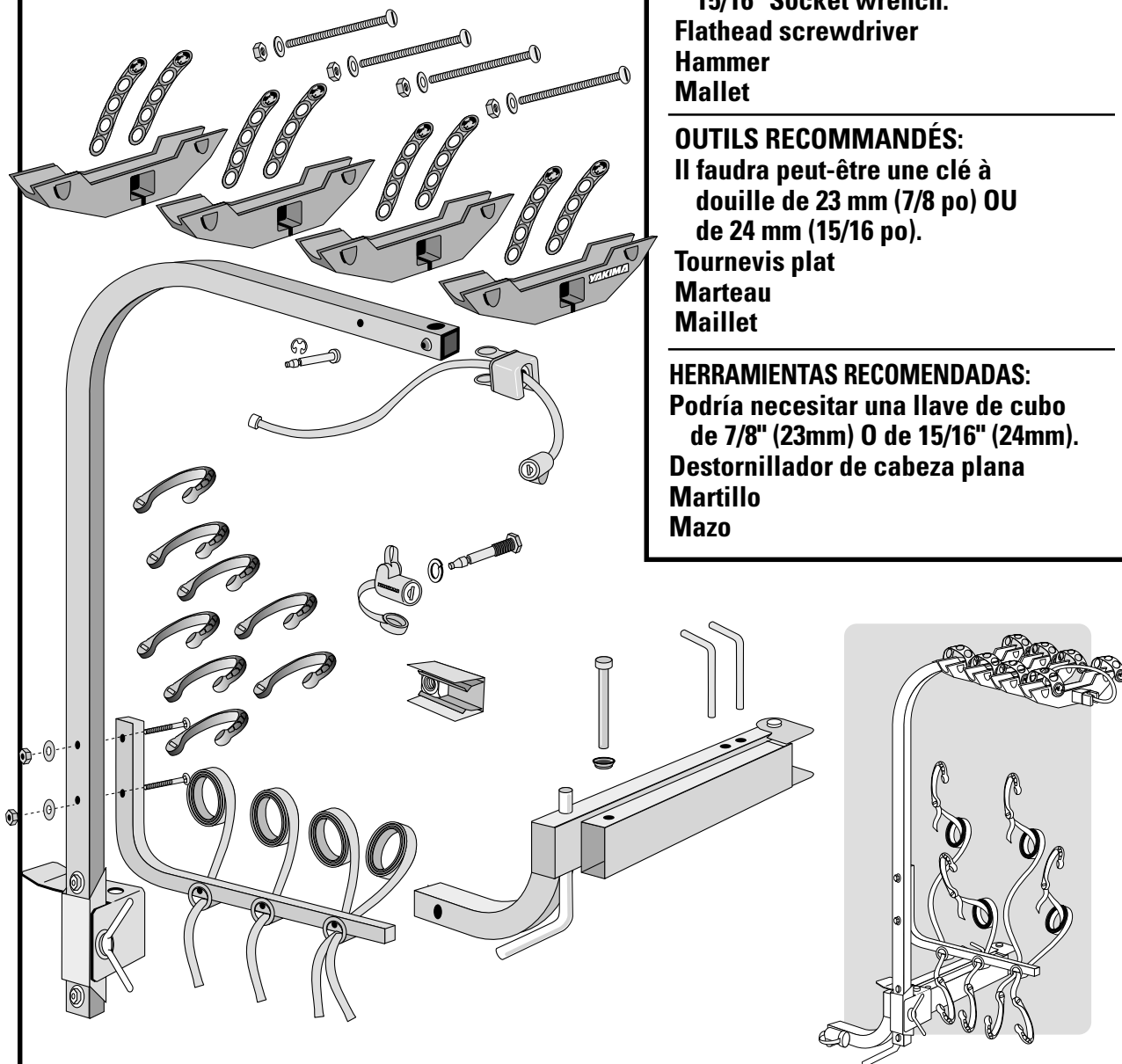




# YAKIMA ROC n' Gate



## TOOLS RECOMMENDED:

You may need either a 7/8" OR a 15/16" Socket wrench.

Flathead screwdriver

Hammer

Mallet

## OUTILS RECOMMANDÉS:

Il faudra peut-être une clé à douille de 23 mm (7/8 po) OU de 24 mm (15/16 po).

Tournevis plat

Marteau

Maillet

## HERRAMIENTAS RECOMENDADAS:

Podría necesitar una llave de cubo de 7/8" (23mm) O de 15/16" (24mm).

Destornillador de cabeza plana

Martillo

Mazo



## US CAUTION:

- **BEFORE DRIVING AWAY**, close gate and tighten large wing bolt.
- Be sure cradle straps are hooked.
- **PERIODICALLY** check hitch bolt and cradles—**TIGHTEN IF NECESSARY.**
- **OFF-ROAD DRIVING** is not recommended and could result in damage to your vehicle or your bikes.

## FR ATTENTION:

- **AVANT DE PRENDRE LA ROUTE:** replier le bras articulé et serrer le gros boulon à ailettes.
- Vérifier que les sangles des berceaux sont accrochées.
- Vérifier **RÉGULIÈREMENT** le serrage du boulon d'attelage et des berceaux et **LES RESSERRER AU BESOIN.**
- **LA CONDUITE HORS-ROUTE** n'est pas recommandée car cela pourrait endommager le véhicule et les vélos.

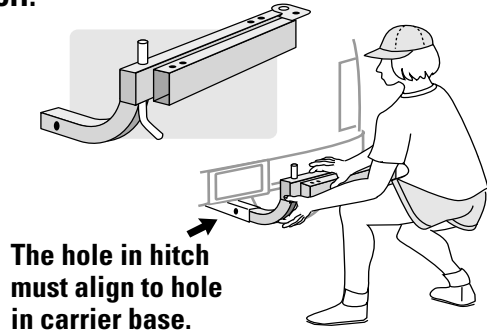
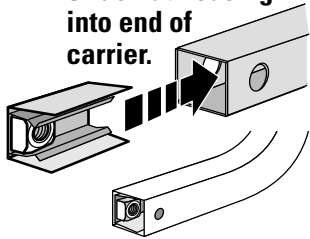
## SP ADVERTENCIAS:

- **ANTES DE PARTIR**, cierre la tranca plegable y ajuste el tornillo mariposa grande.
- Asegúrese de que las tiras de las cunas están enganchadas.
- **PERIÓDICAMENTE** verifique el tornillo del enganche y las cunas—**AJUSTE SI ES NECESARIO.**
- **NO SE RECOMIENDA CONDUCIR FUERA DE LA RUTA** pues podría dañarse el vehículo o las bicicletas.

1

INSTALL HITCH NUT — ATTACH BASE TO HITCH.

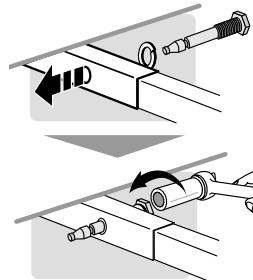
Slide nut housing into end of carrier.



The hole in hitch must align to hole in carrier base.

2

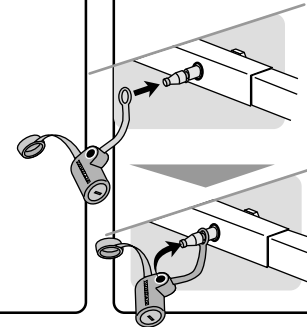
LARGE BOLT AND LOCK-WASHER.



Use a 7/8 or 15/16 inch socket wrench and TIGHTEN.

3

HITCH LOCK SECURES THE BOLT.

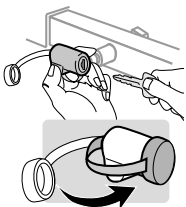


Loop the bolt and fold the lock onto the bolt.

4

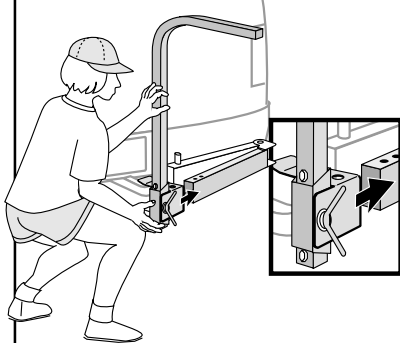
LOCK THE CARRIER TO THE VEHICLE.

Insert the key, lock the hitch lock. Close the lock cap.



5

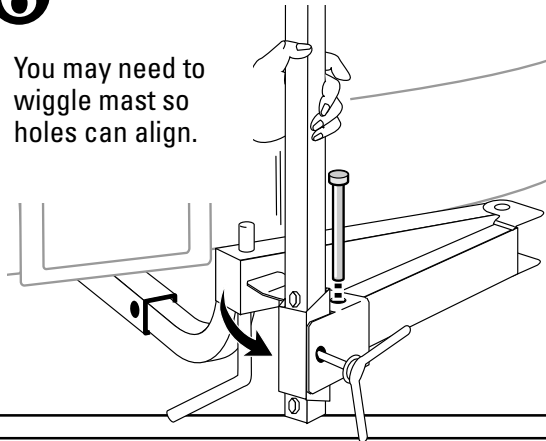
SLIDE MAST ASSEMBLY ONTO ARM.



6

INSTALL PIVOT PIN.

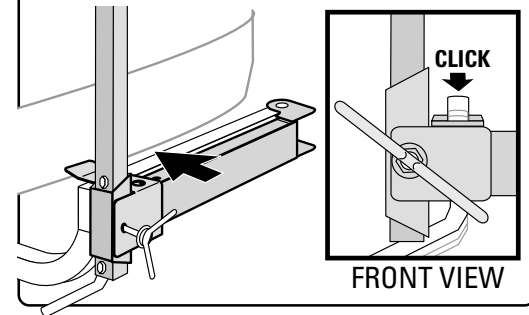
You may need to wiggle mast so holes can align.



7

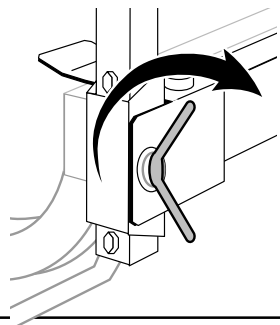
CLOSE GATE.

There should be an audible "click" as gate snaps into base.



8

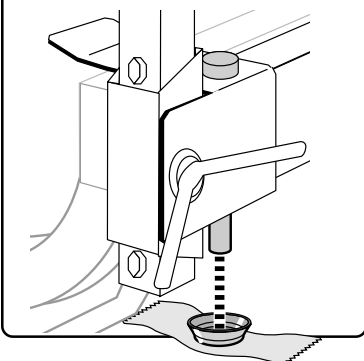
TIGHTEN LARGE WING BOLT.



9

INSTALL HAT CAP.

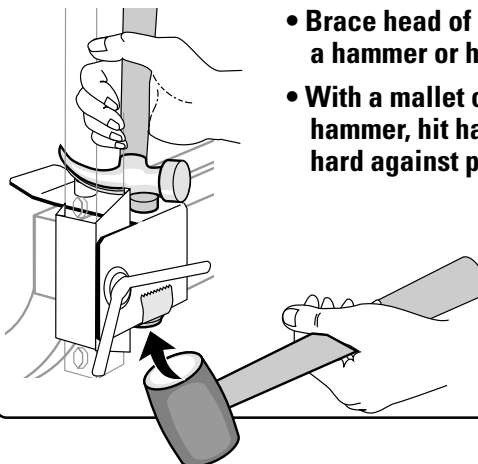
Tape hat cap onto end of pivot pin.



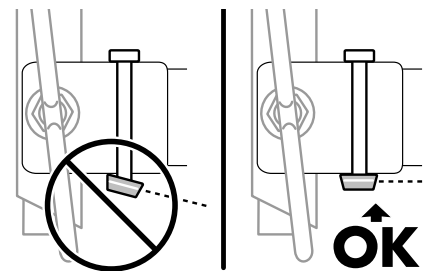
10

STABILIZE PIN WHILE INSTALLING CAP.

- Brace head of pin with a hammer or heavy tool.
- With a mallet or hammer, hit hat cap hard against pin.



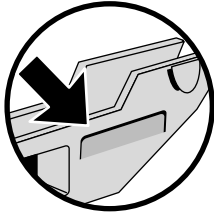
BE SURE CAP IS ATTACHED SQUARELY ONTO PIN!



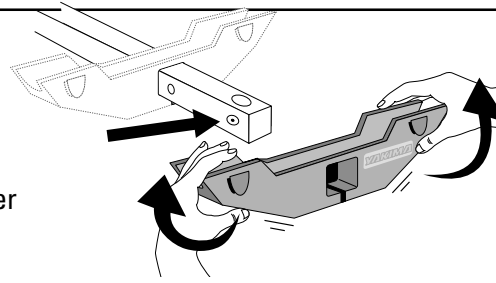
It may take a few good hits to get cap to seat properly.

# 11 CRADLES HAVE A FRONT AND BACK.

The smooth depression on right front side must face TOWARD you.



Your product includes a stop-rivet.  
Flex cradles and push over stop-rivet on mast.

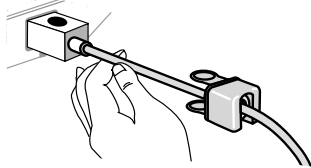


Cradle with YAKIMA logo should go on last, with "YAKIMA" facing out.

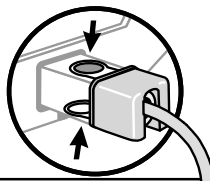


# 12 INSERT CABLE INTO MAST.

The tabs on the locking cap should nest into the holes in the mast end.

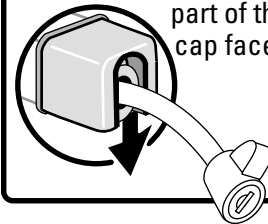


Compress the tabs to install the locking cap.

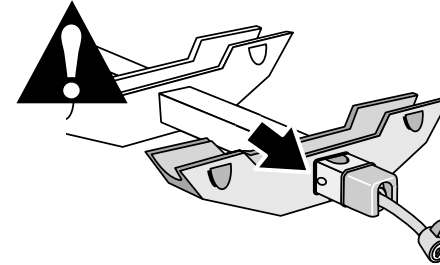


## LOCKING CAP POSITION:

Make sure the open part of the locking cap faces down.

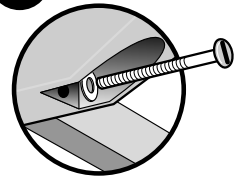


# 13 POSITION END CRADLE.

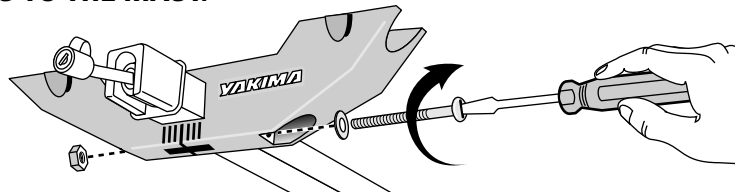


Move the outside cradle completely forward until it stops at the metal rivet.

# 14 SECURE THE CRADLES TO THE MAST.



Insert the bolt and washer (right to left) into the rounded depression on the underside of the cradle.



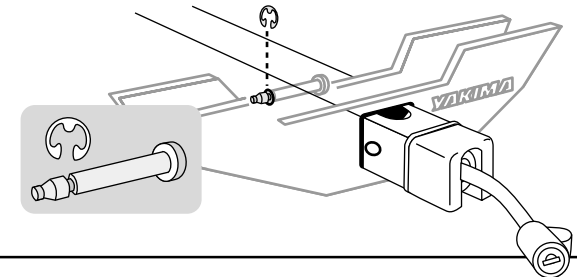
Attach nut.  
Use a flathead screwdriver.

**TIGHTEN EACH CRADLE CAREFULLY.**

*POSITIONING THE CRADLES: You may want to adjust the cradles once the bikes are loaded.*

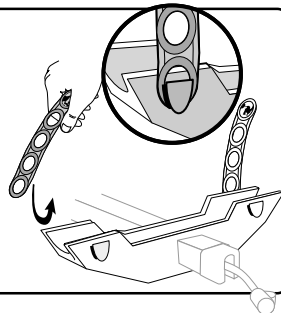
# 15 INSTALL LOCK PIN AND "E" CLIP.

Maneuver the pin into the hole, bypassing the internal cable.



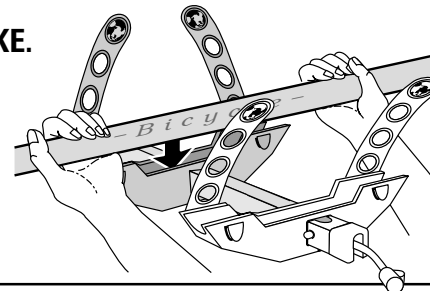
# 16 ATTACH CRADLE STRAPS.

Be sure strap is hooked onto cradle.



# 17 LOAD YOUR BIKE.

Nest bike's top tube into first cradle.

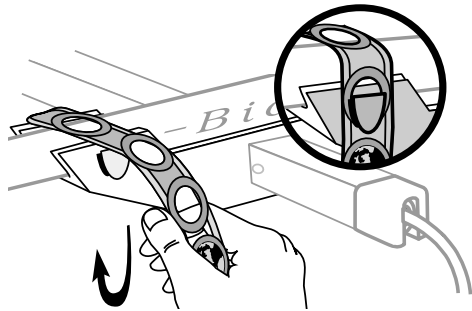


Load bikes in opposite directions.

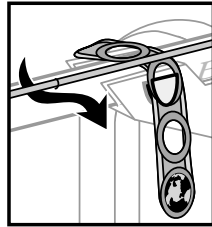
You may want to loosen cradles and adjust bike spacing.

**Don't forget to tighten the bolts again!**

**18 HOOK STRAPS OVER BIKE'S TUBE.**



Straps can be routed between cables and tube.

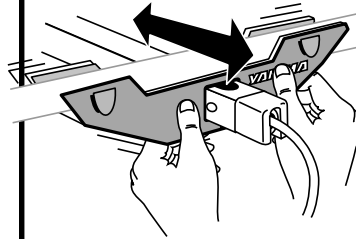


Be sure straps are secured onto cradle hooks.

**CHECK CRADLES!**

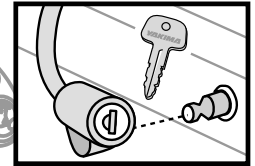
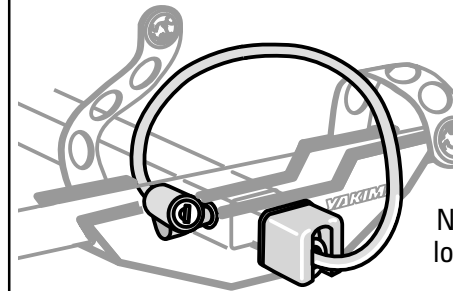
Grab close to bar with both hands.

**TIGHTEN IF THERE IS ANY MOVEMENT.**



**19 LOCK YOUR BIKES TO THE CARRIER.**

Attach the cable-lock over the bike tube and onto the pin in the mast. **LOCK IT.**

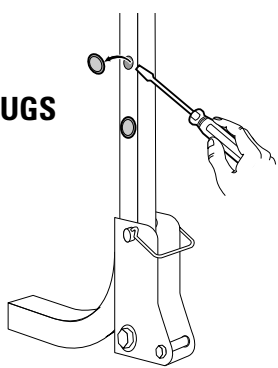


NOTE: With last bike locked, all other bikes are secure.

**20**

**REMOVE THE PLUGS IN THE MAST.**

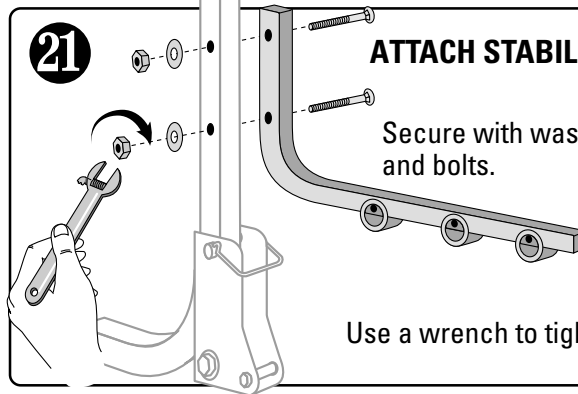
Pry off the plugs using a flat tool.



**21**

**ATTACH STABILIZING BAR.**

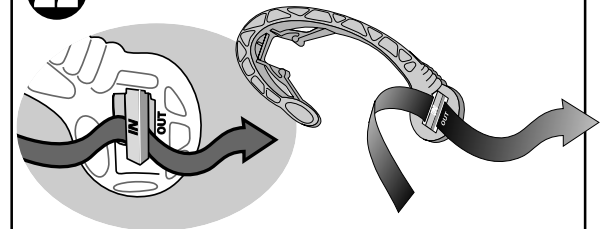
Secure with washers, nuts and bolts.



Use a wrench to tighten.

**22**

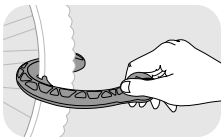
**ATTACH STRAP TO HOOK.**



Attach hook to end of strap, threading IN and OUT as noted on hook.

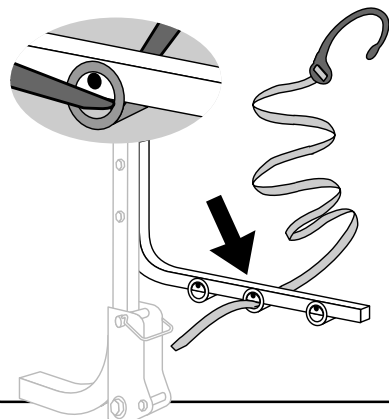
**23**

**ATTACH HOOK TO WHEEL.**



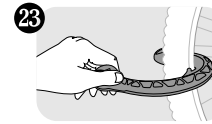
**24**

Thread strap through loop on bar.



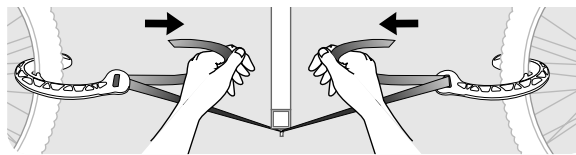
**25**

Repeat Step 22 and 23 for other end of strap.



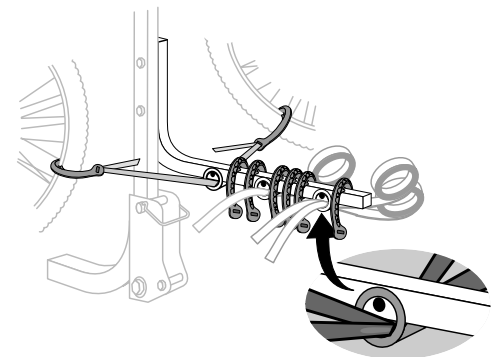
**26**

Pull straps tight with both hands.



**FOR FOUR BIKES:**

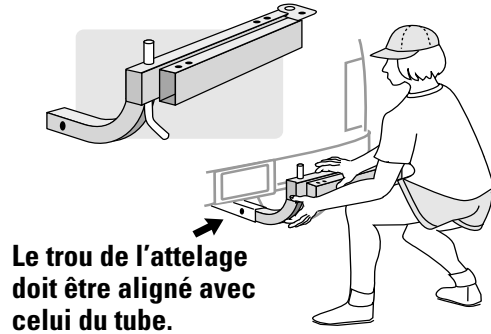
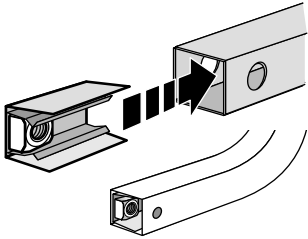
Two straps are used in the bar loop farthest from the vehicle.



**CONTINUE TO BACK PAGE FOR IMPORTANT OPERATING PROCEDURES...**

# 1 POSER L'ÉCROU D'ATTELAGE ET LE BRAS ARTICULÉ

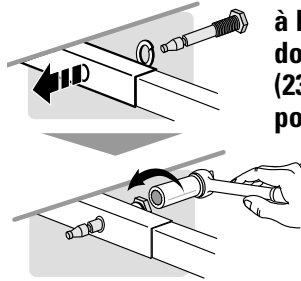
Enfoncer l'écrou dans le bout du tube.



Le trou de l'attelage doit être aligné avec celui du tube.

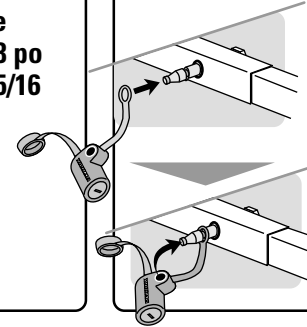
# 2 POSER LE BOULON ET LA RONDELLE RESSORT.

SERRER le boulon à l'aide d'une douille de 7/8 po (23 mm) ou 15/16 po (24mm).



# 3 VERROUILLER LE BOULON AVEC LA SERRURE.

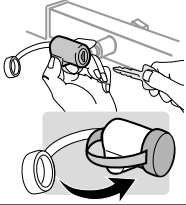
Enfiler la patte de retenue et engager la serrure sur le boulon.



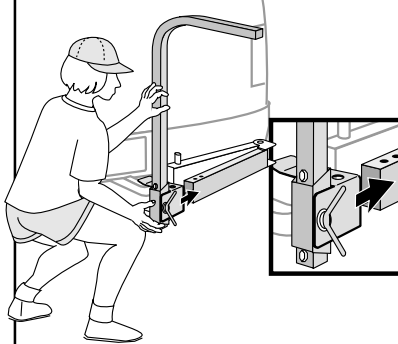
# 4 VERROUILLER LE PORTE-VÉLOS AU VÉHICULE

À l'aide de la clé, verrouiller la serrure.

Mettre le bouchon en place.

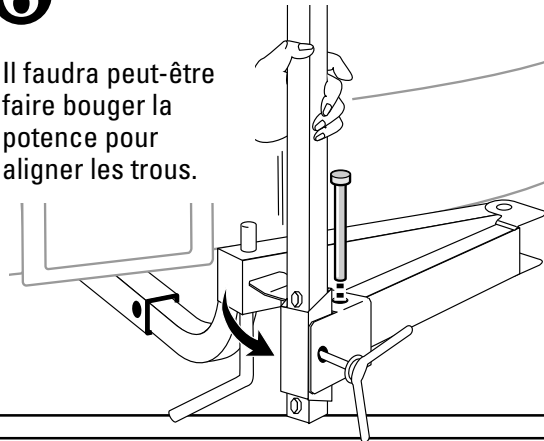


# 5 ENGAGER LA POTENCE SUR LE BRAS ARTICULÉ



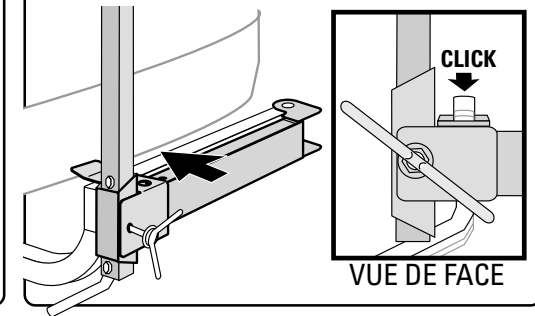
# 6 POSER L'AXE D'ARTICULATION

Il faudra peut-être faire bouger la potence pour aligner les trous.



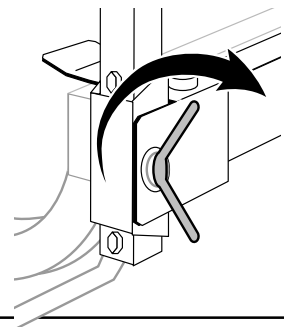
# 7 REPLIER LE BRAS ARTICULÉ

On doit entendre un "clic" quand le bras se verrouille.



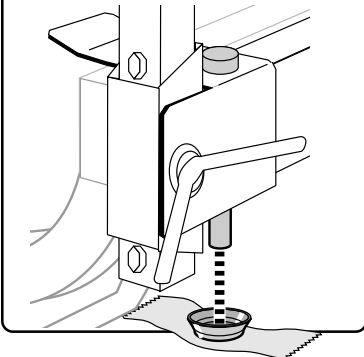
VUE DE FACE

# 8 SERRER LE GROS BOULON À AILETTES



# 9 POSER LE CAPUCHON

Avec du ruban gommé, coller le capuchon contre le bout de l'axe.

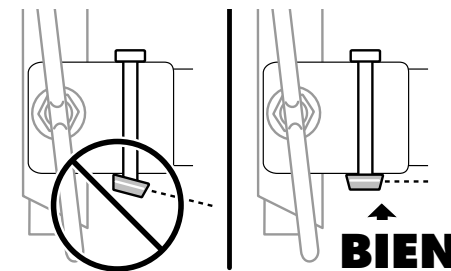


# 10 CALER L'AXE POUR ENFONCER LE CAPUCHON

- Appuyer un marteau ou un outil lourd contre la tête de l'axe.
- À l'aide d'un maillet ou d'un marteau, enfoncer le capuchon à fond sur l'axe.



# VÉRIFIER QUE LE CAPUCHON EST BIEN ENFONCÉ D'APLOMB SUR L'AXE!

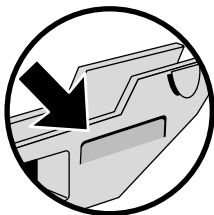


Il faudra peut-être quelques bons coups pour que le capuchon soit bien rentré.

FR

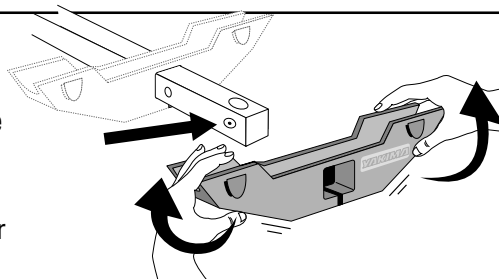
## 11 POSER LES BERCEAUX EN RESPECTANT LEUR SENS

Le creux lisse du côté droit doit être FACE À VOUS.



Votre porte-vélos comporte un rivet de retenue.

Plier les berceaux vers le haut pour leur faire franchir le rivet.

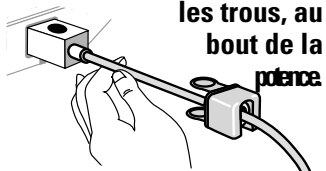


Le berceau qui porte le logo YAKIMA se pose en dernier, avec le logo vers l'extérieur.

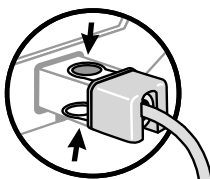


## 12 ENFONCER LE CÂBLE DANS LA POTENCE LE PLUS LOIN POSSIBLE.

Les pattes du bouchon viennent s'enclencher dans les trous, au bout de la potence.

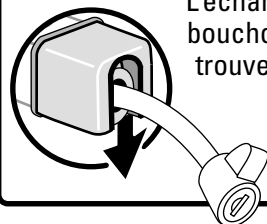


Enfoncer les pattes pour mettre le bouchon en place.



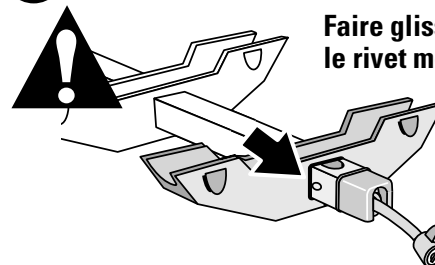
### POSITIONNER LE BOUCHON

L'échancrure du bouchon doit se trouver en bas.

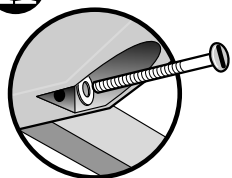


## 13 POSITIONNER LE BERCEAU DU BOUT.

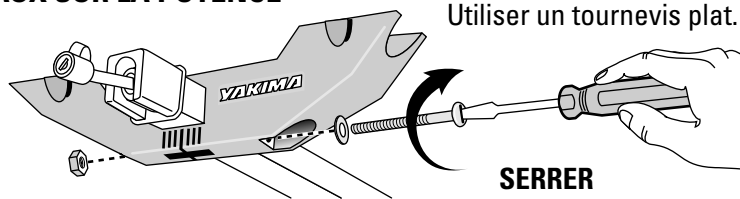
Faire glisser le berceau contre le rivet métallique.



## 14 SERRER LES BERCEAUX SUR LA POTENCE



Glisser un boulon et une rondelle (de la droite vers la gauche) dans la dépression arrondie, sous chacun des berceaux.



Utiliser un tournevis plat.

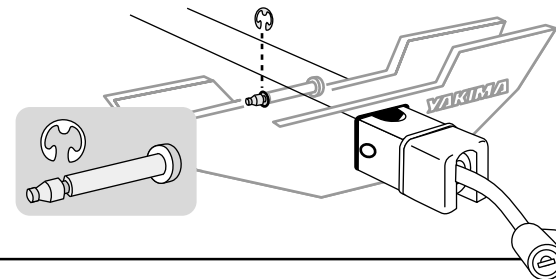
Mettre l'écrou en place.

**SERRER SOIGNEUSEMENT CHAQUE BERCEAU.**

**POSITIONNEMENT DES BERCEAUX:** On pourra positionner les berceaux plus précisément une fois les vélos chargés.

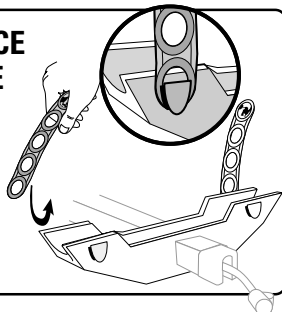
## 15 POSER LA GOUPILLE DE VERROUILLAGE ET SON CIRCLIP.

En enfonçant la goupille, tenir compte de la présence du câble à l'intérieur de la potence.



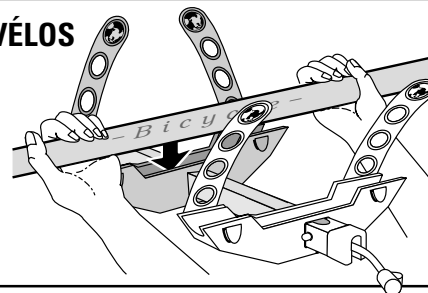
## 16 METTRE EN PLACE LES SANGLES DE BERCEAUX

S'assurer que les sangles sont bien accrochées aux berceaux.



## 17 CHARGER LES VÉLOS

Déposer le tube horizontal des vélos dans les berceaux.

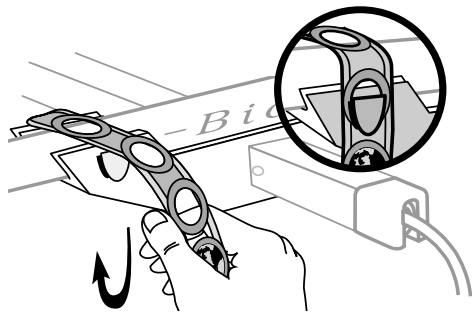


Charger les vélos en alternant les guidons.

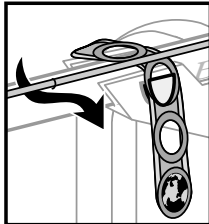
Corriger au besoin l'espace entre les berceaux en les desserrant.

**Ne pas oublier de resserrer les boulons des berceaux!**

**18 PASSER LES SANGLES SUR LE TUBE ET LES ACCROCHER**



S'assurer que les sangles sont bien bloquées sur les crochets.

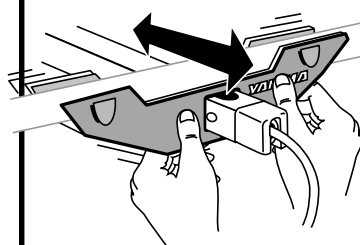


On peut faire passer les sangles entre les câbles et le tube.

**VÉRIFIER LES BERCEAUX!**

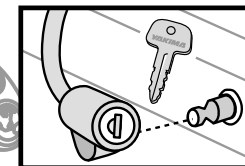
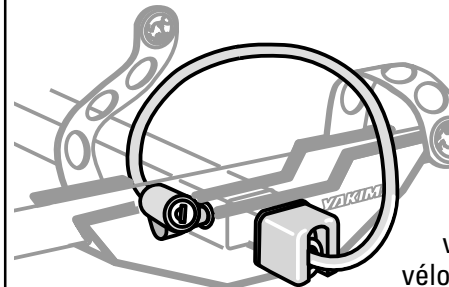
Les prendre à deux mains, près de la potence.

**SERRER S'IL Y A LE MOINDRE JEU.**



**19 VERROUILLER LES VÉLOS AU PORTE-VÉLOS.**

Faire passer le câble par-dessus le tube du vélo et le verrouiller sur la goupille. Verrouiller la serrure.



REMARQUE: en verrouillant le dernier vélo, on les protège tous.

**20**

**ENLEVER LES BOUCHONS QUI SONT DANS LA POTENCE.**

Les déloger à l'aide d'un outil plat.

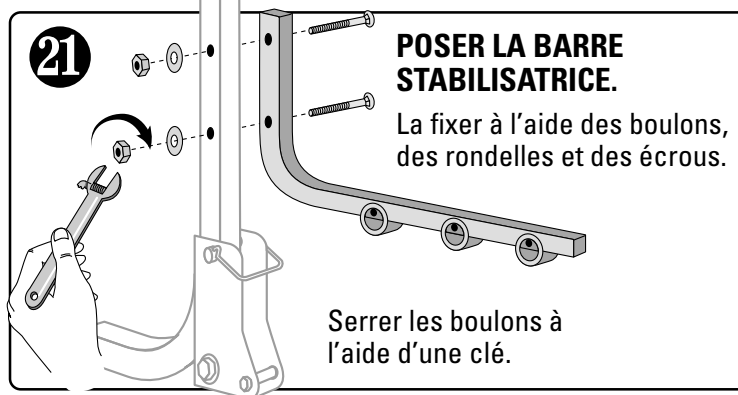


**21**

**POSER LA BARRE STABILISATRICE.**

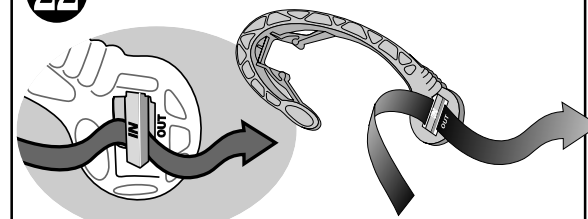
La fixer à l'aide des boulons, des rondelles et des écrous.

Serrer les boulons à l'aide d'une clé.



**22**

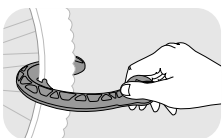
**FIXER UN CROCHET À UNE SANGLE**



Fixer un crochet au bout d'une sangle en faisant entrer (IN) et sortir (OUT) la sangle par les fentes.

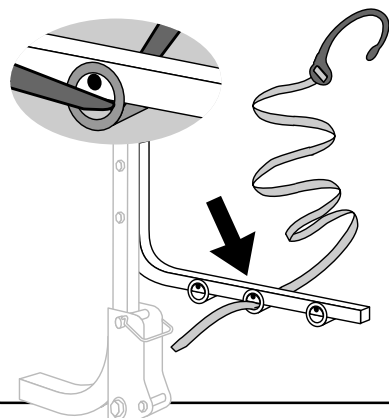
**23**

**ACCROCHER LE CROCHET À LA ROUE**



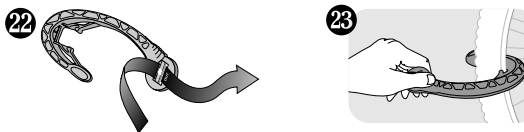
**24**

Passer la sangle dans l'anneau de la barre



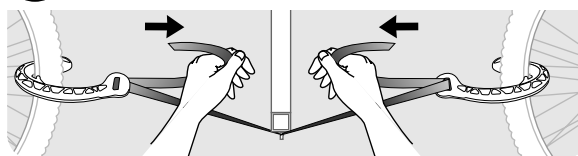
**25**

Recommencer les opérations 22 et 23 pour l'autre bout de la sangle.



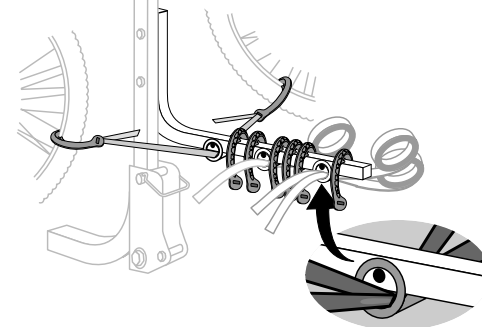
**26**

Tendre la sangle en tirant des deux mains.



**SI L'ON TRANSPORTE QUATRE VÉLOS:**

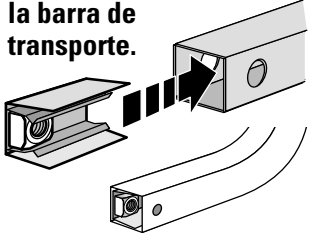
Passer deux sangles dans l'anneau de la barre qui est le plus éloigné du véhicule.




**IMPORTANT: VOIR LE MODE DE FONCTIONNEMENT À LA DERNIÈRE PAGE...**

**1** **INSTALE LA TUERCA DEL ENGANCHE Y COLOQUE LA BASE EN EL ENGANCHE.**

Deslice la caja de la tuerca dentro del extremo de la barra de transporte.

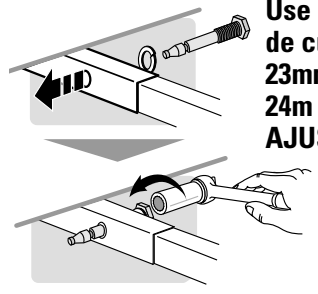


El agujero del enganche debe coincidir con el agujero de la base.



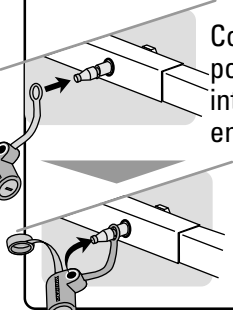
**2** **TORNILLO GRANDE Y ARANDELA DE CIERRE.**

Use una llave de cubo de 23mm (7/8") o 24mm (15/16") y AJUSTE.



**3** **EL CERROJO DEL ENGANCHE ASEGURA EL TORNILLO.**

Coloque el cerrojo por sobre el tornillo, introduciendo éste en la anilla.



**SP**

**4** **AJUSTE LA BARRA AL VEHICULO**

Inserte la llave, cierre el cerrojo del enganche. Cierre el capuchón del cerrojo.

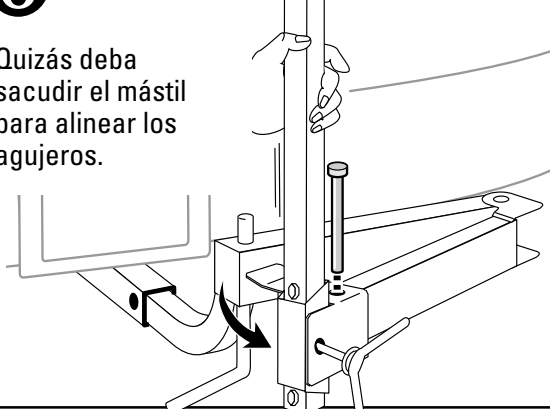


**5** **DESPLACE EL MÁSTIL SOBRE EL BRAZO.**



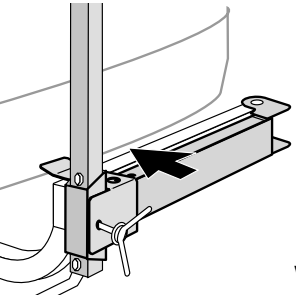
**6** **INSTALE EL PERNO PIVOT.**

Quizás deba sacudir el mástil para alinear los agujeros.



**7** **CIERRE LA TRANCA PLEGABLE.**

Debe oírse un "clic" cuando la tranca engancha en la base.



VISTA DE FRENTE

**8** **AJUSTE EL TORNILLO MARIPOSA GRANDE.**



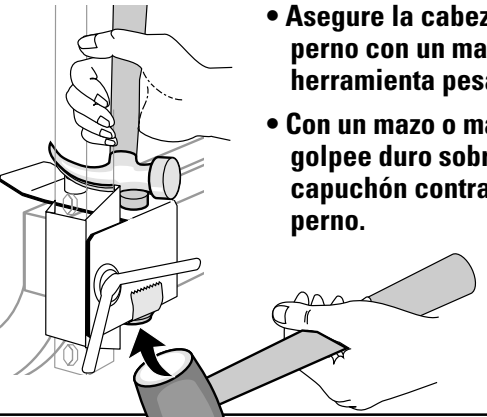
**9** **INSTALE EL CAPUCHÓN.**

Fije el capuchón sobre el extremo del perno pivot con cinta adhesiva.



**10** **ESTABILICE EL PERNO AL INSTALAR EL CAPUCHÓN.**

- Asegure la cabeza del perno con un martillo o herramienta pesada.
- Con un mazo o martillo, golpee duro sobre el capuchón contra el perno.



**¡CERCIÓRECE DE QUE EL CAPUCHÓN ESTÁ COLOCADO PLANO SOBRE EL PERNO!**

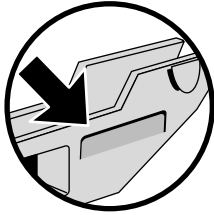


Puede ser necesario golpear bien varias veces para que el capuchón quede colocado.



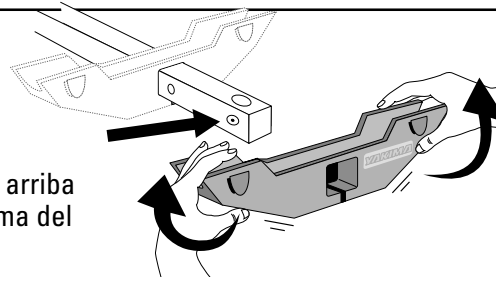
# 11 LAS CUNAS TIENEN CARAS DELANTERA Y TRASERA.

La depresión suave del lado delantero derecho debe orientarse HACIA usted.



Su producto tiene un roblón de seguridad.

Doble los soportes hacia arriba para que pasen por encima del roblón de seguridad.



La cuna con el signo YAKIMA será la última, con el signo hacia afuera.

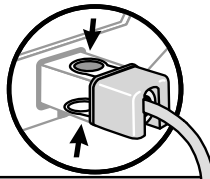


# 12 INSERTE EL CABLE EN EL MÁSTIL HASTA DONDE LLEGUE.

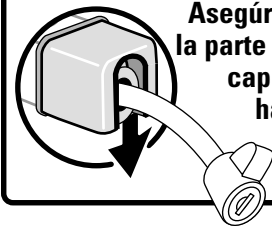
Las orejas del capuchón del cerrojo deben entrar en los agujeros del extremo del mástil.



Apriete las orejas para instalar el capuchón del cerrojo.

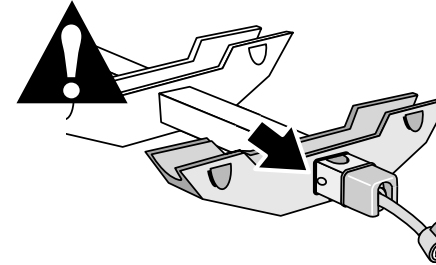


## POSICIÓN DEL CAPUCHÓN DE CIERRE:



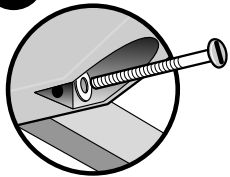
Asegúrese de que la parte abierta del capuchón está hacia abajo.

# 13 MUEVA LA CUNA HACIA AFUERA.



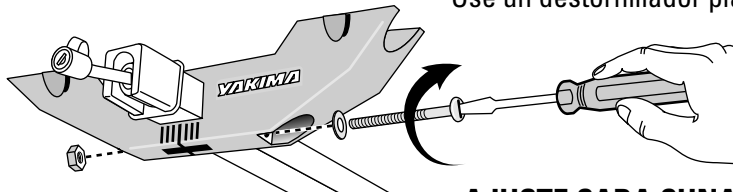
La última cuna debe ubicarse detrás del roblón metálico.

# 14 ASEGURE LAS CUNAS AL MÁSTIL.



Inserte el tornillo y la arandela (derecha e izquierda) en la depresión redondeada de la parte inferior de la cuna.

Use un destornillador plano.



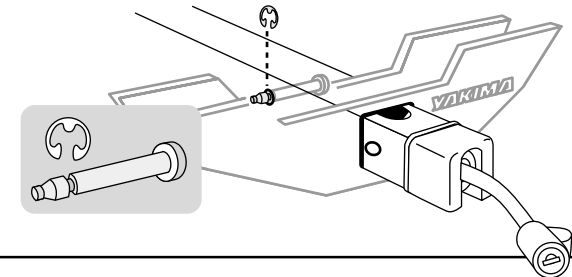
Coloque la tuerca.

**AJUSTE CADA CUNA CON CUIDADO**

**COLOCACIÓN DE LAS CUNAS:** Las cunas pueden ajustarse después de cargar las bicicletas.

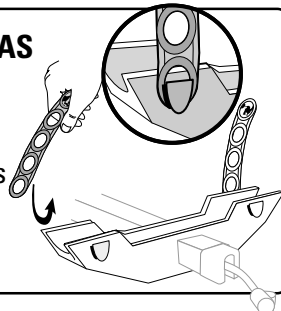
# 15 INSTALE EL TORNILLO DEL CERROJO Y EL CLIP "E".

Coloque el tornillo en el agujero por sobre el cable interior.



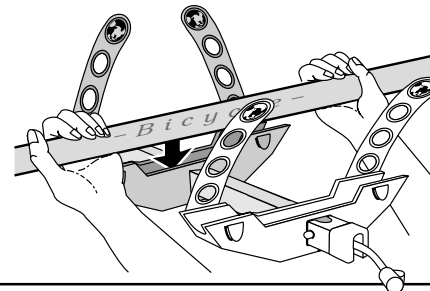
# 16 COLOQUE LAS TIRAS DE SUJECIÓN DE LAS CUNAS.

Asegúrese de que las tiras están enganchadas a la cuna.



# 17 CARGUE SU BICICLETA.

El tubo superior de la bicicleta debe ir en la primera cuna.

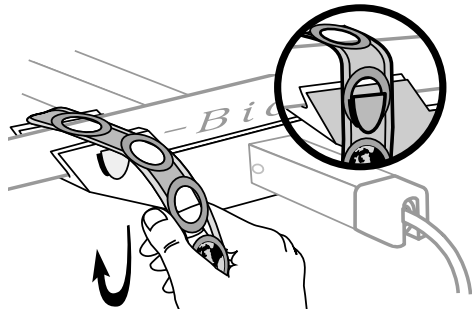


**Cargue las bicicletas en sentidos opuestos.**

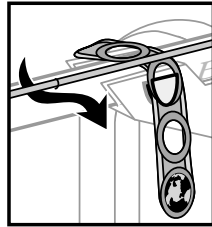
Puede aflojar las cunas para ajustar la separación de las bicicletas.

**¡No olvide apretar nuevamente los tornillos!**

**18** ENGANCHE LAS TIRAS POR SOBRE EL TUBO DE LA BICICLETA.



Las tiras pueden colocarse entre los cables y el tubo.

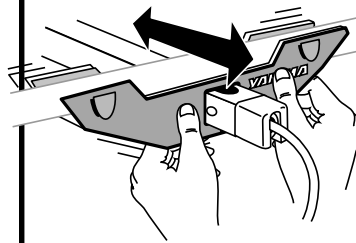


Asegúrese de que las tiras están aseguradas en los ganchos de las cunas.

**¡PRUEBE LAS CUNAS!**

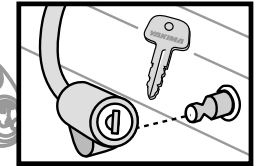
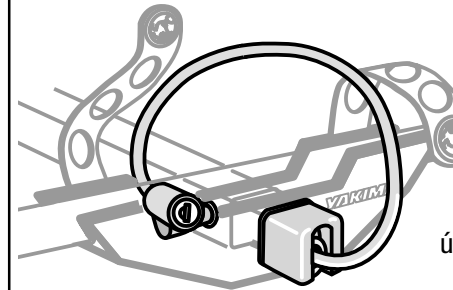
Aferre con ambas manos cerca del travesaño.

AJUSTE SI HAY ALGÚN MOVIMIENTO.



**19** ASEGURE LAS BICICLETAS A LA BARRA.

Coloque el cerrojo de cable sobre el tubo de la bicicleta y sobre el tornillo. CIÉRRELO.



NOTA: Trancando la última bicicleta, todas las demás están seguras.

**20** QUITE LOS TAPONES DEL MÁSTIL.

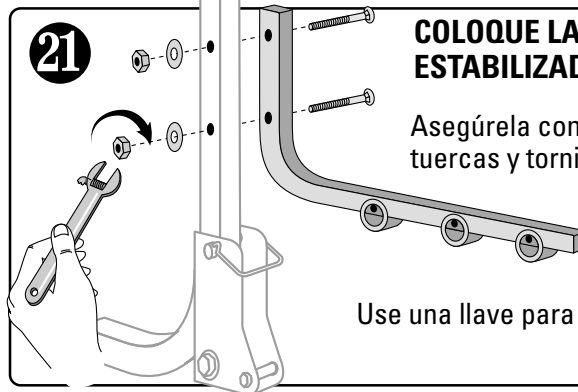
Aflójelos con una herramienta plana.



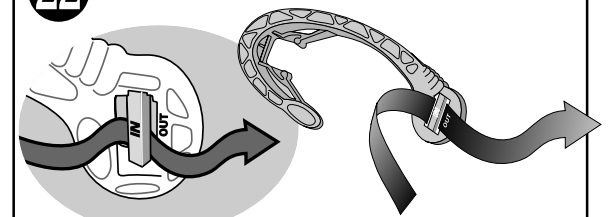
**21** COLOQUE LA BARRA ESTABILIZADORA.

Asegúrela con arandelas, tuercas y tornillos.

Use una llave para ajustar.

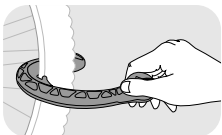


**22** MONTE GANCHO Y CORREA.

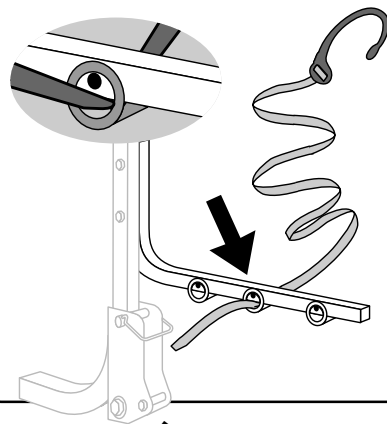


Coloque el gancho en el extremo de la correa, pasándola primero hacia ADENTRO y luego hacia AFUERA, como se indica en el gancho.

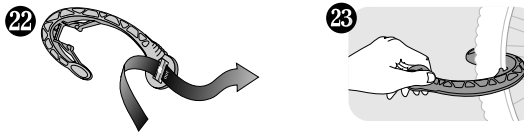
**23** PONGA EL GANCHO EN LA RUEDA



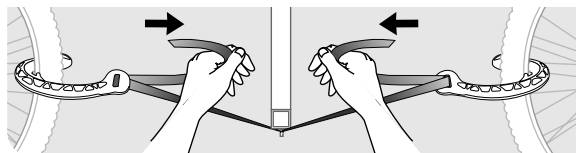
**24** Pase la correa por la anilla de la barra.



**25** Repita los pasos 22 y 23 para el otro extremo de la correa.

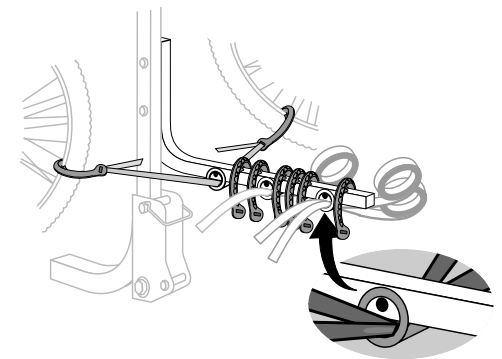


**26** Tire con ambas manos para ajustar las correas.



**PARA CUATRO BICICLETAS:**

Usar dos correas por la anilla de la barra más alejada del vehículo.



**VAYA A LA ÚLTIMA PÁGINA POR IMPORTANTES PROCEDIMIENTOS FUNCIONALES...**

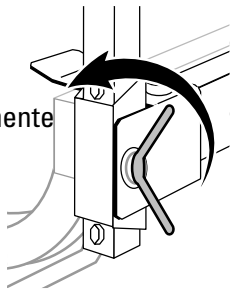


**IMPORTANT OPERATING PROCEDURES: Accessing rear when bikes are loaded.**  
**IMPORTANT: MODE DE FONCTIONNEMENT: Accès au coffre quand le porte-vélos est chargé.**  
**IMPORTANTES PROCEDIMIENTOS FUNCIONALES: Para acceder a la parte trasera cuando están cargadas las bicicletas.**

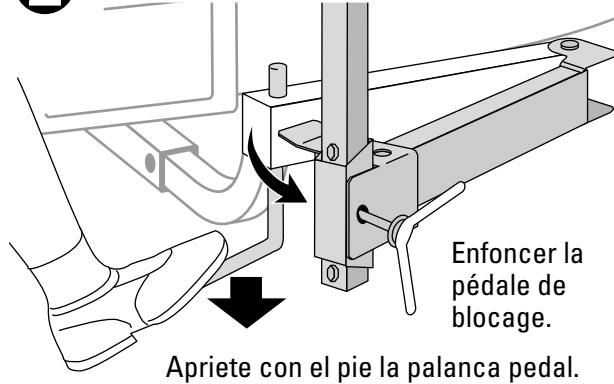
**1** Loosen wing bolt completely.

Desserrer le boulon à ailettes complètement.

Afloje completamente el tornillo mariposa.



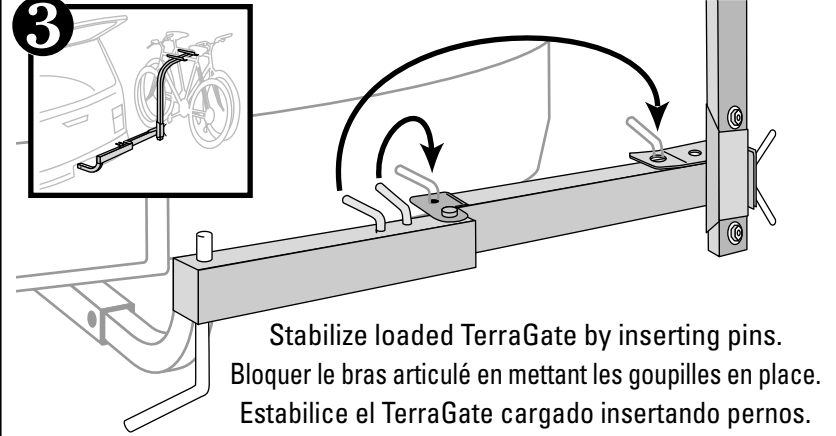
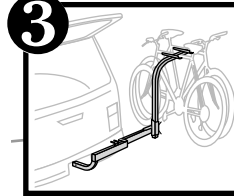
**2** Depress foot-release lever.



Enfoncer la pédale de blocage.

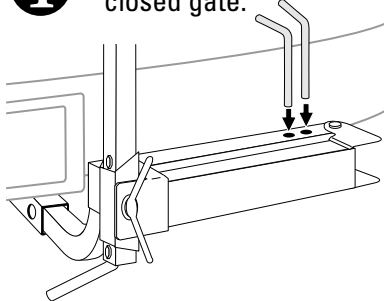
Apriete con el pie la palanca pedal.

**3**



Stabilize loaded TerraGate by inserting pins.  
 Bloquer le bras articulé en mettant les goupilles en place.  
 Estabilice el TerraGate cargado insertando pernos.

**4** Store pins in closed gate.



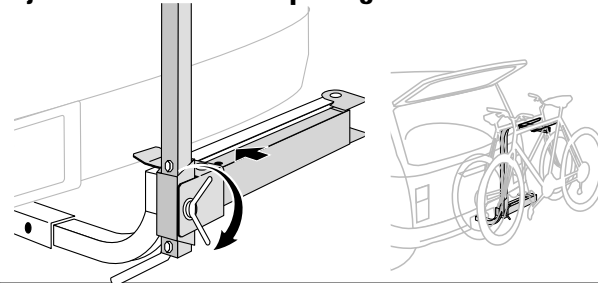
Une fois le bras replié, y ranger les goupilles.

Guarde los pernos en la tranca plegable cerrada.

**BEFORE DRIVING AWAY, close gate and tighten large wing bolt.**

**AVANT DE PRENDRE LA ROUTE, replier le bras articulé et serrer le gros boulon à ailettes.**

**ANTES DE PARTIR, cierre la tranca y ajuste el tornillo mariposa grande.**



**MAINTENANCE**

Use non-water soluble lubricant on moving metal parts.  
 Use a soft cloth with water and mild detergent to clean plastic parts.

**MAINTENANCE**

Appliquer un lubrifiant non soluble à l'eau sur les pièces métalliques mobiles. Laver les pièces en plastique avec de l'eau et un savon doux.

**MANTENIMIENTO:**

Aplique lubricante no soluble en agua en las partes metálicas móviles.  
 Use un paño blando con agua y detergente suave para limpiar las partes plásticas.

**LIMITED WARRANTY:** Yakima Products ("Yakima") will repair or replace merchandise which proves defective in materials and/or workmanship. The limited warranty is effective for one year from the date of purchase. The limited warranty is applicable only if the Fit List and instructions are followed and the products are used properly. If a customer believes that a Yakima product is defective, the customer must return it to an authorized Yakima dealer with proof of purchase. Yakima will then issue authorization to the dealer for the return of these products. If an article is found to be defective upon inspection by Yakima, Yakima will repair or replace the defective article at its discretion without charge. The customer will pay freight to Yakima, and Yakima will pay any applicable return freight. Unauthorized returns will not be accepted. Normal wear and tear of Yakima products or damage resulting from misuse, accidents, or alterations are not covered by this Limited Warranty. The purchaser acknowledges that Yakima has no control over the attachment of its products to vehicles or the attachment of items to the Yakima products. Accordingly, Yakima cannot assume responsibility for any damage to any property arising out of the improper attachment or use of its products. In addition, this Limited Warranty applies only to Yakima products and not to other products used in conjunction with Yakima products. This Limited Warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, and does not cover consequential damages of any kind that may arise from the use or misuse of any Yakima product.

**GARANTIE LIMITÉE:** Yakima Products ("Yakima") s'engage à réparer ou à remplacer les produits qui présenteraient des vices de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée a une durée d'un an à partir de la date d'achat. Cette garantie limitée ne s'applique que si les instructions et la liste de compatibilité ("Fit List") ont été respectées et si les produits ont été utilisés normalement. Si le client estime qu'un produit Yakima est défectueux, le client doit le retourner à un dépositaire Yakima autorisé, accompagné de la preuve d'achat. Yakima autorisera alors le dépositaire à retourner le produit. Si, après inspection, Yakima juge le produit défectueux, Yakima réparera ou remplacera le produit, à sa discrétion et sans frais. Le client devra assumer les frais de transport jusqu'à Yakima et Yakima assumera les frais de retour au client. Les retours non autorisés ne seront pas acceptés. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale ou les dommages résultant d'un usage abusif, d'un accident ou de modifications aux produits Yakima. L'acheteur reconnaît que Yakima n'a aucun contrôle sur la façon dont ses produits sont fixés aux véhicules, ou dont les articles transportés sont fixés aux produits Yakima. Il s'ensuit que Yakima ne peut assumer de responsabilité pour des dommages matériels consécutifs au mauvais montage ou au mauvais emploi de ses produits. De plus, la présente garantie limitée ne s'applique qu'aux produits Yakima et non à d'autres produits utilisés conjointement aux produits Yakima. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie, expresse ou tacite, et ne couvre pas d'éventuels dommages indirects pouvant survenir par suite de l'emploi, correct ou non, des produits Yakima.

**GARANTÍA LIMITADA:** Yakima Products ("Yakima") se compromete a reparar o reemplazar la mercancía que presente defectos en materiales o en elaboración. Esta garantía limitada es válida por un año contado desde la fecha de compra. La garantía limitada es aplicable solamente si se han cumplido con los requisitos de la Lista de Compatibilidad (Fit List) y si el producto se ha usado en la forma debida. Si un cliente cree que un producto Yakima es defectuoso, el cliente debe devolver dicho producto a un representante autorizado de Yakima, adjuntando prueba de compra. Entonces Yakima dará autorización a dicho representante para devolver el producto. Si al inspeccionar el producto Yakima encuentra que es en realidad defectuoso, Yakima reparará o reemplazará el artículo defectuoso a su discreción, sin cargo alguno para el cliente. El cliente se compromete a pagar por el flete para enviar el producto a Yakima y Yakima pagará el flete que corresponda para devolver dicho producto al cliente. No se aceptarán devoluciones no autorizadas. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal de los productos Yakima, ni daños resultantes de uso inadecuado, accidentes o alteraciones. El comprador reconoce que Yakima no tiene ningún control sobre la forma en que sus productos han sido afianzados a los vehículos o sobre la fijación de otros artículos a los productos Yakima, por lo tanto, Yakima no asume responsabilidad alguna por daños a la propiedad resultantes de una fijación mal hecha del uso de sus productos. Además, esta garantía limitada es aplicable únicamente a los productos Yakima y no a otros productos usados en conjunto con los productos Yakima. Esta garantía limitada reemplaza cualquier otra garantía, explícita o implícita, y no cubre daños consecuentes de ninguna clase que puedan resultar del uso correcto o incorrecto de cualquier producto Yakima.