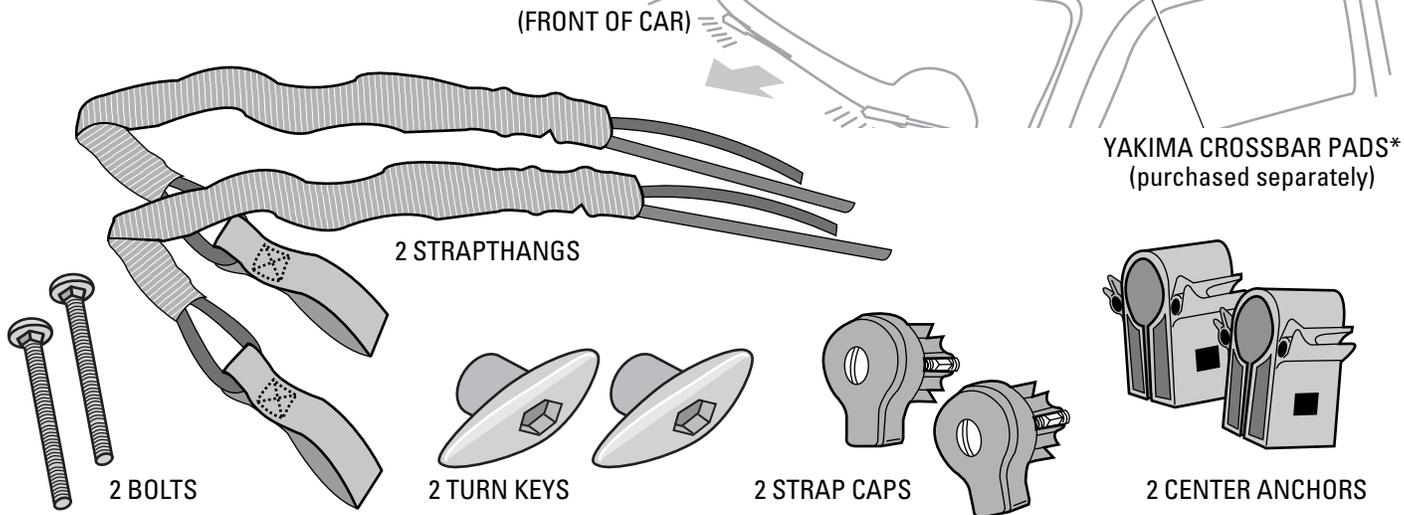


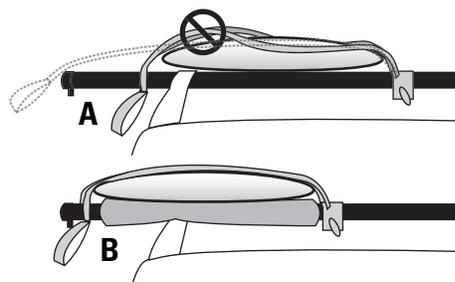
Strap Thang will accommodate a maximum 2 surfboards.



CROSSBAR OVERHANG

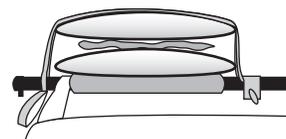
If you have several inches of crossbar overhang (A), strap may not reach the end cap with proper tension.

YOU MUST USE PADDING AND STRADDLE THE TOWER WITH YOUR BOARD (B) so that the strap can reach the end cap and remain tight.



**We suggest you use Yakima Crossbar Pads (purchased separately) on the crossbars to take the bumps out of the road for your boards.*

If two boards are carried, we recommend the use of padding between the boards.



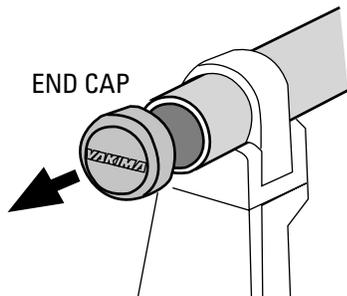
IMPORTANT WARNING

IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER SUCH AS A QUALIFIED GARAGE OR AUTO BODY SHOP.

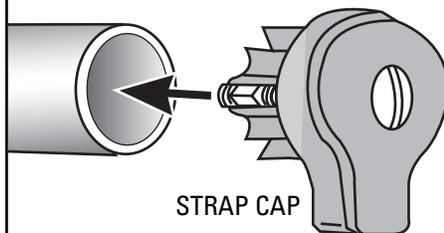
TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS: Contact your dealer or call (888) 925-4621, Monday through Friday, 7:00 AM to 5:00 PM PST.

INSTALLING THE STRAP CAPS

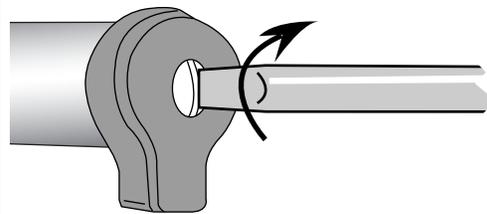
- 1** REMOVE THE END CAPS FROM YOUR CROSSBARS.



- 2** Firmly push a Strap Cap onto the end of each Crossbar.



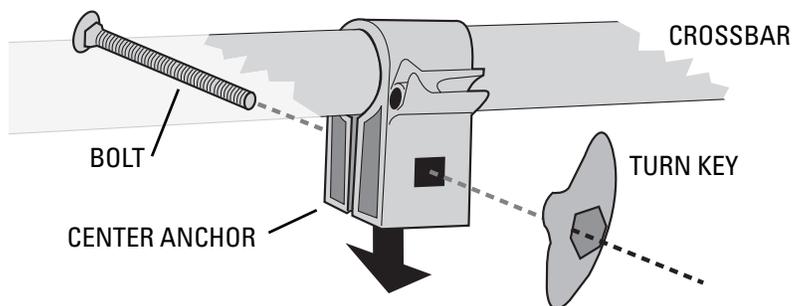
- 3** Using a screwdriver, tighten by turning the screw in each of the Strap Caps clockwise until the Cap is just secure.



ATTACHING THE CENTER ANCHOR

- 4** PUSH THE CENTER ANCHOR ONTO THE MIDDLE OF THE CROSSBAR. (You will readjust it when your board is up there).

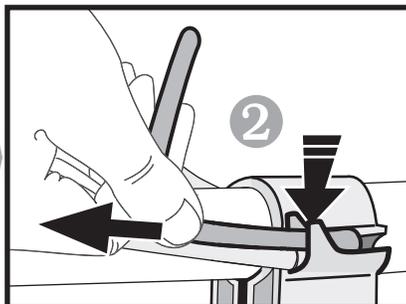
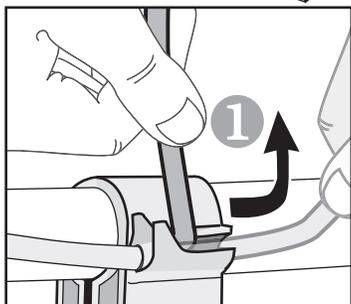
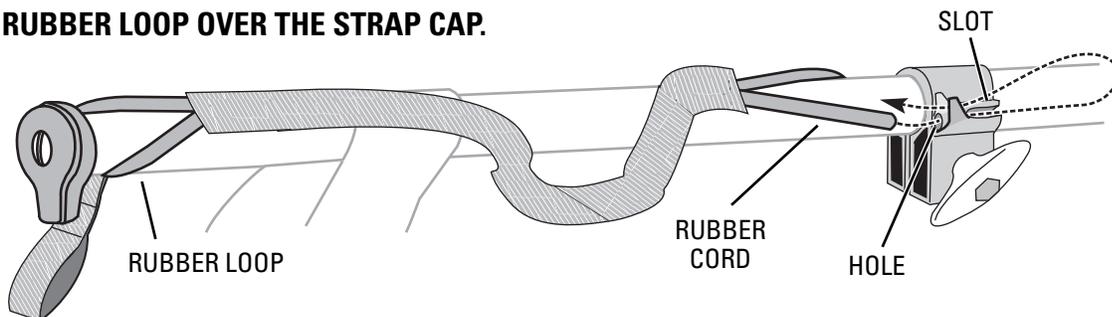
Push the bolt through and loosely attach the Turn Key.



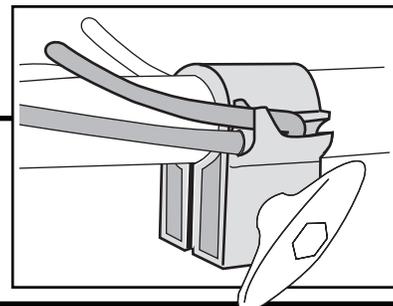
THREADING THE RUBBER CORD

- 5** SLIDE THE OPEN RUBBER LOOP OVER THE STRAP CAP.

- Insert one rubber cord into hole as shown.



- Pull cord back firmly into slots, and push down securely into cinchers.
- Repeat with other cord.

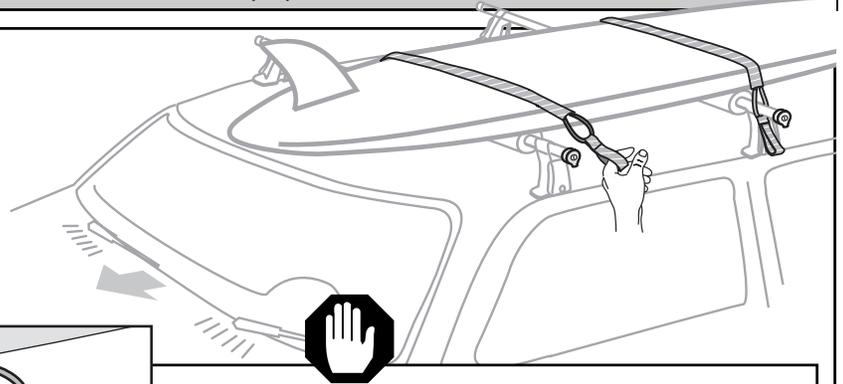
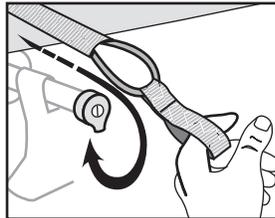
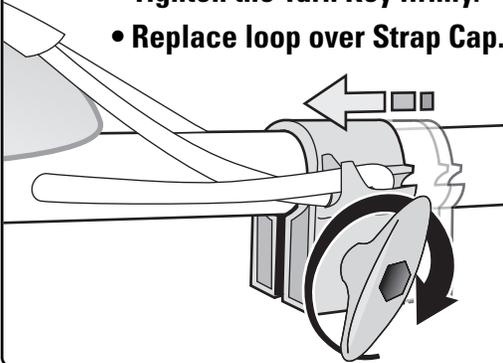


FAILURE TO PULL CORD BACK FIRMLY INTO SLOTS, AND PUSH DOWN SECURELY INTO CINCHERS COULD CAUSE LOSS OF BOARD(S), PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.

ADJUSTING THE RUBBER CORD WITH BOARD(S)

6 Unhook loop from the Strap Cap, and put your board on the crossbars.

- Slide the center anchor (if necessary) within a few inches of the board.
- Tighten the Turn Key firmly.
- Replace loop over Strap Cap.



CARRY BOARDS WITH THE FINN FORWARD AND WITHIN 6" OF THE FRONT CROSSBAR. FINN MUST BE INSTALLED.

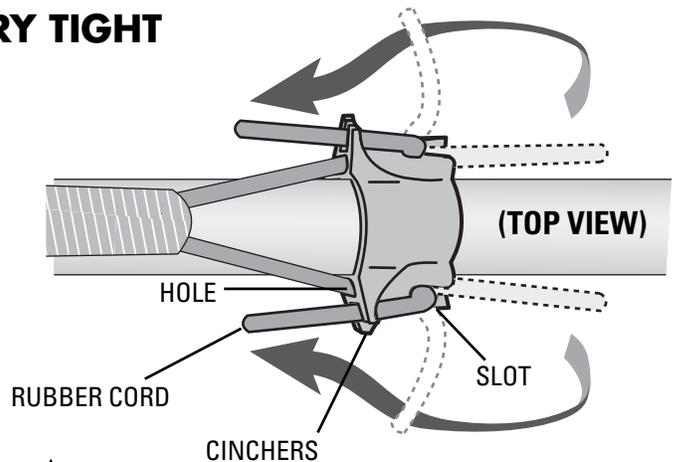
Check condition of the Rubber Cord and replace if worn.

7 THE RUBBER CORD SHOULD BE VERY TIGHT ACROSS THE SURFBOARD(S).

IF IT NEEDS ADJUSTING:

- Pull the end loop off of the Strap Cap.
- Pull both cords out of the cinchers.
- With the rubber cord free, move it in the desired direction. When the tension is adjusted correctly, pull cord tightly into the slot, and push each cord back into the cincher.
- Be sure the Rubber Cord is secure in the Cincher and tight across the surfboard(s) when the loop is pulled over the Strap Cap.

FAILURE TO SECURE CORD PROPERLY COULD CAUSE LOSS OF BOARD(S), PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.



Cord must be pulled very tightly into slot and cinchers.

8 BEFORE DRIVING AWAY:

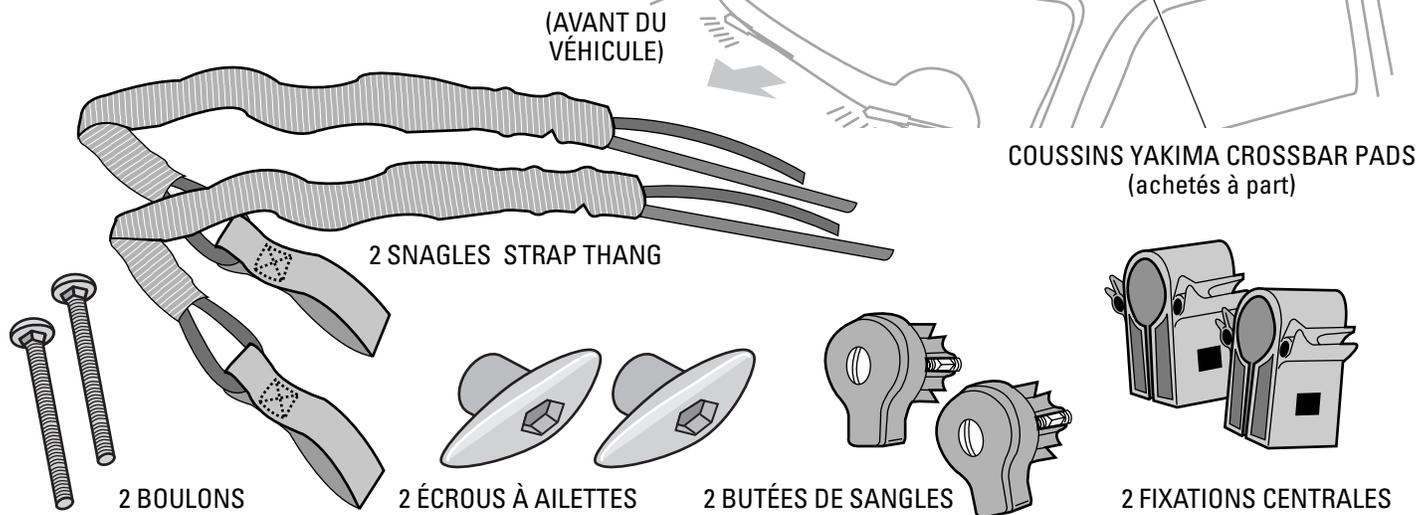
- Make sure the load is tight!
- Check to make sure the cord is pulled very tightly into slot and cinchers.
- After driving 15 minutes of travel, check to make sure the load is still tight!



WARNING: ATTACHMENT HARDWARE CAN LOOSEN OVER TIME. CHECK BEFORE EACH USE, AND TIGHTEN IF NECESSARY. FAILURE TO PERFORM SAFETY CHECKS CAN RESULT IN PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR DEATH.

LIMITED WARRANTY: Yakima Products ("Yakima") will repair or replace merchandise which proves defective in materials and/or workmanship. The limited warranty is effective for three years from the date of purchase. The limited warranty is applicable only if the Fit List and instructions are followed and the products are used properly. If a customer believes that a Yakima product is defective, the customer must return it to an authorized Yakima dealer with proof of purchase. Yakima will then issue authorization to the dealer for the return of these products. If an article is found to be defective upon inspection by Yakima, Yakima will repair or replace the defective article at its discretion without charge. The customer will pay freight to Yakima, and Yakima will pay any applicable return freight. Unauthorized returns will not be accepted. Normal wear and tear of Yakima products or damage resulting from misuse, accidents, or alterations are not covered by this Limited Warranty. The purchaser acknowledges that Yakima has no control over the attachment of its products to vehicles or the attachment of items to the Yakima products. Accordingly, Yakima cannot assume responsibility for any damage to any property arising out of the improper attachment or use of its products. In addition, this Limited Warranty applies only to Yakima products and not to other products used in conjunction with Yakima products. This Limited Warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, and does not cover consequential damages of any kind that may arise from the use or misuse of any Yakima product.

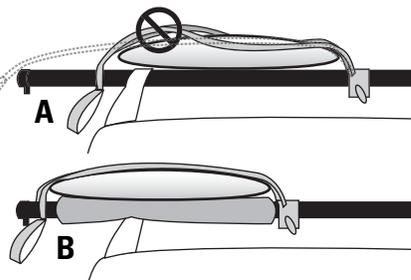
Les sangles Strap Thang conviennent pour attacher deux planches de surf.



BARRE TRANSVERSALE EN SURPLOMB

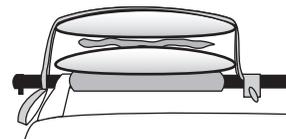
Si la barre transversale dépasse de beaucoup au-delà du pied (A), la tension risque d'être insuffisante une fois la sangle enfilée par-dessus la butée, au bout de la barre.

IL FAUT ABSOLUMENT EMPLOYER UN COUSSIN ET PLACER LA PLANCHE (B) AU-DESSUS DU PIED. Il est ainsi possible d'enfiler la sangle par-dessus la butée et d'obtenir un ajustement serré.



** Il est suggéré d'employer les coussins pour barres transversales Yakima (vendues à part) pour protéger la planche des chocs de la route.*

Si on transporte deux planches, il est recommandé d'intercaler un coussin entre elles.



AVERTISSEMENT IMPORTANT

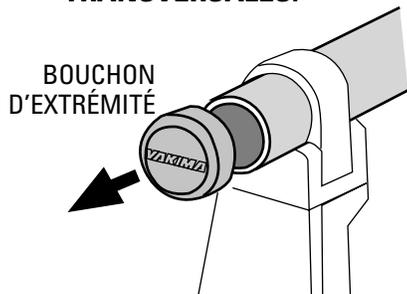
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUTS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUTS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL, COMME UN MÉCANICIEN OU UN CARROSSIER COMPÉTENT.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU PIÈCES DE RECHANGE:

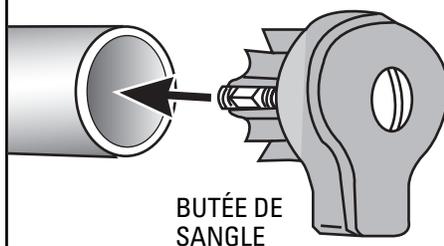
Prière de contacter votre dépositaire ou appeler au (888) 925-4621, du lundi au vendredi, entre 7 h et 17 h, heure du Pacifique.

POSE DES BUTÉES DE SANGLE

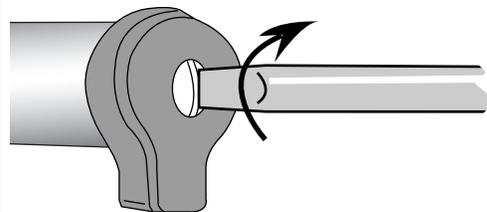
- 1** RETIRER LES BOUCHONS QUI SE TROUVENT AU BOUT DES BARRES TRANSVERSALES.



- 2** Enfoncez fermement une butée de sangle dans le bout de chaque barre.



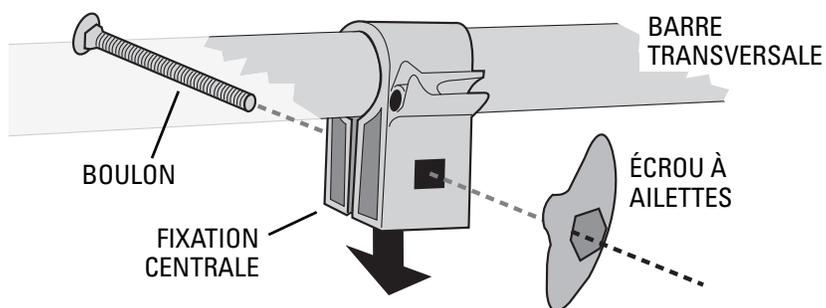
- 3** À l'aide d'un tournevis, bloquer les butées en place en tournant la vis de chaque butée vers la droite.



POSE DE LA FIXATION CENTRALE

- 4** POSER LA FIXATION CENTRALE AU MILIEU DE LA BARRE TRANSVERSALE (on pourra la positionner plus précisément une fois la planche en place).

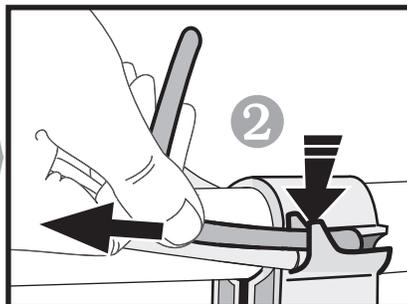
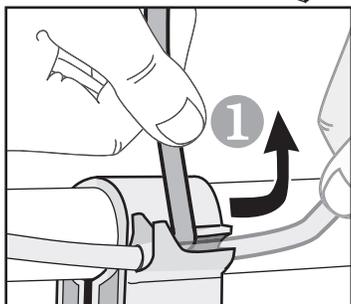
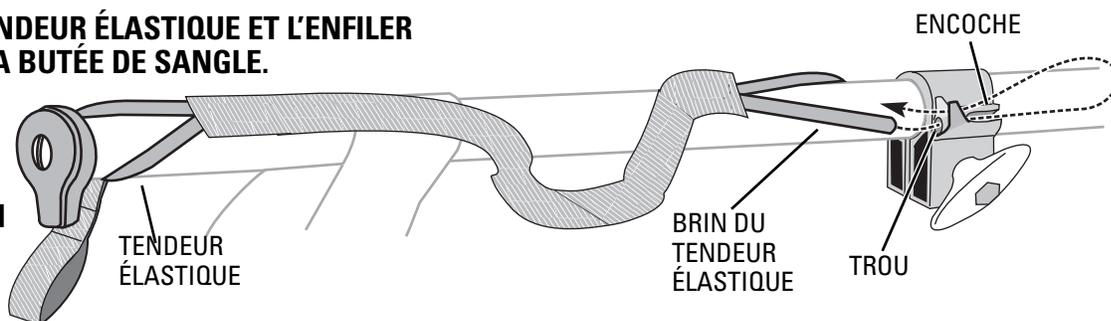
Enfiler le boulon et mettre l'écrou à ailettes en place sans le serrer.



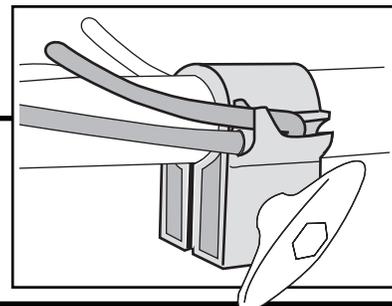
BLOCAGE DES TENDEURS ÉLASTIQUES

- 5** TIRER SUR LE TENDEUR ÉLASTIQUE ET L'ENFILER PAR-DESSOUS LA BUTÉE DE SANGLE.

- Enfiler un brin du tendeur élastique tel qu'illustré.



- Passer le brin dans l'encoche pour ensuite le bloquer dans la pince en le tirant fermement vers le bas.
- Procéder de la même manière avec l'autre brin.



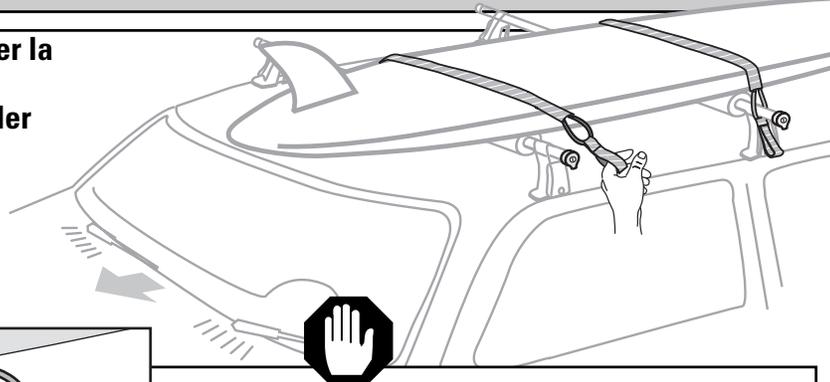
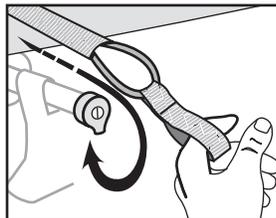
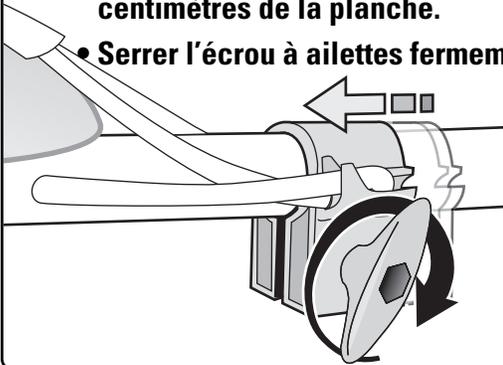
SI ON NE FAIT PAS PASSER LE BRIN DANS LE TROU POUR ENSUITE LE BLOQUER DANS LA PINCE EN LE TIRANT FERMEMENT VERS LE BAS, VOUS RISQUEZ DE PERDRE LES PLANCHES ET DE PROVOQUER DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.

RÉGLAGE DU TENDEUR ÉLASTIQUE

6

Décrocher la sangle de la butée et poser la planche sur les barres transversales.

- Tirer sur le tendeur élastique et l'enfiler par-dessous la butée de sangle.
- Si nécessaire, faire glisser la fixation centrale pour l'amener à quelques centimètres de la planche.
- Serrer l'écrou à ailettes fermement.



PLACER LA PLANCHE AVEC L'AILERON VERS L'AVANT ET À 15 CM (6 POUÇES) ENVIRON DE LA BARRE TRANSVERSALE AVANT.

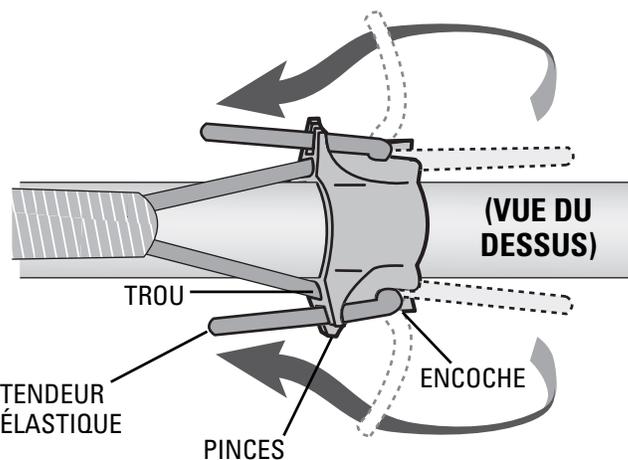
Vérifier l'état des tendeurs élastiques et les remplacer s'ils sont usés.

7

LE TENDEUR DEVRAIT ÊTRE TRÈS SERRÉ SUR LA PLANCHE.

S'IL FAUT LE RÉGLER:

- Décrocher la sangle de la butée:
- Sortir les deux brins du tendeur des pinces de la fixation et faire coulisser les élastiques dans la position voulue.
- Une fois la tension correctement réglée, bloquer chaque élastique en le coinçant dans sa pince.
- S'assurer que les tendeurs élastiques sont bien bloqués dans leurs pinces et bien tendus sur la planche quand la sangle est enfilée par-dessus la butée, au bout de la barre.



SI LE BRIN N'EST PAS FIXÉ SOLIDEMENT, VOUS RISQUEZ DE PERDRE LES PLANCHES ET DE PROVOQUER DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.



Il faut passer le cordon dans l'encoche et le bloquer dans la pince.

8

AVANT DE DÉMARRER:

- S'assurer que la charge est bien serrée!
- Vérifier que le brin est bloqué dans la pince.
- Quinze minutes après le départ, vérifier que la charge est toujours bien serrée.



AVERTISSEMENT: LES DISPOSITIFS DE FIXATION PEUVENT SE DESSERRER À LA LONGUE. LES INSPECTER AVANT CHAQUE UTILISATION ET LES RESSERRER AU BESOIN. SI L'ON N'EFFECTUE PAS LES VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE, ON RISQUE DE PROVOQUER DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.

GARANTIE LIMITÉE: Yakima Products ("Yakima") s'engage à réparer ou à remplacer les produits qui présenteraient des vices de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée a une durée de trois ans à partir de la date d'achat. Cette garantie limitée ne s'applique que si les instructions et la liste de compatibilité ("Fit List") ont été respectées et si les produits ont été utilisés normalement. Si le client estime qu'un produit Yakima est défectueux, le client doit le retourner à un dépositaire Yakima autorisé, accompagné de la preuve d'achat. Yakima autorisera alors le dépositaire à retourner le produit. Si, après inspection, Yakima juge le produit défectueux, Yakima réparera ou remplacera le produit, à sa discrétion et sans frais. Le client devra assumer les frais de transport jusqu'à Yakima et Yakima assumera les frais de retour au client. Les retours non autorisés ne seront pas acceptés. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale ou les dommages résultant d'un usage abusif, d'un accident ou de modifications aux produits Yakima. L'acheteur reconnaît que Yakima n'a aucun contrôle sur la façon dont ses produits sont fixés aux véhicules, ou dont les articles transportés sont fixés aux produits Yakima. Il s'ensuit que Yakima ne peut assumer de responsabilité pour des dommages matériels consécutifs au mauvais montage ou au mauvais emploi de ses produits. De plus, la présente garantie limitée ne s'applique qu'aux produits Yakima et non à d'autres produits utilisés conjointement aux produits Yakima. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie, expresse ou tacite, et ne couvre pas d'éventuels dommages indirects pouvant survenir par suite de l'emploi, correct ou non, des produits Yakima.