

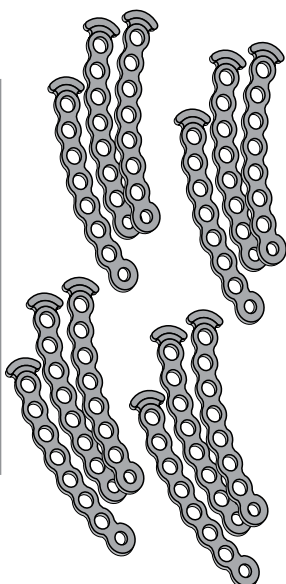
**DO NOT USE THIS PRODUCT WITH HITCH EXTENDERS.**

**USE ONLY YAKIMA ADAPTERS WITH THIS PRODUCT. DO NOT USE ANY OTHER BRAND TONGUE ADAPTER.**

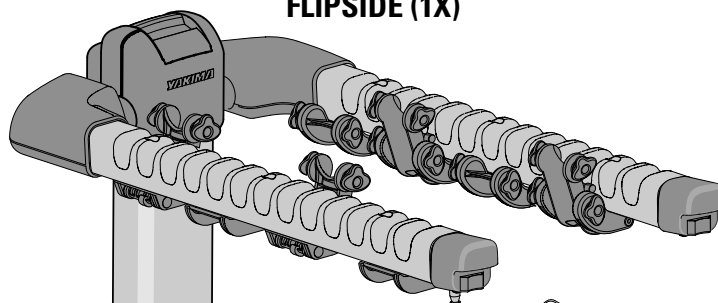


**PURCHASE SEPARATELY:**

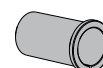
**HitchSki**  
Carries up to 6 pr. skis or 4 snow boards.  
Part #8002418  
See at [www.yakima.com](http://www.yakima.com)



**WHEEL STRAP (12X)**



**FLIPSIDE (1X)**



**PIVOT BUSHING (1X)**



**PIVOT PLATE (1X)**



**LARGE WASHER (1X)**



**LOCKING PIVOT BOLT (1X)**

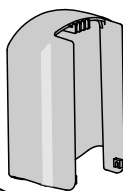


**WRENCH (1X)**



**HEX WRENCH (1X)**

**PIVOT COVER (1X)**



**HITCH BOLT (1X)**

**LOCK WASHER (1X)**

**WASHER (1X)**

**HITCH LOCK (1X)**



**SAFETY CLIP (1X)**

**TOOLS REQUIRED:**  
*ADJUSTABLE WRENCH*



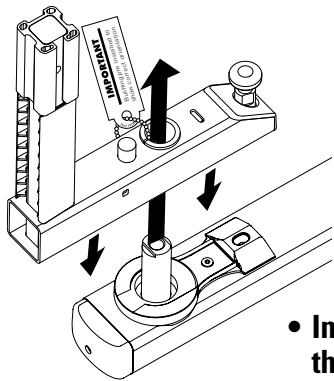
## IMPORTANT WARNING

IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER SUCH AS A QUALIFIED GARAGE OR AUTO BODY SHOP.

# INSTALL TONGUE TO MAST

**1**

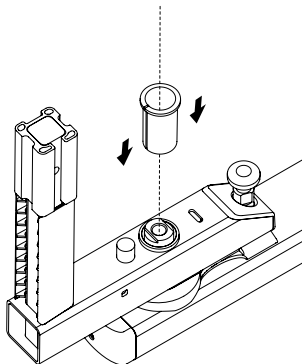
  
**Read and remove "Important Warning" tag.**



- Lay mast assembly down flat on a clean non-abrasive surface.
- Insert mast through tongue.

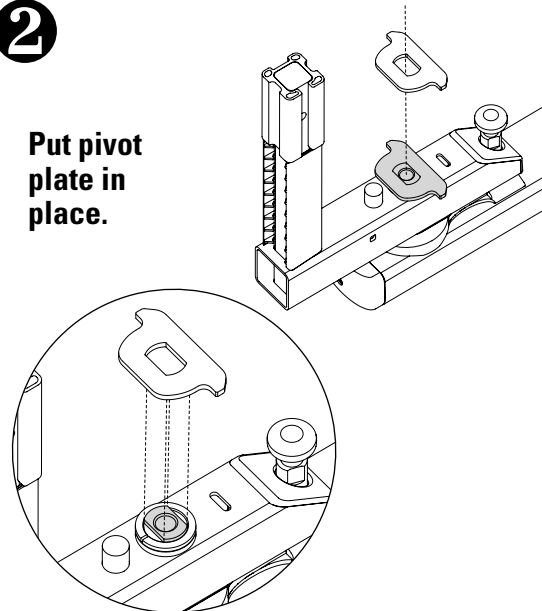


**If the bushing slides out during installation, replace as shown with the lip side up.**



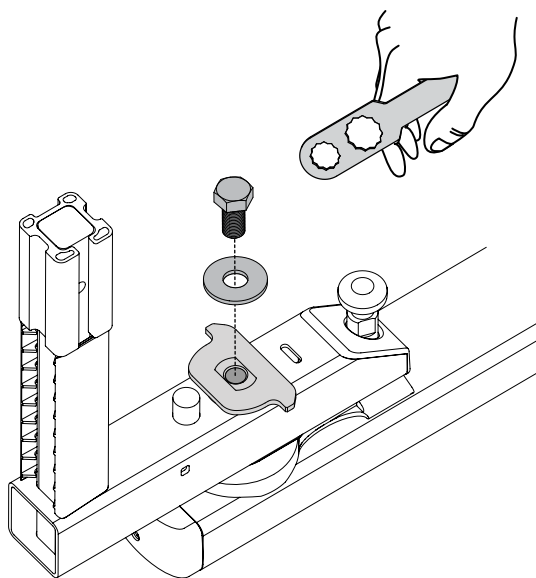
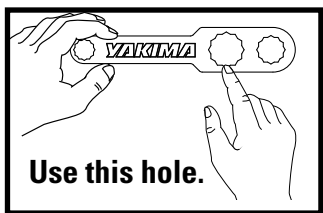
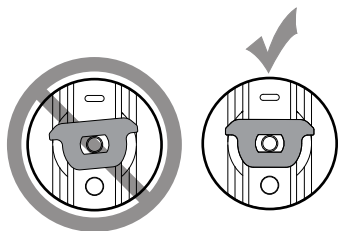
**2**

**Put pivot plate in place.**



**3**

**INSTALL BOLT, AND WASHER.**



- **IMPORTANT:** Pivot plate must fit over step on axle.
- Install locking bolt, passing through large washer.

 **Bolt cannot be adjusted after adhesive patch sets. Patch sets quickly!**

**FULLY TIGHTEN** with the wrench until very snug.



**IMPORTANT:** You should not be able to pivot mast without the tongue mounted in hitch receiver.

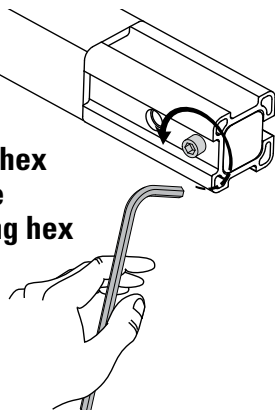
**4**

**FOR 1-1/4" HITCHES: REMOVE THE 2" HITCH ADAPTER, AND SLEEVE.**

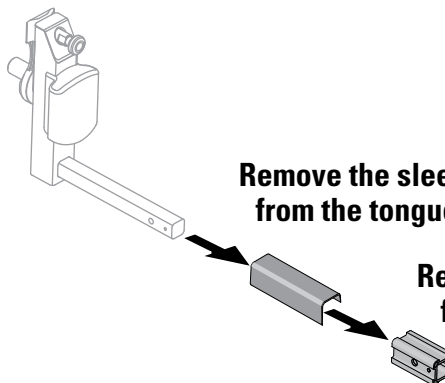


**FOR 2" HITCHES: PROCEED TO NEXT STEP.**

**Remove the hex bolt from the adapter using hex wrench.**



**Remove the sleeve from the tongue.**

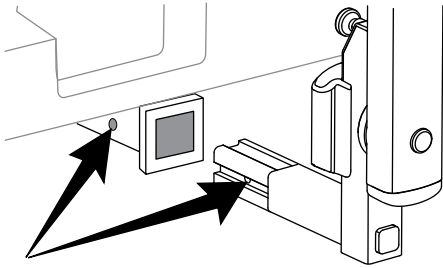


**Remove the adapter from the tongue.**

**5** INSERT TONGUE INTO VEHICLE'S HITCH.



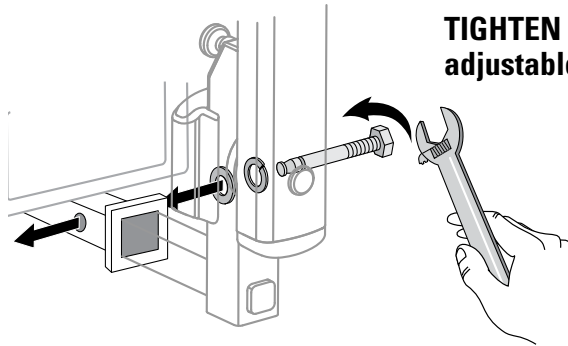
**IF SPARE TIRE CAUSES INTERFERENCE, DO NOT USE THIS PRODUCT!**



*Align the holes in the receiver to the holes in the base.*

**6** INSTALL HITCH BOLT, LOCK-WASHER, AND WASHER.

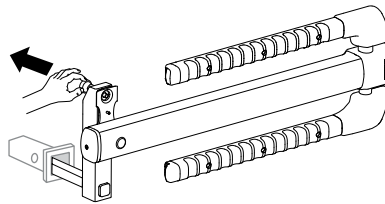
*Install bolt, lock washer, and washer from right side of receiver.*



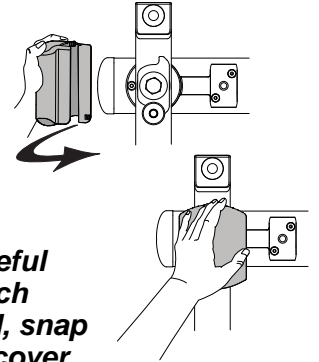
**TIGHTEN** with adjustable wrench.

