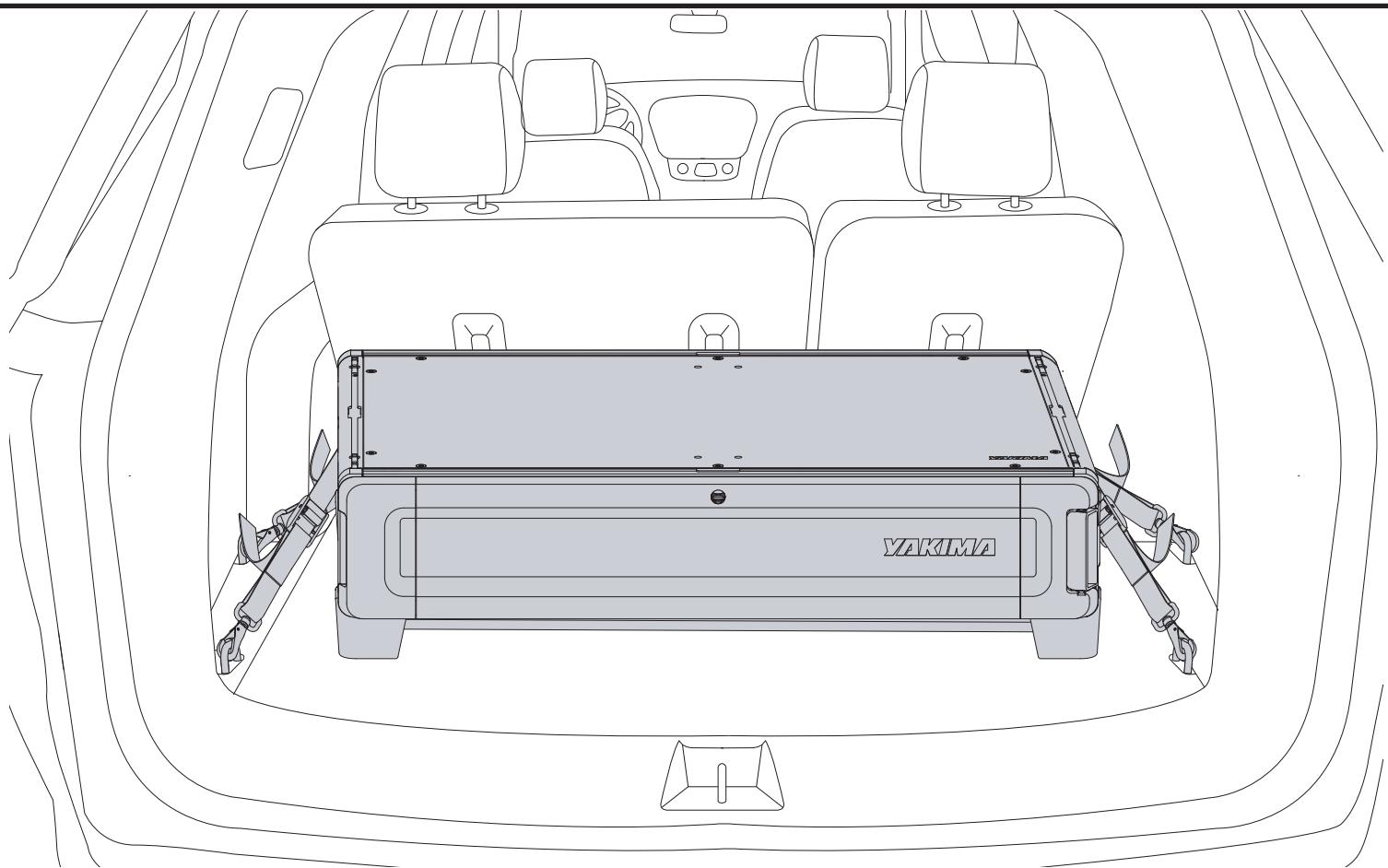
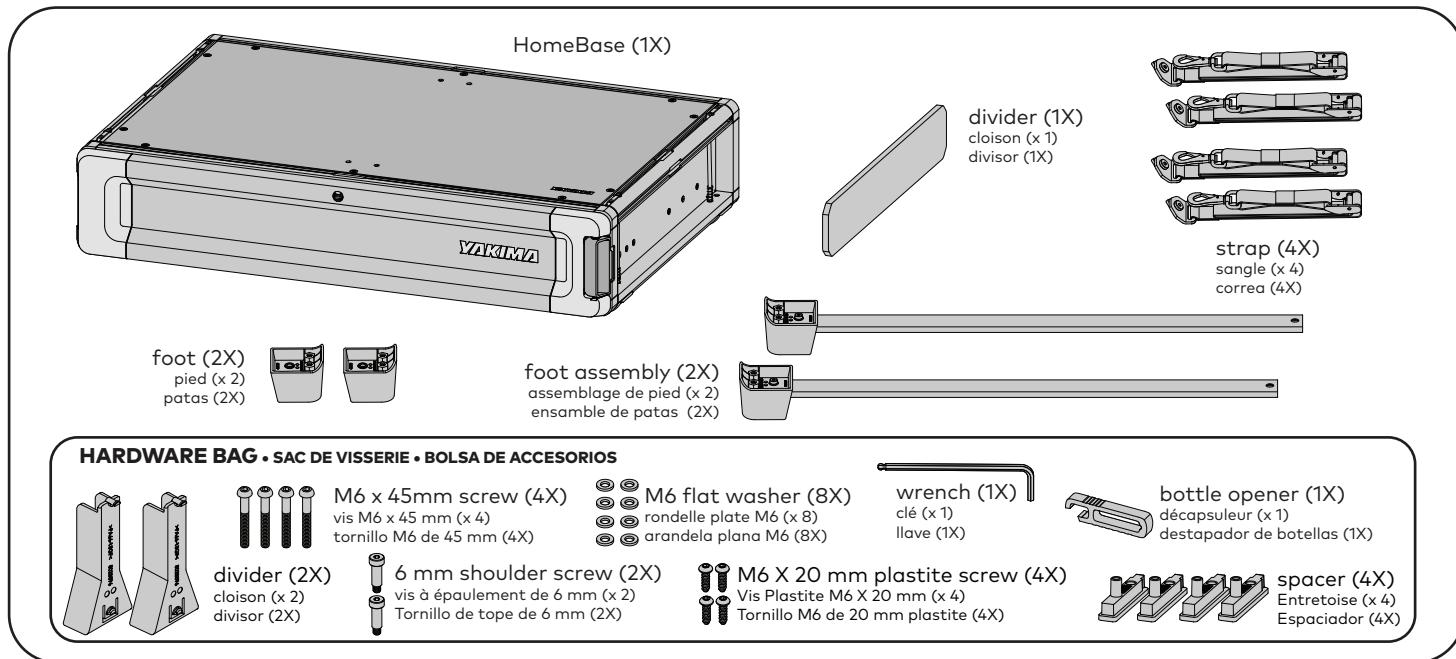


