

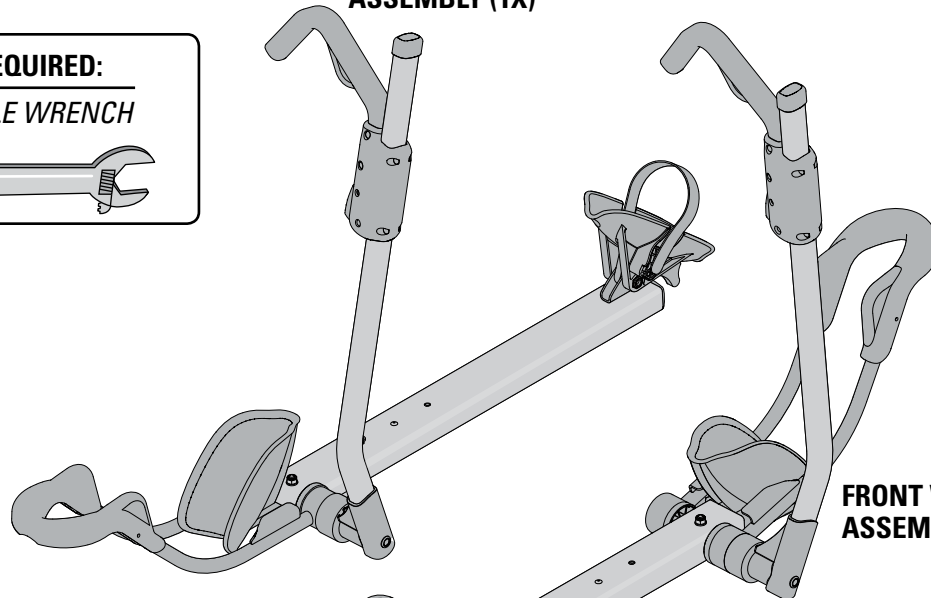
INSTALL THIS PRODUCT ON 2" HITCH VERSION OF THE HOLDUP

Safety Kit included:
See additional instructions for installation.

REAR WHEEL TRAY ASSEMBLY (1X)



TOOLS REQUIRED:
ADJUSTABLE WRENCH



FRONT WHEEL TRAY ASSEMBLY (1X)



WRENCH (1X)

BOLT (4X)

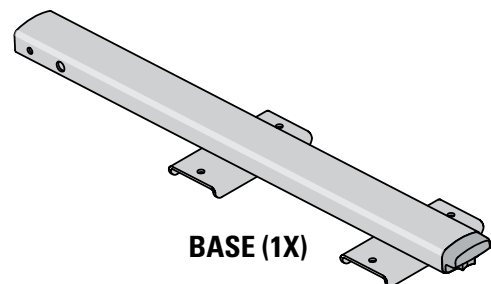
LOCK WASHER (4X)

WASHER (4X)

SAFETY CLIP (1X)

BOLT (1X)

LOCK WASHER (1X)



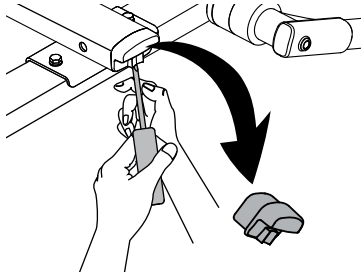
BASE (1X)



IMPORTANT WARNING

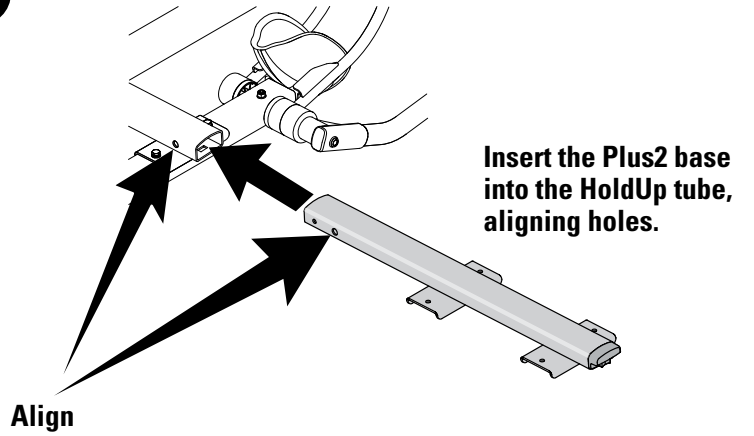
IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER SUCH AS A QUALIFIED GARAGE OR AUTO BODY SHOP.

1 REMOVE END CAP FROM HOLDUP.

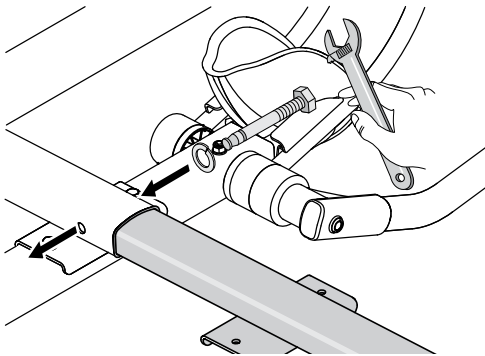


Using a flathead screwdriver, remove the end cap from the HoldUp.

2 INSERT PLUS2 BASE INTO HOLDUP.

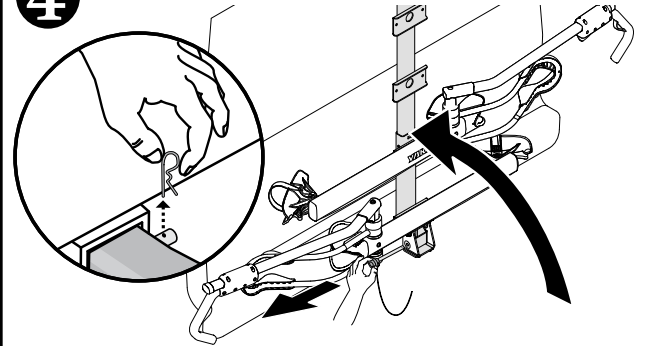


3 INSTALL MAIN BOLT.



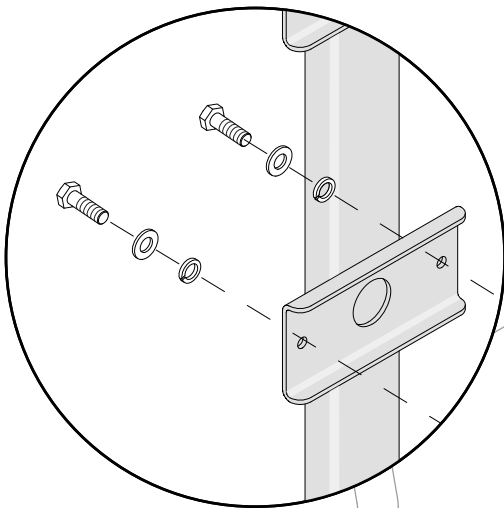
- Insert bolt, and lock-washer in order shown.
- Tighten with adjustable wrench.

4 ROTATE TO UPRIGHT POSITION.

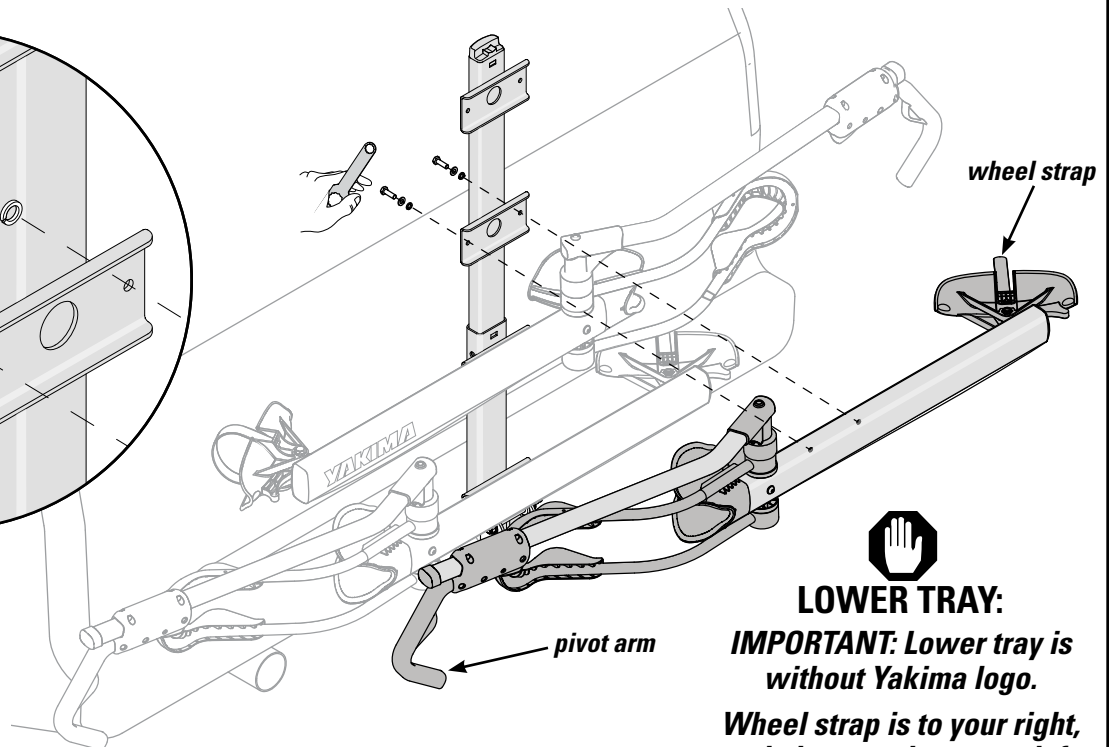


- Remove pin and safety clip.
- Lift frame.
- Replace pin and safety clip.

5 ATTACH FIRST TRAY TO BASE.
Align holes in base to holes in tray.



- Insert bolt, lock-washer, and washer, in order shown.
- Tighten with supplied wrench.