**7** INSTALL PIVOT COVER.

- Pull knob.
- Fold FlipSide down.

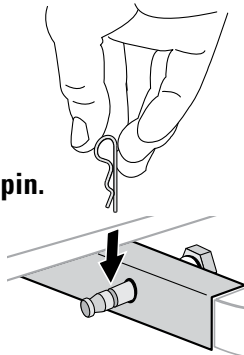


*Being careful not to pinch your hand, snap the pivot cover into place*

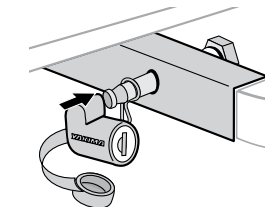


**8** INSTALL SAFETY PIN OR LOCK TONGUE TO THE HITCH.

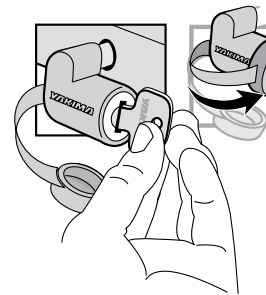
- Install safety pin.



OR



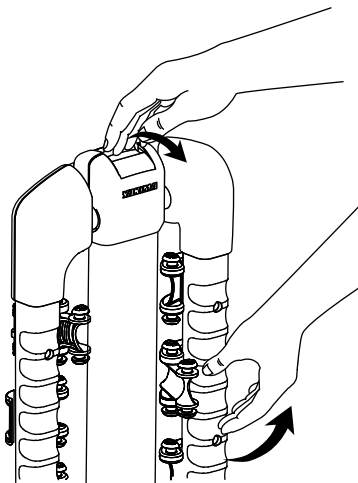
- Attach hitch lock.



- Insert the key and lock the lock.
- Close the cap.
- Confirm engagement by pulling on lock.

**9** EXTEND ARMS.

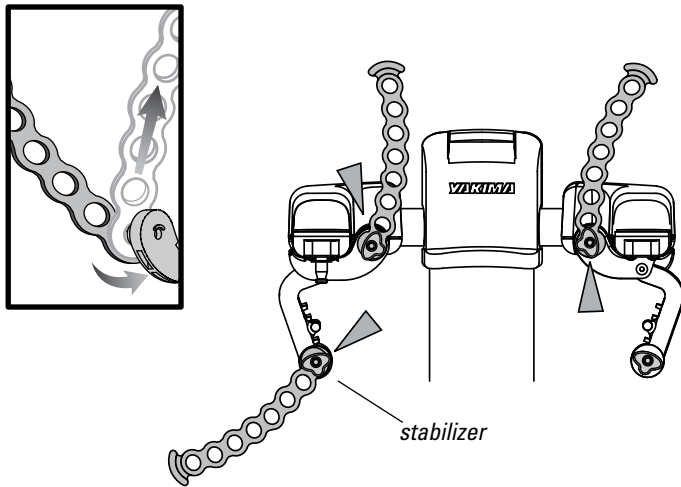
- Pull knob.
- Rotate Flipside to upright position.
- Pull the lever forward to release the arms from locked-down position.



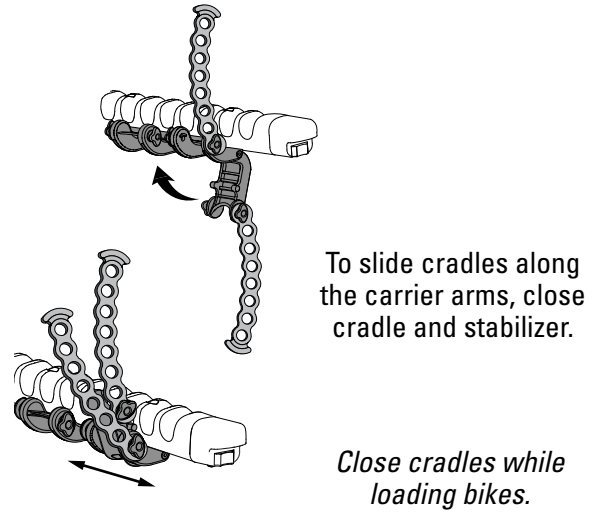
**RAISE ARMS COMPLETELY.**  
*Arms will lock into position.*

**CAUTION**  
*Keep fingers away from ALL moving parts!*

**10** ATTACH ONE RUBBER STRAP TO EACH CRADLE AND STABILIZER.

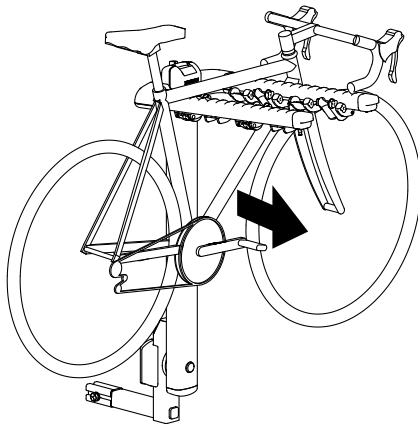


**11** CRADLE POSITIONING:



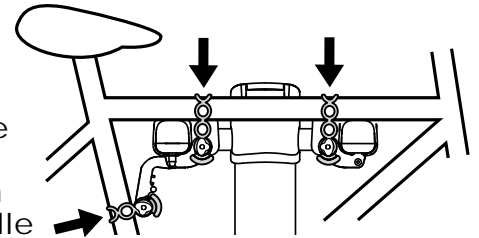
**12** LOAD LARGEST OR HEAVIEST BIKE FIRST.

- Always load first bike with chain away from vehicle.
- Compress cradles against stabilizer.

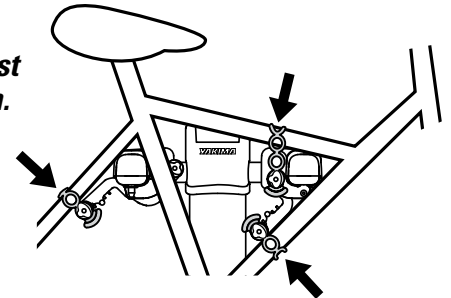


**13**

Stabilize the bike frame in the cradle

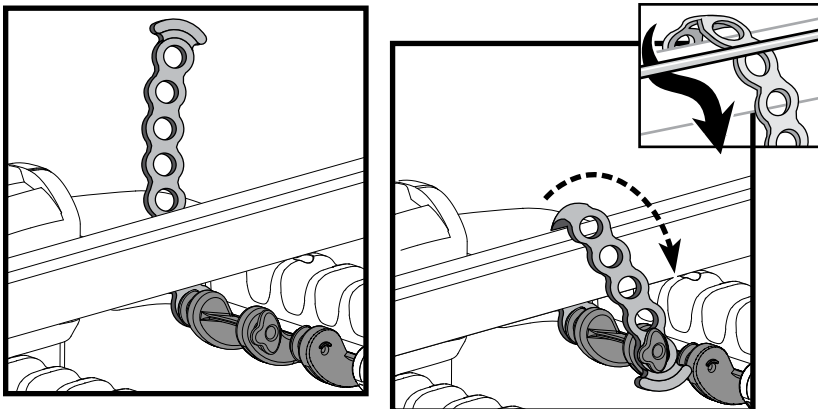


Arrange bikes for best stabilization.



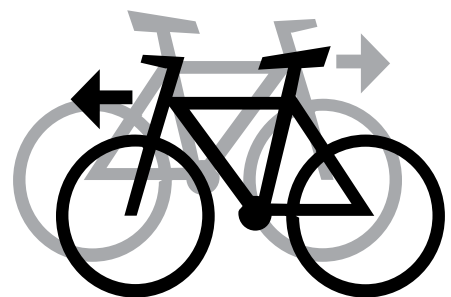
**14** PULL STRAPS TIGHTLY OVER FRAME, HOOK INTO PLACE.

*The straps can be routed under the brake cables.*

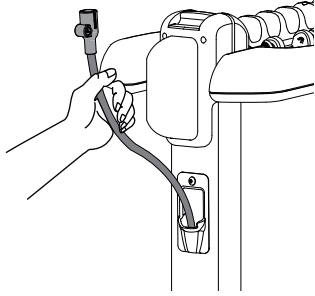


**15** LOAD REMAINING BIKES.

- Alternate bike directions to avoid interference.
- Stabilize bike, secure all straps.

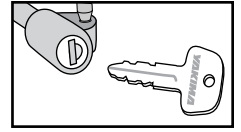
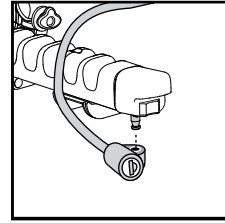


## 16 LOCK BIKES TO CARRIER.



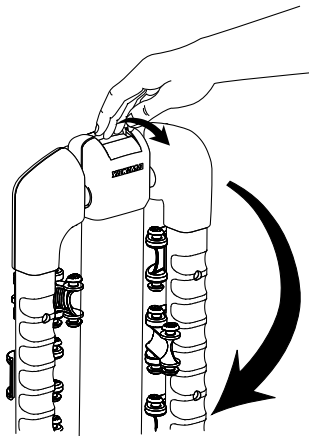
- Access lock cable from recess at rear of mast.

