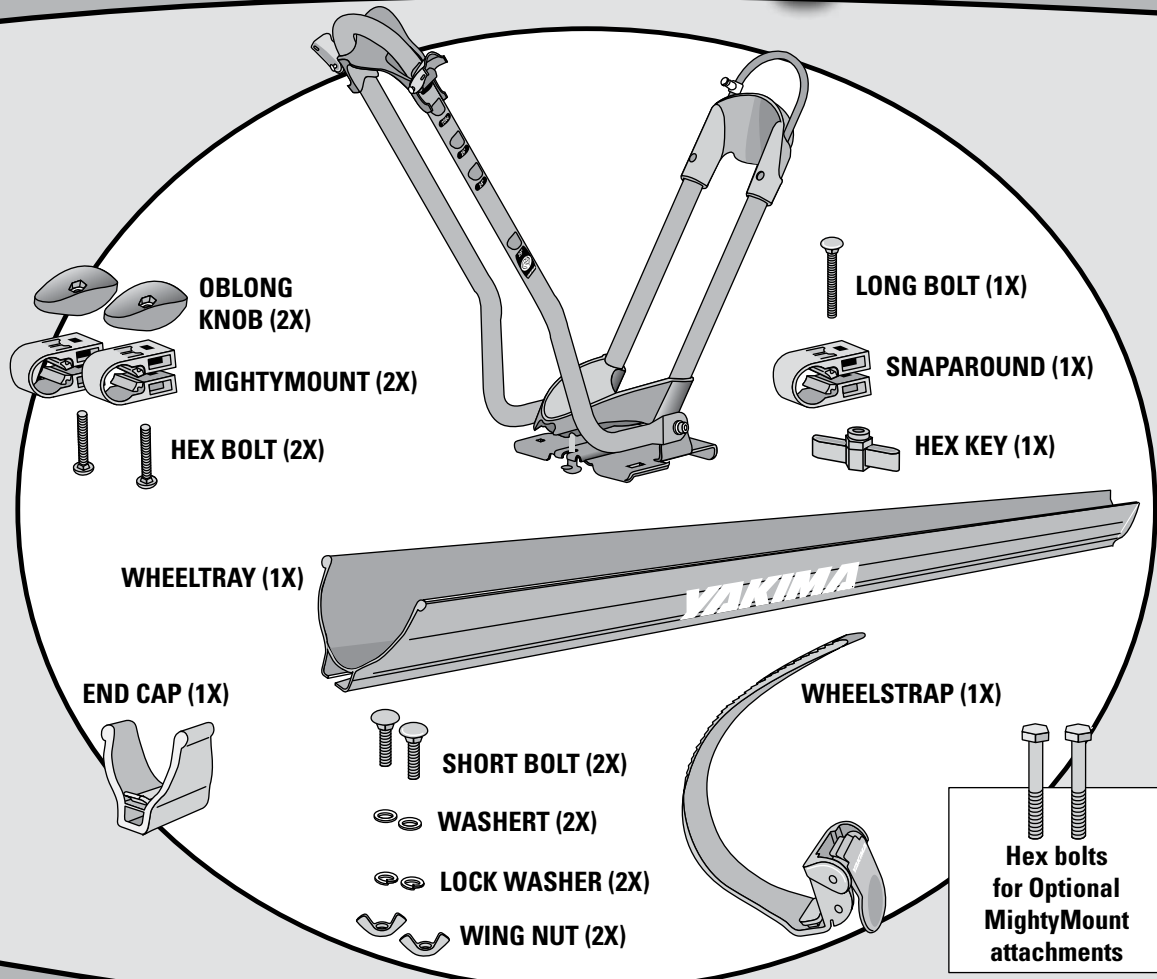


# YAKIMA KingCobra

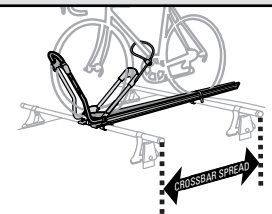


| Type of Rack           | Load            | Min. and Max. Crossbar Spread* | Limits                                     |
|------------------------|-----------------|--------------------------------|--|
| Round Bar & Square Bar | 1 or 2 bikes    | 16" - 48"<br>41cm - 122cm      | 16" (41cm) spread = 30 lbs. (13.6k) / bike |
|                        | 3 or more bikes | 18" - 48"<br>46cm - 122cm      | 40 lbs. (18.1k) / bike                     |
| Factory Bar            | 2 bikes max.    | 16" - 48"<br>41cm - 122cm      | 30 lbs. (13.6k) / bike                     |

**DO NOT EXCEED RACK WEIGHT LIMITS!**

### \*CROSSBAR SPREAD

Your *crossbar spread* is the distance between the crossbars.



## IMPORTANT WARNING

IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

Part #1032932 Rev.K

**Install front wheel assembly to tray.**

**1** Open wheel hoops.

**2**

- Insert the shorter bolts into the holes on top of base plate.
- Loosely attach washers, lock washers, wing nuts.

**3**

- Slide the end of the wheel tray onto the bolt heads.
- Move forward as far as possible.
- Back tray up 1/8" to prevent contact.

**4** Tighten wing nuts securely.

**Install wheel assembly with tray onto crossbars.**

**5** Do you have round, square or factory crossbars?  
**IF ROUND**, continue to: **6**  
**for Factory crossbars, use MIGHTYMOUNTS (SEE BELOW).**

If you have **SQUARE BARS**, loosen the tabs by bending them repeatedly.

Remove the tabs with scissors or pliers.

**6** Attach 2 SnapArounds, open to front, on the crossbar.

**MIGHTYMOUNT USERS:**

Remove embedded nut in oblong knob. Push hex bolt into top of knob until fully seated.

---

**! IMPORTANT— MOUNT BIKE BACKWARDS!**

If your MightyMounts use bar caps, metal bar caps should be applied to back crossbar (front of bike mount). Refer to this diagram in place of your MightyMount instructions.

**IF YOU HAVE A FAIRING:**  
 Mount your bike backwards.

Installing the bike facing forward may result in interference with the fairing.

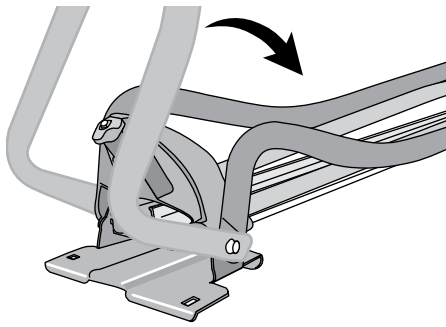
**7** POSITION MOUNT ANYWHERE ON CROSSBARS.

The front of the mount can straddle the tower.

The wheel tray can attach to either side of the opposite tower.

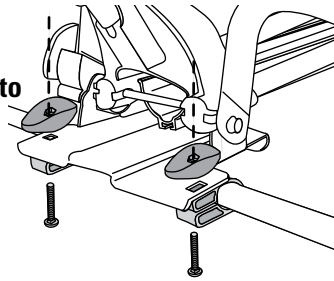
8

Fold hoops down.



9

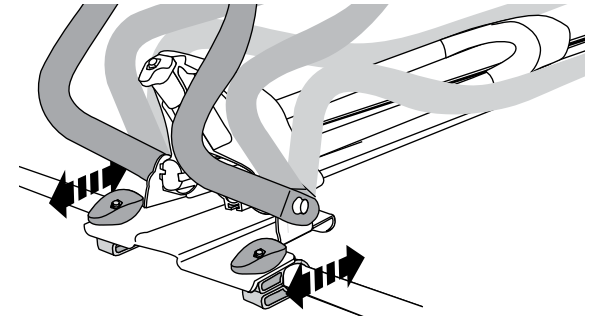
- Place assembly onto crossbar.
- Insert bolts from below and tighten oblong knobs.



*If using mighty mounts, insert bolts from above and tighten oblong knobs.*

10

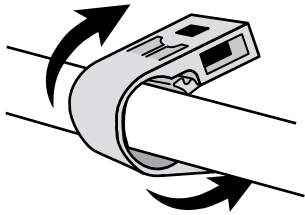
Align contours in knobs to cradle front hoop in the open position.



### Secure rear of mount

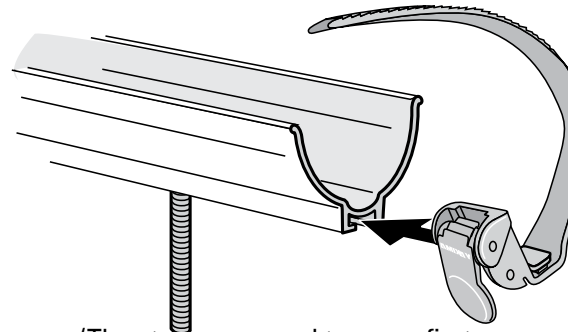
11

Attach SnapAround to crossbar



12

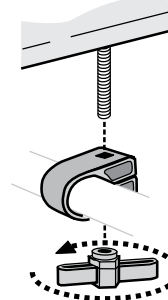
- Install the carriage bolt.
- Install the wheel strap with the red button toward you.



(The strap may need to go on first depending on the bike-to-bar fit.)

13

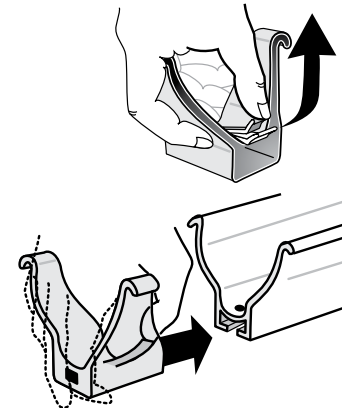
Align the bolt to the SnapAround or MightyMount and insert into the square hole.