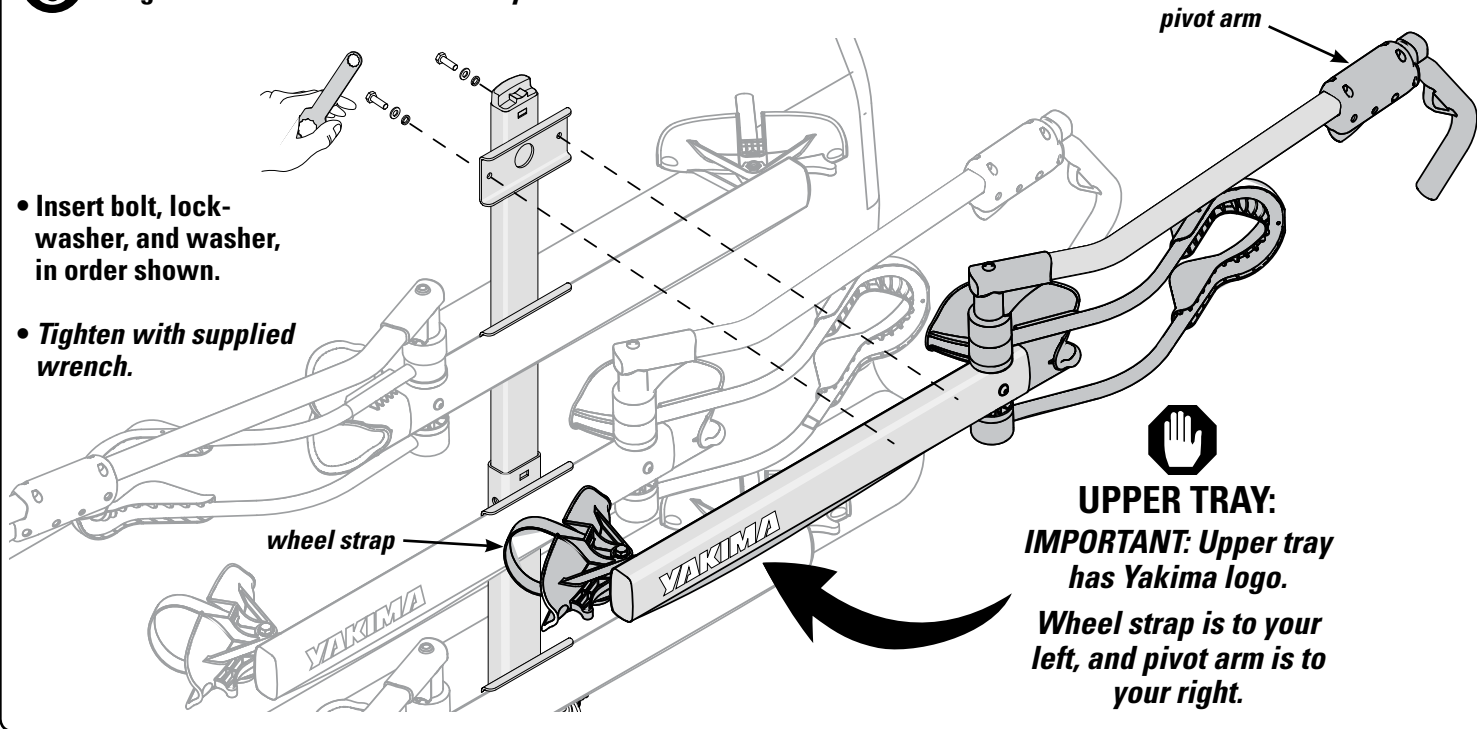


LOWER TRAY:

IMPORTANT: Lower tray is without Yakima logo.
Wheel strap is to your right, and pivot arm is to your left.

6 ATTACH SECOND TRAY TO BASE.
Align holes in base to holes in tray.

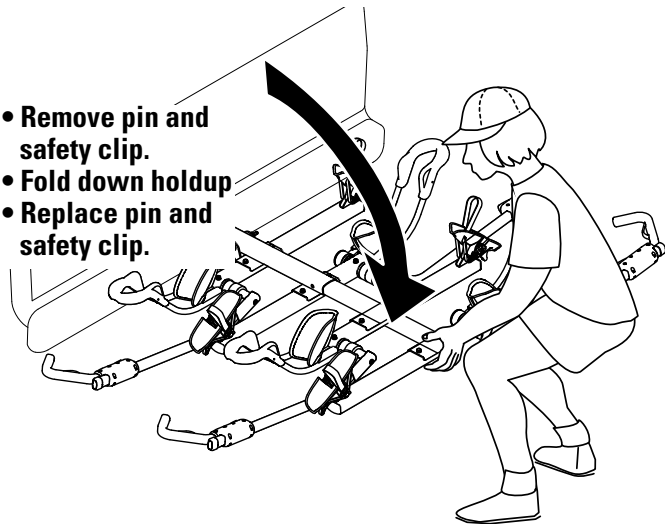
- Insert bolt, lock-washer, and washer, in order shown.
- Tighten with supplied wrench.



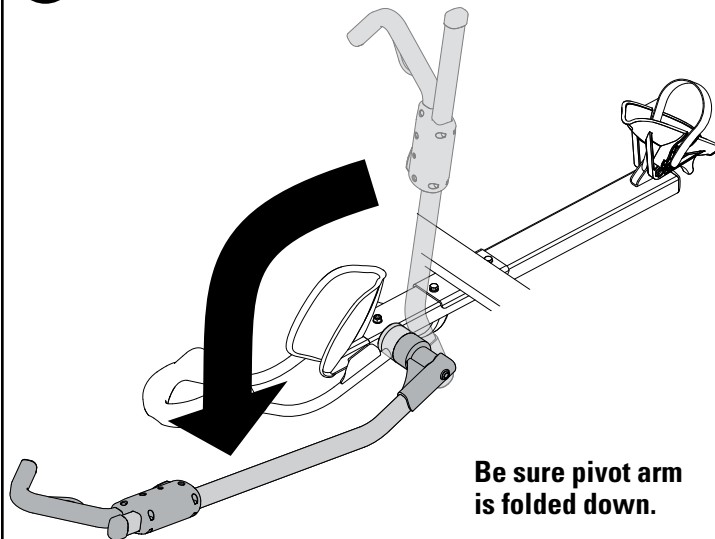
UPPER TRAY:
IMPORTANT: Upper tray has Yakima logo.
Wheel strap is to your left, and pivot arm is to your right.

7 FOLD HOLDUP DOWN.

- Remove pin and safety clip.
- Fold down holdup
- Replace pin and safety clip.

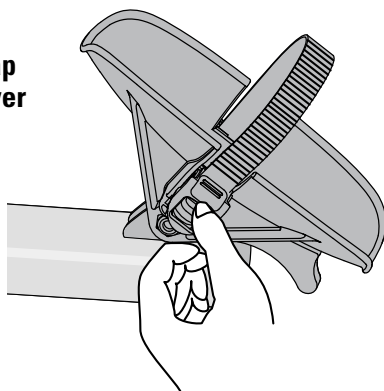


8 FOLD PIVOT ARM DOWN.

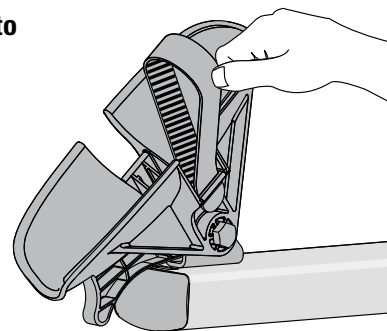


9 PREPARE FOR LOADING.

Release wheelstrap by pressing the lever on the buckle.



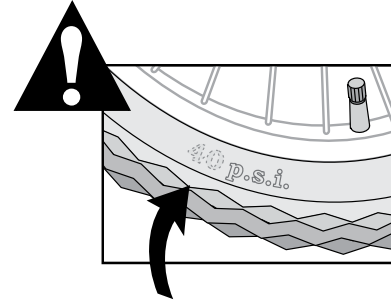
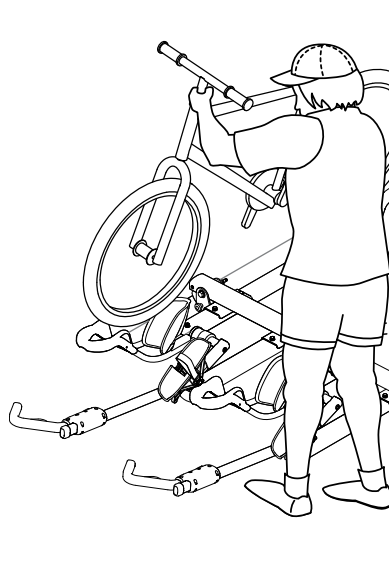
Tuck strap into slot at rear of wheeltray.



10

LOAD HEAVIEST BIKE FIRST.

Always load your bikes with the heaviest closest to the vehicle, and the lightest farthest from the vehicle.

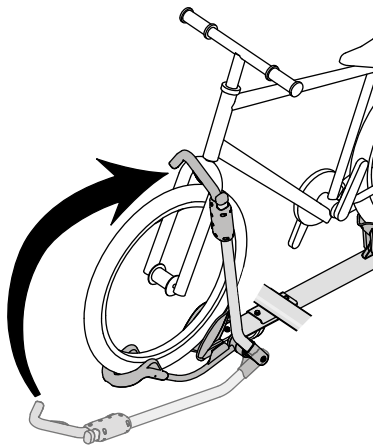
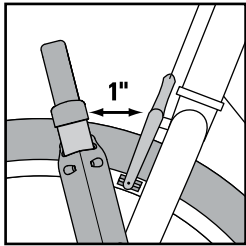


Make sure your tires are filled to recommended pressure found on the tire.

11

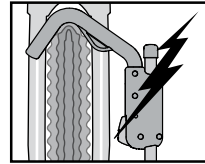
SWING PIVOT ARM INTO PLACE.

Rotate the pivot arm up until the hook rests on the bike tire 1" from the brakes.



CAUTION:

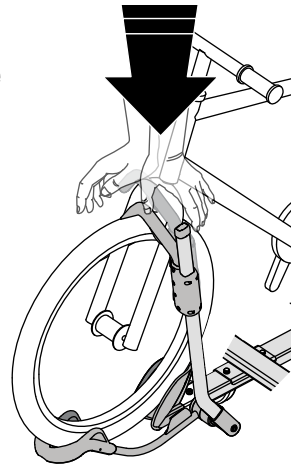
If any part of your bike comes in contact with the red trigger, do not use this carrier with that bike.



12

SECURE THE HOOK.