YAKIMA

MOD System HomeBase



CONTENTS • CONTENU • CONTENIDO



LOAD CAPACITY - Inside: 100 lbs / 45 kg On Top: 250 lbs / 113 kg

CAPACITÉ DE CHARGE - À l'intérieur : 100 lbs / 45 kg Dessus : 250 lbs / 113 kg

CAPACIDAD DE CARGA - Interior: 100 lb/45 kg Parte superior: 250 lb/113 kg

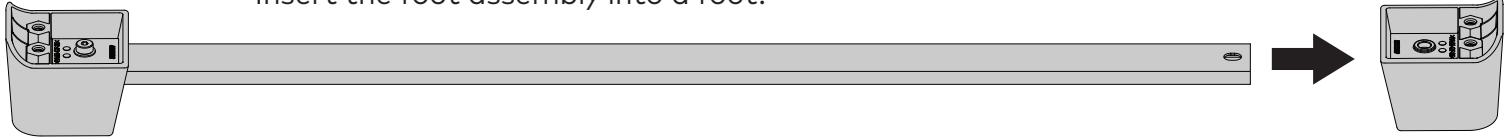
Pour le français, aller à la page 6.

Para español ir a la página 6.

ASSEMBLE AND INSTALL

1 ASSEMBLE THE FEET.

Insert the foot assembly into a foot.

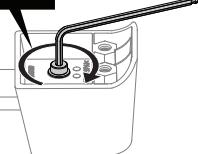


Install an M6 shoulder screw.



Using the provided wrench, tighten completely to 3 Nm.

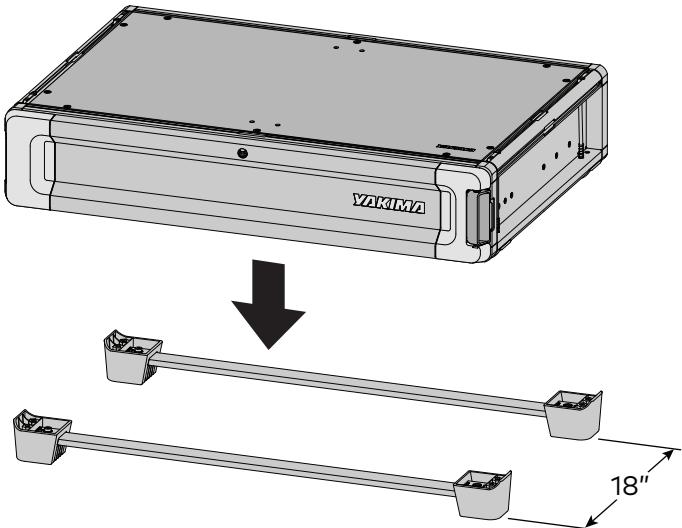
3 Nm



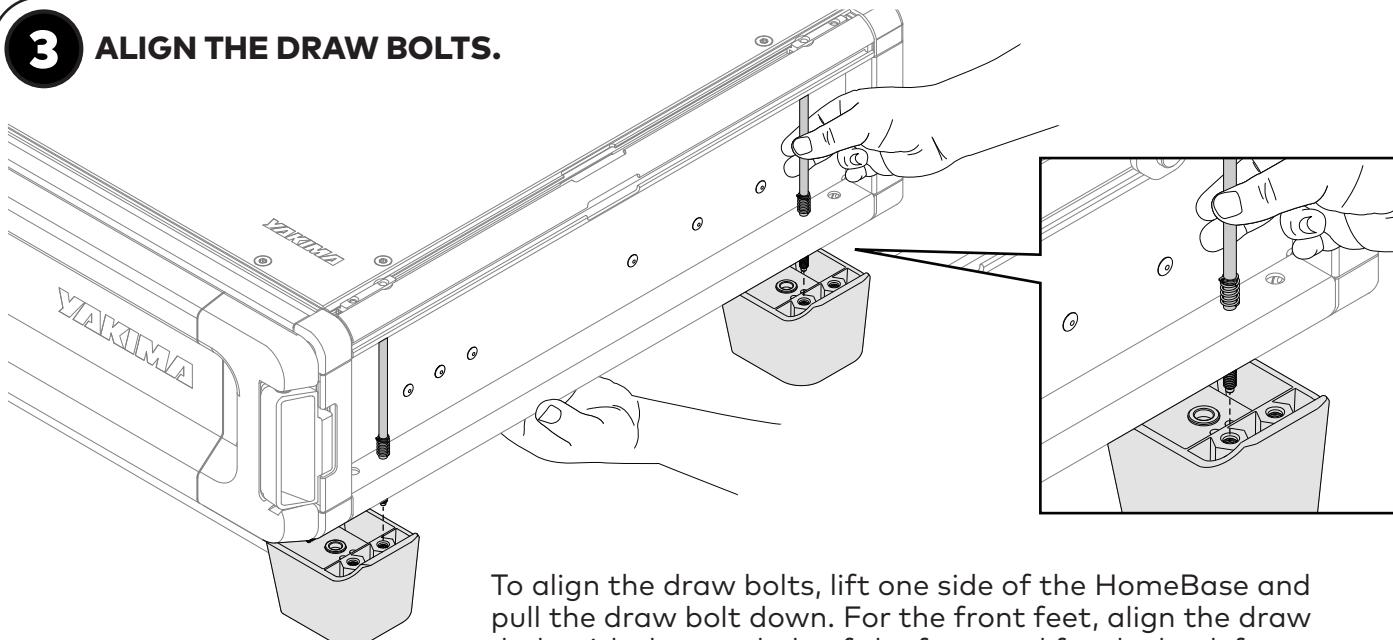
2X

2 PLACE HOMEBASE ON THE FEET.

Set the assembled feet on a stable surface, spaced about 18" apart. With help from a friend, carefully place the HomeBase down on the feet.



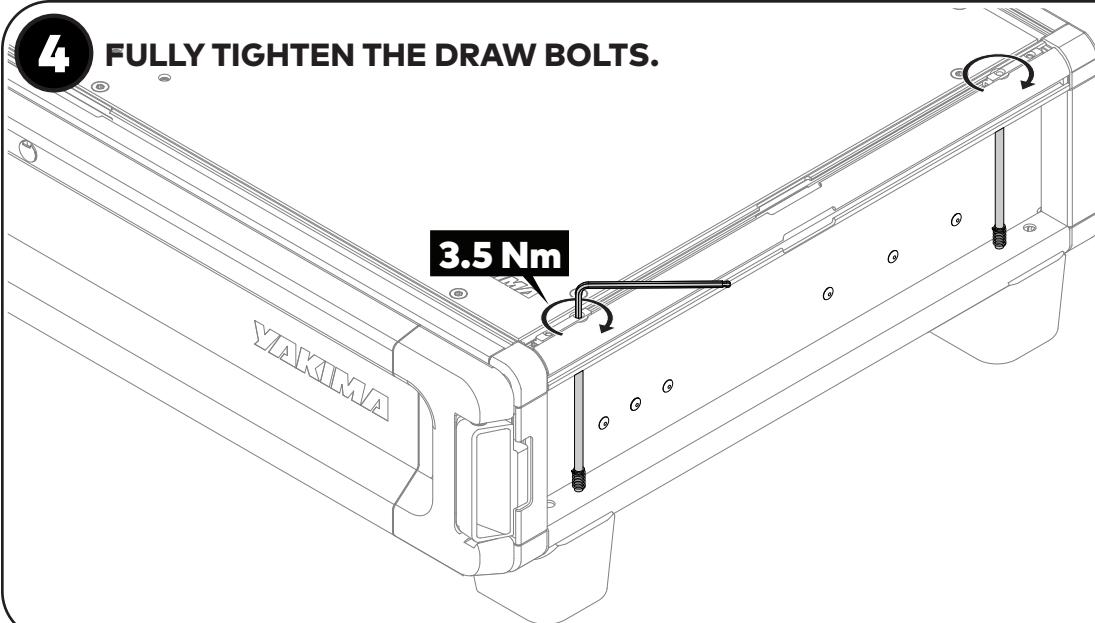
3 ALIGN THE DRAW BOLTS.



To align the draw bolts, lift one side of the HomeBase and pull the draw bolt down. For the front feet, align the draw bolt with the rear hole of the foot, and for the back foot, align the draw bolt with the forwardmost hole of the foot.

2X

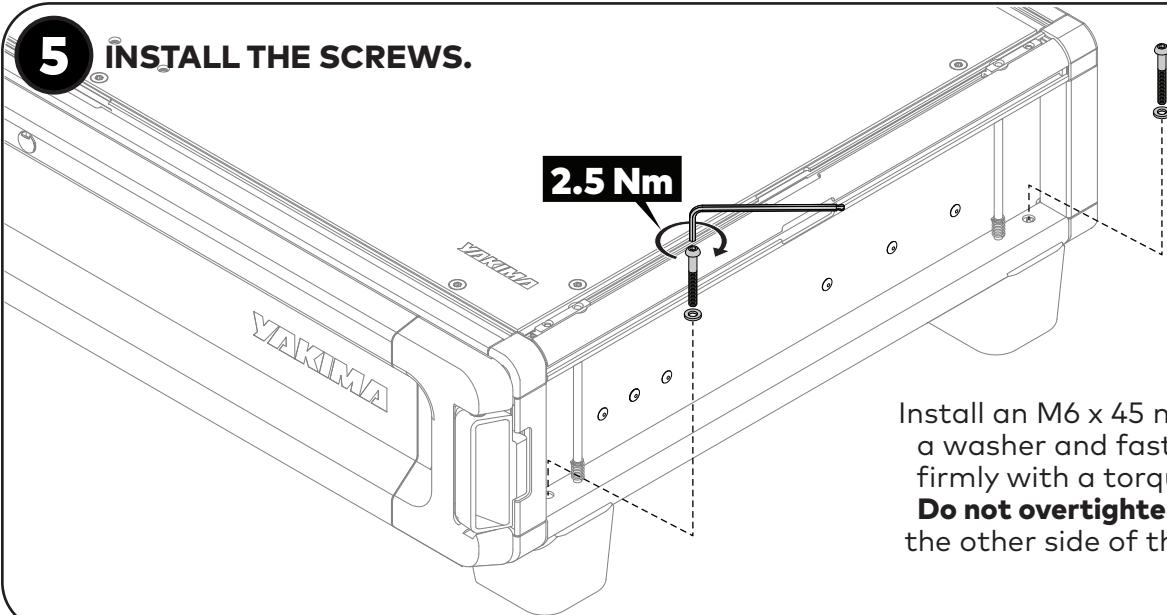
4 FULLY TIGHTEN THE DRAW BOLTS.



Now that the draw bolts are aligned, fasten them securely with a torque of 3.5 Nm. While tightening, pull down on the bolts to ensure they are properly engaged. Repeat steps 3 and 4 for the other side of the HomeBase.

2X

5 INSTALL THE SCREWS.



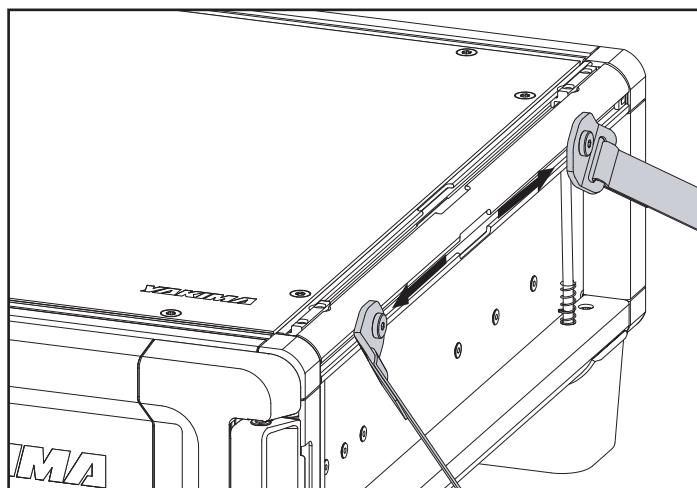
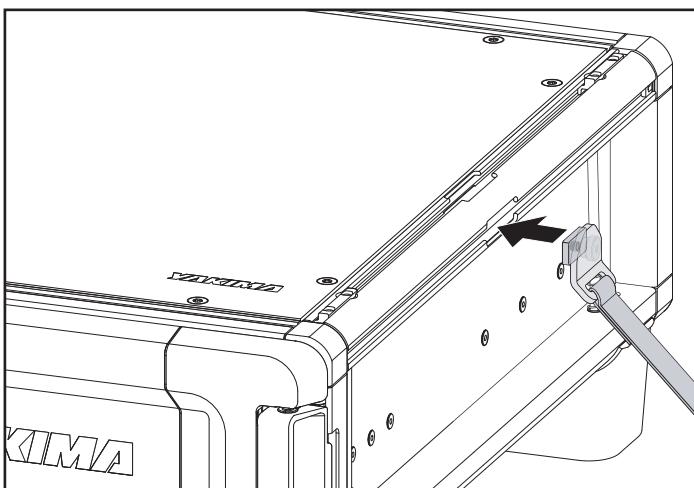
Install an M6 x 45 mm screw with a washer and fasten each foot firmly with a torque of 2.5 Nm.

Do not overtighten. Repeat for the other side of the HomeBase.

4X

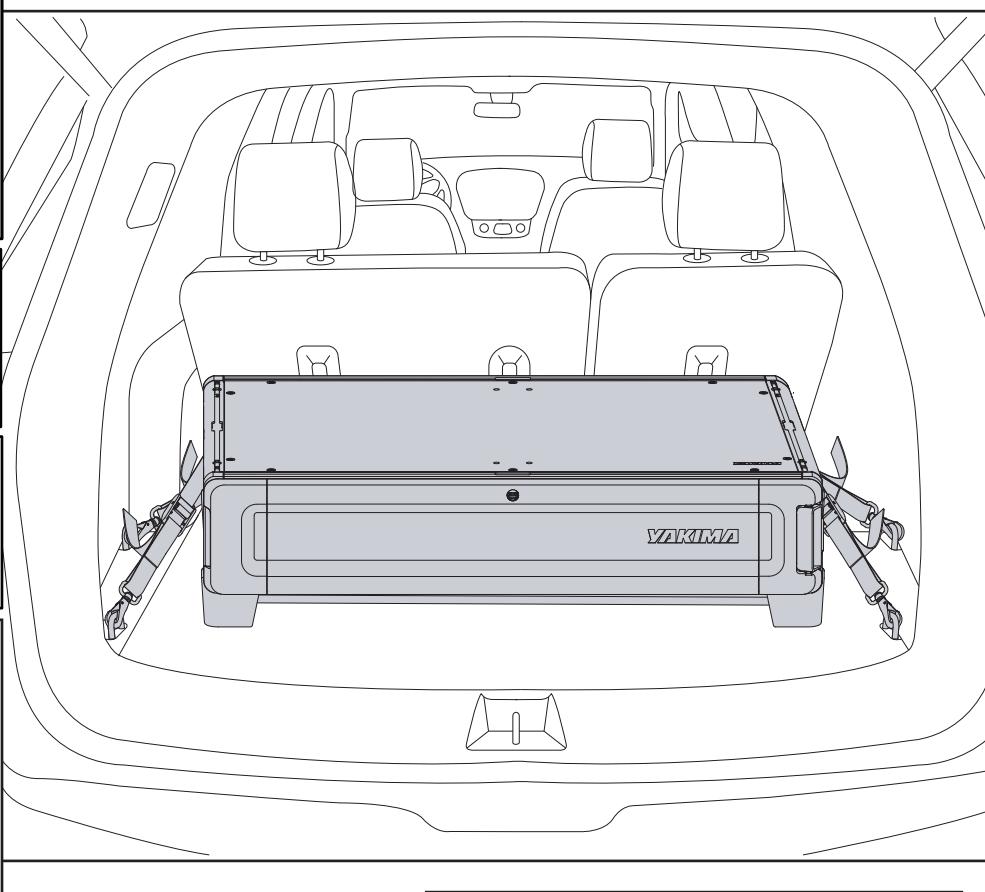
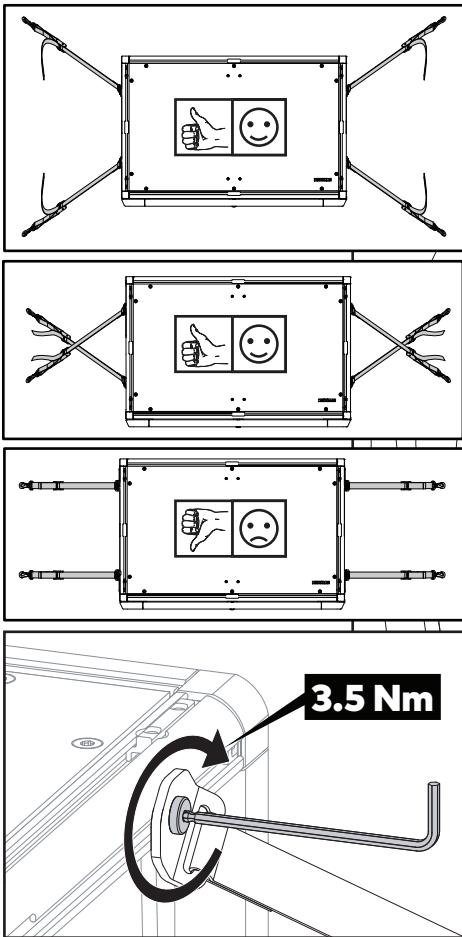
6 INSTALL THE STRAPS.

Insert 2 straps into the slot and slide them over to each side, as shown. Repeat for the other side.



4X

7 SECURE THE HOMEBASE.



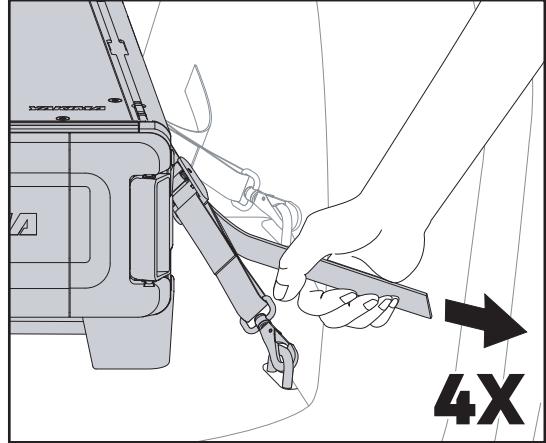
3.5 Nm

With the assistance of a friend, carefully lift the HomeBase and place it inside your vehicle. Locate four designated tie-down points in your vehicle and attach the straps to them, following the example shown above.

Angle the straps as demonstrated and use the hex wrench to tighten them to 3.5 Nm on the HomeBase. Next, pull the free ends of the straps firmly to secure the system in your vehicle. Ensure the straps are tight enough to prevent any movement of the HomeBase while driving.



CAUTION: The MOD System HomeBase unit must be secured at all 4 corners before driving.

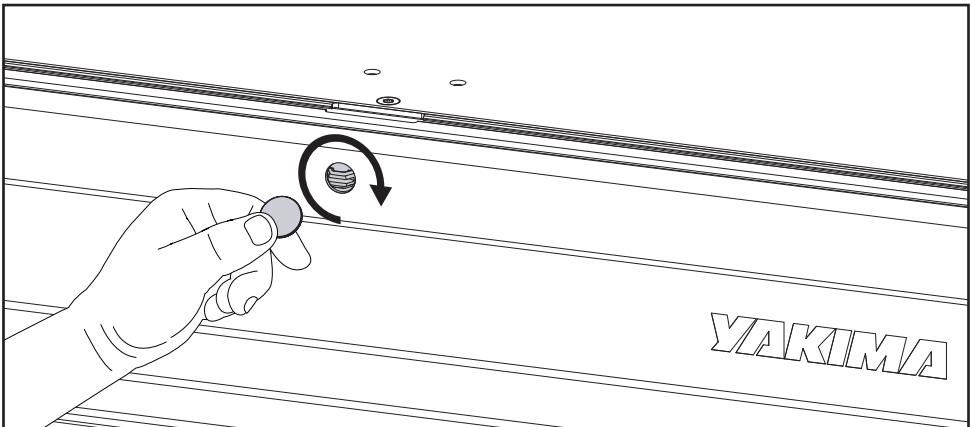


4X

8 LOCK THE HOMEBASE.

If you have purchased a lock core, install it now by following the instructions that came with your lock core.

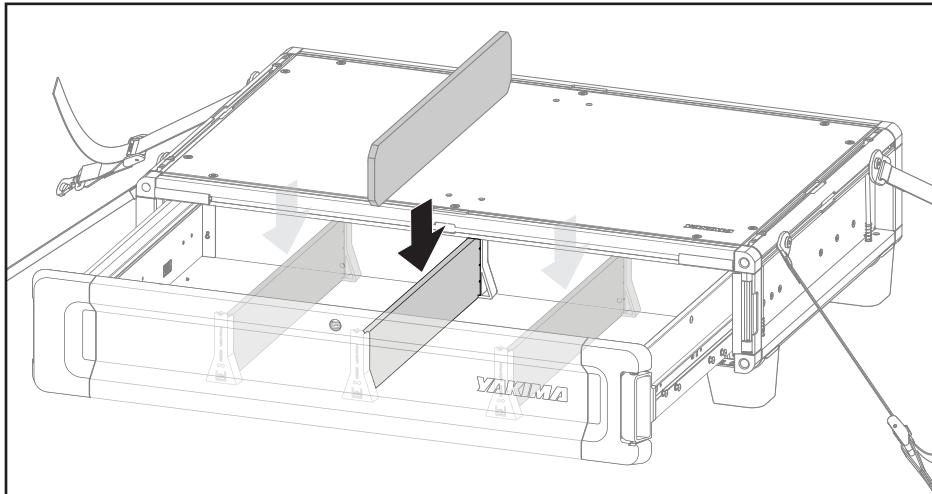
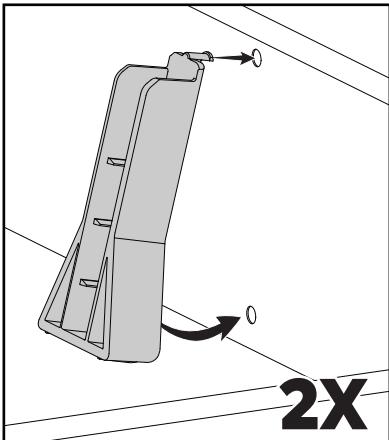
Secure door by either turning the lock plug with a flat-head screwdriver, a coin, or by locking them with a key if you have installed lock cores.



9

OPTIONAL: INSTALL THE DIVIDER.

- Choose one of the 3 available positions.
- Align the upper portion of the divider bracket with the upper hole, press it into place, then rotate the lower portion into place, as shown, until the bracket is fully seated.
- Repeat for the opposite side.
- Install the divider by placing it in one of the three available positions.

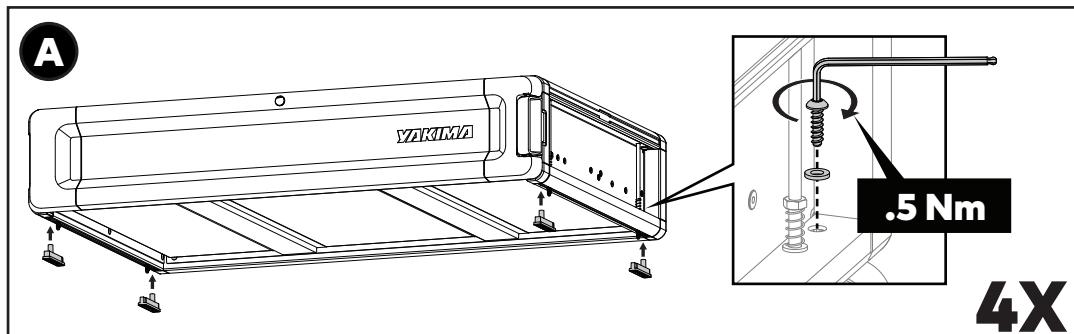


FOR INSTALLATION OF A SECOND HOMEBASE

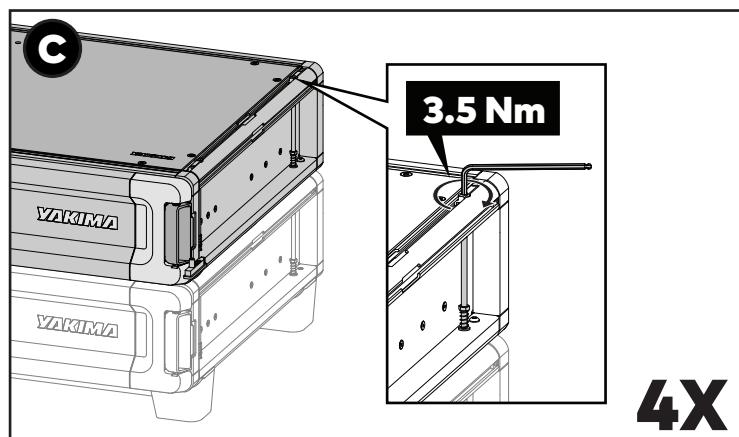
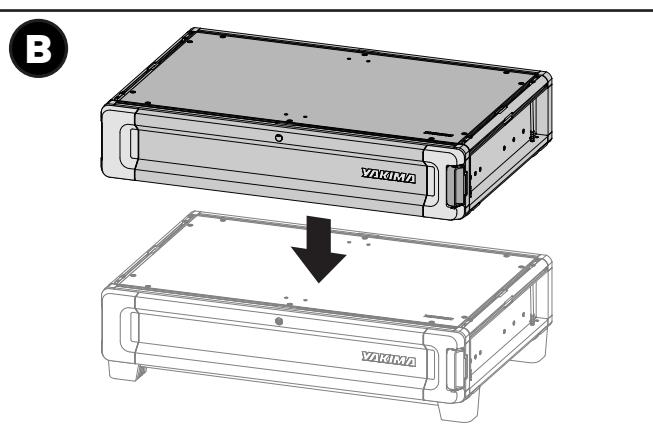
1

INSTALL THE SECOND HOMEBASE.

- A.** Insert the four spacers into each corner of your second HomeBase with the protrusion on the spacer closest to the edge of the HomeBase, as shown. Use the supplied hex wrench to install an M6 washer and M6 x 20 mm screw at each corner. Tighten the screws to .5 Nm. Do not overtighten.



- B.** Stack your second HomeBase on top of the first HomeBase.
C. With the draw bolts properly aligned, securely fasten each draw bolt using a torque of 3.5 Nm. As you tighten the bolts, make sure to exert downward pressure to ensure they are fully engaged.



REMOVAL

- A. Loosen the straps.
- B. Unhook the strap from the tie-down points.
- C. With the assistance of a friend, carefully lift the HomeBase and remove it from the vehicle.

MAINTENANCE

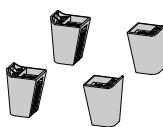
Use non-water-soluble lubricant on screws. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean plastic parts.

WARNING

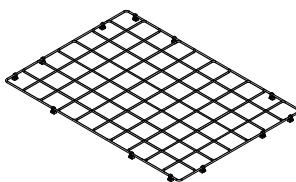
Be sure all of the hardware is secured according to instructions. Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary.

AVAILABLE ACCESSORIES • ACCESSOIRES DISPONIBLES • ACCESORIOS DISPONIBLES

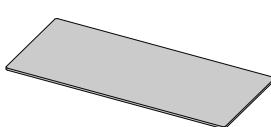
MOD Riser Kit
Kit de surélevation MOD
Kit de elevadores MOD
#8007471



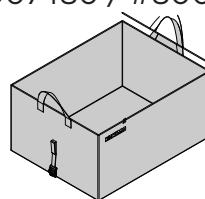
MOD Stretch Net
Filet extensible MOD
Red elástica MOD
#8007477



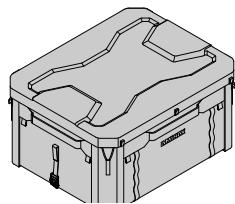
MOD Work Space
Espace de travail MOD
Espacio de trabajo MOD
#8007474 / #8007475



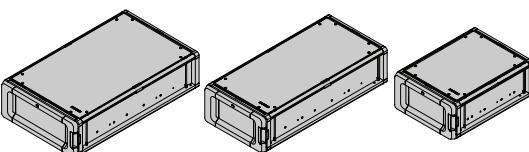
MOD GearTote
Sac fourre-tout MOD
GearTote MOD
#8007480 / #8007481



MOD GearCrate
Caisse fourre-tout MOD
GearCrate MOD
#8007478 / #8007479



MOD Topper
Capot MOD
Topper MOD
#8007468 / #8007469 / #8007470



MOD MicroTotes
Micro sacs fourre-tout MOD
MicroTotes MOD
#8007498

MOD Fit Kit 1
Kit d'adaptation 1 MOD
Kit 1 de adaptadores MOD
#8007472

FRANÇAIS

MONTAGE ET INSTALLATION

1 ASSEMBLER LES PIEDS.

À l'aide d'un tournevis, enlever les vis et leur rondelle du bout des tubes. Installer une vis à épaulement M6 et une rondelle.

À l'aide de la clé fournie, serrer complètement à 3 Nm.

2 PLACER LA HOMEBASE SUR SES PIEDS.

Placer les pieds assemblés sur une surface stable, en les espacant d'environ 18 pouces / 45-46 cm. Avec l'aide d'un ami, poser soigneusement la HomeBase sur ses pieds.

3 ALIGNER LES BOULONS DE SERRAGE.

Pour aligner les boulons de serrage, souleve un côté de la HomeBase et tirer le boulon de serrage vers le bas. Pour les pieds avant, aligner le boulon de serrage sur le trou arrière du pied, et pour le pied arrière, aligner le boulon de serrage sur le trou le plus en avant du pied.

4 SERRER COMPLÈTEMENT LES BOULONS DE SERRAGE.

Maintenant que les boulons de serrage sont alignés, les serrer fermement avec un couple de 3,5 Nm. Pendant le serrage, tirer sur les boulons pour s'assurer qu'ils sont correctement engagés. Répéter les étapes 3 et 4 pour l'autre côté de la HomeBase.

ESPAÑOL

ENSAMBLADO E INSTALACIÓN

1 ENSAMBLE LAS PATAS.

Inserte el ensamble de patas en una de las patas. Instale un tornillo de tope M6 y una arandela. Con la llave proporcionada, apriete bien a 3 Nm.

2 COLOQUE LA HOMEBASE SOBRE LAS PATAS.

Coloque las patas ensambladas sobre una superficie estable, con una separación de 45.7 cm (18 pulg.) entre ellas. Con la ayuda de un tercero, coloque cuidadosamente la HomeBase sobre las patas.

3 ALINEE LOS PERNOS DE TRACCIÓN.

Para alinear los pernos de tracción, levante un lado de la HomeBase y jale hacia abajo el perno guía. En las patas delanteras, alinee el perno de tracción con el orificio posterior de la pata y, en la pata posterior, alinee el perno de tracción con el orificio delantero de la pata.

4 APRIETE BIEN LOS PERNOS DE TRACCIÓN.

Una vez alineados los pernos de tracción, apriételos firmemente a un par de torsión de 3.5 Nm. Mientras aprieta, jale hacia abajo los pernos para asegurarse de que queden bien acoplados. Repita los pasos 3 y 4 en el otro lado de la HomeBase.

FRANÇAIS

MONTAGE ET INSTALLATION

5 INSTALLER LES VIS.

Installer une vis M6 x 45 mm avec une rondelle et fixer fermement chaque pied avec un couple de 2,5 Nm. **Ne serrez trop serrer.** Répéter l'opération pour l'autre côté de la HomeBase.

6 INSTALLER LES SANGLES.

Insérer deux sangles dans la fente et les faire glisser par-dessus chaque côté, comme indiqué. Répéter l'opération de l'autre côté.

7 SÉCURISER LA HOMEBASE.

Avec l'aide d'un ami, soulever avec précaution la HomeBase et la placer dans votre véhicule. Repérer quatre points d'arrimage désignés dans votre véhicule et y fixer les sangles, en suivant l'exemple ci-dessus. Incliner les sangles comme indiqué et utiliser la clé hexagonale pour les serrer à 3,5 Nm sur la HomeBase. Ensuite, tirer fermement sur les extrémités libres des sangles pour fixer le système dans le véhicule. S'assurer que les sangles sont suffisamment serrées pour empêcher tout déplacement de la HomeBase pendant la conduite.

 **ATTENTION:** L'unité HomeBase du système MOD doit être fixée aux quatre coins avant la conduire du véhicule.

8 VERROUILLAGE DE LA HOMEBASE.

En cas d'achat d'un noyau de serrure, l'installer maintenant en suivant les instructions qui l'accompagnent.

Sécuriser la porte en tournant le bouchon de la serrure à l'aide d'un tournevis à tête plate, d'une pièce de monnaie ou en la verrouillant à l'aide d'une clé en cas d'installation des noyaux de serrure.

9 FACULTATIF : INSTALLER LA CLOISON.

- Choisissez l'une des trois positions disponibles.
- Alignez la partie supérieure du support de cloison sur le trou supérieur, appuyez dessus pour insérer l'ergot dans le trou, puis faites pivoter vers le bas la partie inférieure pour insérer l'ergot inférieur dans le trou correspondant, comme illustré, jusqu'à ce que le support soit complètement en place.
- Répétez l'opération du côté opposé.
- Installez la cloison en la plaçant dans l'une trois des positions disponibles.

POUR L'INSTALLATION D'UNE SECONDE HOMEBASE

1 INSTALLEZ LA SECONDE HOMEBASE.

- Insérez les quatre entretoises aux quatre coins de votre seconde HomeBase, la saillie de l'entretoise étant la plus proche du bord de la HomeBase, comme illustré. Utilisez la clé hexagonale fournie pour installer une rondelle M6 et une vis M6 x 20 mm à chaque coin. Serrez les vis à 0,5 Nm. Ne serrez pas trop.
- Empilez votre seconde Homebase sur la première.
- Les boulons de tirage étant correctement alignés, fixez solidement chaque boulon de tirage avec un couple de 3,5 Nm. En serrant les boulons, veillez à exercer une pression vers le bas pour vous assurer qu'ils sont bien insérés.

MAINTENANCE

Utiliser un lubrifiant non soluble dans l'eau pour les vis. Utiliser un chiffon doux avec de l'eau et un détergent doux pour nettoyer les pièces en plastique.

AVERTISSEMENT

S'assurer que tout le matériel est fixé conformément aux instructions. Le matériel de fixation peut se desserrer avec le temps. Le vérifier avant chaque utilisation et le resserrer si nécessaire.

ESPAÑOL

ENSAMBLADO E INSTALACIÓN

5 INSTALE LOS TORNILLOS.

Instale un tornillo M6 x 45 mm con una arandela y apriete firmemente cada pata a un par de torsión de 2.5 Nm. **No apriete en exceso.** Repita en el otro lado de la HomeBase.

6 INSTALE LAS CORREAS.

Inserte 2 correas en la ranura y deslícelas hacia los lados, como se muestra. Repita para el otro lado.

7 ASEGURO LA HOMEBASE.

Con ayuda de un tercero, levante cuidadosamente la HomeBase y colóquela dentro del vehículo. Ubique los cuatro puntos de fijación asignados en el vehículo y asegure las correas en ellos siguiendo el ejemplo que se muestra arriba. Posicione las correas en ángulo, como se muestra, y utilice la llave hexagonal para apretarlas a 3.5 Nm en la HomeBase. Despues, jale con firmeza los extremos sueltos de las correas para que la unidad quede asegurada en el vehículo. Asegúrese de que las correas estén lo suficientemente ajustadas para evitar el movimiento de la HomeBase mientras conduce.

 **PRECAUCIÓN:** La HomeBase del sistema MOD debe quedar asegurada en las 4 esquinas antes de que conduzca el vehículo.

8 CIERRE LA HOMEBASE.

Si adquirió un cilindro de cerradura, instálela en este momento siguiendo las instrucciones incluidas con este accesorio.

Asegure la puerta haciendo girar la ranura de la cerradura con un destornillador plano, una moneda o con una llave si instaló un cilindro de cerradura.

9 OPCIONAL: INSTALE EL DIVISOR.

- Seleccione una de las 3 posiciones disponibles.
- Alinee la parte superior del soporte del divisor con el orificio superior, presione para que quede fija en su lugar, luego haga girar la parte inferior hasta su lugar, como se muestra, hasta que el soporte esté totalmente asentado.
- Répita en el lado contrario.
- Instale el divisor en una de las tres posiciones disponibles.

INSTALACIÓN DE UNA SEGUNDA HOMEBASE

1 INSTALACIÓN DE LA SEGUNDA HOMEBASE.

- Inserte los cuatro espaciadores en cada esquina de la segunda HomeBase con la protuberancia en el espaciador más cerca del borde de la HomeBase, como se muestra. Utilice la llave hexagonal proporcionada para colocar la arandela M6 y el tornillo M6 de 20 mm en cada esquina. Apriete los tornillos a 0.5 Nm. No apriete en exceso.
- Apile la segunda HomeBase encima de la primera.
- Una vez alineados los pernos de tracción, apriete firmemente cada uno de ellos a un par de torsión de 3.5 Nm. Conforme apriete los pernos, asegúrese de hacer presión hacia abajo para asegurarse de que queden totalmente acoplados.

MANTENIMIENTO

Utilice un lubricante no soluble en agua en los tornillos. Use un paño suave con agua y detergente neutro para limpiar las partes de plástico.

ADVERTENCIA

Asegúrese de fijar todos los accesorios según las instrucciones. Con el tiempo, los accesorios de sujeción pueden aflojarse. Revíselos antes de cada uso y apriete si es necesario.

IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Despues de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.



YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY

LAKE OSWEGO, OR

97035-2541

USA

888.925.4621

yakima.com/support

YAKIMA AUSTRALIA PTY LTD

17 Hinkler Court

Brendale, QLD 4500

Australia

1800 143 548

www.yakima.com.au

www.yakima.co.nz

www.yakima.eu