**ATTACH THE HEX KEY AND TIGHTEN COMPLETELY.**

14

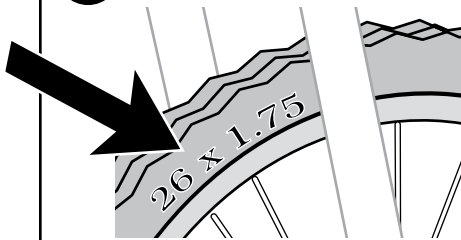
Lift the tab on the end cap while pushing. Push until the tab goes into the hole.



### Wheel Setting

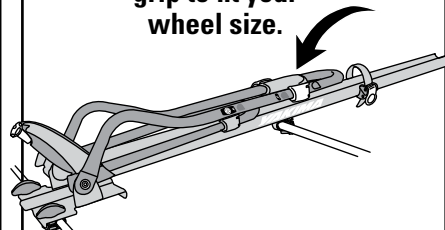
15

Find your front wheel size.



16

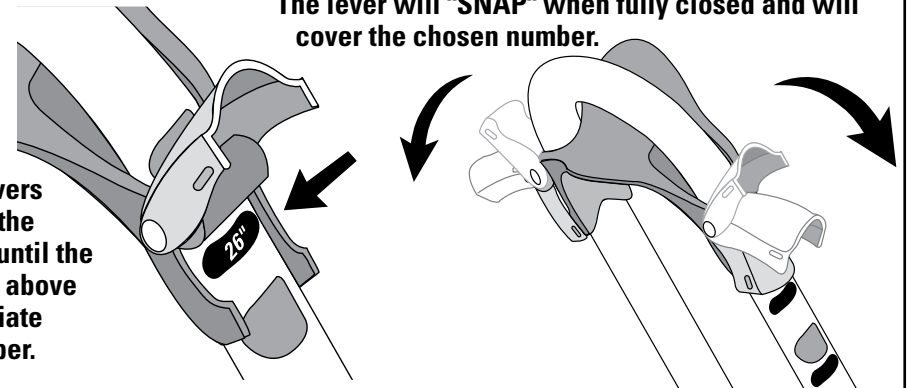
Adjust wheel grip to fit your wheel size.



17

The lever will "SNAP" when fully closed and will cover the chosen number.

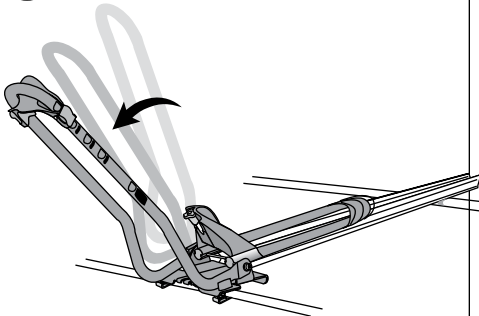
With red levers open, slide the wheel grip until the lever is just above the appropriate wheel number.



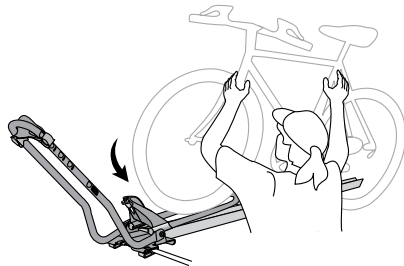
DO NOT USE MOUNT WITH WHEELS UNDER 20"

## Load bicycle

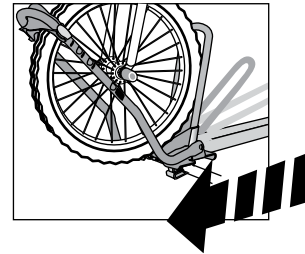
- 18** Open larger hoop.



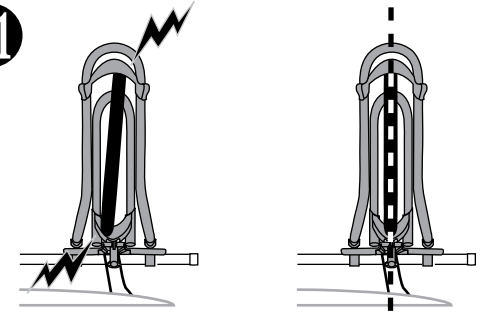
- 19** Place front wheel in smaller hoop.



- 20** Roll bicycle forward and small hoop will lever up.

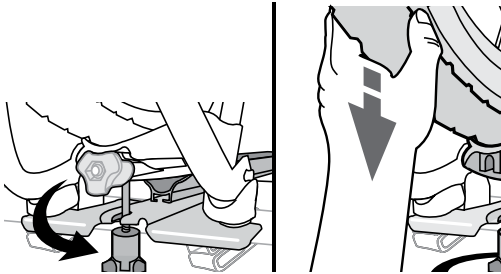


- 21**

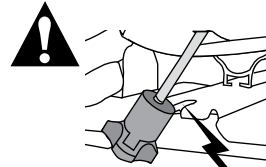


**! CENTER TIRE IN WHEELGRIP.**

- 22**
- Pull out red knob.
  - Swing it into slot below.
  - Tighten Securely.

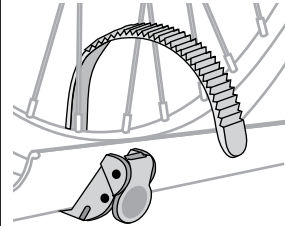


**PULL DOWN ON FRONT WHEEL WHILE TIGHTENING KNOB!**



If front wheel can move or if you cannot swing the red knob into the slot, **CHECK WHEEL SETTING.** Refer to step 17.

- 23** Pull the strap through wheel spokes.



*Do not let the strap push against the valve stem.*

- 24** CLOSE THE STRAP.

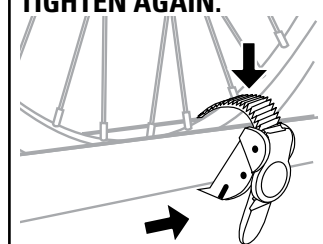
- Insert the strap end behind the red tab.
- **TIGHTEN** the strap by repeatedly lifting the red tab.

**RATCHET WILL SLIP WHEN TIGHT.**



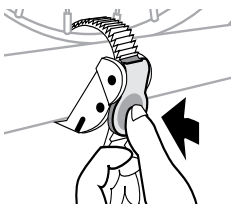
- 25**

If the wheel is still loose in the tray slide the strap in the tray until it rests against the rim. **TIGHTEN AGAIN.**

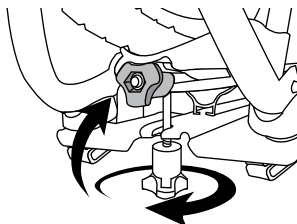


## Unload bicycle

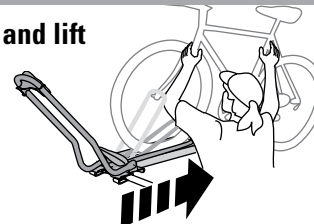
- 26** To release the strap, push the red button.



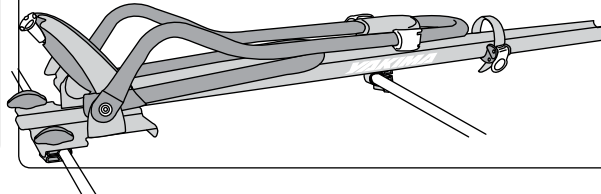
- 27**
- Loosen red knob until it swings free.
  - Set it back into the wheelrest.
  - Push in until it "SNAPS".



- 28** Roll back and lift bike out.

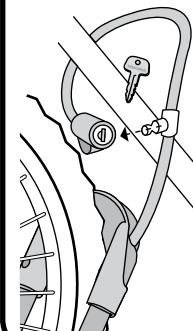


- 29** Lower both hoops when not in use.

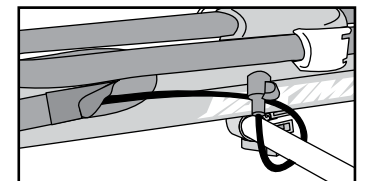


### TO LOCK KING COBRA

See your lock instructions for installing lock. Loop cable around frame and insert silver post into lock housing.

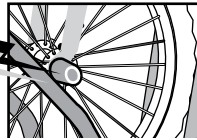
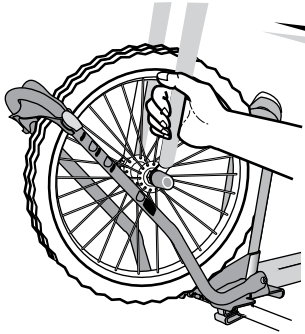


Lock King Cobra in between towers on crossbar when not in use.



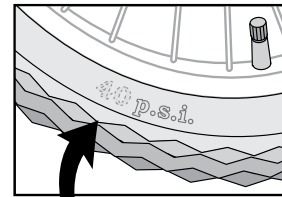
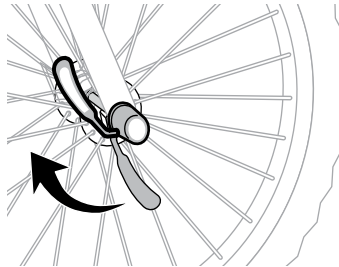


**BEFORE DRIVING AWAY:**



*If there is contact, check wheel setting.*

**CHECK FRONT WHEEL ATTACHMENT TO BICYCLE FRAME.**

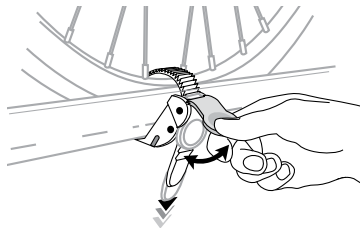


**MAKE SURE YOUR TIRES ARE FILLED TO RECOMMENDED PRESSURE FOUND ON THE TIRE.**

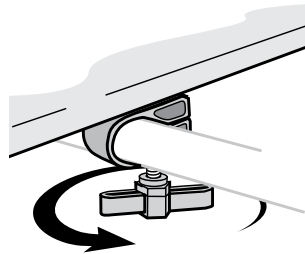
**CHECK THE FRONT WHEEL.**  
*If it is loose or it moves, be sure levers are tightened and wheel is centered!*



**CHECK THE REAR WHEEL.**  
*Tighten the strap if needed.*



**DO NOT OVERTIGHTEN THE STRAP!**



**CHECK THE HEX KEY AND THE OBLONG KNOBS.**  
*If they are loose, lighten them.*

**OFF-ROAD DRIVING**  
is not recommended and could result in damage to your vehicle or your bike.

**IF YOU NEED FURTHER TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:**  
Please contact your dealer or call us at (888) 925-4621 Monday through Friday, 7:00am to 5:00pm Pacific time.



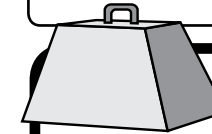
This product is covered by YAKIMA's "Love It Till You Leave It" Limited Lifetime Warranty. To obtain a copy of this warranty, go online to [www.yakima.com](http://www.yakima.com) or email us at [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) or call (888) 925-4621

**WARNING**

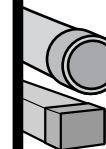
*Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary.*  
*Failure to obey load limit can result in property damage, personal injury, or death.*

DO NOT TRANSPORT BICYCLES WITH ATTACHED BABY SEATS, PANNIERS, WHEEL COVERS, FULL BIKE COVERS OR MOTORS.

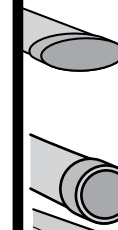
**KEEP THESE INSTRUCTIONS!**



**Weight Limits**



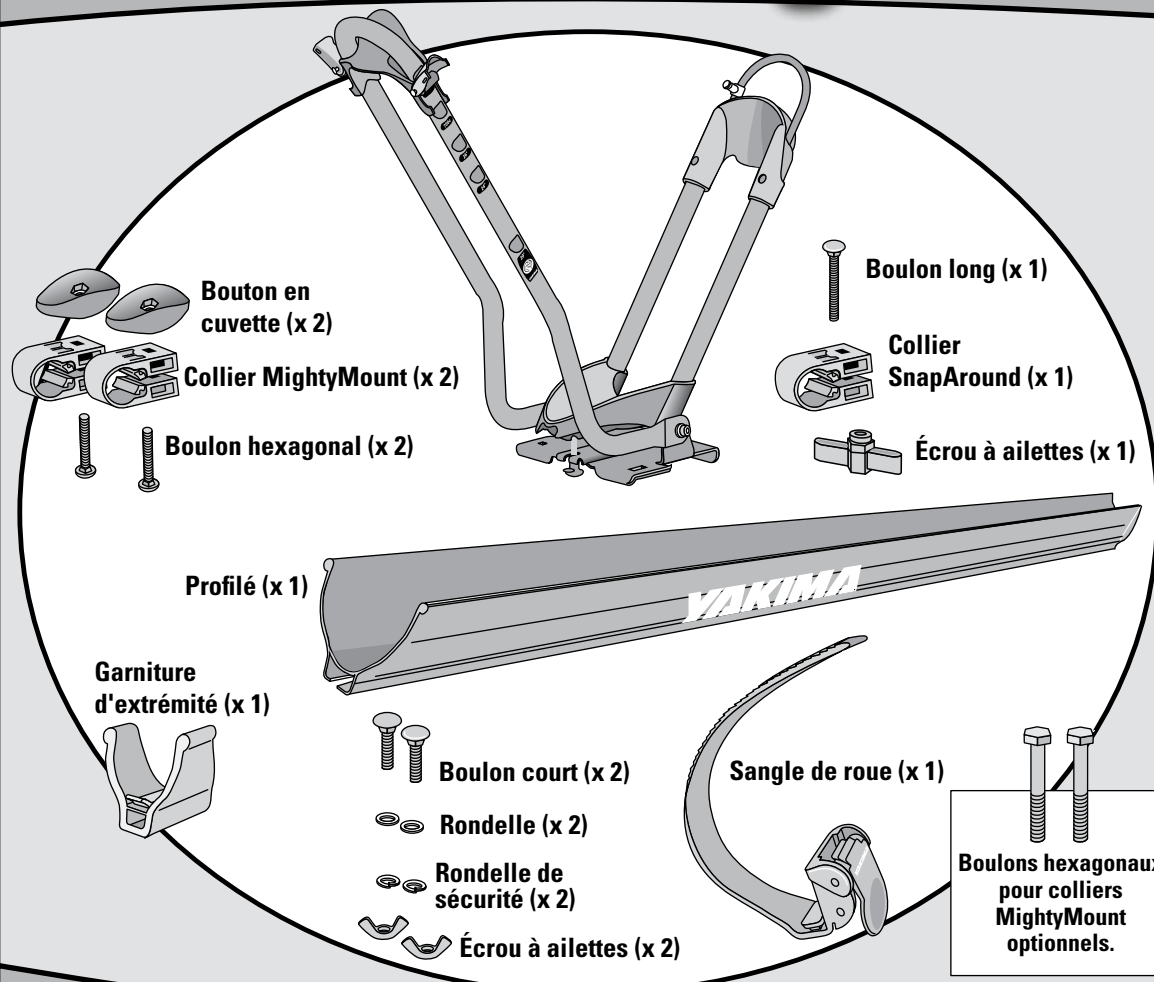
Round Bar & Square Bar = **40 LBS. (18.1K) PER BIKE**



Factory Bar - OR - Round Bar & Square Bar with 16" (41cm) crossbar spreads. = **30 LBS (13.6K) PER BIKE 2 BIKE MAX**

# YAKIMA KingCobra

FR

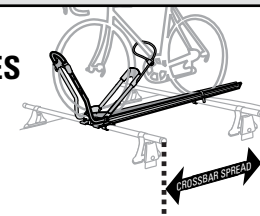


| Type de porte-bagage     | Charge          | Distance mini - maxi entre barres transversales* | Limites                                   |
|--------------------------|-----------------|--|---|
| Barres rondes et carrées | 1 ou 2 vélos    | 16" - 48"<br>41cm - 122cm                        | distance de 41 cm =<br>13,6k (30 lb)/vélo |
|                          | 3 vélos ou plus | 18" - 48"<br>46cm - 122cm                        | 18,1kg (40 lbs.) / bike                   |
| Barres d'origine         | 2 vélos maxi    | 16" - 48"<br>41cm - 122cm                        | 13,6k (30 lb)/vélo                        |

**NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE CHARGE DU PORTE-BAGAGE !**

### \*DISTANCE ENTRE LES BARRES TRANSVERSALES

La distance entre les barres transversales c'est... la distance entre les barres transversales !

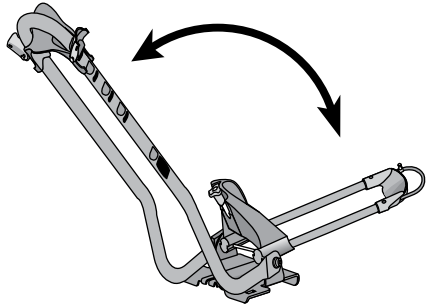


## AVERTISSEMENT IMPORTANT!

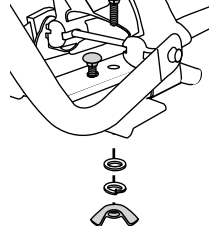
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL, COMME UN MÉCANICIEN OU UN CARROSSIER COMPÉTENT.

## Assemblage du support de roue avant au profilé.

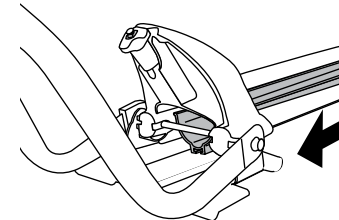
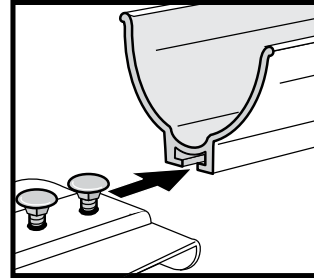
**1** Ouvrir les arceaux.



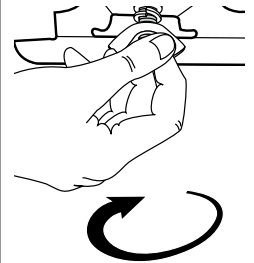
**2** • Enfiler les boulons courts dans les trous, par le dessus de la plaque.  
• Mettre en place les rondelles, les rondelles de sécurité et les écrous à ailettes, mais sans les serrer.



**3** • Enfiler le bout du profilé sur la tête des boulons.  
• L'amener vers l'avant le plus loin possible.  
• Reculer le profilé de 3 mm (1/8 po) pour qu'il ne touche pas.



**4** Serrer les écrous à ailettes à fond.

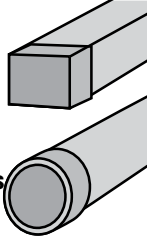


## Pose de l'ensemble support de roue/profilé sur les barres transversales

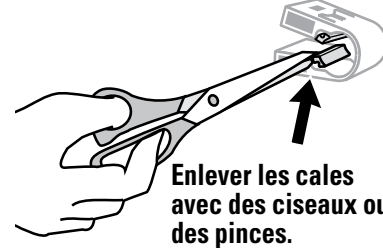
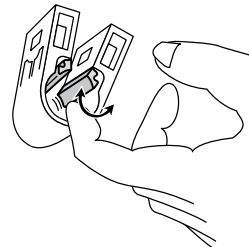
**5** Les barres transversales sont-elles rondes, carrées ou profilées?

SI ELLES SONT RONDES  
passer à l'opération **6**

Si elles sont profilées (porte-bagages d'origine), employer des colliers MIGHTYMOUNT: VOIR PLUS BAS.

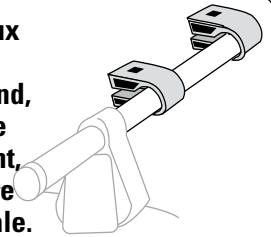


Si les barres sont **CARRÉES**, assouplir les cales en les pliant plusieurs fois.



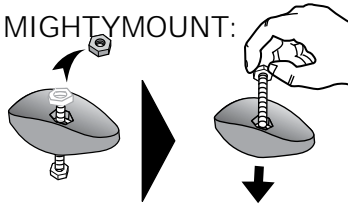
Enlever les cales avec des ciseaux ou des pinces.

**6** Enfiler deux colliers SnapAround, l'ouverture vers l'avant, sur la barre transversale.

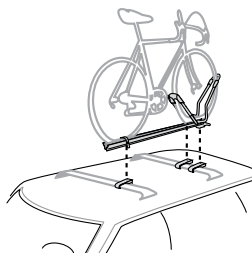


POUR EMPLOYER DES COLLIERS MIGHTYMOUNT:

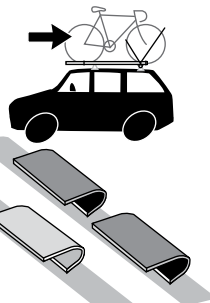
Enlever l'écrou logé dans le fond du bouton en cuvette. Enfoncer un boulon hexagonal par le dessus du bouton en faisant bien pénétrer sa tête.



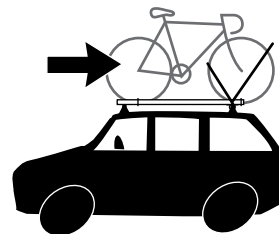
**! IMPORTANT – MONTER LE VÉLO EN SENS CONTRAIRE DE LA MARCHÉ !**



Si l'on doit installer des cales avec les colliers MightyMount, poser les cales métalliques sur la barre transversale arrière (avant du porte-vélo). Suivre ce schéma-ci plutôt que celui des instructions qui accompagnent les colliers MightyMount.



SI UN DÉFLECTEUR A ÉTÉ POSÉ SUR LA BARRE AVANT: le porte-vélo doit être installé face à l'arrière.



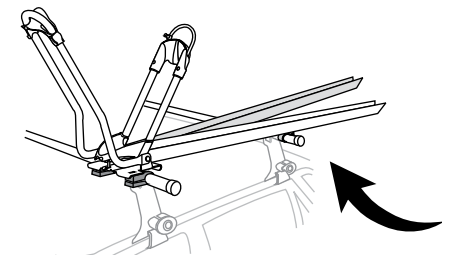
Si l'on posait le vélo face à l'avant, le **déflecteur pourrait gêner.**

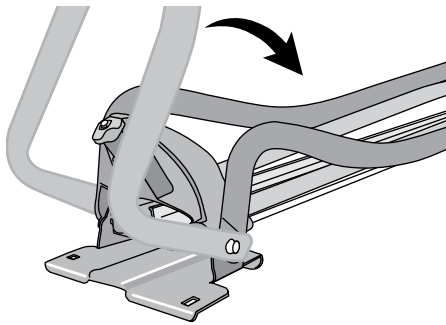
**7** ON PEUT POSITIONNER LE PORTE-VÉLO OÙ L'ON VEUT SUR LES BARRES.

L'avant du porte-vélo peut être à cheval sur le pied.



Le profilé peut être fixé d'un côté ou de l'autre du pied opposé..



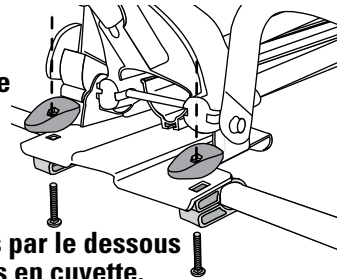
**8****Rabattre les arceaux.****9**

- Déposer l'ensemble support de roue/profilé sur les barres transversales.

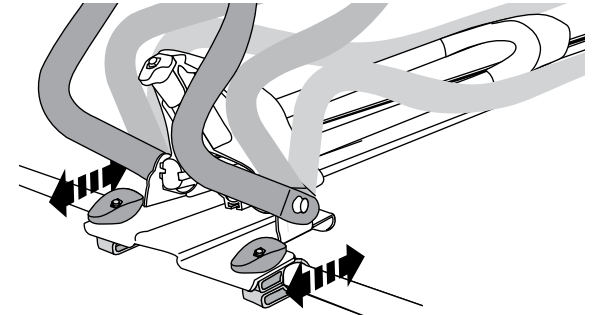
- Enfiler les boulons par le dessous et serrer les boutons en cuvette.



*Si utilisant des MightyMounts, enfiler les boulons par le dessous et serrer les boutons en cuvette.*

**10**

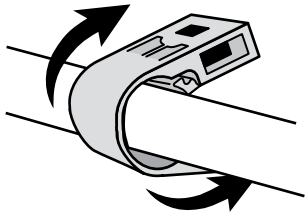
Positionner les boutons de manière que l'arceau avant vienne s'y déposer quand il est ouvert.



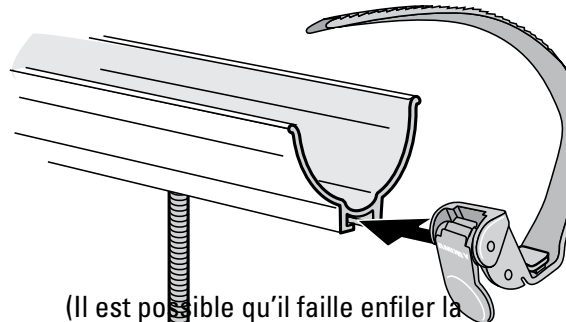
### Fixation de l'arrière du profilé

**11**

Poser le collier SnapAround sur la barre transversale.

**12**

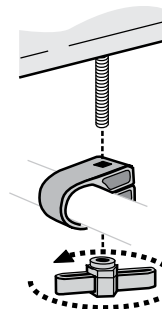
- Enfiler le boulon à tête bombée.
- Enfiler la sangle de roue en plaçant le bouton rouge vers soi.



(Il est possible qu'il faille enfiler la sangle d'abord, selon les particularités de l'installation.)

**13**

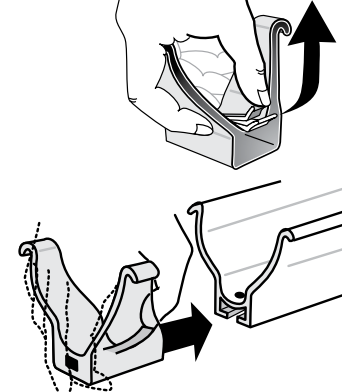
Aligner le boulon avec le collier et le glisser dans le trou carré.



**POSER L'ÉCROU À AILETTES ET LE SERRER À FOND.**

**14**

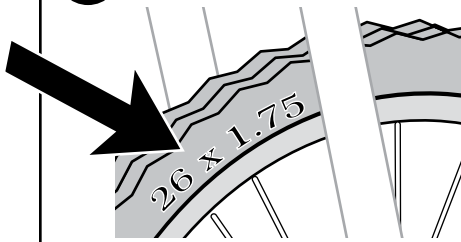
Soulever la patte de la garniture d'extrémité du profilé tout en poussant. Pousser jusqu'à ce que la patte entre dans le trou.



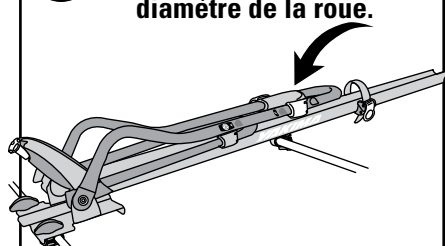
### Calage de la roue

**15**

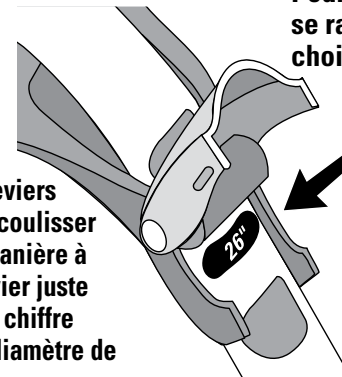
Trouver le diamètre de la roue avant du vélo.

**16**

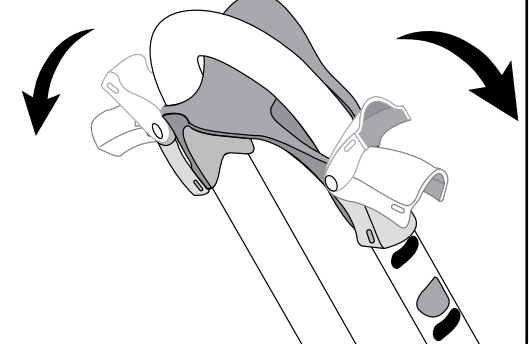
Régler la position de la butée en fonction du diamètre de la roue.

**17**

Après avoir soulevé les leviers rouges, faire coulisser la butée de manière à amener le levier juste au-dessus du chiffre indiquant le diamètre de la roue.



Pour qu'ils soient bien fermés, les leviers doivent se rabattre complètement et recouvrir le chiffre choisi.