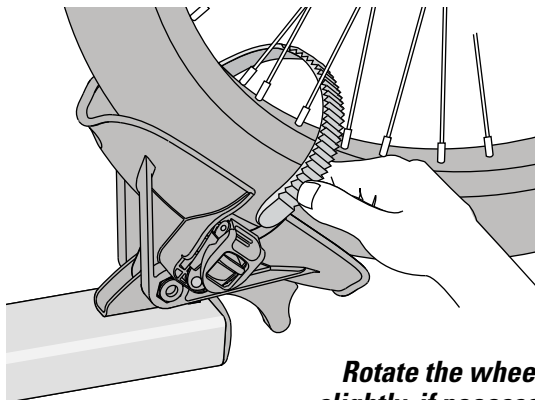
Compress the hook against the wheel by applying firm pressure.



13

SECURE REAR WHEEL STRAPS.

Feed the strap through the spokes of wheel.

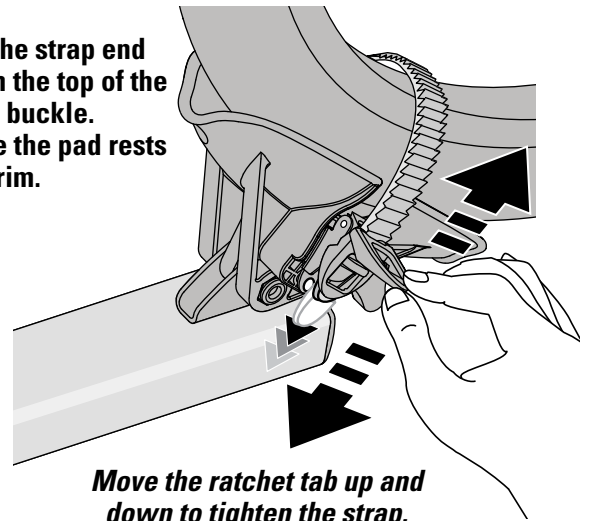


Rotate the wheel slightly, if necessary.

14

TIGHTEN REAR WHEEL STRAPS.

- Insert the strap end through the top of the ratchet buckle.
- Be sure the pad rests on the rim.



Move the ratchet tab up and down to tighten the strap.

15



CHECK THE
INSTALLATION
BEFORE DRIVING
AWAY.

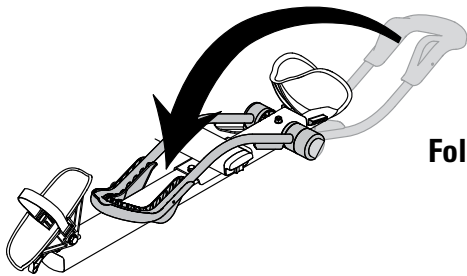
- PUSH HOOKS AGAINST TIRES.
- REAR WHEELS SECURED BY RATCHET STRAPS.
- BE SURE ALL HARDWARE IS SECURED ACCORDING TO INSTRUCTIONS.
- ALWAYS SECURE PIVOT ARM WHEN TRAY IS EMPTY.

16

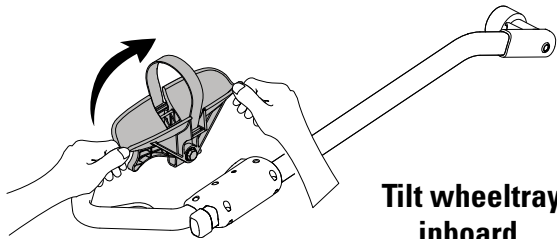
READ ALL WARNINGS ON NEXT PAGE BEFORE DRIVING AWAY.



SECURE PIVOT ARMS WHEN NOT IN USE.
WHEN NOT CARRYING BIKES ALWAYS FOLD HOLDUP UP.

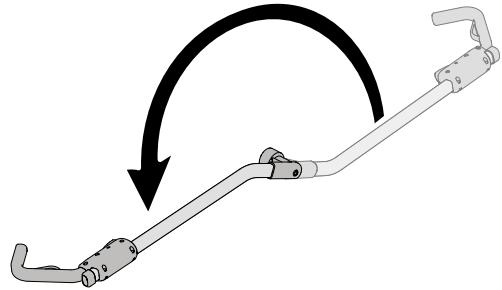


Fold wheeltray
inboard.

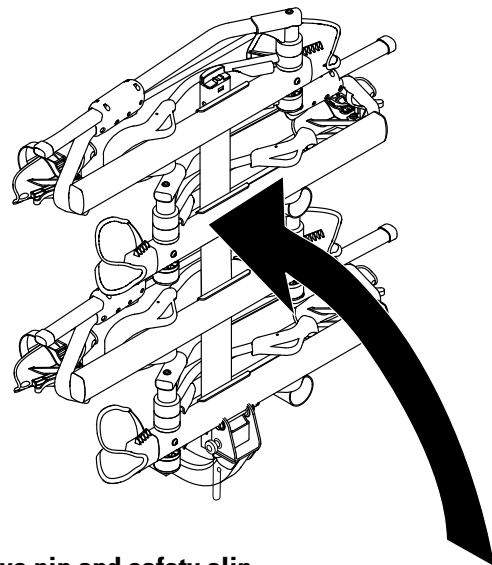
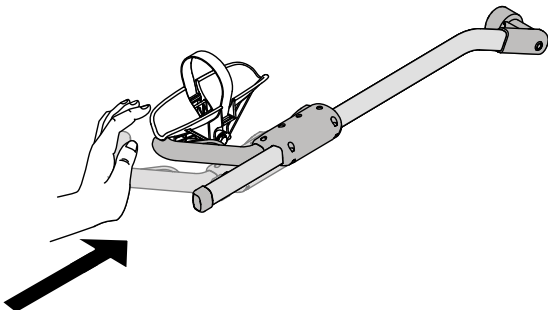


Tilt wheeltray
inboard.

Rotate pivot
arm inboard.



Slide the hook
against the rear
wheel cradle.



- Remove pin and safety clip.
- Lift frame.
- Replace pin and safety clip.



IMPORTANT LOAD LIMITS:

TOTAL LOAD FOR 4 BIKES NOT TO EXCEED 200 LBS.

- Never drive off-road with bicycles loaded.
- Do not install on trailers, campers, or RVs.
- Do not position bicycle tires near vehicle's hot exhaust.
- Do not install if spare tire causes interference with bikes or folded carrier.

BIKES:

- Make sure your tires are filled to recommended pressure found on the tire.
- Do not carry tandem or recumbent bikes.
- Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.

Remove this rack before entering an automatic car wash, and when not in use.

MAINTENANCE: Periodically use non-water soluble lubricant on moving metal parts. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean rubber parts.



INSTALL THIS PRODUCT ON 2" RECEIVERS ONLY.

- Do not use with a hitch-extender.

In addition, some undersized receivers may not accept this product. If you do not know the capabilities of your hitch receiver, consult an automotive professional.



Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary. Failure to obey load limits can result in property damage, personal injury, or death.

TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:

GO ONLINE: WWW.YAKIMA.COM

Contact your dealer or call

(888) 925-4621

Monday through Friday

7:00 am to 5:00 pm PST



This product is covered by YAKIMA's
"Love It Till You Leave It" Limited Lifetime Warranty
To obtain a copy of this warranty, go online to www.yakima.com
or email us at yakwarranty@yakima.com
or call (888) 925-4621

KEEP THESE INSTRUCTIONS!



N'INSTALLER CE PRODUIT QUE SUR LE HOLDUP POUR ATTELAGE DE 51 MM (2 PO).

Trousse de sécurité incluse :

voir les instructions additionnelles pour son installation.

SUPPORT ARRIÈRE (X 1)

Pour votre sécurité

Validation de la garantie en ligne

YAKIMA.com

OUTILS NÉCESSAIRES:

clé à molette




CLÉ (X 1)

 BOULONS (X 4)

 RONDELLES DE SÉCURITÉ (X 4)

 RONDELLES (X 4)

BROCHE DE SÛRETÉ (X 1) 

BOULON (X 1) 

RONDELLE DE SÉCURITÉ (X 1) 

SUPPORT AVANT (X 1)

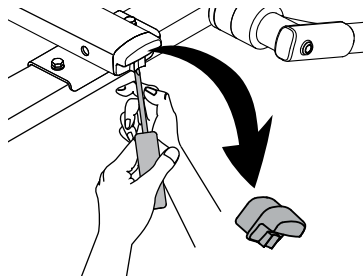
BASE (1X)



AVERTISSEMENT IMPORTANT:

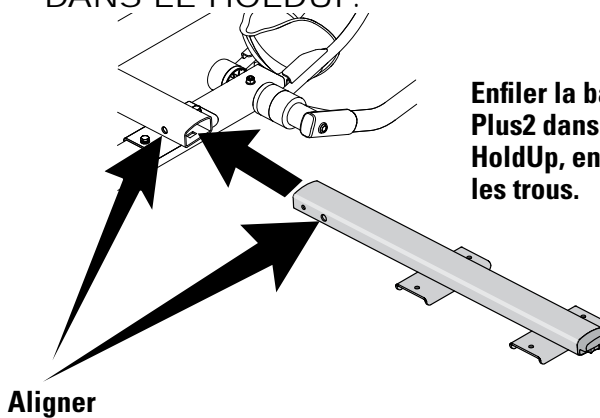
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.

1 ENLEVER LE BOUCHON D'EXTRÉMITÉ DU HOLDUP.



À l'aide d'un tournevis plat, enlever le bouchon d'extrémité du HoldUp.

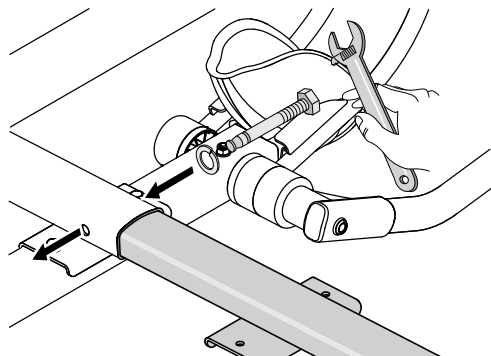
2 ENFILER LA BASE DU PLUS2 DANS LE HOLDUP.



Enfiler la base du Plus2 dans le tube du HoldUp, en alignant les trous.