- Pass cable through bike frame.
- Attach lock to pin.
- Lock the lock.



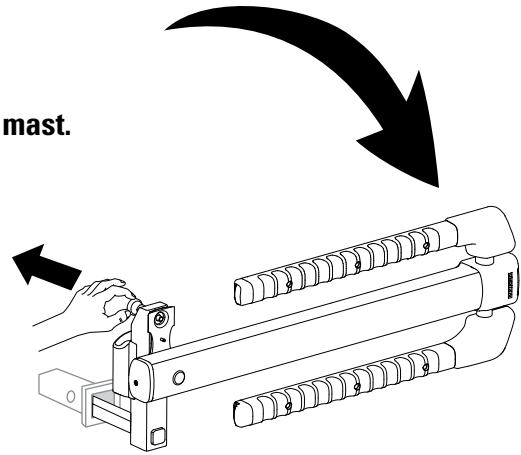
## 17 LOWERING THE ARMS:

- Unload bikes.
- Pull up slightly on arms while pulling lever.
- Pull lever forward.
- Lower the arms completely.



## 18 TO FOLD MAST DOWN AND ACCESS REAR:

- Unload the bikes.
- Pull knob at rear of mast.
- Fold mast down.



**NEVER OPERATE VEHICLE WITH MAST IN DOWN POSITION!**



**CAUTION: DO NOT FOLD FLIPSIDE DOWN OVER A HOT EXHAUST PIPE! THE FLIPSIDE CAN FOLD DOWN TO EITHER SIDE, ALWAYS FOLD IT AWAY FROM YOUR VEHICLE'S EXHAUST PIPE.**



**CAUTION: KEEP FINGERS AWAY FROM ALL MOVING PARTS!**

## 19 PERFORM SAFETY CHECKS

- Mast must be locked into place when operating vehicle.
- Be sure the straps are hooked securely over the bike frames.
- Replace straps if cracked or worn.
- Be sure all hardware is secured according to instructions.
- Do not let bicycle tires hang near vehicle's hot exhaust.

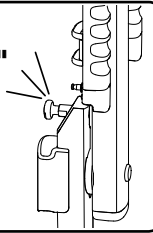


**IF YOUR VEHICLE HAS A REAR HATCH:**  
*On some vehicles, hatch interference is unavoidable.*  
*Use caution when opening your hatch.*



***Mast must be locked in place before loading bikes or moving vehicle!***

"click"



### MAINTENANCE

Use non-water soluble lubricant on moving metal parts. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean rubber parts.



## IMPORTANT LOAD LIMITS

### HITCH LOAD IS LIMITED TO FOUR BIKES, AT A MAXIMUM OF 30 POUNDS (14KG) EACH . (MAXIMUM 120 LBS. (54KG))

— USE —

- Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle, hitch receiver, or your bikes.
- Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.
- Not intended for tandem, or recumbent bikes.

— INSTALLATION —

- Do not install if spare tire causes interference.
- Do not install on trailers, campers, or mobile homes.
- Remove this rack before entering an automatic car wash, and when not in use.

This product is designed for a hitch receiver Class II or greater.

Some undersized receivers may not accept this product.

If you do not know the capabilities of your hitch receiver, consult an automotive professional.



## WARNING

***Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary. Failure to perform safety checks can result in property damage, personal injury, or death.***

### TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:

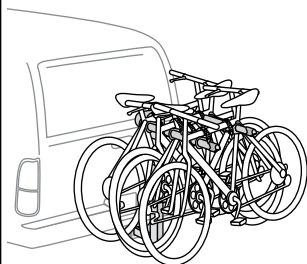
***<http://www.yakima.com>,  
or contact your dealer, or call  
(888) 925-4621***

***Monday through Friday  
7:00 AM to 5:00 PM PST.***



This product is covered by YAKIMA's "Love It Till You Leave It" Limited Lifetime Warranty. To obtain a copy of this warranty, go online to [www.yakima.com](http://www.yakima.com) or email us at [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) or call (888) 925-4621

KEEP THESE INSTRUCTIONS!



**NE PAS UTILISER CE PRODUIT AVEC DES RALLONGES D'ATTELAGE.**

**UTILISER SEULEMENT LES ADAPTATEURS YAKIMA AVEC CE PRODUIT. N'UTILISER AUCUNE AUTRE MARQUE D'ADAPTATEUR DE LANGUETTE.**

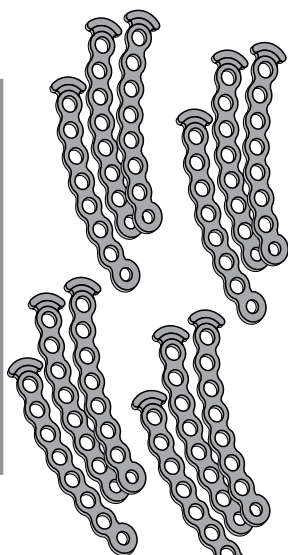
**ACHETER SÉPARÉMENT :**

**Attelage de ski**

**Peut porter jusqu'à 6 paires de skis ou 4 planches à neige.**

Pièce no 8002418

Visiter [Yakima.com](http://Yakima.com)



**SANGLE POUR ROUE (12X)**



**CLÉ (1X)**



**CLÉ HEXAGONALE (1X)**

**COUVERCLE DE L'AXE D'ARTICULATION (1X)**

**BOULON D'ATTELAGE (1X)**

**RONDILLE DE BLOCAGE (1X)**

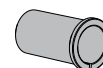
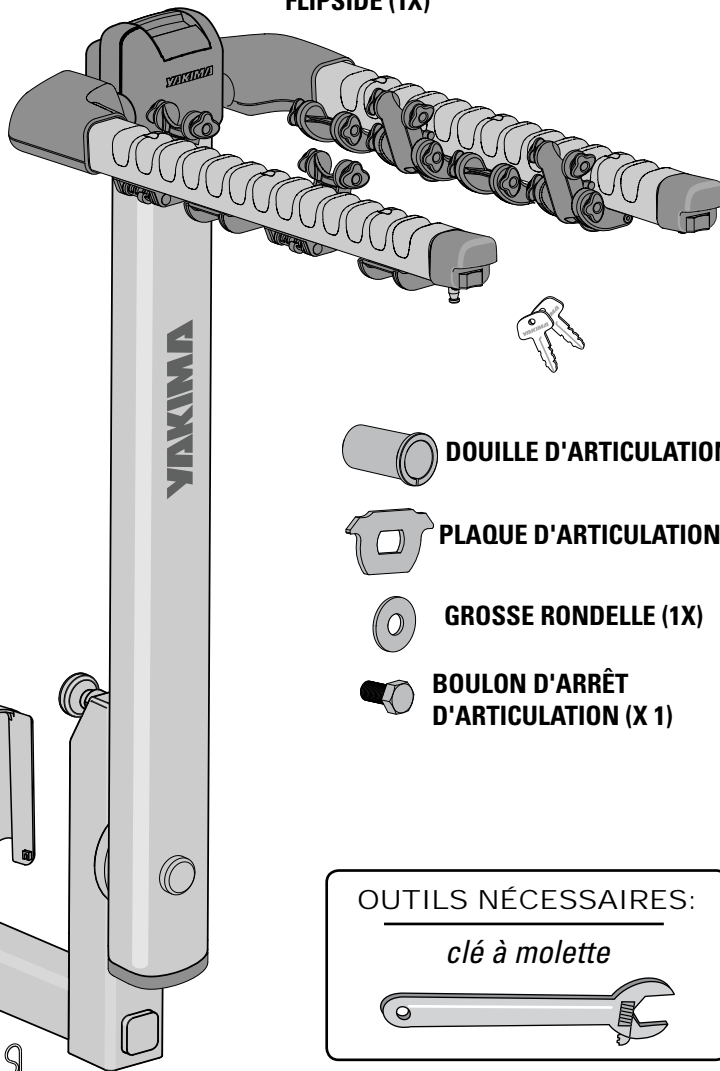
**RONDILLE (1X)**

**VERROU D'ATTELAGE (1X)**



**PINCE DE SÉCURITÉ (1X)**

**FLIPSIDE (1X)**



**DOUILLE D'ARTICULATION (1X)**



**PLAQUE D'ARTICULATION (1X)**



**GROSSE RONDILLE (1X)**



**BOULON D'ARRÊT D'ARTICULATION (X 1)**

**OUTILS NÉCESSAIRES:**

*clé à molette*



## AVERTISSEMENT IMPORTANT

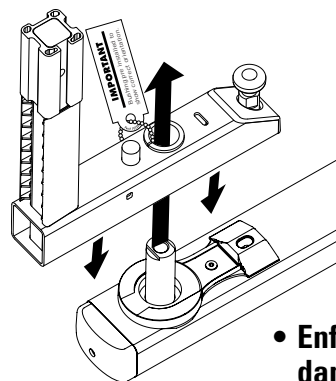
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL, COMME UN MÉCANICIEN OU UN CARROSSIER COMPÉTENT.

# INSTALLER LA LANGUETTE SUR LE MÂT

1



Lire et enlever l'étiquette "Avertissement important".

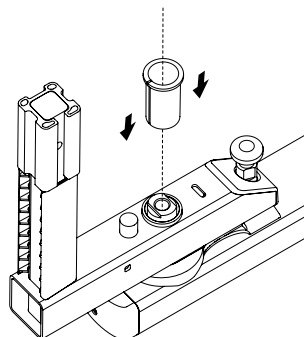


- Coucher le mât sur une surface propre non abrasive.

- Enfiler le mât dans la languette.