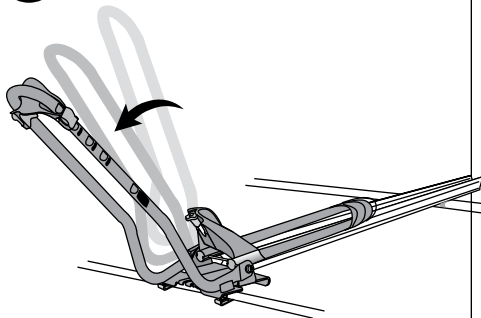


**NE PAS EMPLOYER CE PORTE-VÉLO SI LA ROUE MESURE MOINS DE 20 POUCHES.**

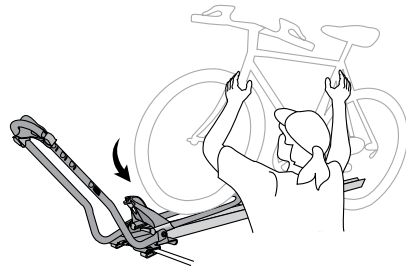


## Chargement du vélo

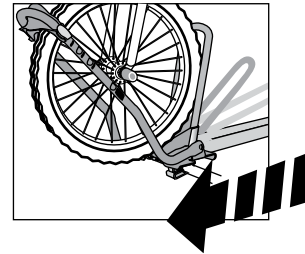
- 18** Redresser le grand arceau.



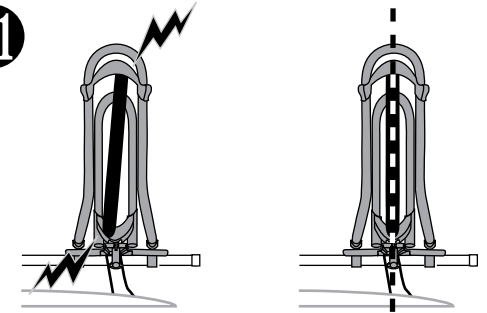
- 19** Déposer la roue avant dans le petit arceau.



- 20** Faire rouler le vélo vers l'avant: le petit arceau se redressera.

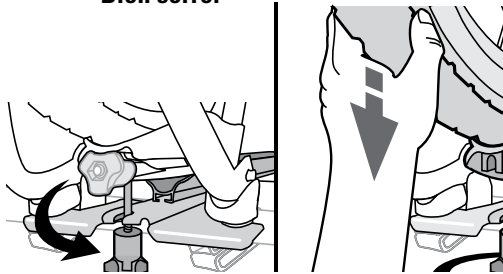


- 21**

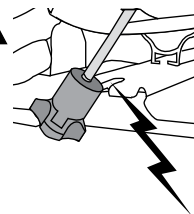


**CENTRER LE PNEU SUR SA BUTÉE.**

- 22**
- Sortir le bouton rouge.
  - Le faire pivoter dans la fente qui se trouve en-dessous.
  - Bien serrer

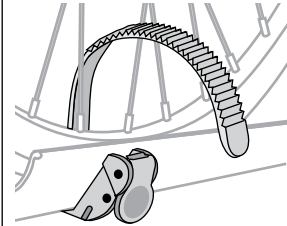


**BAISSE SUR LA ROUE DE DEVANT EN RESSERRANT BOUTON!**



**Si la roue avant a du jeu, ou si l'on ne peut pas amener le bouton rouge dans la fente, VÉRIFIER LE RÉGLAGE DE LA BUTÉE. Boir l'opération 17.**

- 23** Passer la sangle entre les rayons de la roue arrière.

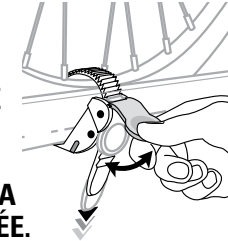


*Ne pas appuyer la sangle contre la valve du pneu.*

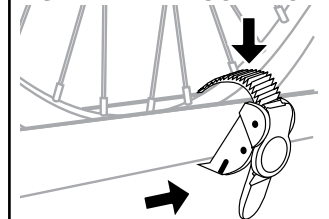
- 24** BOUCLER LA SANGLE.

- Glisser le bout de la sangle derrière le levier rouge.
- **SERRER** la sangle en relevant le levier rouge plusieurs fois.

**LE MÉCANISME GLISSERA QUAND LA SANGLE SERA ASSEZ SERRÉE.**

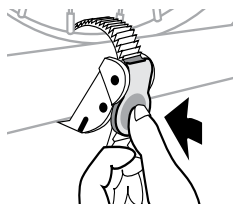


- 25** Si la roue a encore du jeu dans le jeu dans le profilé, faire coulisser la sangle le long du profilé jusqu'à ce qu'elle porte contre la jante. **SERRER DE NOUVEAU.**

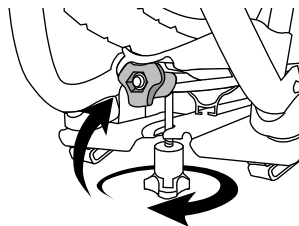


## Déchargement du vélo

- 26** Pour libérer la sangle, appuyer sur le bouton rouge.



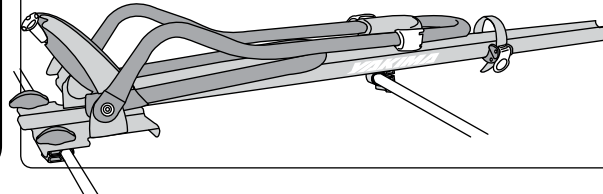
- 27**
- Desserrer le bouton rouge jusqu'à ce qu'il soit libéré.
  - Le relever contre l'appuie-roue.
  - L'enfoncer dans son logement.



- 28** Faire rouler le vélo vers l'arrière et le soulever.



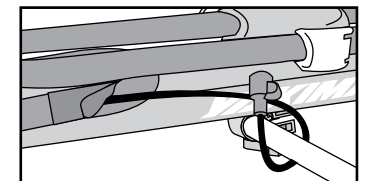
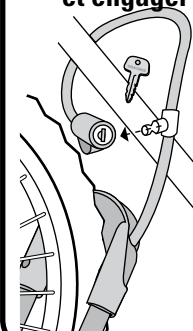
- 29** Coucher les deux arceaux quand le porte-vélo n'est pas chargé.



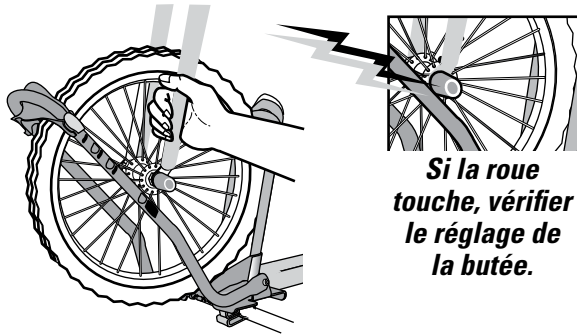
## POUR VERROUILLER LE KINGCOBRA

Pour poser la serrure, suivre les instructions qui l'accompagnent. Passer le câble autour du cadre et engager l'ergot argenté dans la serrure.

Quand le porte-vélo n'est pas chargé, le verrouiller en passant le câble autour de la barre transversale, entre les pieds.



## AVANT DE PRENDRE LA ROUTE:



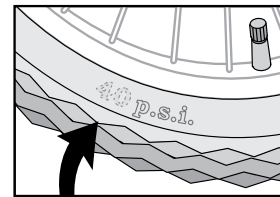
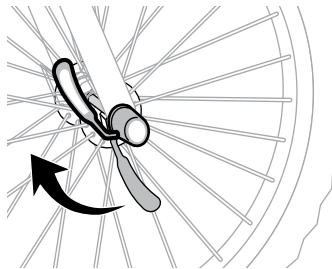
*Si la roue touche, vérifier le réglage de la butée.*

### VÉRIFIER LA ROUE AVANT

*Si elle a du jeu ou si elle bouge, vérifier que les leviers sont serrés et que la roue est centrée!*



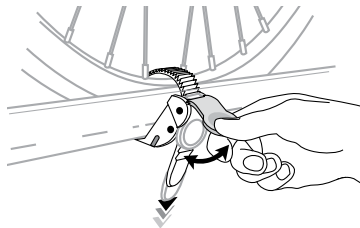
**VÉRIFIER LE SERRAGE DE L'AXE DE LA ROUE AVANT.**



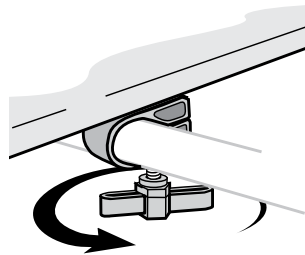
**S'ASSURER QUE LES PNEUS SONT GONFLÉS À LA PRESSION RECOMMANDÉE SUR LEUR FLANC.**

### VÉRIFIER LA ROUE ARRIÈRE.

*Serrer la sangle au besoin.*



**NE PAS TROP SERRER LA SANGLE!**



**VÉRIFIER L'ÉCROU À AILETTES ET LES BOUTONS EN CUVETTE**  
*Les serrer au besoin.*

LA CONDUITE HORS ROUTE n'est pas recommandée: cela pourrait endommager le véhicule et le vélo.

## AVERTISSEMENT

*Les dispositifs de fixation peuvent se desserrer à la longue. Les inspecter et les resserrer au besoin, et avant chaque utilisation. Si l'on n'effectue pas la charge maximale, on risque de provoquer des dommages, des blessures ou même la mort.*

NE PAS TRANSPORTER DE BICYCLETTES MUNIES D'UN SIÈGE DE BÉBÉ, DE SACOCHES, DE HOUSSES DE ROUES, DE HOUSSES DE VÉLO COMPLÈTES OU DE MOTEUR.

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS!**

**POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU DES PIÈCES DE RECHANGE,**

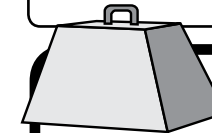
*prière de contacter votre dépositaire ou*

*Yakima directement au (888) 925-4621 du lundi au vendredi entre 7h et 17h heure du Pacifique.*

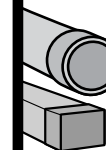


Ce produit est couvert par la garantie limitée « Tant que durera notre histoire d'amour » YAKIMA

Pour se procurer une copie de cette garantie, aller en ligne à [www.yakima.com](http://www.yakima.com) <<http://www.yakima.com/>> ou nous envoyer un courriel à [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) <<mailto:yakwarranty@yakima.com>> ou appeler au (888) 925-4621



## LIMITES DE CHARGE

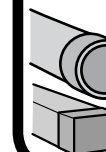


Barres rondes et carrées = **18,1 KG (40 LB) PAR VÉLO**



Barres d'origine

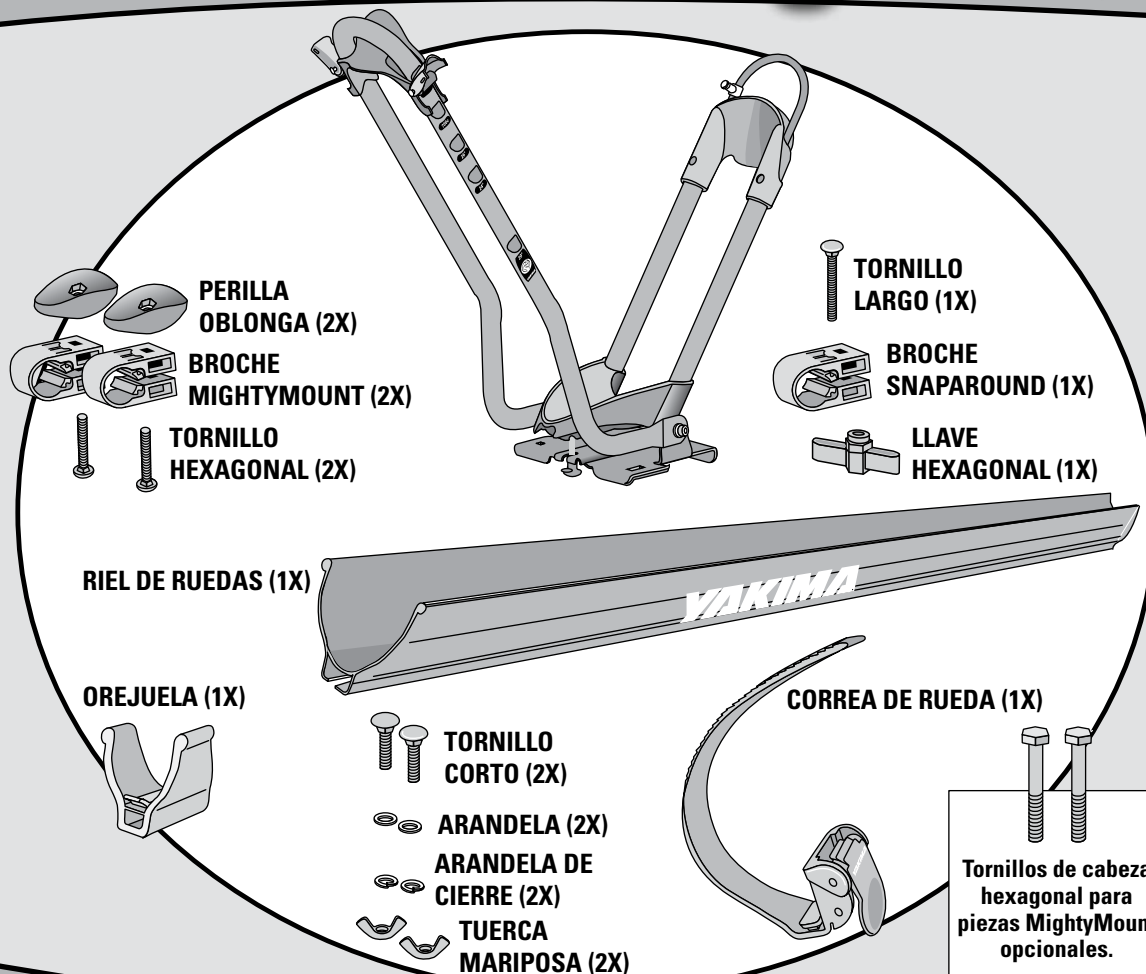
- OU -



Barres rondes et carrées avec distance transversales de 41 cm (16"). = **13,6 KG (30 LB) PAR VÉLO 2 VÉLOS MAXIMUM**

# YAKIMA KingCobra

ES

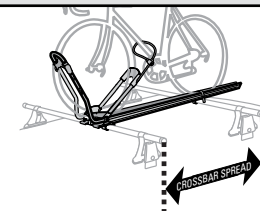


| Tipo de portabicicleta         | Carga              | Separación entre travesaños mín. y máx.* | Límites   |
|--------------------------------|--------------------|--|---|
| Barra redonda y barra cuadrada | 1 o 2 bicicletas   | 16" - 48"<br>41cm - 122cm                | Separación de 16" (41 cm) = 30 lb (13,6 kg)/bicicleta |
|                                | 3 o más bicicletas | 18" - 48"<br>46cm - 122cm                | 40 lb (18,1 kg)/bicicleta                             |
| Barra de origen                | 2 bicicletas máx.  | 16" - 48"<br>41cm - 122cm                | 30 lb (13,6 kg)/bicicleta                             |

**¡NO EXCEDA LOS LÍMITES DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJE!**

### \*SEPARACIÓN ENTRE TRAVESAÑOS

La separación entre travesaños es la distancia entre las barras transversales.

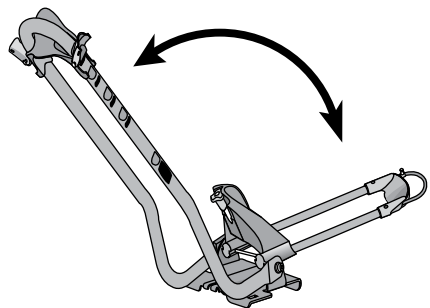


### AVISO IMPORTANTE!

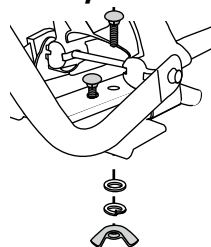
ES FUNDAMENTAL QUE TODAS LAS PARRILLAS Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN BIEN COLOCADOS Y ASEGURADOS AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA RESULTAR EN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO Y PROVOCAR HERIDAS GRAVES O MUERTE A USTED O A TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE ASEGURAR LAS PARRILLAS Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO, VERIFICANDO UNIONES Y AMARRES ANTES DE USAR E INSPECCIONANDO EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR ELLO DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO ENTIENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN PROFESIONAL EN UN GARAGE RECONOCIDO O UN TALLER DE CARROCERÍA.;

**Instale en el riel el armazón para la rueda delantera.**

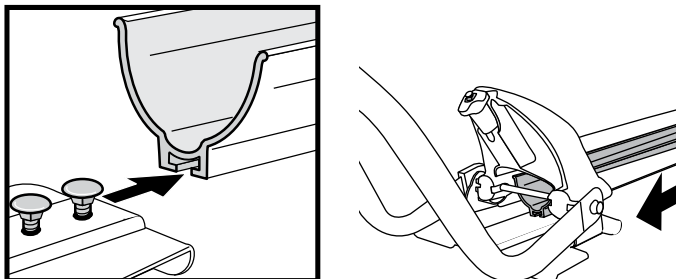
**1** Abra las anillas para la rueda.



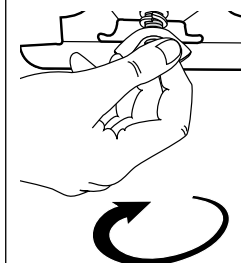
**2** Inserte los tornillos cortos en los agujeros sobre la placa base.  
Coloque flojamente las arandelas, arandelas de cierre y tuercas mariposa.



**3** Deslice el extremo del riel de ruedas sobre las cabezas de los tornillos.  
Avance tanto como sea posible.  
Retroceda el riel hasta 3 mm (1/8") para evitar el contacto.



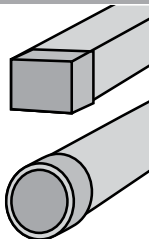
**4** Ajuste firmemente las mariposas.



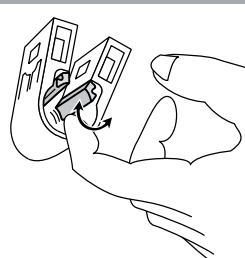
**Instale el armazón para ruedas con el riel sobre los travesaños.**

**5** ¿Tiene travesaños redondos, cuadrados o de fábrica?

SI SON REDONDOS: continúe a **6** para travesaños de fábrica, use MIGHTYMOUNTS (VÉASE A CONTINUACIÓN).



Si tiene TRAVESAÑOS CUADRADOS, afloje las orejuelas doblándolas repetidamente.



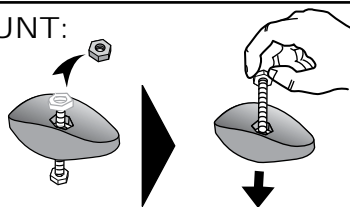
Quite las orejuelas con tijeras o pinzas.

**6** Coloque 2 broches SnapAround abiertos hacia el frente, en el travesaño.



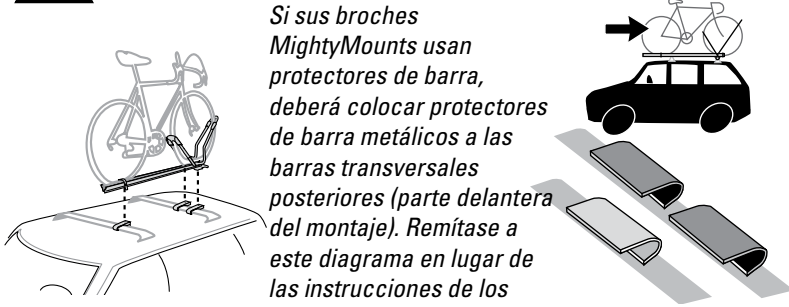
**USUARIOS DE MIGHTYMOUNT:**

Quite la tuerca incorporada en la perilla oblonga. Empuje el tornillo hexagonal por la parte superior de la perilla hasta introducirlo completamente.

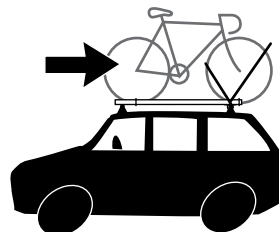


**!** IMPORTANTE - ¡MONTE LA BICICLETA EN DIRECCIÓN CONTRARIA AL VEHÍCULO!

Si sus broches MightyMounts usan protectores de barra, deberá colocar protectores de barra metálicos a las barras transversales posteriores (parte delantera del montaje). Remítase a este diagrama en lugar de las instrucciones de los broches MightyMounts.



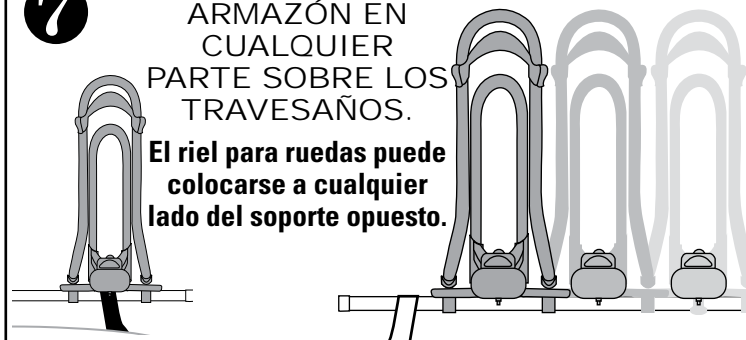
SI TIENE CARENADO: Monte la bicicleta hacia atrás.



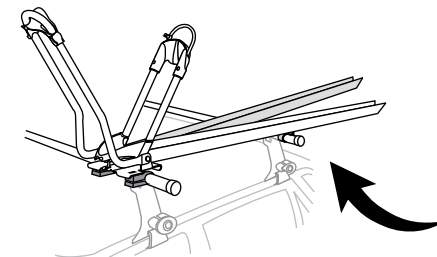
La instalación de la bicicleta hacia adelante puede interferir con el carenado.

**7** COLOQUE EL ARMAZÓN EN CUALQUIER PARTE SOBRE LOS TRAVESAÑOS.

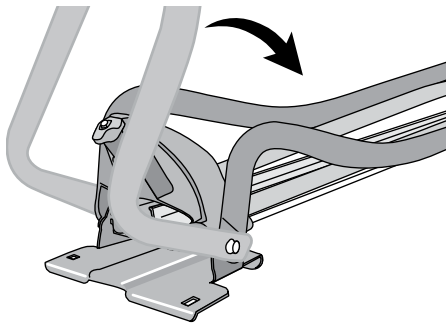
El riel para ruedas puede colocarse a cualquier lado del soporte opuesto.



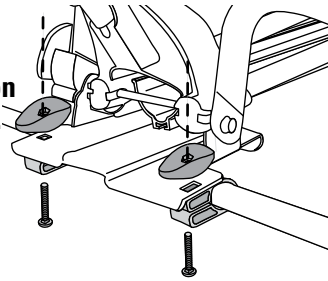
El frente del armazón puede ir por encima del soporte





**8****Baje las anillas.****9**

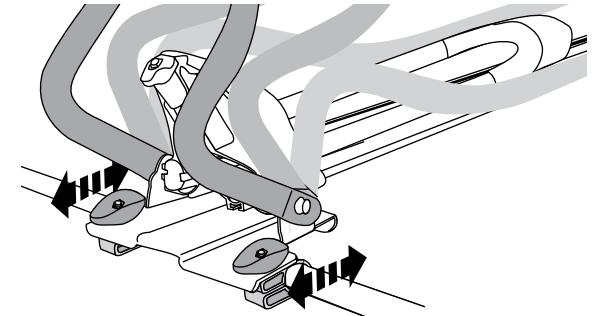
- Coloque el armazón sobre el travesaño.
- Inserte los tornillos desde abajo y ajuste las perillas oblongas.



*Si utilizando MightyMounts, inserte los tornillos debajo abajo y ajuste las perillas oblongas.*

**10**

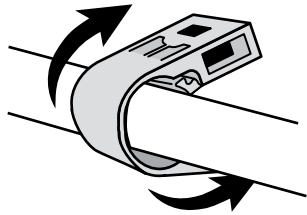
Ponga los contornos de las perillas paralelos a la anilla delantera en la posición abierta.



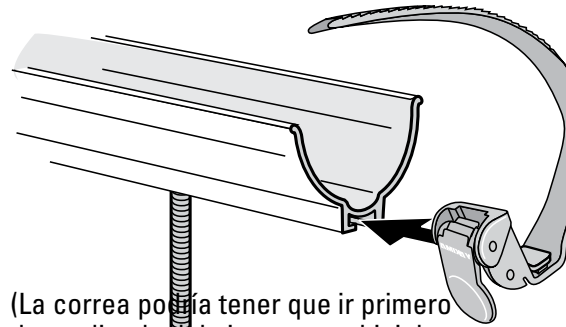
### Asegure la parte posterior del armazón

**11**

Coloque el SnapAround sobre el travesaño.

**12**

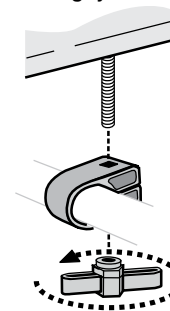
- Instale el perno cabeza de hongo.
- Instale la correa para la rueda con el botón rojo hacia usted.



(La correa podría tener que ir primero dependiendo del ajuste entre bicicleta y travesaño.)

**13**

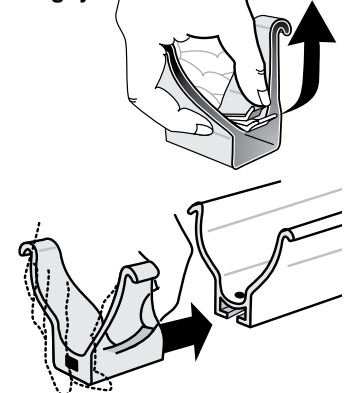
Haga corresponder el tornillo con el SnapAround o MightyMount e insértelo en el agujero cuadrado.



**COLOQUE LA TUERCA HEXAGONAL Y AJUSTE COMPLETAMENTE.**

**14**

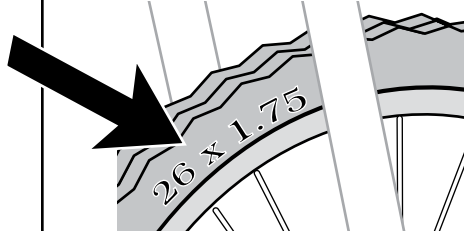
Levante la orejuela del casquete de extremo empujando. Empuje hasta que la orejuela entre en el agujero.



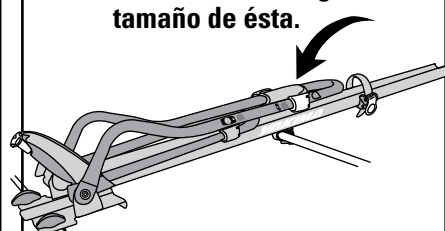
### Reglaje de la rueda

**15**

Vea el tamaño de su rueda delantera.

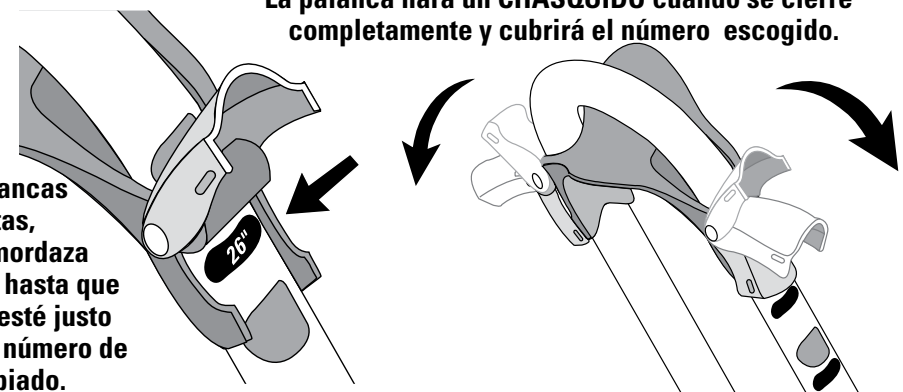
**16**

Ajuste la mordaza para la rueda con arreglo al tamaño de ésta.

**17**

La palanca hará un CHASQUIDO cuando se cierre completamente y cubrirá el número escogido.

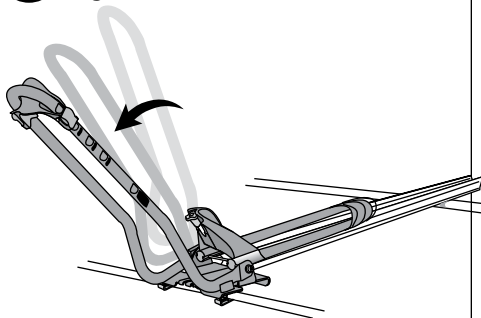
Con las palancas rojas abiertas, deslice la mordaza de la rueda hasta que la palanca esté justo encima del número de rueda apropiado.



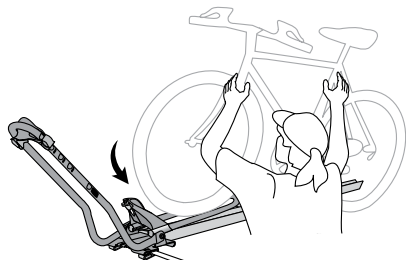
**NO USE EL ARMAZÓN CON RUEDAS DE MENOS DE 20"**

## Cargue la bicicleta

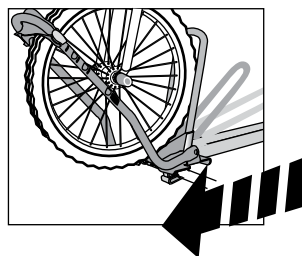
- 18** Abra la anilla más grande.



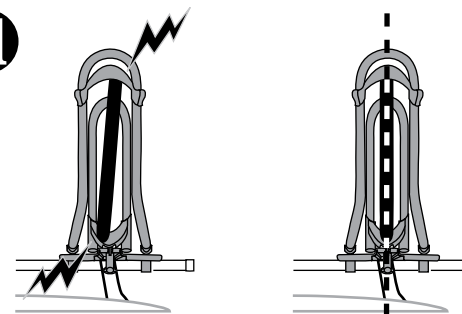
- 19** Coloque la rueda delantera en la anilla más chica.



- 20** Ruede la bicicleta hacia adelante y la anilla pequeña se levantará.



- 21**



**CENTRE EL NEUMÁTICO EN LA MORDAZA.**

- 22**
- Levante la perilla roja.
  - Muévela para que entre en la ranura debajo.
  - Ajuste firmemente.

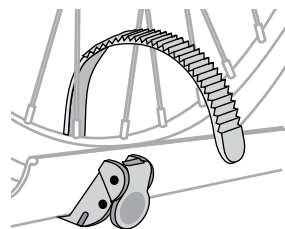


**¡BAJE EN LA RUEDA ANTERIOR AL APRETAR LA PERILLA!**



Si la rueda delantera se mueve o si no puede colocar la perilla roja en la ranura, VERIFIQUE EL REGLAJE DE LA RUEDA. Véase el Paso 17.

- 23** Coloque la correa a través de los rayos de la rueda.

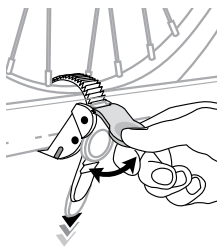


Evite que la correa oprima la válvula.

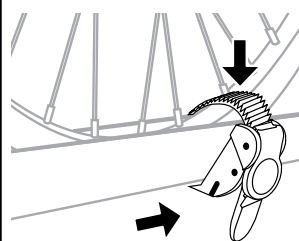
- 24** CIERRE LA CORREA

- Inserte el extremo de la correa detrás de la orejuela roja.
- AJUSTE la correa levantando repetidamente la orejuela roja.

EL MECANISMO RESBALARÁ AL QUEDAR AJUSTADA LA CORREA.

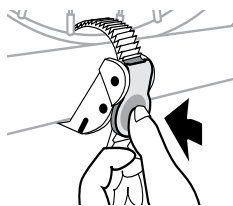


- 25** Si la rueda todavía está floja en el riel deslice la correa por éste hasta que se apoye contra la llanta. AJUSTE NUEVAMENTE.

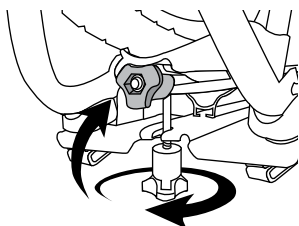


## Descargue la bicicleta

- 26** Para soltar la correa, oprima el botón rojo.

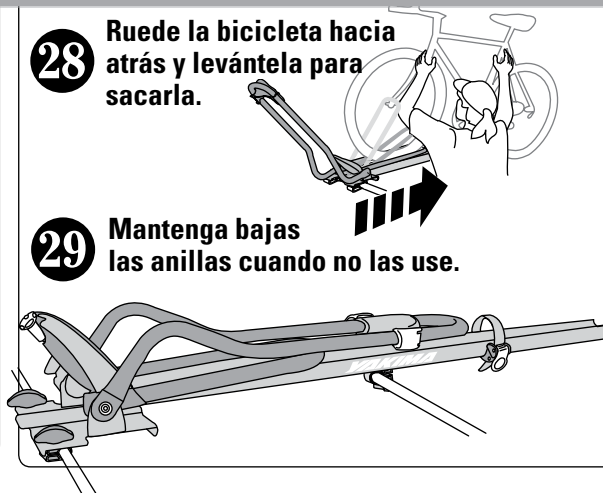


- 27**
- Afloje la perilla roja hasta que quede libre.
  - Vuelva a ponerla en el apoyo de la rueda.
  - Empuje hasta que haga un CHASQUIDO.

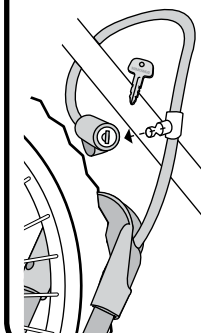


- 28** Ruede la bicicleta hacia atrás y levántela para sacarla.

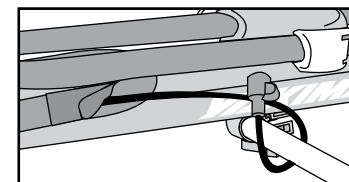
- 29** Mantenga bajas las anillas cuando no las use.



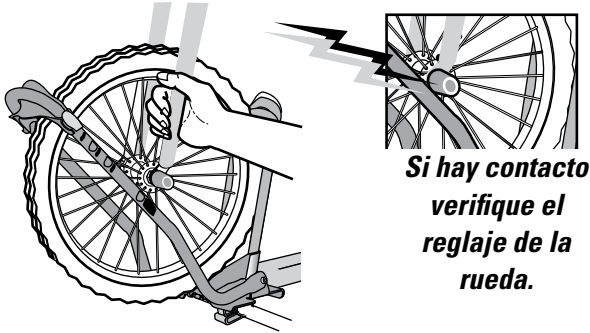
PARA CERRAR CON LLAVE EL KING COBRA  
Vea las instrucciones para instalar el cerrojo.  
Enrosque el cable alrededor del cuadro e inserte el perno plateado en la caja del cerrojo.



Cierre con llave el King Cobra entre los soportes del travesaño cuando no lo utilice.



## ANTES DE PARTIR:

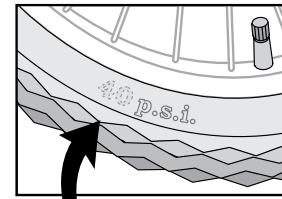
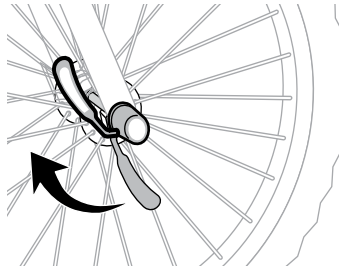


*Si hay contacto  
verifique el  
reglaje de la  
rueda.*

**VERIFIQUE LA RUEDA DELANTERA**

*¡Si está floja o se mueve, asegúrese  
de que las palancas están ajustadas y  
la rueda está centrada!*

**VERIFIQUE EL AJUSTE DE  
LA RUEDA DELANTERA  
CON EL CUADRO DE LA  
BICICLETA.**



**ASEGÚRESE DE QUE SUS  
NEUMÁTICOS ESTÁN  
INFLADOS A LA PRESIÓN  
RECOMENDADA INDICADA  
EN EL NEUMÁTICO.**

**SI USTED NECESITA MÁS ASISTENCIA  
TÉCNICA O REPUESTOS:  
concesionario o llámenos  
al (888) 925-4621 de lunes a  
viernes, 7:00 horas a 17:00  
horas, hora del Pacífico**

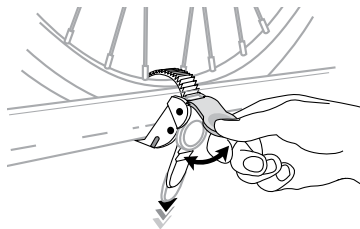


Este producto está cubierto  
por la garantía limitada  
a vida "mientras dure el  
romance" de YAKIMA

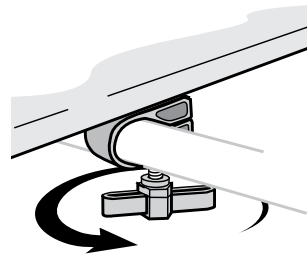
Para obtener una copia de esta  
garantía, visítenos en [www.yakima.com](http://www.yakima.com),  
envíenos un correo electrónico  
a [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) o  
llámenos al (888) 925-4621.

**VERIFIQUE LA RUEDA TRASERA.**

*Ajuste la correa si es necesario.*



**¡NO AJUSTE DE MÁS  
LA CORREA!**



**VERIFIQUE LA TUERCA  
HEXAGONAL Y LAS PERILLAS  
OBLONGAS.**

*Si están flojas, ajústelas.*

NO se  
recomienda  
CONDUCIR  
FUERA DE  
LA RUTA  
pues podría  
dañarse el  
vehículo o la  
bicicleta.

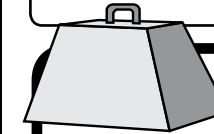
NO TRANSPORTE  
BICICLETAS CON  
ASIENTOS PARA BEBÉS,  
CESTAS, GUARDABARROS,  
CUBREBICICLETAS O  
MOTORES.

## ADVERTENCIA

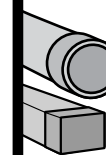
*Las uniones y piezas de montaje pueden  
aflojarse con el tiempo. Verifique antes de  
cada uso y ajuste si es necesario.*

*Si no verifica el límite de la carga podrían  
producirse daños a la propiedad, heridas  
corporales o muerte.*

**¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!**



## Límites de peso



Barra redonda  
y barra  
cuadrada = **40 LB**  
**(18,1 KG)/**  
**BICICLETA**



Barra de origen  
- 0 - **30 LBS**  
**(13.6K)**  
Barra redonda y  
barra cuadrada = **PER BIKE**  
con separación **2 BIKE**  
entre **MAX**  
travesaños de  
41cm (16").