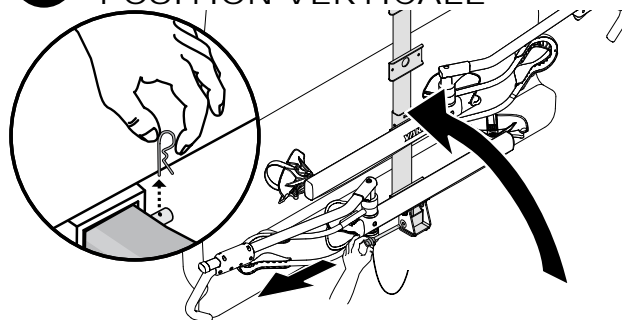
Aligner

3 INSTALLER LE BOULON PRINCIPAL.



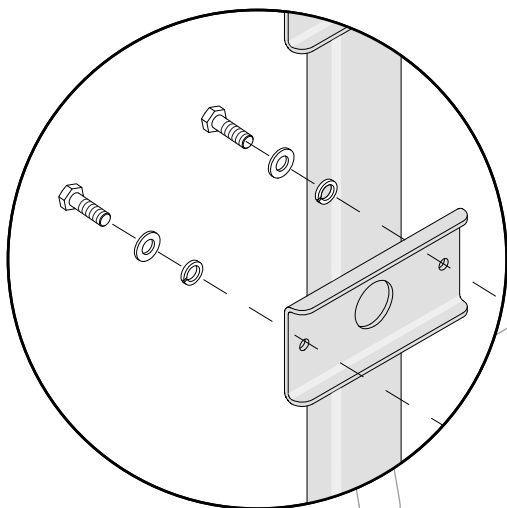
- Enfiler le boulon et le rondelle de sécurité dans l'ordre illustré.
- Serrer avec la clé à molette.

4 RELEVER LE PORTE-VÉLO EN POSITION VERTICALE

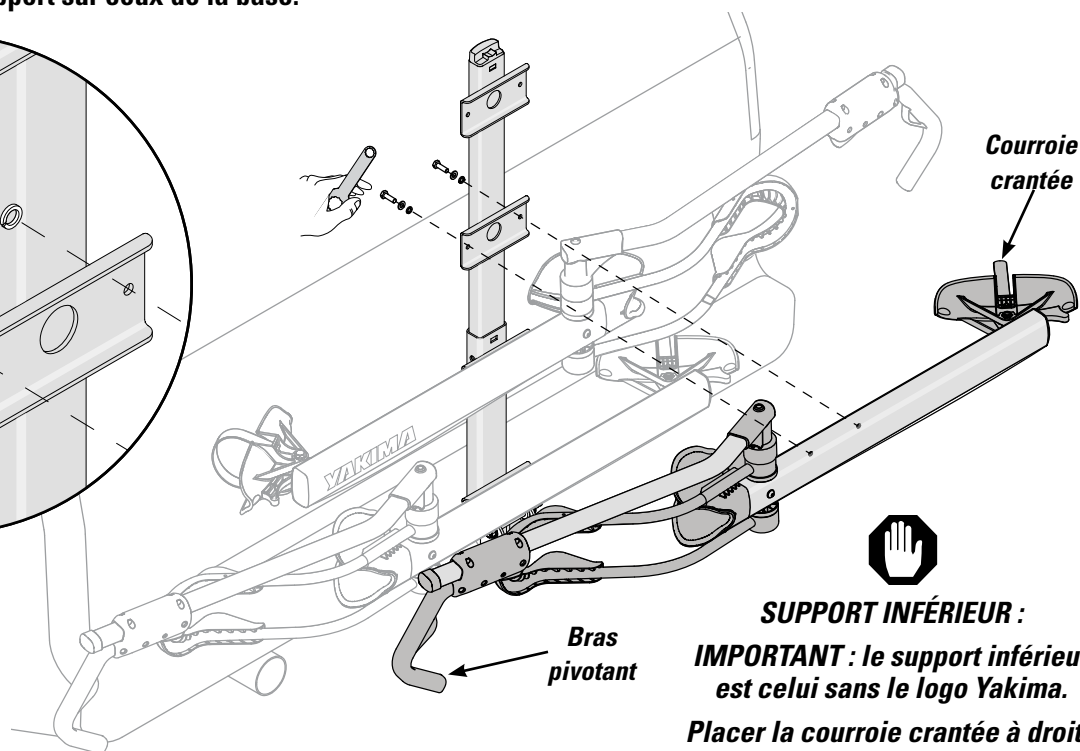


- Enlever la broche et la goupille de la base.
- Relever la base.
- Remettre en place la goupille et sa broche.

5 FIXER LE PREMIER SUPPORT À LA BASE.
Aligner les trous du support sur ceux de la base.



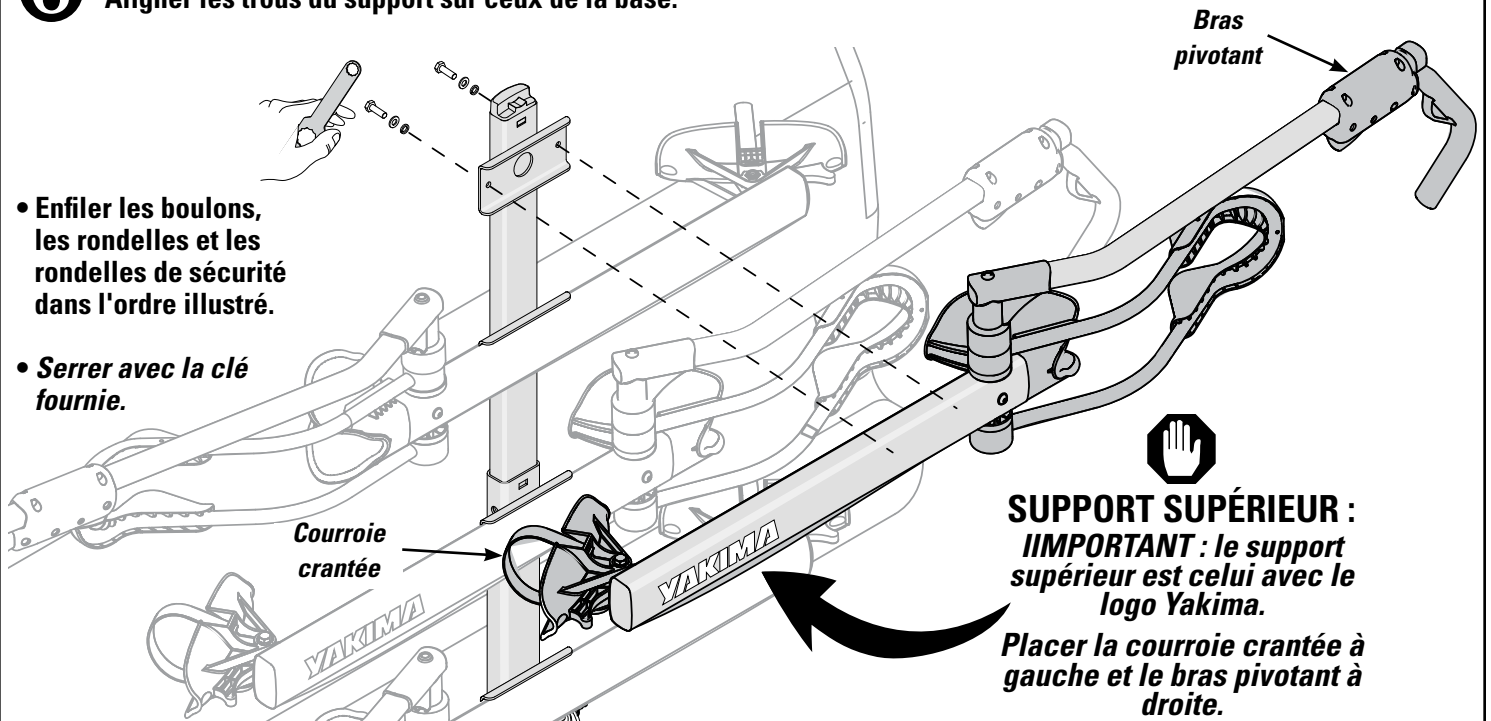
- Enfiler les boulons, les rondelles et les rondelles de sécurité dans l'ordre illustré.
- Serrer avec la clé fournie.



SUPPORT INFÉRIEUR :
IMPORTANT : le support inférieur est celui sans le logo Yakima.
Placer la courroie crantée à droite et le bras pivotant à gauche.

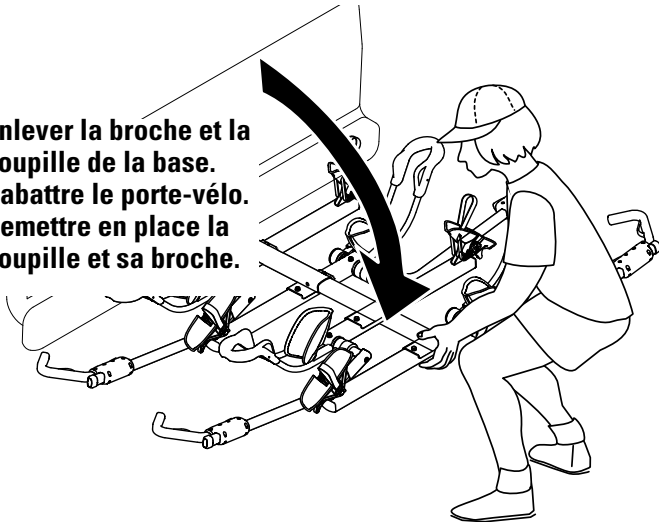
6 FIXER LE DEUXIÈME SUPPORT À LA BASE. Aligner les trous du support sur ceux de la base.

- Enfiler les boulons, les rondelles et les rondelles de sécurité dans l'ordre illustré.
- Serrer avec la clé fournie.

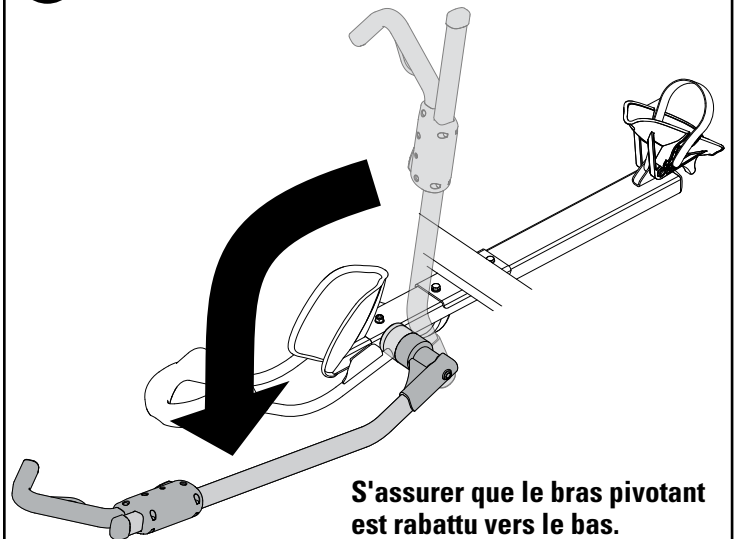


7 RABATTRE LE PORTE-VÉLO.

- Enlever la broche et la goupille de la base.
- Rabattre le porte-vélo.
- Remettre en place la goupille et sa broche.