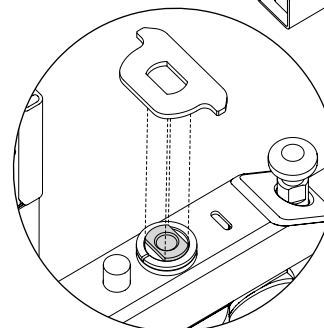
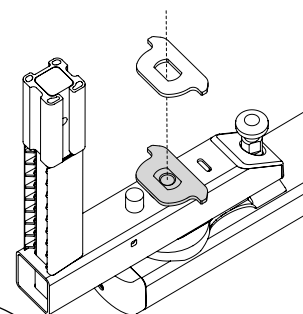


Si la douille se déloge lors du montage, la remettre en place avec le rebord vers le haut, tel qu'illustré.



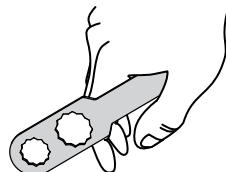
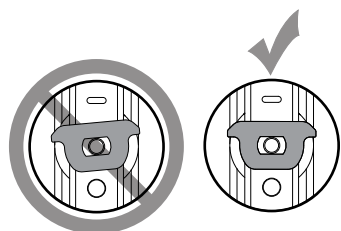
2

Mettre la plaque de pivot en place.



3

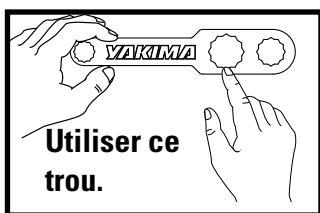
INSTALLER LE BOULON, ET LA RONDELLE.



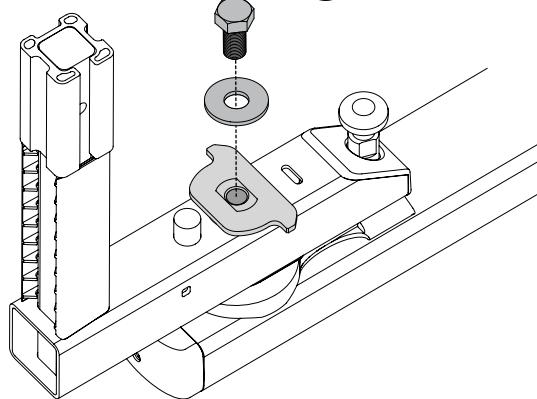
- **IMPORTANT** : la plaque de pivot doit s'ajuster par-dessus l'épaule de l'axe.

- Installer le boulon en le passant à travers grosse rondelle.

⚠ On ne pourra plus régler le boulon une fois que l'adhésif aura pris. L'adhésif prend rapidement ! **SERRER fermement** avec la clé.



Utiliser ce trou.



**IMPORTANT** : on ne devrait pas pouvoir faire pivoter le mât sans que la languette soit enfilée dans l'attelage.

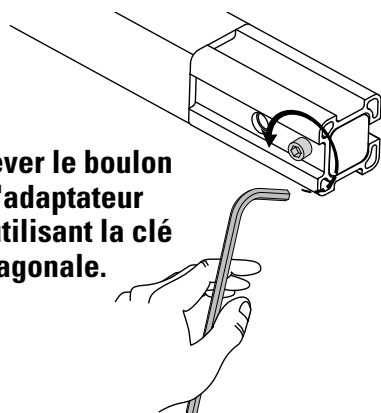
4



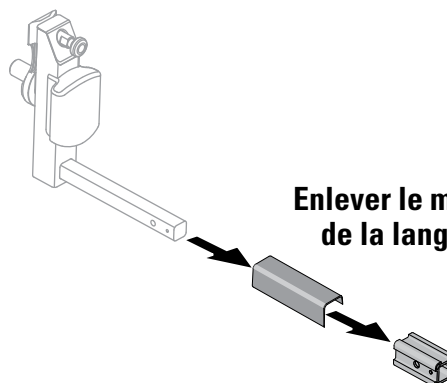
POUR LES ATTELAGES DE 3,17 CM (1-1/4 PO) : ENLEVER L'ADAPTATEUR D'ATTELAGE DE 5 CM (2 PO) ET LE MANCHON.

POUR LES ATTELAGES DE 5 CM (2 PO) : PASSER À L'ÉTAPE SUIVANTE.

Enlever le boulon de l'adaptateur en utilisant la clé hexagonale.



Enlever le manchon de la languette.



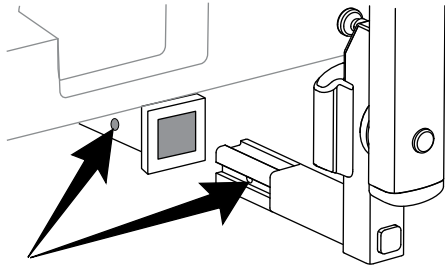
Enlever l'adaptateur de la languette.



**5** INSÉRER LA LANGUETTE DANS L'ATTELAGE DU VÉHICULE.



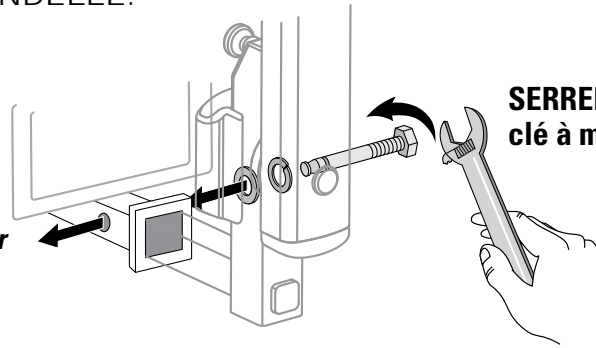
**SI LA ROUE DE SECOURS FAIT OBSTACLE, NE PAS UTILISER CE PRODUIT!**



*Aligner les trous dans le dispositif récepteur avec ceux de la base.*

**6** INSTALLER LE BOULON, RONDELLE DE BLOCAGE, ET RONDELLE.

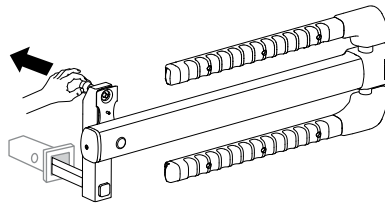
*Installer le boulon, et rondelle de blocage, rondelle à partir du côté droit du dispositif récepteur.*



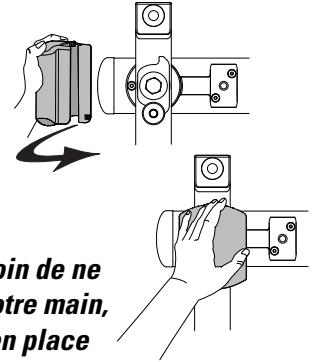
**SERRER** avec la clé à molette.

**7** INSTALLER LE COUVERCLE DE L'AXE D'ARTICULATION.

- Tirer le bouton.
- Coucher le FlipSide sur le côté.

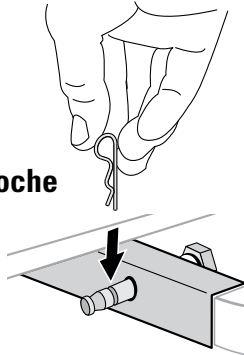


*En prenant soin de ne pas pincer votre main, enclencher en place le couvercle de l'axe d'articulation.*

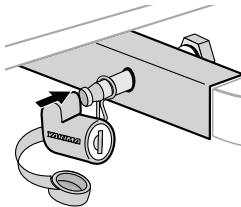


**8** POSER LA BROCHE DE SÛRETÉ OU LA SERRURE D'ATTELAGE.

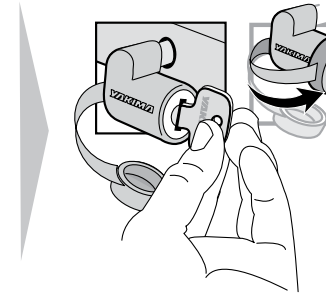
- Poser la broche de sûreté.



OU



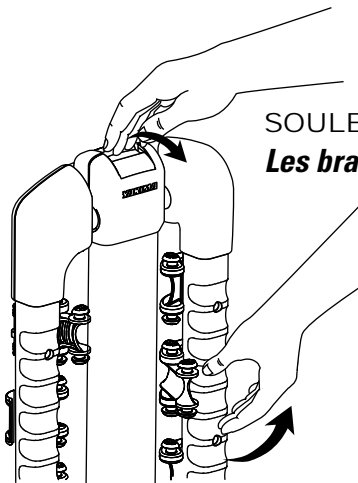
- Poser la serrure d'attelage.



- Poser la serrure d'attelage au bout du boulon.
- Enfiler la clé et verrouiller la serrure.
- Vérifier en tirant que la serrure est bien engagée.
- Rabattre le capuchon.

**9** ÉTENDRE LES BRAS.

- Tirer le bouton.
- Redresser le FlipSide à la verticale.
- Tirer le levier vers l'avant pour déverrouiller les bras de leur position abaissée.

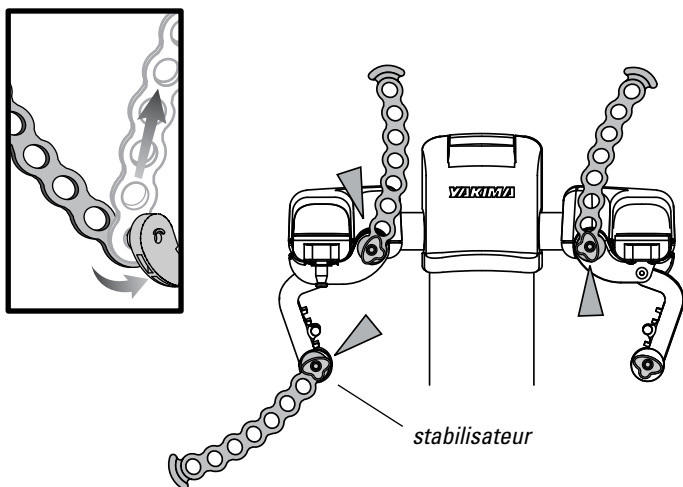


**SOULEVER COMPLÈTEMENT LES BRAS.**  
*Les bras se verrouillent en position.*

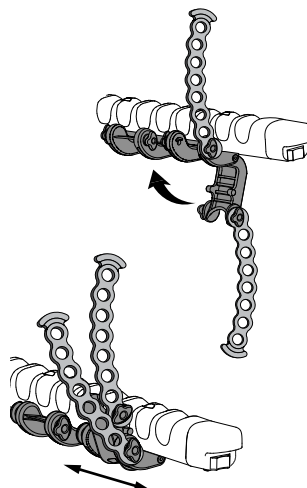


**MISE EN GARDE**  
Garder les doigts loin de  
**TOUTE** pièce mobile!

**10** FIXER UNE SANGLE EN CAOUTCHOUC SUR CHAQUE BERCEAU ET STABILISATEUR.



**11** POSITIONNEMENT DU BERCEAU

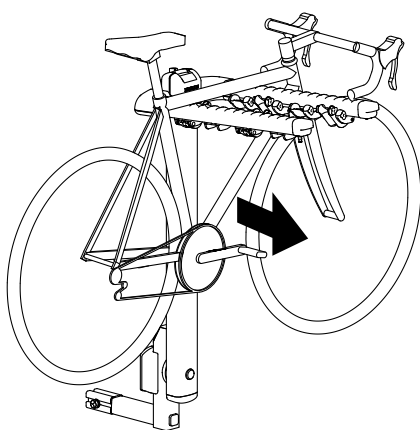


Pour faire glisser les berceaux le long des bras porteurs, fermer le berceau et le stabilisateur.

*Fermer les berceaux pendant que les bicyclettes sont chargées.*

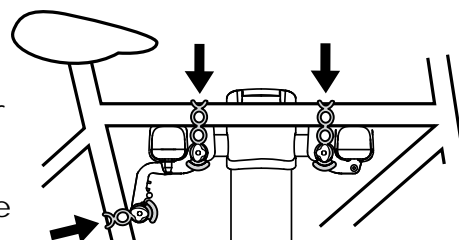
**12** CHARGER LA BICYCLETTE LA PLUS GROSSE OU LA PLUS LOURDE EN PREMIER.

- **Toujours charger la première bicyclette avec la chaîne à l'opposé du véhicule.**
- **Comprimer les berceaux contre le stabilisateur.**

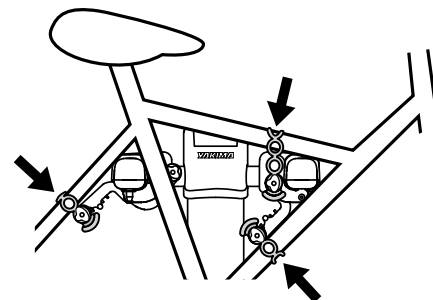


**13**

Stabiliser le cadre de la bicyclette dans le berceau

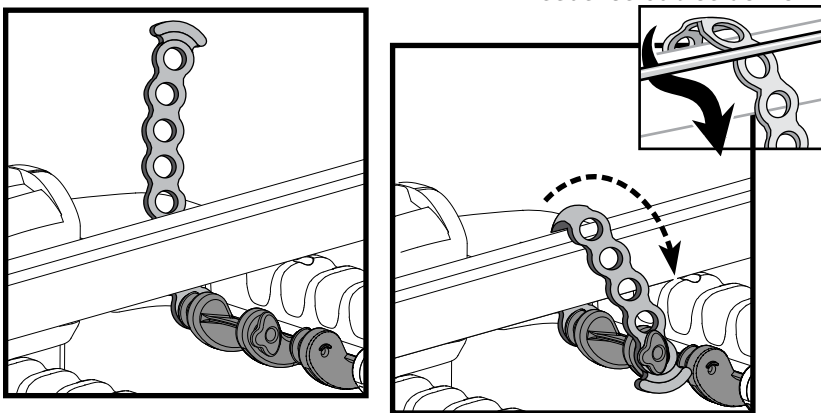


**Placer les bicyclettes de manière à obtenir la meilleure stabilisation.**



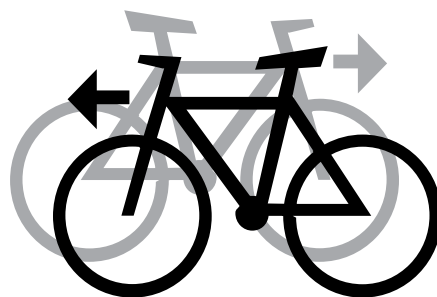
**14** TIRER LES SANGLES POUR BIEN LES SERRER SUR LE CADRE, AVEC LE CROCHET EN PLACE.

*Les sangles peuvent être acheminées sous les câbles de frein.*

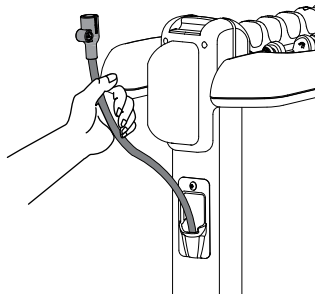


**15** CHARGER LE RESTE DES BICYCLETES.

- **Alterner le sens des bicyclettes pour éviter l'encombrement.**
- **Stabiliser la bicyclette et fixer solidement toutes les sangles.**

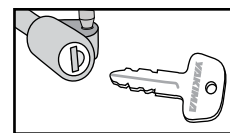
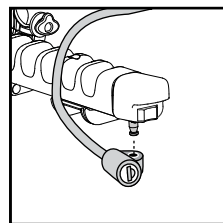


## 16 VERROUILLER LES BICYCLETTES SUR LE PORTEUR.



- Accéder au câble à verrou à partir de l'encastrement à l'arrière du mât.

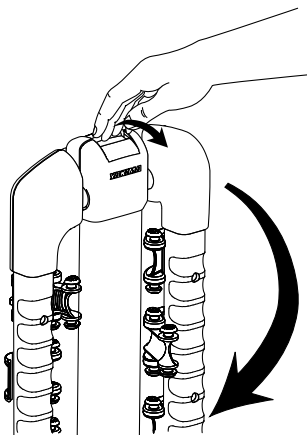
- Faire passer le câble à travers le cadre de la bicyclette.
- Fixer le verrou à la goupille.
- Verrouiller le verrou.



## 17

### ABAISSEMENT DES BRAS

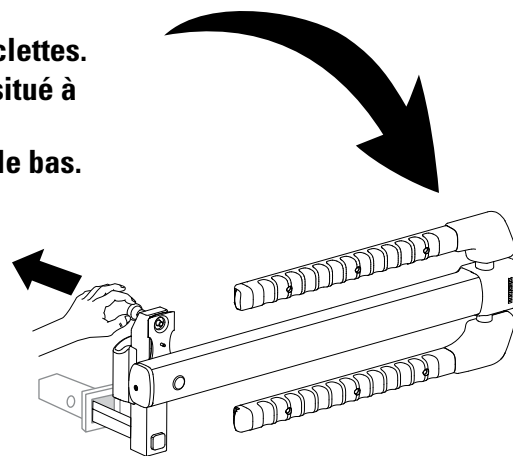
- Décharger les bicyclettes.
- Soulever le bras pour dégager la charge du loquet.
- Tirer le levier vers l'avant.
- Abaisser complètement les bras.



## 18

### POUR REPLIER LE MÂT VERS LE BAS ET ACCÉDER À L'ARRIÈRE :

- Décharger les bicyclettes.
- Tirer sur le bouton situé à l'arrière du mât.
- Replier le mât vers le bas.



NE JAMAIS CONDUIRE UN VÉHICULE DONT LE MÂT EST ABAISSÉ!



**MISE EN GARDE : NE PAS REPLIER LE FLIPSIDE VERS LE BAS, PAR-DESSUS UN TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CHAUD! LE FLIPSIDE PEUT ÊTRE REPLIÉ VERS LE BAS SUR L'UN OU L'AUTRE CÔTÉ; TOUJOURS LE REPLIER LOIN DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT DU VÉHICULE.**



**MISE EN GARDE : GARDER LES DOIGTS LOIN DE TOUTE PIÈCE MOBILE!**

## 19

### EFFECTUER DES VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ.

- Le mât doit être verrouillé en place lors de la conduite du véhicule.
- Veiller à ce que les sangles soient accrochées fermement par-dessus les cadres des bicyclettes.
- Remplacer des sangles craquelées ou usées.
- S'assurer que toute la visserie est fixée solidement selon les directives.
- Ne pas laisser les pneus des bicyclettes pendre à proximité des tuyaux d'échappement chauds.



**SI VOTRE VÉHICULE EST DOTÉ D'UNE PORTE ARRIÈRE :**

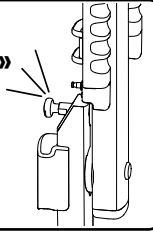
**Sur certains véhicules, la porte arrière fera obstacle.**

**Faire preuve de prudence lors de l'ouverture de la porte arrière.**



**Le mât doit être verrouillé en place avant de charger les bicyclettes ou de déplacer le véhicule!**

« clic »



## ENTRETIEN

Utiliser du lubrifiant non soluble dans l'eau sur les pièces mobiles en métal. Utiliser un chiffon doux imbibé d'eau et un détergent doux pour nettoyer les pièces en caoutchouc.



## LIMITES DE CHARGE IMPORTANTES LA CHARGE D'ATTELAGE EST LIMITÉE À QUATRE BICYCLETES D'UN MAXIMUM DE 13,6 KG (30 LB) CHAQUE. (MAXIMUM 54,4 KG OU 120 LB)

### — UTILISATION —

- La conduite hors route n'est pas recommandée et risque d'endommager votre véhicule, le dispositif de réception de l'attelage ou vos bicyclettes.
- Ne pas transporter des bicyclettes auxquelles sont fixées des sièges de bébé, des housses de roue, des housses pour bicyclette ou des moteurs.
- N'est pas conçu pour des tandems ou des bicyclettes à position allongée.

### — INSTALLATION —

- Ne pas installer si le pneu de secours fait obstacle.
- Ne pas installer sur des remorques, camionnettes de camping ou maisons mobiles.
- Enlever ce support avant d'entrer dans un lave-auto automatique et lorsque le support n'est pas utilisé.

Ce produit est conçu pour un récepteur d'attelage de classe II ou supérieure. Certains dispositifs de réception de taille inférieure peuvent ne pas accepter ce produit. Si l'on ne connaît pas les capacités de son dispositif de réception d'attelage, consulter un professionnel de l'automobile.



## AVERTISSEMENT

**La visserie de fixation peut se desserrer avec le temps. Vérifier avant chaque utilisation et serrer au besoin. Le fait de négliger ces vérifications de sécurité peut causer des dommages matériels, des blessures ou la mort.**

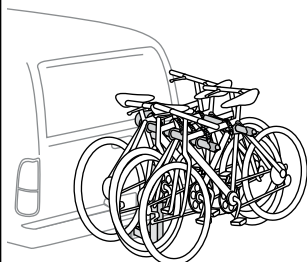
## AIDE TECHNIQUE OU PIÈCES DE RECHANGE :

<http://www.yakima.com>, ou contacter votre détaillant, ou encore composer le (888) 925-4621 Du lundi au vendredi de 7:00 à 17:00 heure normale du Pacifique



Ce produit est couvert par la garantie à vie limitée YAKIMA « Vous l'aimez tant que vous l'utilisez »  
Pour obtenir une copie de cette garantie, visiter le site Web [www.yakima.com](http://www.yakima.com) ou envoyer un courriel au [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) ou encore composer le (888) 925-4621

CONSERVER CES INSTRUCTIONS!



**NO UTILICE ESTE PRODUCTO  
CON EXTENSORES DEL  
ENGANCHADOR.**

**UTILICE CON ESTE PRODUCTO  
ÚNICAMENTE ADAPTADORES YAKIMA.  
NO USE ADAPTADOR DE LENGÜETA DE  
NINGUNA OTRA MARCA.**

**SE DEBEN  
COMPRAR POR  
SEPARADO:**

**Hitch Ski**

**(Enganchador de esquís)**

**Transporta hasta 6 pares  
de esquís o 4 tablas para  
nieve.**

Parte N° 8002418  
Consulte en Yakima.com



**LLAVE INGLESA (1X)**



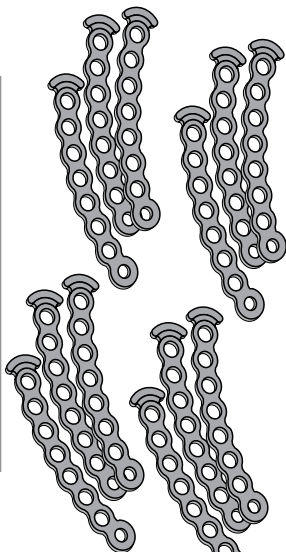
**LLAVE HEXAGONAL (1X)**

**PERNO DEL ENGANCHADOR (1X)**

**ARANDELA DE SEGURIDAD (1X)**

**ARANDELA (1X)**

**CANDADO DEL  
ENGANCHADOR (1X)**



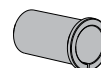
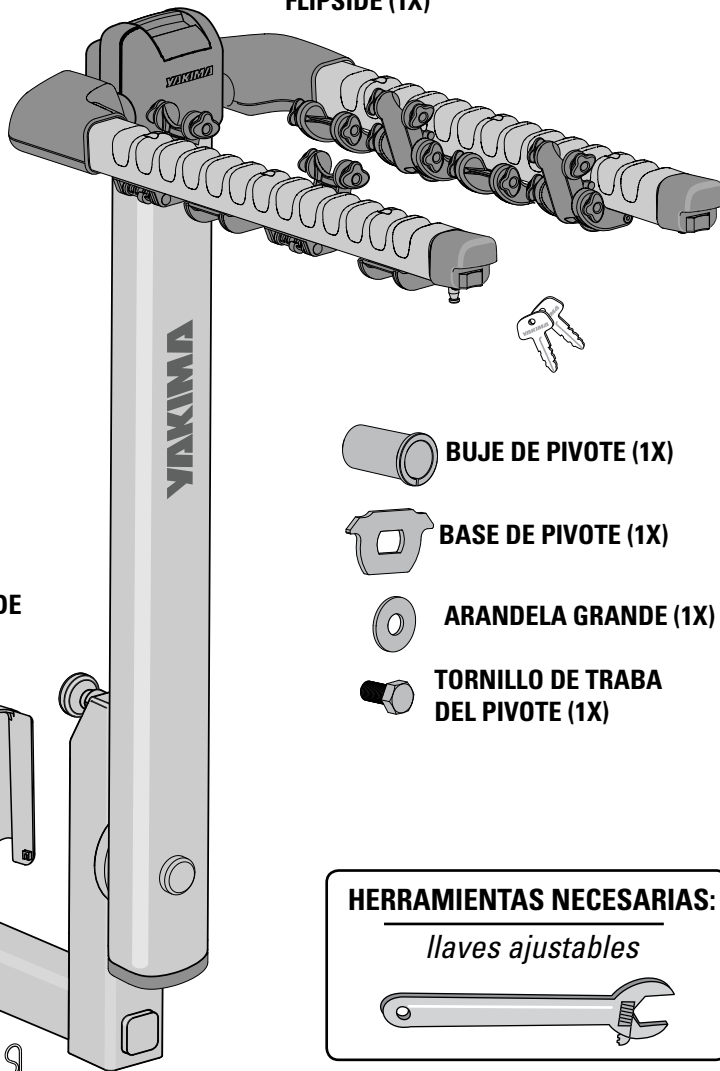
**FAJA DE SUJECIÓN DE  
LA LLANTA (12X)**

**CUBIERTA DE  
PIVOTE (1X)**



**MORDAZA DE  
SEGURIDAD (1X)**

**FLIPSIDE (1X)**



**BUJE DE PIVOTE (1X)**



**BASE DE PIVOTE (1X)**



**ARANDELA GRANDE (1X)**



**TORNILLO DE TRABA  
DEL PIVOTE (1X)**

**HERRAMIENTAS NECESARIAS:**

*llaves ajustables*



## ¡AVISO IMPORTANTE!

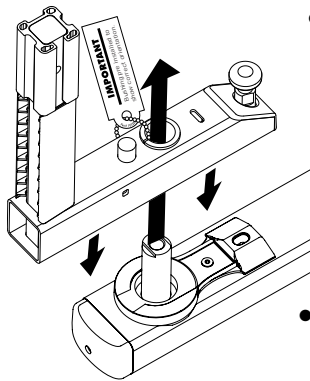
ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL PROVOCANDO HERIDAS GRAVES O, INCLUSO, SU MUERTE O LA DE TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE INSTALAR DE MANERA SEGURA LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO, DE VERIFICAR LA SOLIDEZ DE LAS FIJACIONES ANTES DE PARTIR Y DE INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, ASÍ COMO SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR LO TANTO, USTED DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO COMPRENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O SI NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS MÉTODOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN INSTALADOR PROFESIONAL.

# INSTALE LA LENGÜETA EN EL MÁSTIL

**1**



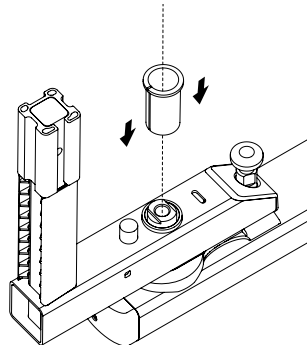
Lea y retire la etiqueta "Aviso importante".



- Descienda horizontalmente el conjunto del mástil sobre una superficie limpia no abrasiva.
- Inserte el mástil a través de la lengüeta.

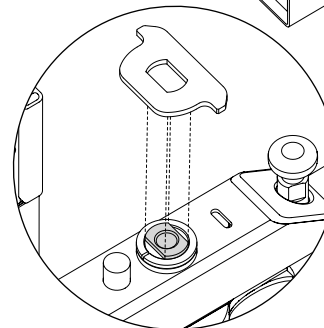
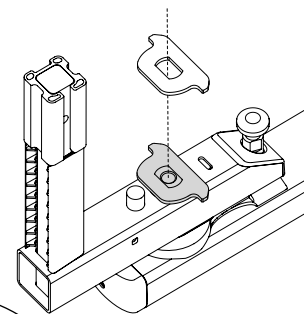


Si durante el montaje el buje se sale, colóquelo con el lado del borde hacia arriba, como se ilustra.



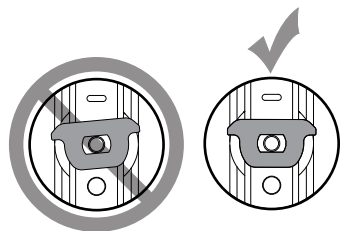
**2**

Coloque la base de pivote en su posición.

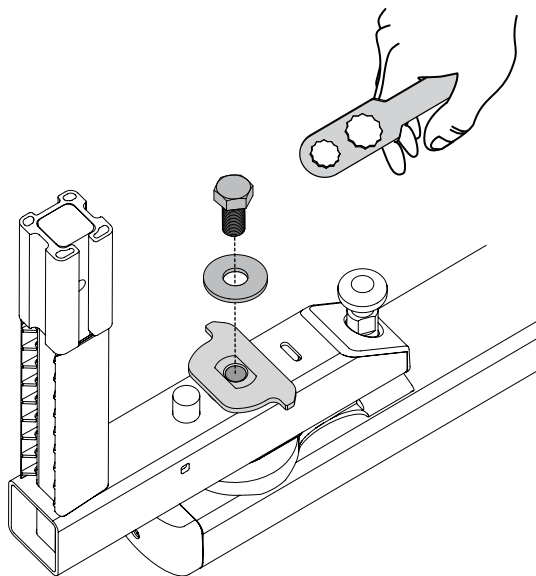


**3**

INSTALE EL PERNO, Y LA ARANDELA.



Utilice este agujero.



- **IMPORTANTE:** La base de pivote debe quedar sobrepasando el eje.
- Instale el perno, al pasarlo la arandela grande.

**⚠** El perno no se puede ajustar después de pegar el adhesivo. ¡El adhesivo se pega rápidamente! **APRIETE COMPLETAMENTE** con la llave hasta quede bien ajustado.



**IMPORTANTE:** Usted no debería poder girar el mástil sin la espiga montada en el receptor del enganche.

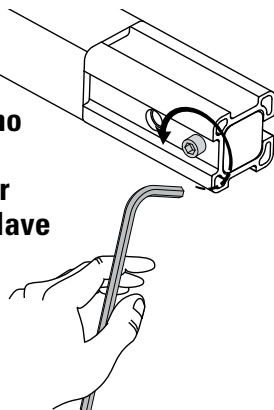
**4**

PARA ENGANCHADORES DE 1 1/4": RETIRE EL ADAPTADOR DEL ENGANCHADOR DE 2" Y LA FUNDA.

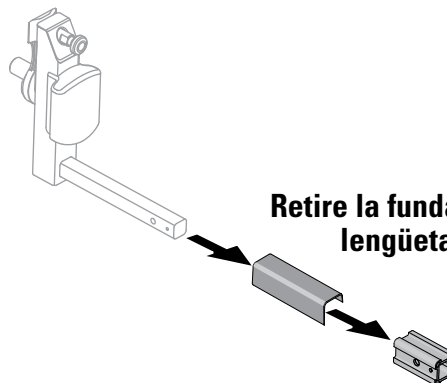


PARA ENGANCHADORES DE 2": PROSIGA CON EL PASO SIGUIENTE.

Retire el perno hexagonal del adaptador usando una llave hexagonal.



Retire la funda de la lengüeta.

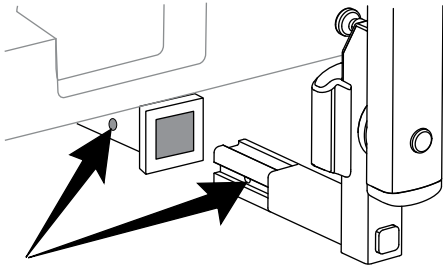


Retire el adaptador de la lengüeta.

**5** INSERTE LA LENGÜETA EN EL ENGANCHADOR DEL VEHÍCULO.



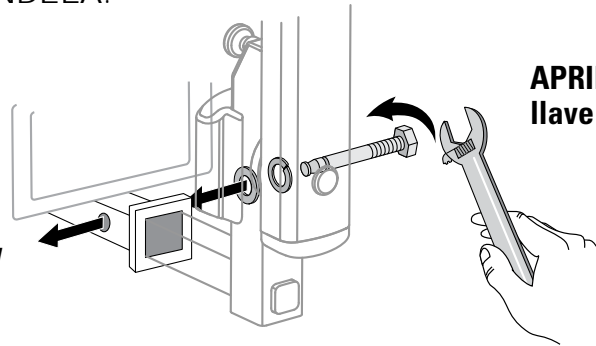
SI LA LLANTA DE REPUESTO CAUSA INTERFERENCIA, ¡NO USE ESTE PRODUCTO!



Alinee los agujeros del receptor con los agujeros de la base.

**6** INSTALE EL PERNO, ARANDELA DE SEGURIDAD, Y ARANDELA.

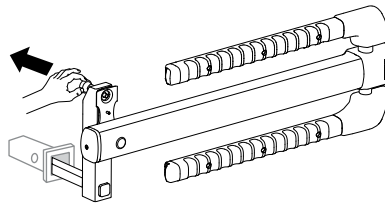
Instale el perno, arandela de seguridad, y arandela por el lado derecho del receptor.



APRIETE con la llave ajustables.

**7** INSTALE LA CUBIERTA DE PIVOTE.

- Tire de la perilla.
- Pliegue el FlipSide hacia abajo.

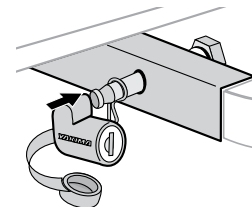
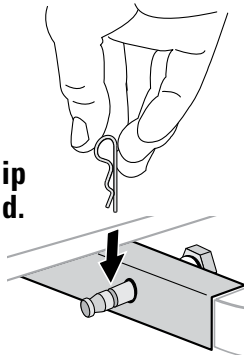


Con cuidado de no pincharse la mano, encaje la cubierta de pivote en su lugar.

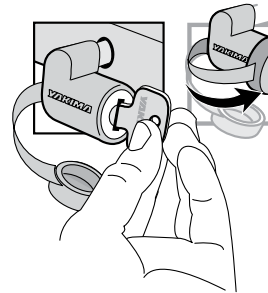


**8** TRABE LA ESPIGA AL ENGANCHE CON EL CLIP DE SEGURIDAD O CON EL CERROJO.

- Instale el clip de seguridad.



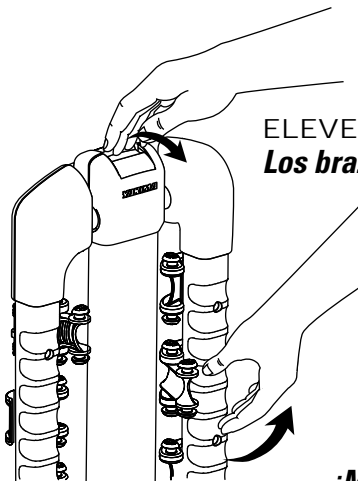
- Fije el cerrojo en el enganche.



- Fije el cerrojo del enganche en el extremo del pasador.
- Inserte la llave y trabe el cerrojo.
- Verifique que queda bien trabado tirando del cerrojo.
- Cierre la tapa.

**9** Despliegue los brazos.

- Tire de la perilla.
- Gire el FlipSide hasta la posición vertical.
- Tire de la palanca hacia adelante para liberar los brazos de su posición inferior de bloqueo.

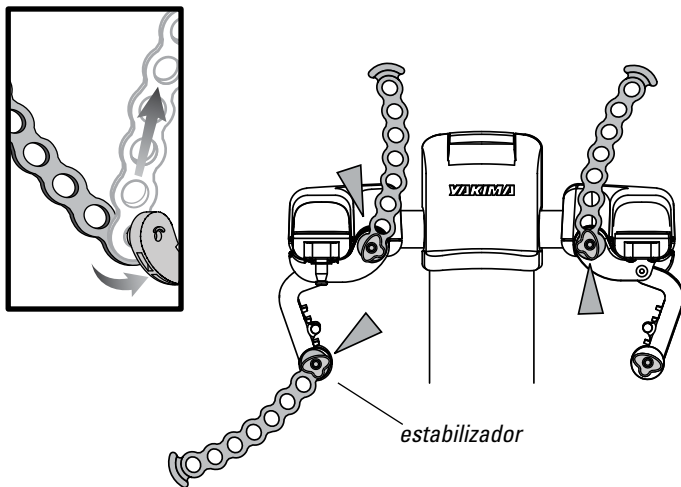


ELEVE LOS BRAZOS COMPLETAMENTE. Los brazos se bloquearán en su posición.

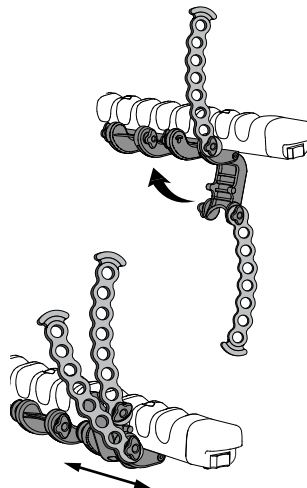


**PRECAUCIÓN**  
¡Mantenga los dedos alejados de TODAS las piezas móviles!

**10** FIJE UNA FAJA DE SUJECIÓN DE CAUCHO EN CADA SOPORTE Y ESTABILIZADOR.



**11** POSICIONAMIENTO DEL SOPORTE

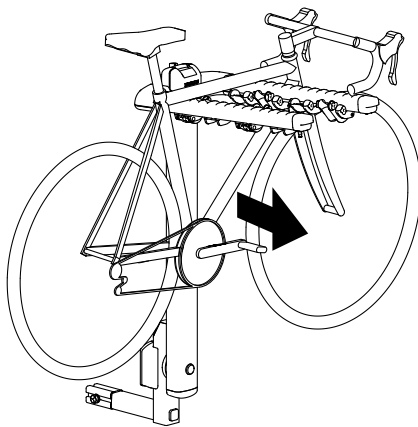


Para deslizar los soportes a lo largo de los brazos del transportador, cierre el soporte y el estabilizador.

Cierre los soportes mientras carga las bicicletas.

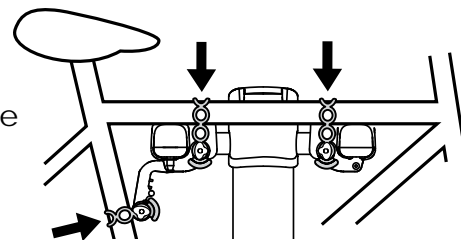
**12** CARGUE PRIMERO LA BICICLETA MÁS GRANDE O LA MÁS PESADA.

- Siempre cargue la primera bicicleta con la cadena lejos del vehículo.
- Prese los soportes contra el estabilizador.

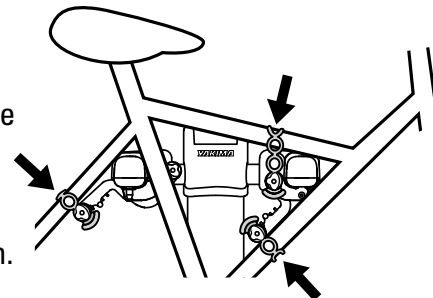


**13**

Estabilice el chasis de la bicicleta en el soporte

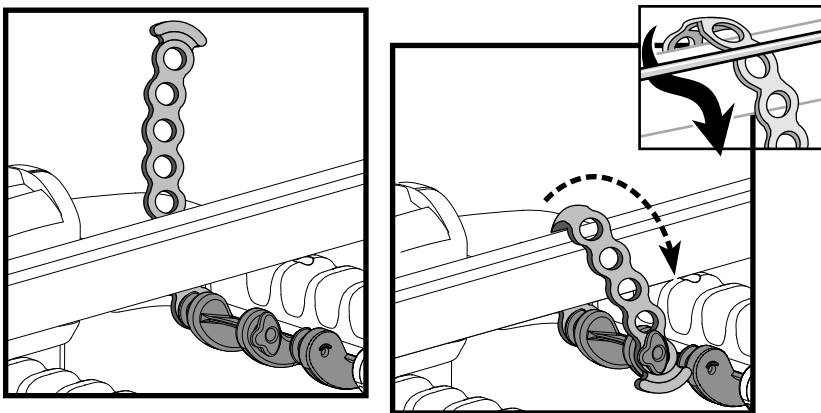


Organice la disposición de las bicicletas para lograr la mejor estabilización.



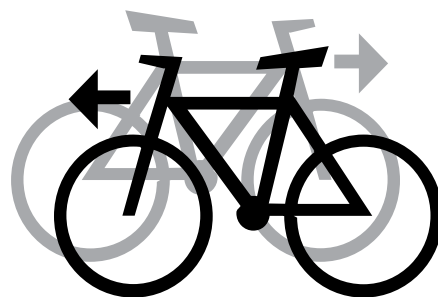
**14** Tire firmemente de las fajas de sujeción sobre el chasis; engánchelas en su posición.

Las fajas de sujeción se pueden pasar por debajo de los cables del freno.



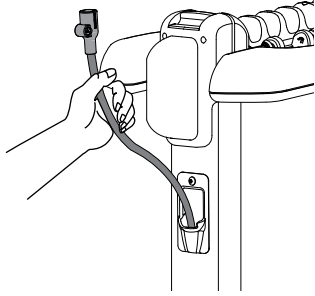
**15** CARGUE LAS DEMÁS BICICLETAS.

- Ordene las bicicletas en sentido alterno para evitar interferencia.
- Estabilice la bicicleta; asegure todas las fajas de sujeción.



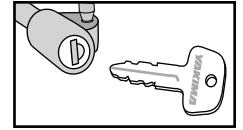
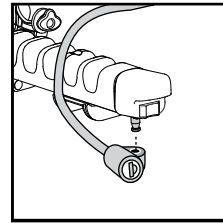


## 16 ASEGURE LAS BICICLETAS AL TRANSPORTADOR.



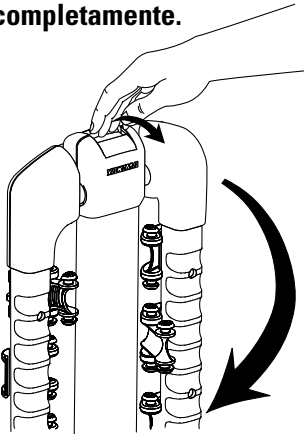
- Obtenga acceso al cable de bloqueo desde el nicho ubicado en la parte trasera del mástil.

- Pase el cable por el chasis de la bicicleta.
- Fije el candado al pasador. • Cierre el candado.



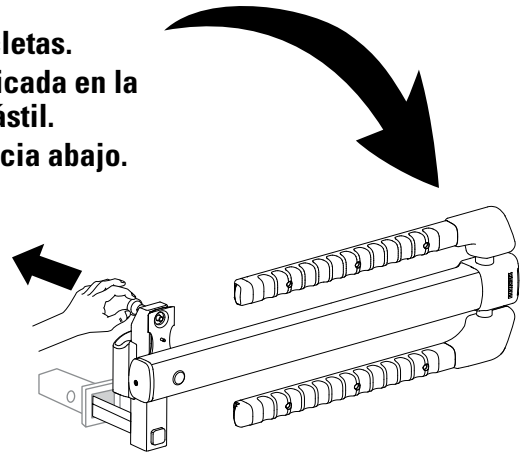
## 17 CÓMO BAJAR LOS BRAZOS

- Descargue las bicicletas.
- Tire levemente hacia arriba de los brazos mientras tira de la palanca.
- Tire de la palanca hacia adelante. • Baje los brazos completamente.



## 18 PARA PLEGAR EL MÁSTIL HACIA ABAJO Y PODER TENER ACCESO A LA PARTE TRASERA:

- Descargue las bicicletas.
- Tire de la perilla ubicada en la parte trasera del mástil.
- Pliegue el mástil hacia abajo.



¡NUNCA MANIOBRE EL VEHÍCULO CON EL MÁSTIL EN POSICIÓN HACIA ABAJO!



**PRECAUCIÓN: ¡NO DOBLE EL FLIPSIDE HACIA ABAJO SOBRE UN TUBO DE ESCAPE CALIENTE! EL FLIPSIDE SE PUEDE DOBLAR HACIA ABAJO HACIA CUALQUIER LADO; DÓBLELO SIEMPRE A MODO DE ALEJARLO DEL TUBO DEL ESCAPE DE SU VEHÍCULO.**



**PRECAUCIÓN: ¡MANTENGA LOS DEDOS ALEJADOS DE TODAS LAS PIEZAS MÓVILES!**

## 19 REALICE COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

- El mástil debe bloquearse en su posición cuando maniobre el vehículo.
- Asegúrese de que las fajas de sujeción estén enganchadas de forma segura sobre los chasis de las bicicletas.
- Cambie las fajas de sujeción, si presentan fisuras o desgaste.
- Compruebe que todos los accesorios estén colocados firmemente, de acuerdo con las instrucciones.
- No permita que las llantas de las bicicletas queden colgando cerca del escape caliente del vehículo.



**SI SU VEHÍCULO TIENE UNA COMPUERTA TRASERA:**

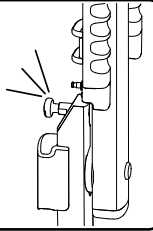
*En algunos vehículos, la interferencia con la compuerta es inevitable.*

*Tenga cuidado al abrir su compuerta.*



**¡El mástil debe bloquearse en su posición antes de cargar las bicicletas o mover el vehículo!**

"haga clic"



## MANTENIMIENTO

Use un lubricante no soluble en agua en las piezas metálicas móviles. Use un paño suave con agua y detergente suave para limpiar las partes de caucho.



## LÍMITES DE CARGA IMPORTANTES LA CARGA DEL ENGANCHADOR SE LIMITA A CUATRO BICICLETAS, A UN MÁXIMO DE 30 LIBRAS (14KG) CADA UNA. (MÁXIMO DE 120 LB. (54KG))

### — USO —

- No se recomienda salirse de la carretera, pues esto podría producir daños a su vehículo, al receptor del enganchador o a sus bicicletas.
- No transporte las bicicletas que tengan instalados asientos para bebé, cestas, cubiertas para llantas, cubiertas para toda la bicicleta o motores.
- No está diseñado para bicicletas de doble asiento o reclinadas.

### — INSTALACIÓN —

- No se instale, si la llanta de repuesto causa interferencia.
- No se instale en remolques, caravanas o casas móviles.
- Retire este soporte antes de ingresar a un lavado de automóviles automático y cuando no se encuentre en uso.

Este producto está diseñado para un receptor de enganchador de Clase II o mayor. Es posible que algunos receptores de menor tamaño no acepten este producto. Si no conoce las capacidades de su receptor de enganchador, consulte con un profesional automotriz.



## ADVERTENCIA

**Los accesorios para sujeción se pueden aflojar con el tiempo. Revíselos antes de cada uso y apriételos si es necesario. Si no se realizan comprobaciones de seguridad, se pueden producir daños materiales, lesiones personales o la muerte.**

## ASISTENCIA TÉCNICA O PIEZAS DE RECAMBIO:

<http://www.yakima.com>, o comuníquese con su distribuidor, o bien, llame al (888) 925-4621 de lunes a viernes, de 7:00 A.M. a 5:00 P.M. hora oficial del Pacífico.



Este producto está respaldado por YAKIMA "Love It Till You Leave It" y su garantía limitada vitalicia. Para obtener una copia de esta garantía, visite el sitio Web [www.yakima.com](http://www.yakima.com) envíenos un mensaje por correo electrónico a [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com), o bien, llámenos al (888) 925-4621

¡ CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES !