортного средства и возить в автомобиле при использовании и в дороге.

В целях вашей собственной безопасности следует использовать на крыше только багажники, разрешенные к применению с вашим автомобилем.

Для багажников на крыше, у которых не указано расстояние между передней и задней поперечинами, расстояние должно составлять не менее 700 мм или быть как можно большим. Просим учесть, что вносить изменения в систему крепления багажника (например, сверление дополнительных отверстий) запрещено.

Проверьте детали крепежа и груз на предмет плотного крепления и функционирования:

- Перед началом любой поездки.
- После поездки на короткое расстояние после установки багажника или груза.
- С регулярными интервалами при длительных поездках.
- Чаше проверять на неровной местности.
- После перерыва в поездке, в течение которого автомобиль оставался без присмотра (проверить повреждение вследствие вмешательства извне).

### Нагрузка на багажник

Не превышайте максимальную нагрузку, указанную для багажника на крыше, а также максимальную нагрузку, рекомендованную производителем автомобиля. Максимальная нагрузка на крыше = вес багажника на крыше + вес дополнительных приспособлений + вес груза.

Груз должен быть равномерно распределен с как можно более низко расположенным центром тяжести.

Груз не должен значительно выступать за пределы несущей поверхности на крыше.

### Вождение автомобиля и правила

Скорость движения должна соответствовать перевозимому грузу и официальным ограничениям скорости. В отсутствие ограничений скорости мы рекомендуем двигаться с максимальной скоростью 80 миль в час (130 км/ч).

При перевозке любого груза при выборе скорости автомобиля следует учитывать все условия, такие как состояние дороги, поверхность дорожного полотна, условия движения, ветер и т.д. Управляемость автомобиля, поведение на поворотах, торможение и чувствительность к боковому ветру изменяются при добавлении груза на крышу машины.

Если данный продукт сертифицирован для внедорожного применения, он рассчитан и предназначен для использования на лесных дорогах, подъездных путях и иных не технических участках местности с умеренной скоростью. Его не следует использовать в автомобильных соревнованиях на сильно пересеченной каменистой почве (рок-кроулинг), для преодоления препятствий, в болотистой местности и на прочих технических участках бездорожья. При использовании продуктов, сертифицированных для внедорожного движения с не сертифицированными для бездорожья изделиями, всегда соблюдайте требования предупреждений и ограничений, указанных в инструкциях для не сертифицированных для бездорожья изделий.

### Обслуживание

Дополнительные приспособления для багажа следует тщательно чистить и обслуживать, особенно в зимние месяцы. Используйте только водный раствор стандартных жидкостей для мойки автомобилей, не содержащих спирта, добавок для отбеливания или аммония.

Из соображений экономии топлива и безопасности других участников дорожного движения следует снимать багажник и приспособления с крыши, когда они не используются.

Периодически осматривайте рейлинги на предмет повреждений. Заменяйте утерянные, поврежденные или изношенные детали. Используйте только оригинальные запасные части от складского специалиста, дилера или производителя.

Внесение любых изменений в багажники и дополнительные рейлинги, а также использование запасных частей и принадлежностей, кроме поставляемых производителем, ведет к аннулированию гарантии и ответственности производителя за материальный ущерб или несчастные случаи. Вам следует неукоснительно соблюдать эти инструкции и использовать только оригинальные запасные части.

Для замены утерянных или дефектных ключей запишите ниже номера замка и ключа, а также зарегистрируйте их по адресу [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

### Montáž nosiča

Nedostatočne zaistený náklad a nesprávne namontované strešné nosiče a nosiče príslušenstva sa môžu počas jazdy uvoľniť a spôsobiť vážne nehody! Preto sa montáž, manipulácia a používanie musia vykonávať v súlade s návodom na použitie výrobku a vozidla.

Okrem týchto pokynov si prečítajte návod na montáž strešného nosiča a návod na obsluhu vozidla.

Tieto pokyny by sa mali uchovávať spolu s návodom na obsluhu vozidla a mali by byť uchovávané vo vozidle počas používania a na ceste.

V záujme vlastnej bezpečnosti by ste mali používať len strešné nosiče, ktoré sú povolené na použitie s vaším vozidlom.

V prípade strešných nosičov, ktoré neuvádzajú vzdialenosť medzi prednými a zadnými priečnikmi, musí byť vzdialenosť minimálne 700 mm alebo čo najväčšia. Upozorňujeme, že zmeny (napr. dodatočné vrtanie otvorov) v systéme upevnenia nosiča príslušenstva nie sú prípustné.

Skontrolujte, či upevňovacie kovanie a záťaž tesne priliehajú a fungujú:

- • Pred začiatkom každej cesty.
- • Po prejdení krátkej vzdialenosti po montáži nosiča alebo nákladu.
- • Pri dlhších cestách v pravidelných intervaloch.
- • Častejšie na nerovnom teréne.
- • Po prerušení jazdy, počas ktorej bolo vozidlo ponechané bez dozoru (skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu spôsobenému vonkajším zásahom).

### Zaťaženie nosičov

Neprekračujte maximálne zaťaženie určené pre strešný nosič, nosič príslušenstva alebo maximálne zaťaženie odporúčané výrobcom vozidla.

Maximálne zaťaženie strechy = hmotnosť strešného nosiča + hmotnosť nosičov príslušenstva + hmotnosť nákladu.

Zaťaženie musí byť rovnomerne rozložené s čo najnižším ťažiskom.

Náklad by nemal podstatne presahovať ložnú plochu strešného nosiča.

### Jazda vozidlom a predpisy

Rýchlosť jazdy musí byť prispôbená prepravovanému nákladu a oficiálnym povoleným rýchlostiam. Ak neexistujú žiadne obmedzenia povolenej rýchlosti, odporúčame maximálnu rýchlosť 130 km/h (80 mph).

Pri preprave akéhokoľvek nákladu musí rýchlosť vozidla zohľadňovať všetky podmienky, ako je stav cesty, povrch vozovky, dopravné podmienky, vietor atď. Ovládateľnosť vozidla, zatáčanie, brzdenie a citlivosť na bočný vietor sa zmenia s pridaním nákladu na strechu.

Ak je tento výrobok certifikovaný pre terénne použitie, je navrhnutý a určený na používanie na lesných obslužných cestách, prístupových cestách alebo iných netechnických terénoch pri miernej rýchlosti. Nemá sa používať pri lezení po skalách, skákaní, v močiарoch alebo v iných technických terénoch. Pri používaní výrobkov certifikovaných pre terénne použitie s výrobkami necertifikovanými pre terénne použitie vždy dodržiavajte upozornenia a obmedzenia uvedené v návode na použitie výrobku necertifikovaného pre terénne použitie.

### Údržba

Nosič príslušenstva by sa mal starostlivo čistiť a udržiavať, najmä počas zimných mesiacov. Používajte iba roztok vody a štandardného umývacieho prostriedku pre automobily bez alkoholu, bielidla alebo amónnych prísad.

Z dôvodu úspory paliva a bezpečnosti ostatných účastníkov cestnej premávky by sa mal nosič príslušenstva a strešný nosič odstrániť, keď sa nepoužíva.

Pravidelne kontrolujte, či nie je nosič príslušenstva poškodený. Vymeňte stratené, poškodené alebo opotrebované diely. Používajte len originálne náhradné diely získané od odborníka, predajcu alebo výrobcu.

Akékoľvek zmeny vykonané na strešných nosičoch a nosičoch príslušenstva, ako aj použitie iných náhradných dielov alebo príslušenstva, ako sú dodané výrobcom, vedú k zániku záruky výrobcu a zodpovednosti za akékoľvek materiálne škody alebo nehody. Tieto pokyny by ste mali presne dodržiavať a používať len dodané originálne diely.

Ak chcete vymeniť stratené alebo poškodené kľúče, zapíšte si nižšie uvedené čísla zámkov a kľúčov a zaregistrujte ich na adrese [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## VIKTIGA VARNINGAR

### Montering av räcken

Laster som inte har säkrats tillräckligt väl och takskenor eller tillbehörsskenor som inte har monterats på ett korrekt sätt kan lossna under resans gång och orsaka allvarliga olyckor! Av den anledningen måste installationen, hanteringen och användningen utföras enligt produkt- och fordonsanvisningarna.

Gå även igenom monteringsanvisningarna för takracket och driftsanvisningarna för fordonet.

Dessa anvisningar ska förvaras tillsammans med fordonets driftsanvisningar och finnas med i fordonet när det används och du är på väg.

Med tanke på din egen säkerhet ska du endast använda takskenor som är godkända att användas på ditt fordon.

När det gäller takracket som inte har någon specifikation om avståndet mellan det främre och bakre tvärstaget ska avståndet uppgå till minst 700 mm eller längre om möjligt. Observera att det inte är tillåtet att ändra på (t.ex. extra borrhål) tillbehörsrackets monteringsystem.

Kontrollera tillbehöret och lasta så att det sitter stramt och fungerar:

- Innan du åker iväg.
- När du har kört en kort sträcka efter installationen av skenor eller last.
- I regelbundna intervall under längre resor.
- Oftare vid tuff terräng.
- När en resa då fordonet har varit oövertakat har avbrutits (är det viktigt att kontrollera att det inte finns några skador som har uppstått på grund av yttre påverkan.

### Lasta räckena

Överskrid inte den maxlast som är specificerad för takracket, tillbehörsracket eller den maxlast som rekommenderas av fordonstillverkaren.

Max. taklast = takrackets vikt + tillbehörsräckenas vikt + lastens vikt.

Lasten ska vara fördelad på ett enhetligt sätt med lägsta möjliga tyngdpunkt.

Lasten ska inte i någon större mån skjutas ut utanför takrackets lastyta.

### Körning av fordonet och bestämmelser

Den hastighet som körs måste vara anpassad till den last som transporteras och till allmänna hastighetsbegränsningar. Om det inte finns några hastighetsbegränsningar rekommenderas en maxhastighet på 130 km/h (80 mph).

När en last transporteras måste man vid fastställande av fordonets hastighet alltid beakta alla förhållanden, t.ex. väglaget, beläggningen, trafikförhållandena och vinden osv. Vid taklast påverkas hanteringen, kurvtagningen och bromsningen av fordonet samt känsligheten för sidovindar.

Om den här produkten även får användas vid terrängkörning är den utformad och avsedd att framföras på skogsvägar, tillfartsvägar eller i någon annan icke-teknisk terräng i måttlig hastighet. Den ska inte användas vid rock-crawling, hopp, körning i lera eller i några andra typer av icke-teknisk terräng. Följ alltid de varningar och begränsningar som finns angivna i anvisningarna för den certifierade terrängkörningsprodukten, då certifierade terrängkörningsprodukter används tillsammans med certifierade produkter som inte är avsedda för terrängkörning.

### Underhåll

Tillbehörsracket ska rengöras och underhållas varsamt och särskilt under vintermånaderna. Använd endast en vattenbaserad lösning och standard-biltvättmedel utan alkohol, bleknings- eller ammoniak tillsatser.

Med tanke på lägre förbrukning av bränsle och andra vägtrafikanters säkerhet ska tillbehörsracket och takracket tas bort när dessa inte används.

Kontrollera periodvis att tillbehörsskenan inte är skadad. Byt ut förlorade, skadade eller slitna delar. Använd endast originalreservdelar från en lagerspecialist, återförsäljare eller tillverkare.

Ändringar som har gjorts med takracket och tillbehörsracket samt användning av reservdelar eller tillbehör som inte tillhandahålls av tillverkaren orsakar att tillverkarens garanti och ansvarsskyldighet för materiella skador eller olyckor förloras sin giltighet. Du ska följa dessa anvisningar bokstavligen och endast använda de medföljande originalreservdelarna.

Anteckna läs- och nyckelnummer nedan och registrera dessa på [www.yakima.com](http://www.yakima.com) för att kunna byta förlorade eller defekta nycklar.

## ВАЖЛИВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

### Установка багажника

Погано закріплені вантаж і неправильно встановлені багажники й приладдя на даху можуть ослабнути під час поїздки і призвести до серйозних нещасних випадків! Тому встановлення, навантаження й експлуатацію слід проводити у відповідності до інструкцій до виробу та автомобіля.

У доповнення до цих інструкцій прочитайте інструкції з монтажу багажника на даху, а також інструкцію з експлуатації автомобіля.

Ці інструкції слід зберігати разом із інструкціями з експлуатації транспортного засобу й возити в автомобілі під час використання та в дорозі.

Із міркувань вашої власної безпеки слід використовувати на даху винятково багажники, схвалені до застосування із вашим автомобілем.

Для багажників на даху, у яких не зазначена відстань між передньою й задньою поперечинами, відстань має становити не менше 700 мм чи має бути якомога більшою. Беріть до уваги заборону вносити зміни в систему кріплення багажника (наприклад, свердлення додаткових отворів).

Перевіряйте деталі кріплення і вантаж щодо щільної фіксації та функціонування:

- Перед початком будь-якої поїздки.
- Після поїздки на коротку відстань після встановлення багажника чи кріплення вантажу.
- Із регулярними інтервалами під час тривалих поїздок.
- Перевіряти частіше у нерівній місцевості.
- Після перерви у поїздки, під час якої автомобіль залишався без нагляду (перевіряти на пошкодження в результаті зовнішнього втручання).

### Навантаження на багажник

Не перевищуйте максимальне навантаження, зазначене для багажника на даху, а також максимальне навантаження, рекомендоване виробником автомобіля.

Максимальне навантаження на даху = вага багажника на даху + вага додаткового приладдя + вага вантажу.

Вантаж слід розподілити рівномірно з якомога нижче розташованим центром ваги.

Вантаж не має суттєво виступати за межі тримальної поверхні на даху.

### Водіння автомобіля і нормативні вимоги

Швидкість руху має відповідати вантажу, що перевозиться, а також офіційним обмеженням швидкості. За відсутності обмежень швидкості ми радимо рухатися з максимальною швидкістю 80 миль на годину (130 км/г).

Під час транспортування будь-якого вантажу швидкість автомобіля має відповідати всім умовам, таким як стан дороги, поверхня дорожнього полотна, умови руху, вітер тощо. Керуваність автомобіля, поведінка на поворотах, гальмування й чутливість до бічного вітру міняються після додавання вантажу на дах автомобіля.

Якщо даний продукт сертифіковано для позашляхової експлуатації, він розрахований і призначений для використання на лісових дорогах, під'їзних шляхах та інших не технічних ділянках місцевості з помірною швидкістю. Його не слід використовувати в автомобільних змаганнях на суттєво кам'янистому бездоріжжі (рок-кроулінг), для подолання перешкод, у болотистій місцевості та на інших технічних ділянках бездоріжжя. Під час експлуатації продуктів, сертифікованих для позашляхового руху з не сертифікованими для бездоріжжя виробами, завжди дотримуйтеся вимог у попередженнях і обмеженнях, зазначених в інструкціях для не сертифікованих для бездоріжжя виробів.

### Технічне обслуговування

Додаткове приладдя для багажу слід старанно чистити й обслуговувати, особливо в зимові місяці. Використовуйте тільки водний розчин стандартних рідин для миття автомобілів, що не містять спирт, добавки для відбілювання чи аміак.

Із міркувань економії палива і безпеки інших учасників дорожнього руху слід знімати багажник і приладдя з даху, коли вони не використовуються.

Періодично оглядайте рейлінги на предмет пошкоджень. Міняйте втрачені, пошкоджені чи зношені деталі. Використовуйте тільки оригінальні запчастини від складського спеціаліста, дилера чи виробника.

Внесення будь-яких змін у багажники і додаткові рейлінги, а також використання запчастин і приладдя, окрім тих, що постачає виробник, призведе до анулювання гарантії й відповідальності виробника за матеріальні збитки чи нещасні випадки. Вам слід неухильно дотримуватися цих інструкцій і використовувати винятково оригінальні запчастини.

Для заміни втрачених або дефектних ключів запишіть нижче номери замка і ключа, а також зареєструйте їх за адресою [www.yakima.com](http://www.yakima.com).



**YAKIMA PRODUCTS, INC.**

4101 KRUSE WAY  
LAKE OSWEGO, OR  
97035-2541  
USA  
888.925.4621  
yakima.com/support

**YAKIMA AUSTRALIA PTY LTD**

17 Hinkler Court  
Brendale, QLD 4500  
Australia  
1800 143 548  
www.yakima.com.au  
www.yakima.co.nz  
www.yakima.eu