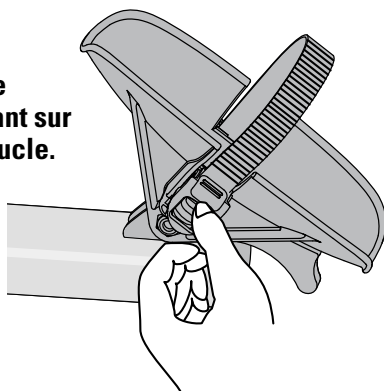


8 RABATTRE LE BRAS PIVOTANT.

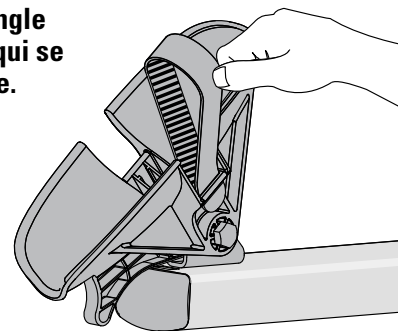


9 SE PRÉPARER AU CHARGEMENT.

Libérer la courroie crantée en appuyant sur le bouton de la boucle.

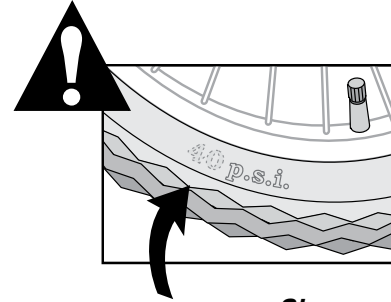
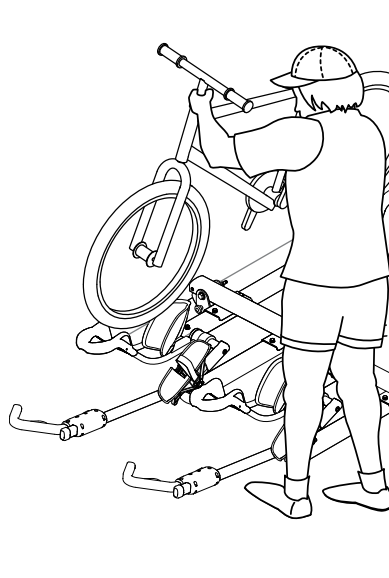


Engager la sangle dans la fente qui se trouve derrière.



10**CHARGER D'ABORD LE VÉLO LE PLUS LOURD.**

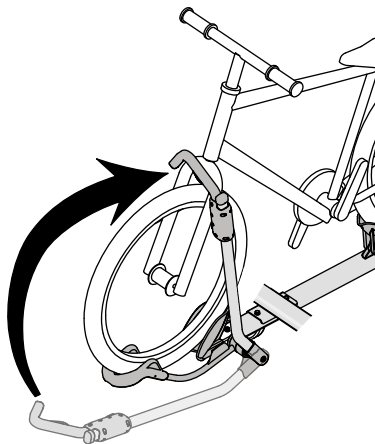
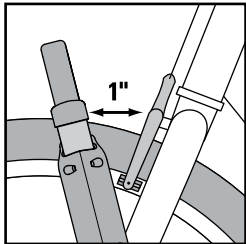
Toujours charger le vélo
le plus lourd près du
véhicule et le plus léger
le plus loin du véhicule.



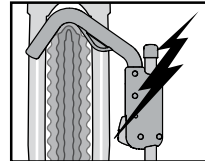
*S'assurer que
les pneus
sont gonflés
à la pression
recommandée
indiquée sur le
flanc.*

11**BASCULER LE BRAS PIVOTANT EN PLACE.**

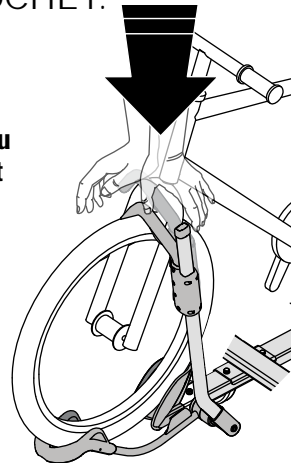
Redresser le bras
pivotant de manière
que le crochet porte
sur le pneu à 2,5 cm
(1 po) du frein.

**ATTENTION:**

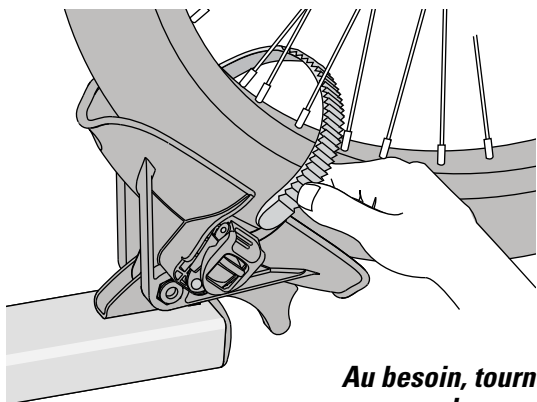
*Si une partie quelconque
du vélo touche au
bouton rouge, ne pas
utiliser ce porte-vélo
pour transporter cette
bicyclette.*

**12****SERRER LE CROCHET.**

Appuyer
le crochet
contre le pneu
en appliquant
une bonne
pression.

**13****ENFILER LA SANGLE DANS LA ROUE ARRIÈRE.**

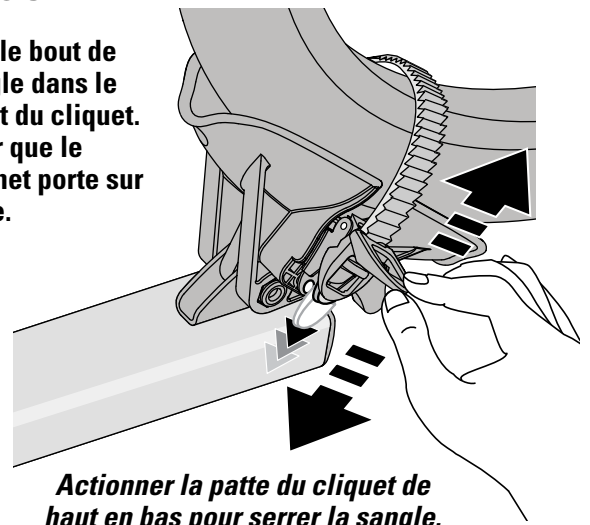
Enfiler la sangle
entre les rayons.



*Au besoin, tourner
un peu la roue.*

14**SERRER LA SANGLE DE LA ROUE ARRIÈRE**

- Enfiler le bout de la sangle dans le sommet du cliquet.
- Vérifier que le coussinet porte sur la jante.



*Actionner la patte du cliquet de
haut en bas pour serrer la sangle.*

15



VÉRIFIER LE MONTAGE AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.

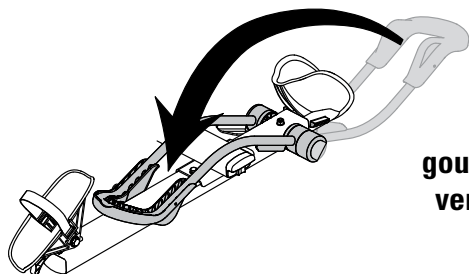
- APPUYER LES CROCHETS CONTRE LES PNEUS.
- VÉRIFIER QUE LES ROUES ARRIÈRE SONT BIEN RETENUES PAR LES SANGLES CRANTÉES.
- S'ASSURER QUE LE MONTAGE EST SOLIDE ET CONFORME AUX INSTRUCTIONS.
- TOUJOURS IMMOBILISER LE BRAS PIVOTANT SI UN VÉLO N'EST PAS CHARGÉ.

16

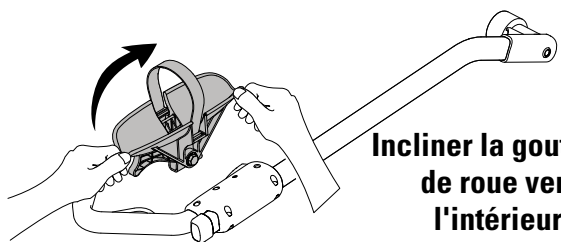
LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS DE LA PAGE SUIVANTE AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.



IMMOBILISER LE BRAS PIVOTANT SI UN VÉLO N'EST PAS CHARGÉ. QUAND ON NE TRANSPORTE PAS DE VÉLO, TOUJOURS RELEVER LE PORTE-VÉLO CONTRE LE VÉHICULE.

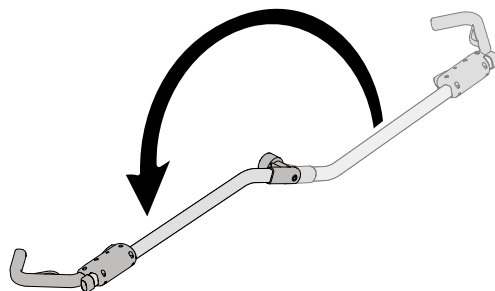


Replier la gouttière de roue vers l'intérieur.

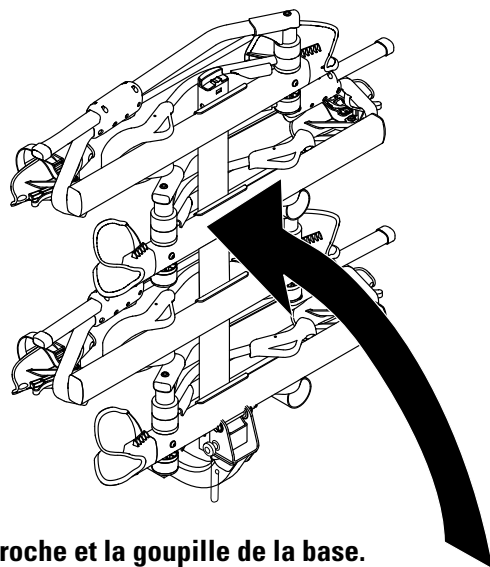
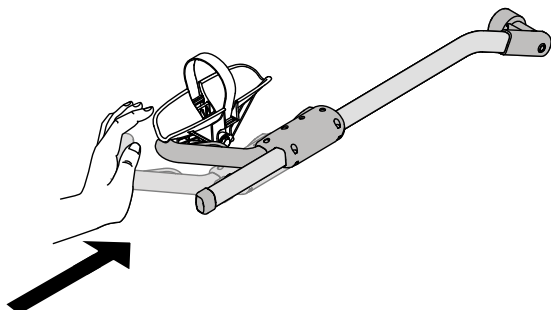


Incliner la gouttière de roue vers l'intérieur.

Replier le bras pivotant vers l'intérieur.



Faire coulisser le crochet contre la gouttière de roue arrière.



- Enlever la broche et la goupille de la base.
- Relever la base.
- Remettre en place la goupille et sa broche.



LIMITES DE CHARGES IMPORTANTES

LA CHARGE TOTALE POUR 4 VÉLOS NE DOIT PAS DÉPASSER 90 KG (200 LB).

- **Ne jamais rouler hors route si des vélos sont chargés.**
- **Ne pas poser ce porte-vélo sur une remorque, une autocaravane ou un véhicule récréatif.**
- **Éloigner les pneus des vélos de la chaleur de l'échappement du véhicule.**
- **Ne pas poser ce porte-vélo si la présence de la roue de secours gêne le chargement des vélos ou empêche de relever le porte-vélo.**

VÉLOS :

- **S'assurer que les pneus sont gonflés à la pression recommandée indiquée sur le flanc.**
- **Ne pas transporter de tandems ou de vélos surbaissés ("couchés").**
- **Ne pas transporter de bicyclettes munies d'un siège de bébé, de sacoches, de housses de roues, d'une housse de vélo complète ou d'un moteur.**

Enlever le porte-vélo avant de passer dans un lave-auto automatique, et quand il ne sert pas.

ENTRETIEN: Lubrifier de temps à autre les pièces métalliques mobiles avec un lubrifiant non soluble à l'eau. Nettoyer les pièces en caoutchouc avec un chiffon, de l'eau et un savon doux.



N'INSTALLER CE PRODUIT QUE SUR UN ATTELAGE DE 51 MM (2 PO).

- **Ne pas employer avec une rallonge d'attelage.**

Par ailleurs, il est possible que certains attelages plus petits n'acceptent pas ce produit. Si l'on ne connaît pas la solidité du tube d'attelage du véhicule, consulter un professionnel de l'automobile.



Les dispositifs de fixation peuvent se desserrer à la longue. Les inspecter avant chaque utilisation et les resserrer au besoin. Si l'on ne respecte pas les limites de charge, on risque de provoquer des dommages, des blessures ou même la mort.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU PIÈCES DE RECHANGE :
ALLER EN LIGNE AU WWW.YAKIMA.COM

Contactez votre dépositaire ou appelez au (888) 925-4621,
du lundi au vendredi entre 7h et 17h, heure du Pacifique.



Ce produit est couvert par la garantie limitée « Tant que durera notre histoire d'amour » YAKIMA. Pour se procurer une copie de cette garantie, aller en ligne à www.yakima.com ou nous envoyer un courriel à yakwarranty@yakima.com ou appeler au (888) 925-4621.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS !



INSTALE ESTE PRODUCTO EN LA VERSIÓN PARA ENGANCHE DE 2" DEL HOLDUP.

Kit de seguridad incluido:
Consulte las instrucciones adicionales para la instalación.

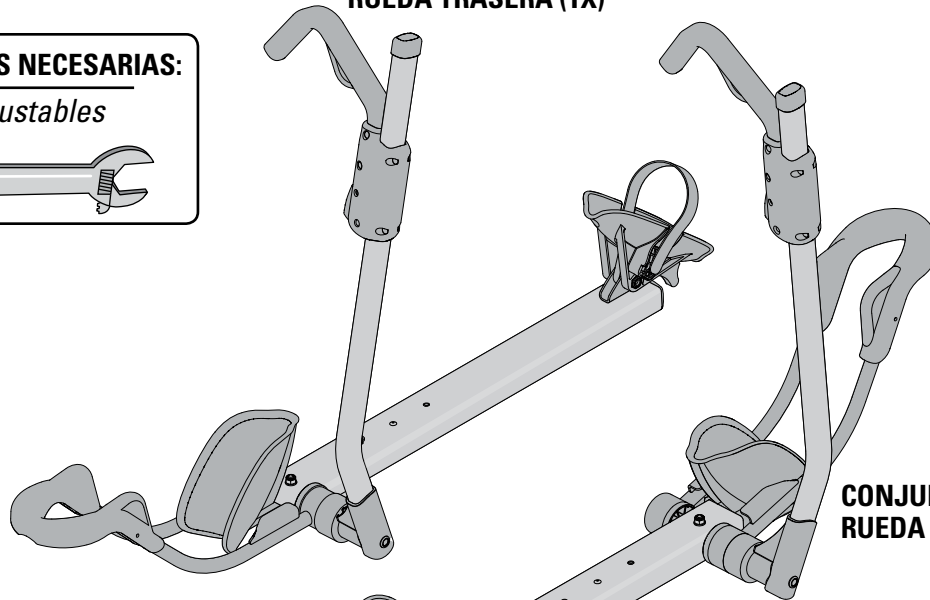
CONJUNTO SOPORTE PARA RUEDA TRASERA (1X)

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

llaves ajustables



LLAVE (1X)



CONJUNTO SOPORTE PARA RUEDA DELANTERA (1X)

TORNILLOS (4X)

ARANDELAS DE CIERRE (4X)

ARANDELAS (4X)

CLIP DE SEGURIDAD (1X)

PASADOR (1X)

ARANDELA DE CIERRE (1X)

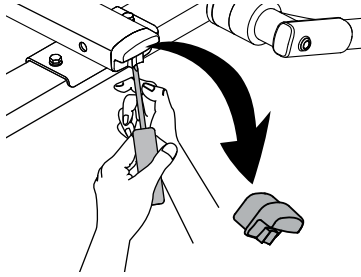
BASE (1X)



AVISO IMPORTANTE

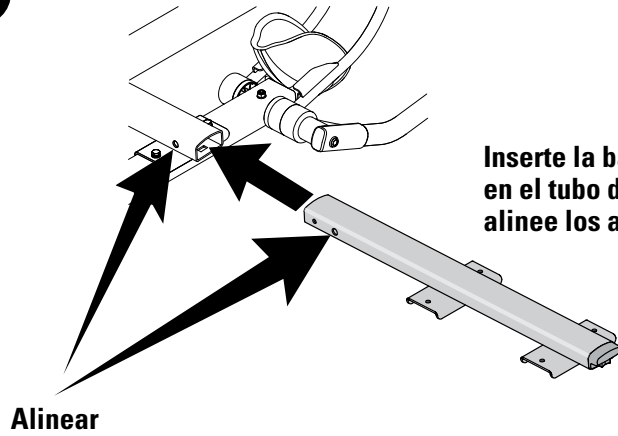
ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS BASTIDORES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO Y PROVOCAR HERIDAS GRAVES O LA MUERTE A USTED O A TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS BASTIDORES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO. VERIFICANDO LAS UNIONES Y AMARRES ANTES DE UTILIZARLOS E INSPECCIONANDO PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR ELLO, DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO ENTIENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN PROFESIONAL, COMO UN MECÁNICO O UN CARROCERO CALIFICADO.

1 RETIRE EL EXTREMO DEL HOLDUP.



Utilice un destornillador de cabeza plana para retirar el extremo del HoldUp.

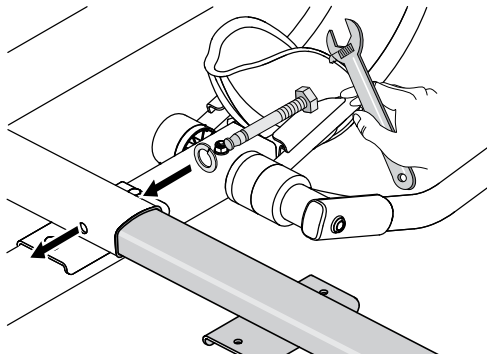
2 INSERTE LA BASE PLUS2 EN EL HOLDUP.



Inserte la base Plus2 en el tubo del HoldUp y alinee los agujeros.

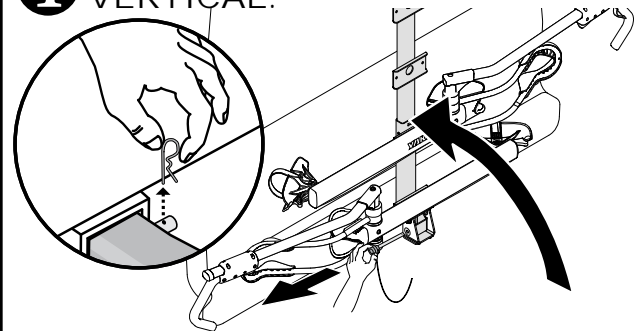
Alinear

3 INSTALE EL PASADOR PRINCIPAL.



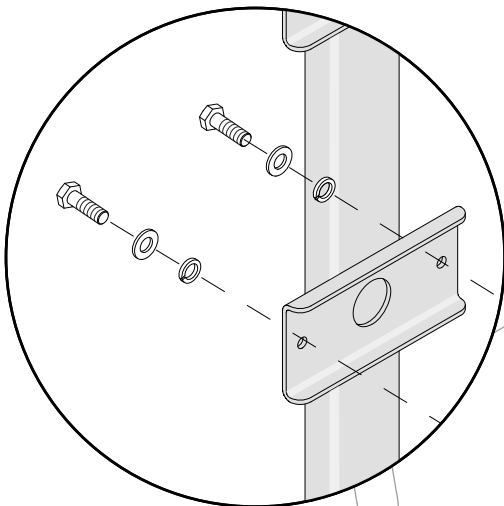
- Inserte el pasador, y la arandela de cierre en el orden indicado.
- Apriete con la llave ajustables.

4 GIRE HASTA LA POSICIÓN VERTICAL.

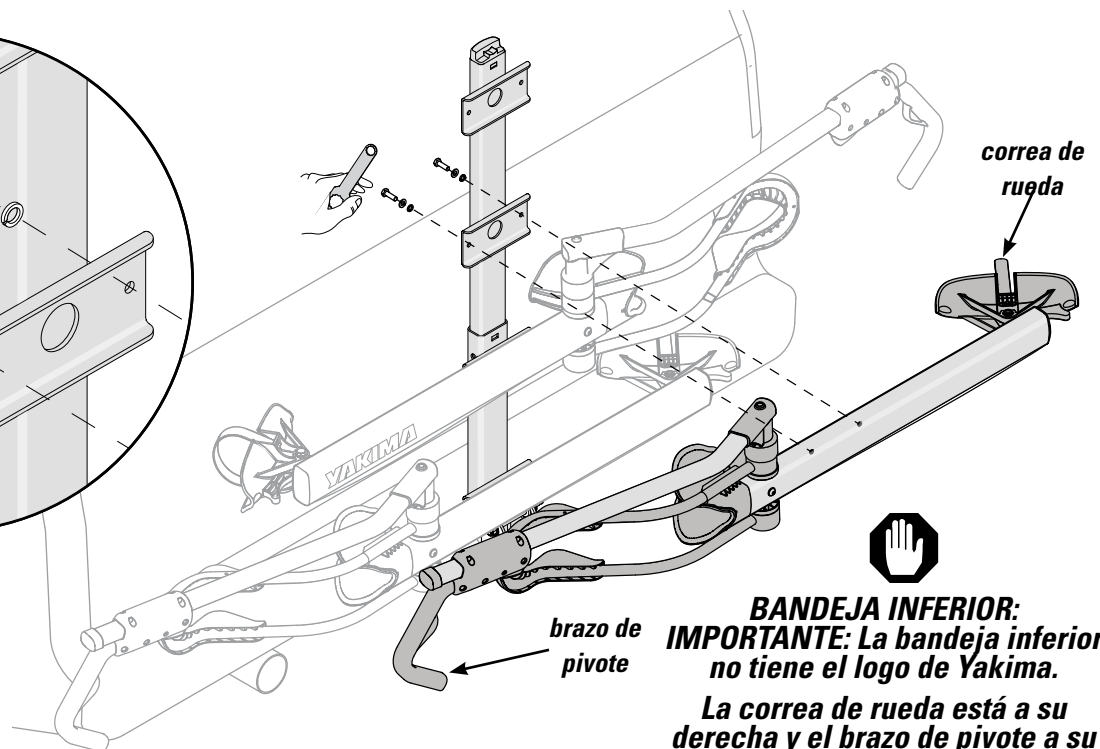


- Quite el perno y el clip de seguridad.
- Levante el bastidor.
- Coloque nuevamente el perno y el clip de seguridad.

5 FIJE LA PRIMERA BANDEJA A LA BASE.
Haga corresponder los agujeros de la base con los de la bandeja.



- Inserte el tornillo, la arandela de cierre y la arandela, en el orden indicado.
- Apriete con la llave incluida.

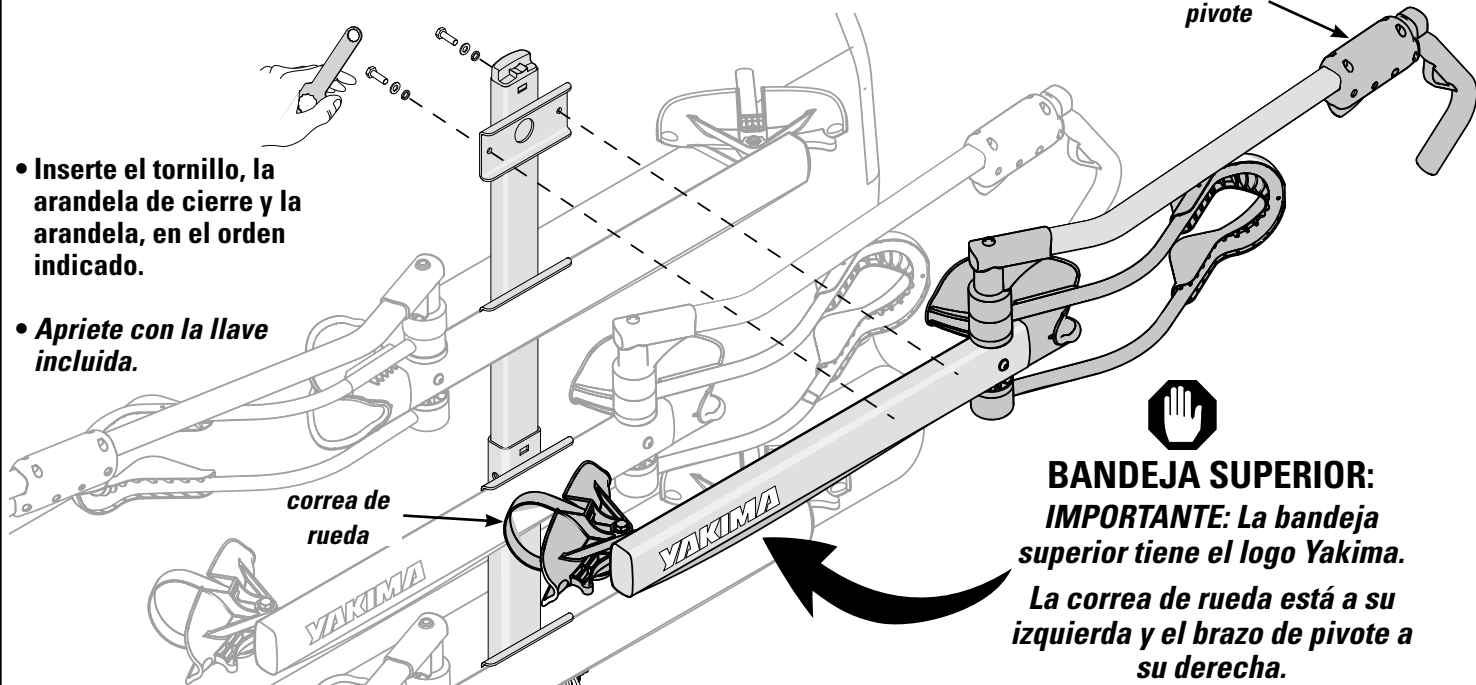


BANDEJA INFERIOR:
IMPORTANTE: La bandeja inferior no tiene el logo de Yakima.
La correa de rueda está a su derecha y el brazo de pivote a su izquierda.

6 FIJE LA SEGUNDA BANDEJA A LA BASE.
Haga corresponder los agujeros de la base con los de la bandeja.

- Inserte el tornillo, la arandela de cierre y la arandela, en el orden indicado.

- Apriete con la llave incluida.

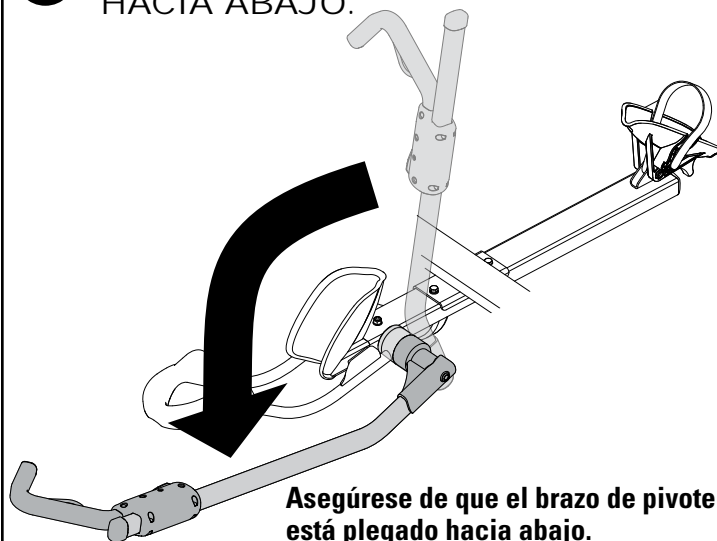


7 PLIEGUE EL HOLDUP HACIA ABAJO.

- Quite el perno y el clip de seguridad.
- Pliegue el HoldUp hacia abajo.
- Coloque nuevamente el perno y el clip de seguridad.

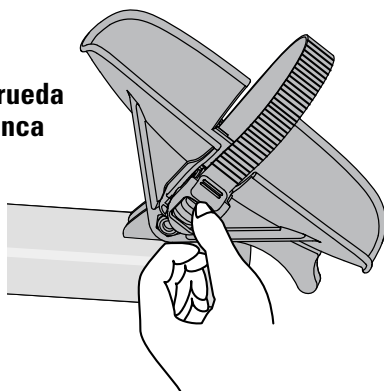


8 PLIEGUE EL BRAZO DE PIVOTE HACIA ABAJO.

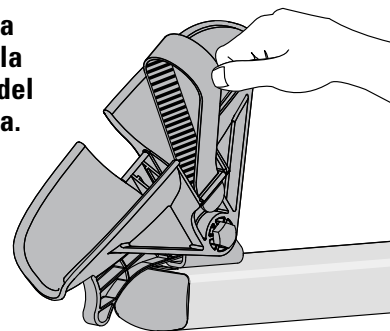


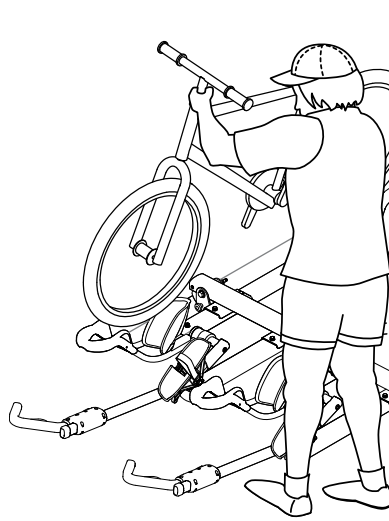
9 PREPÁRESE PARA CARGAR.

Libere la correa de rueda presionando la palanca de la hebilla.

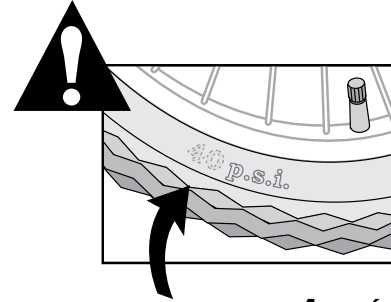


Guarde la correa en la ranura de la parte posterior del soporte de rueda.



10**CARGUE PRIMERO LA BICICLETA MÁS PESADA.**

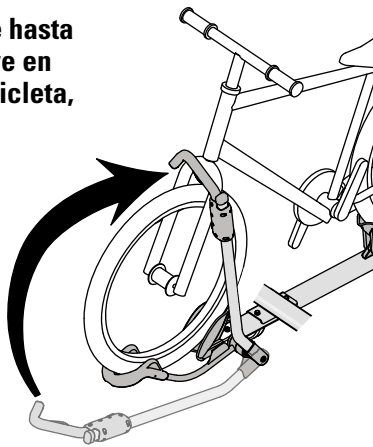
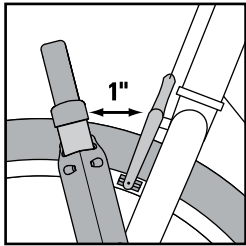
Cargue siempre las bicicletas de manera que la más pesada quede pegada al vehículo y que la más liviana quede más retirada del mismo.



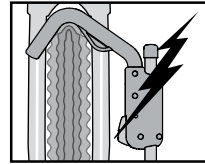
Asegúrese de que sus neumáticos están inflados con la presión indicada en los mismos.

11**LLEVE EL BRAZO DE PIVOTE A SU POSICIÓN.**

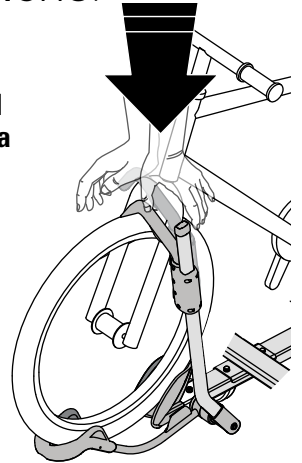
Gire el brazo de pivote hasta que el gancho se apoye en el neumático de la bicicleta, a 1" de los frenos.



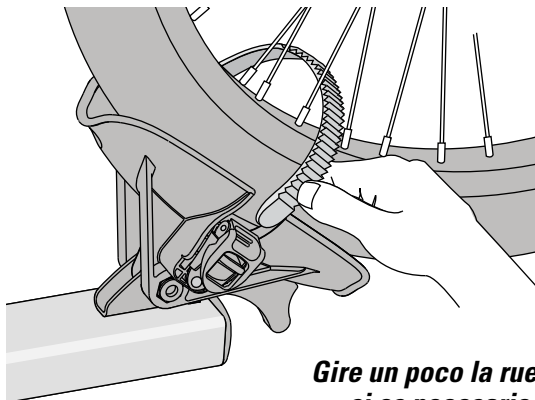
ATENCIÓN: Si alguna parte de la bicicleta toca el gatillo rojo, no use el portabicicletas con esa bicicleta.

**12****ASEGURE EL GANCHO.**

Presione firmemente el gancho contra la rueda.

**13****ASEGURE LA CORREA DE LA RUEDA TRASERA.**

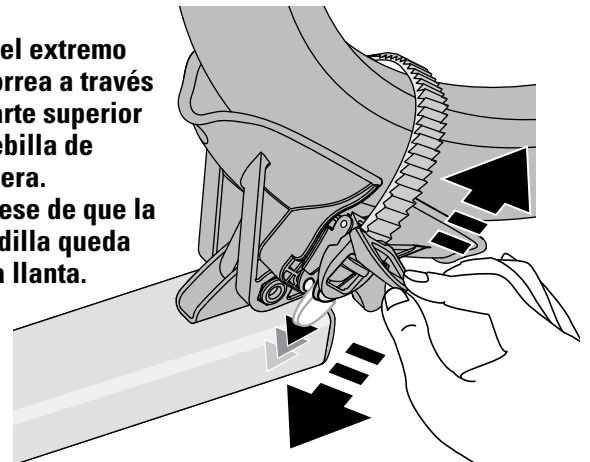
Pase la correa entre los rayos de la rueda.




Gire un poco la rueda, si es necesario.

14**AJUSTE LA CORREA DE LA RUEDA TRASERA.**

- Inserte el extremo de la correa a través de la parte superior de la hebilla de cremallera.
- Cerciórese de que la almohadilla queda sobre la llanta.




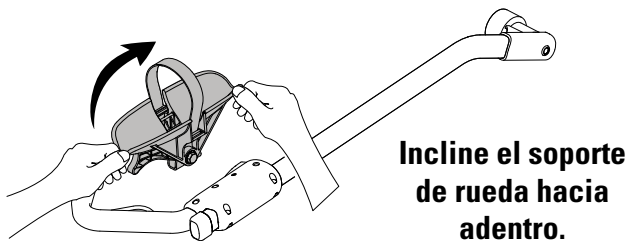
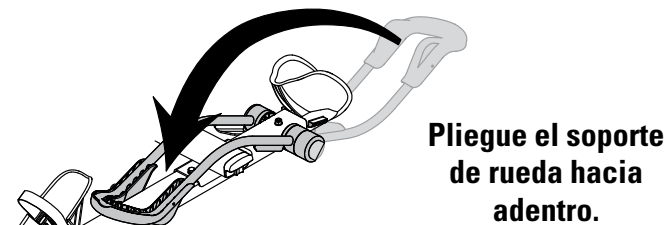
Tire hacia arriba y abajo de la lengüeta de la cremallera para ajustar la correa.

15  VERIFIQUE LA INSTALACIÓN ANTES DE PARTIR.

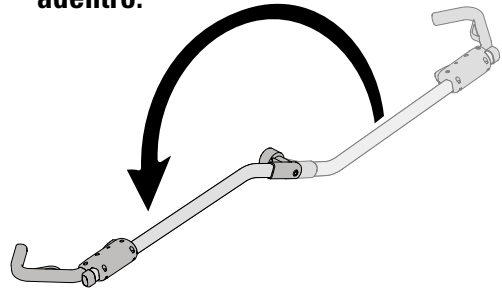
- EMPUJE LOS GANCHOS CONTRA LOS NEUMÁTICOS.
- LAS RUEDAS TRASERAS DEBEN ESTAR ASEGURADAS POR CORREAS DE CREMALLERA.
- CERCÍESE DE QUE TODO EL EQUIPO ESTÁ ASEGURADO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES.
- SIEMPRE ASEGURE EL BRAZO DE PIVOTE CUANDO LA BANDEJA ESTÁ VACÍA.

16 LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE LA PÁGINA SIGUIENTE ANTES DE PARTIR.

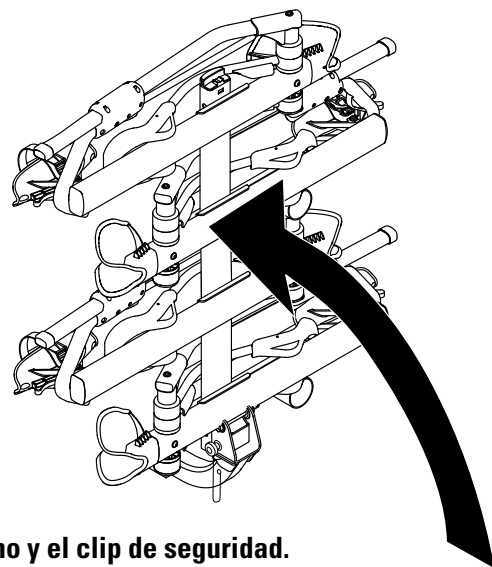
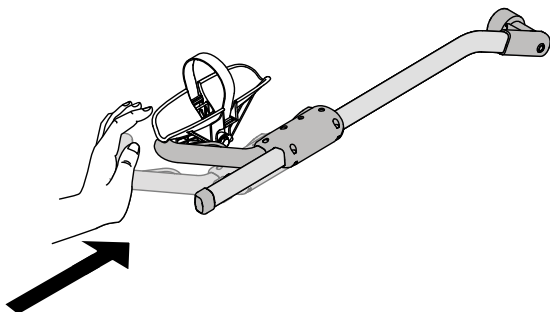
 ASEGURE LOS BRAZOS DE PIVOTE CUANDO NO SE USAN. CUANDO NO TRANSPORTA BICICLETAS, SIEMPRE MANTENGA EL HOLDUP PLEGADO HACIA ARRIBA.



gire el brazo de pivote hacia adentro.



Deslice el gancho contra la cuna de la rueda trasera.



- Quite el perno y el clip de seguridad.
- Levante el bastidor.
- Coloque nuevamente el perno y el clip de seguridad.



LÍMITES DE CARGA IMPORTANTES:

LA CARGA TOTAL DE LAS 4 BICICLETAS NO DEBE EXCEDER 90 KG.

- Nunca conduzca fuera de la ruta cargado con bicicletas.
- No lo instale en remolques, casas rodantes o RV.
- No coloque los neumáticos de la bicicleta cerca del escape caliente del vehículo.
- No lo instale si la rueda de auxilio interfiere con las bicicletas o el portabicicletas plegado.

BICICLETAS:

- Asegúrese de que sus neumáticos están inflados con la presión indicada en los mismos.
- No transporte bicicletas en tándem o plegables.
- No transporte bicicletas con asientos para bebés, cestas, guardabarros, cubrebicicletas o motores.

Quite este equipo antes de entrar en un lavadero automático de vehículos y cuando no lo utilice.

MANTENIMIENTO: Utilice periódicamente un lubricante no soluble en agua en las piezas móviles de metal. Utilice un paño blando con agua y detergente suave para limpiar las piezas de caucho.



INSTALE ESTE PRODUCTO SOLAMENTE EN RECEPTORES DE 2".

- No lo use con un alargador de enganche.

Además, algunos receptores de menor tamaño pueden no aceptar este producto. Si usted no conoce la capacidad de su receptor de enganche, consulte un profesional en automóviles.



Las piezas de montaje pueden aflojarse con el tiempo. Verifique antes de cada uso y ajuste si es necesario. Si no se respetan las cargas límites se pueden provocar daños materiales, heridas corporales o la muerte.

SI NECESITA ASISTENCIA TÉCNICA O REPUESTOS:

VISITE: WWW.YAKIMA.COM

Contacte un vendedor o llame al: (888) 925-4621

De lunes a viernes

de 7:00 AM a 5:00 PM, hora del Pacífico.



GARANTÍA LIMITADA A VIDA "MIENTRAS DURE EL ROMANCE"

Este producto está cubierto por la garantía limitada a vida "mientras dure el romance" de Yakima. Para obtener una copia de esta garantía, visítenos en www.yakima.com, envíenlo

¡ CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES !