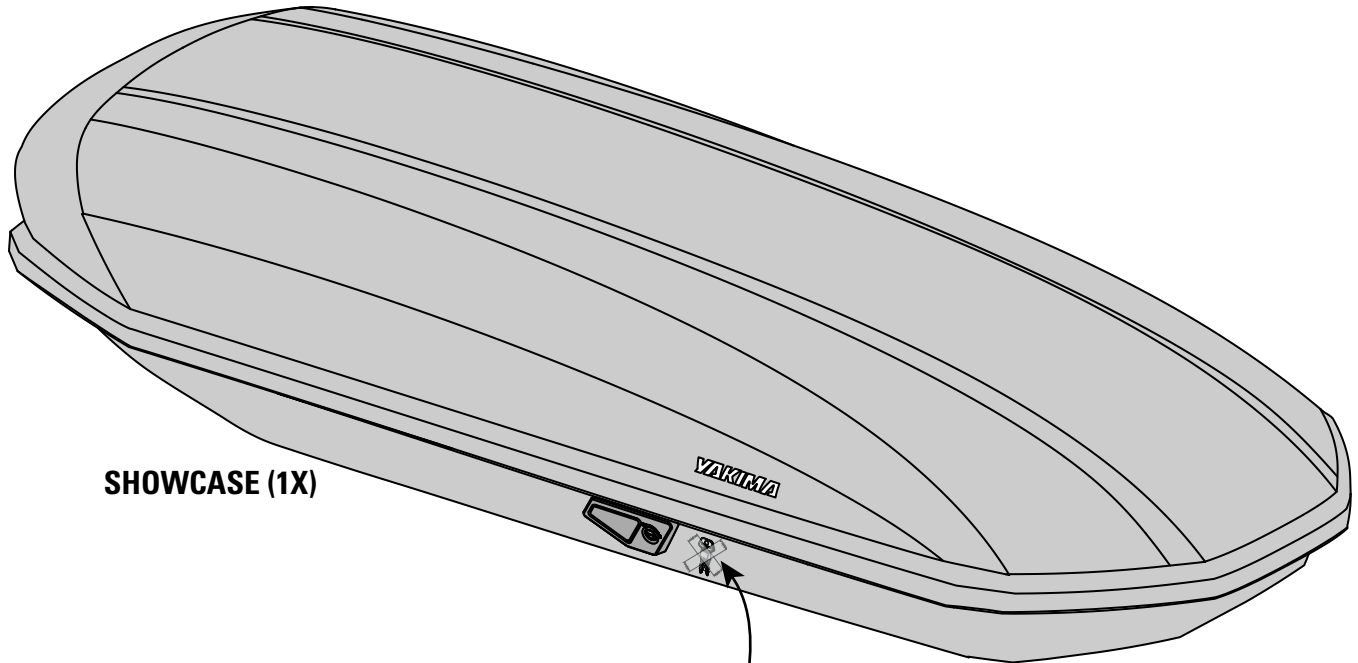


# YAKIMA

# ShowCase



SHOWCASE (1X)

KEY (2X)  
CLÉ (X 2)  
LLAVES (2X)



## IMPORTANT WARNING

IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.



## AVERTISSEMENT IMPORTANT

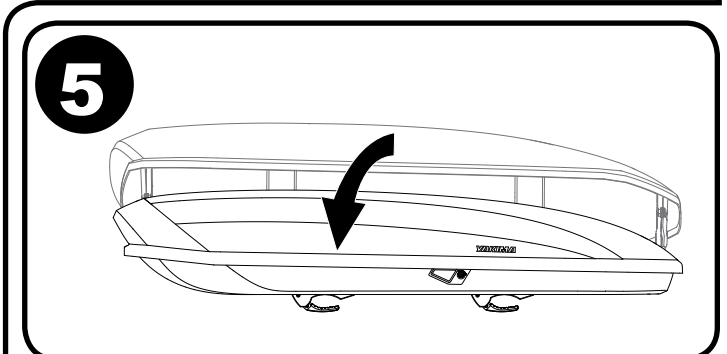
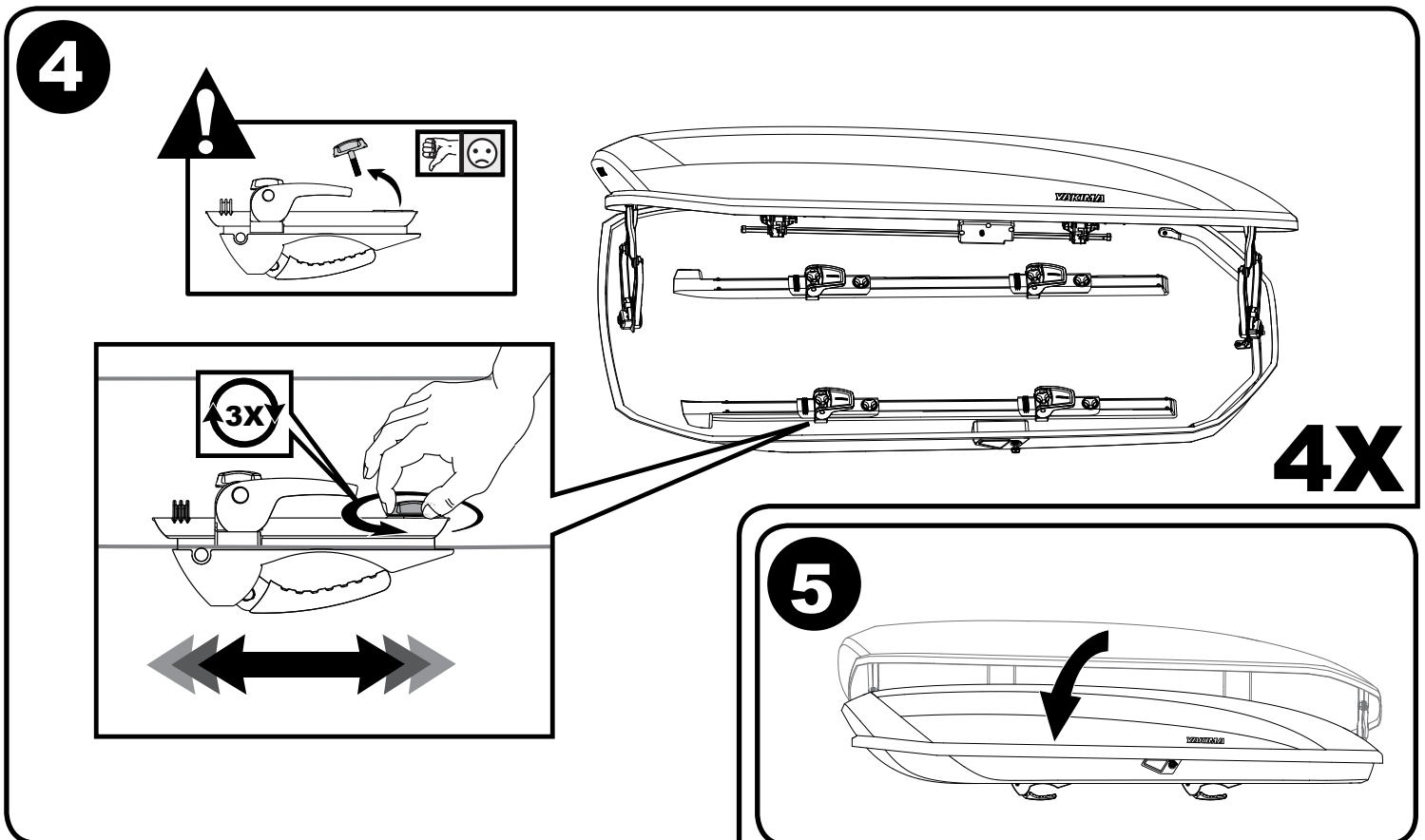
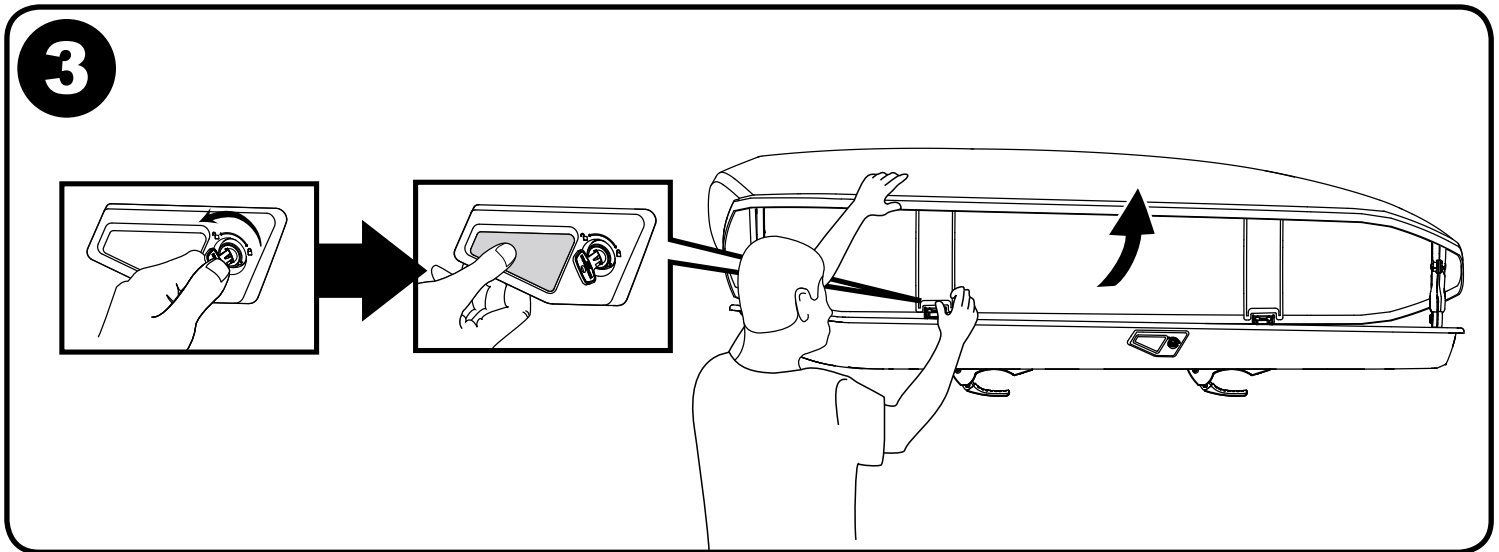
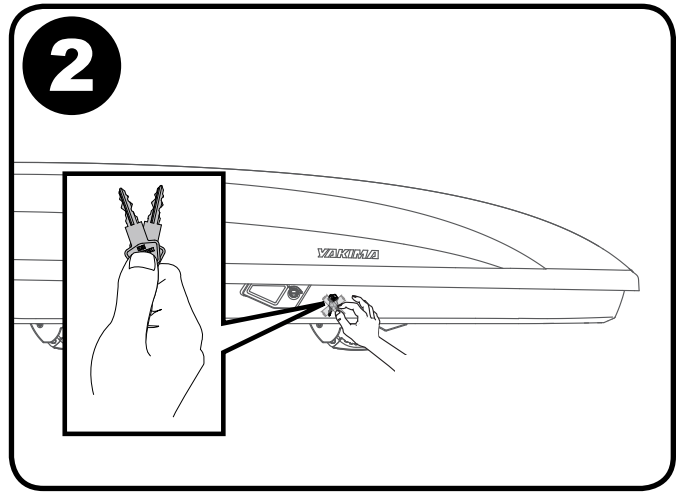
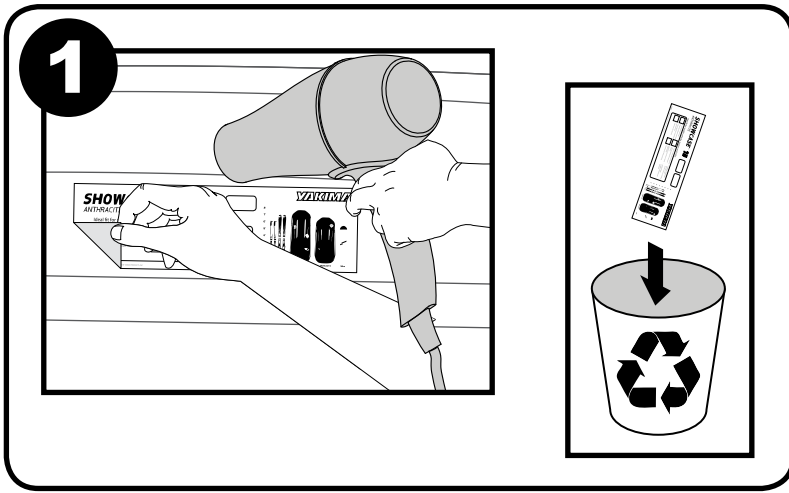
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.



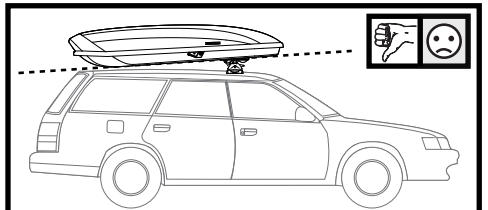
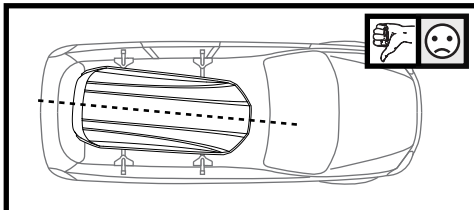
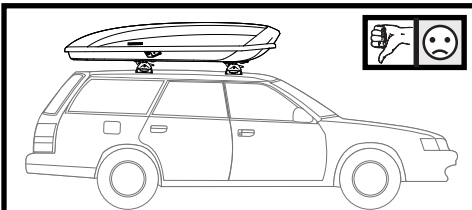
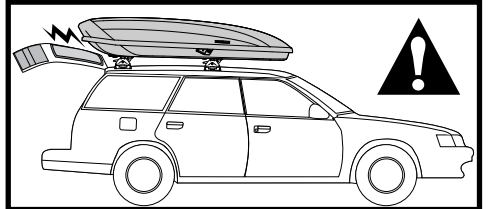
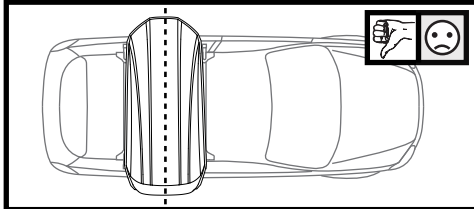
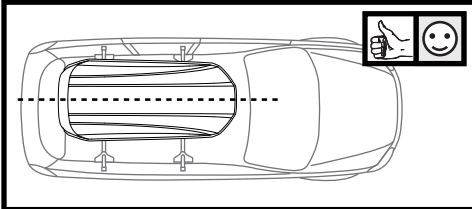
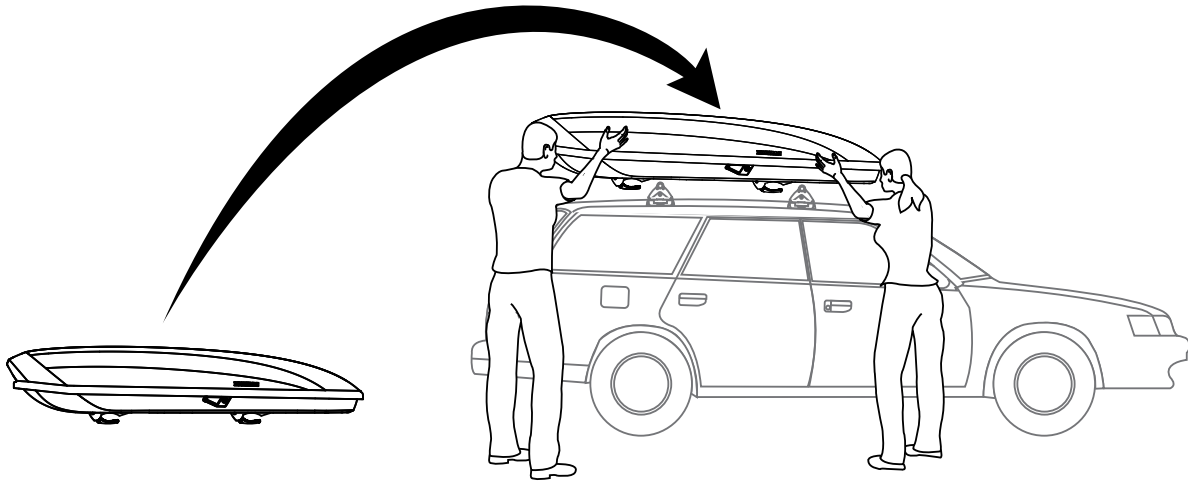
## AVISO IMPORTANTE

ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO Y PROVOCAR HERIDAS GRAVES O LA MUERTE A USTED O A TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO. VERIFICANDO LAS UNIONES Y AMARRES ANTES DE UTILIZARLOS E INSPECCIONANDO PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR ELLO, DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO ENTIENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN INSTALADOR PROFESIONAL.

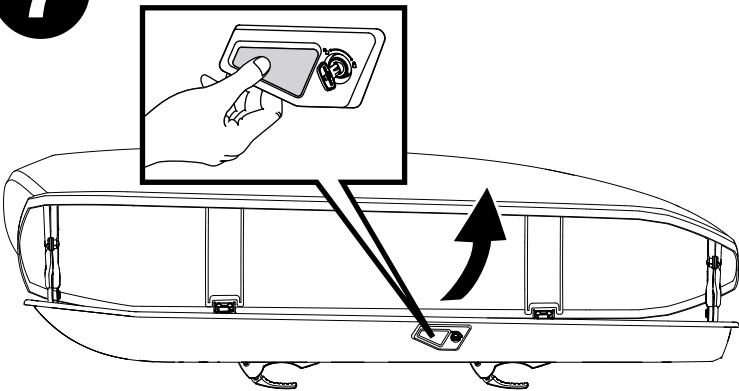
Part #1035587 Rev.B



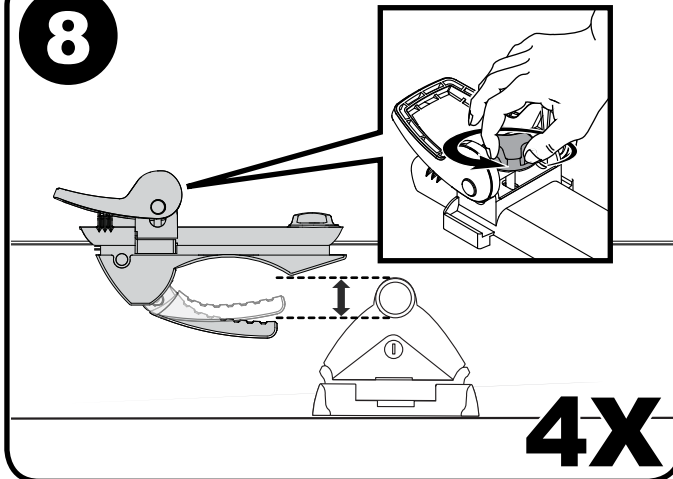
6



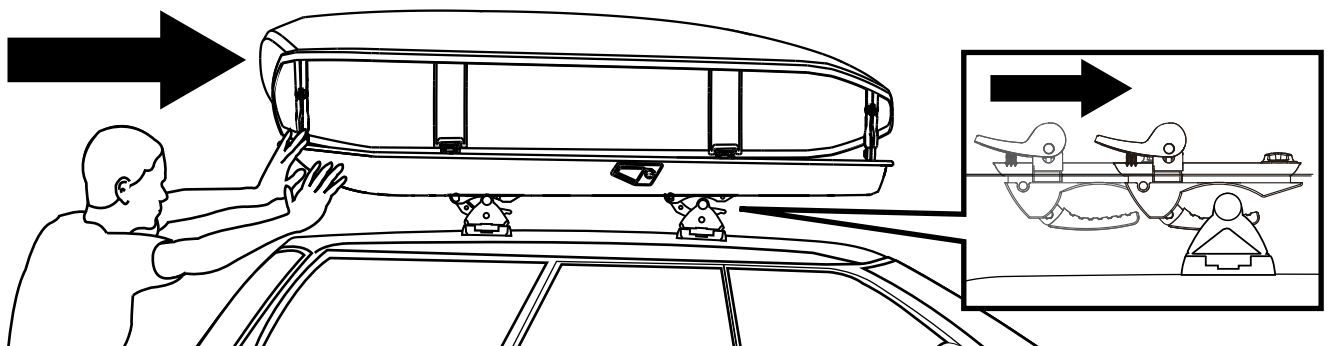
7



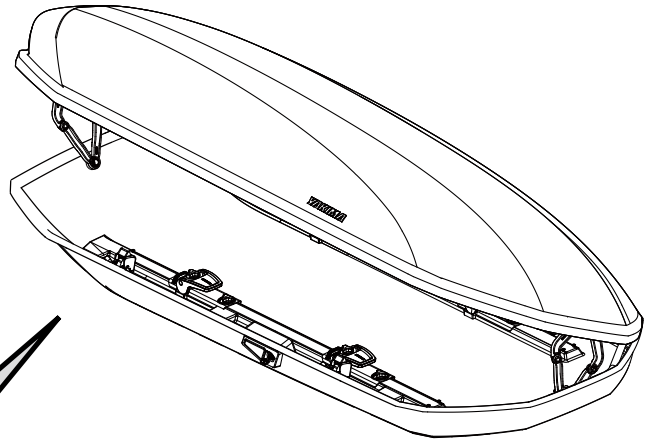
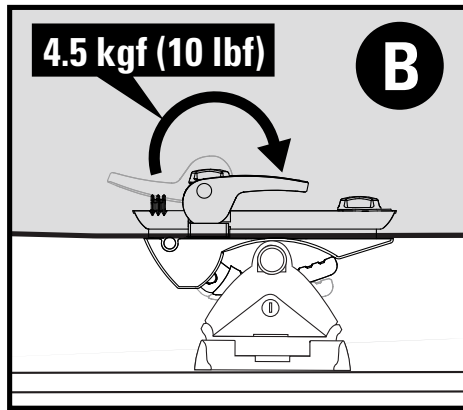
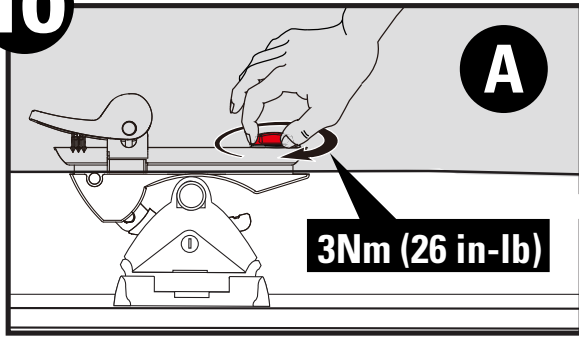
8



9

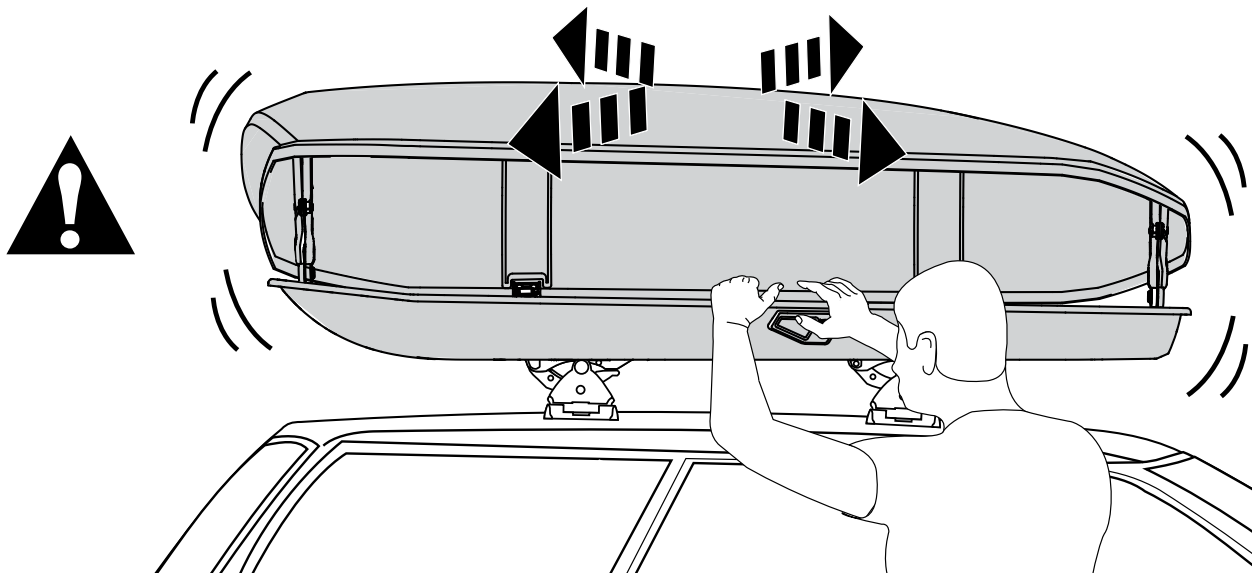
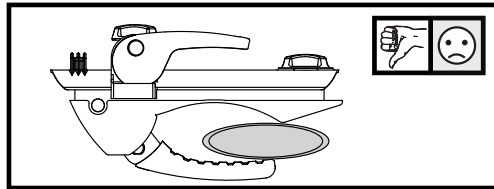
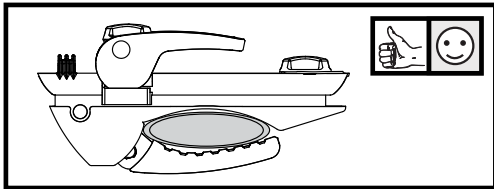
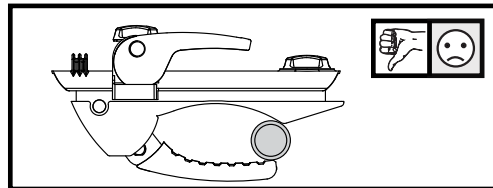
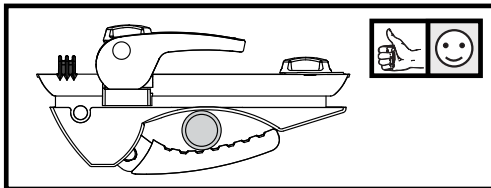


10

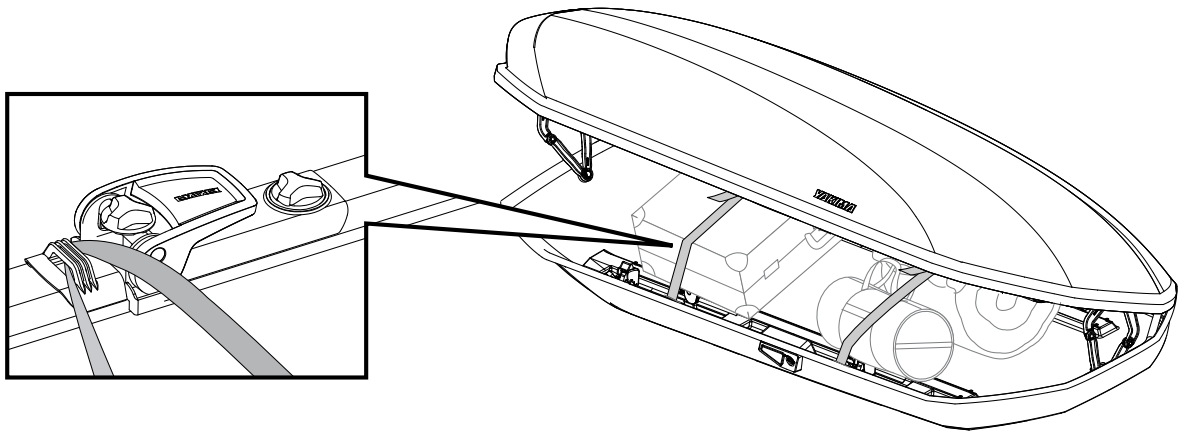


4X

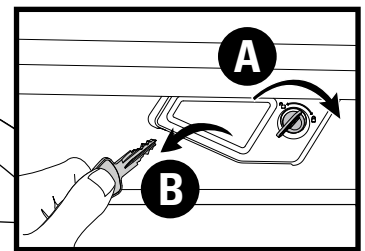
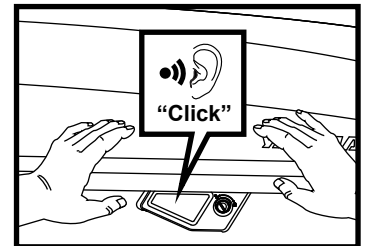
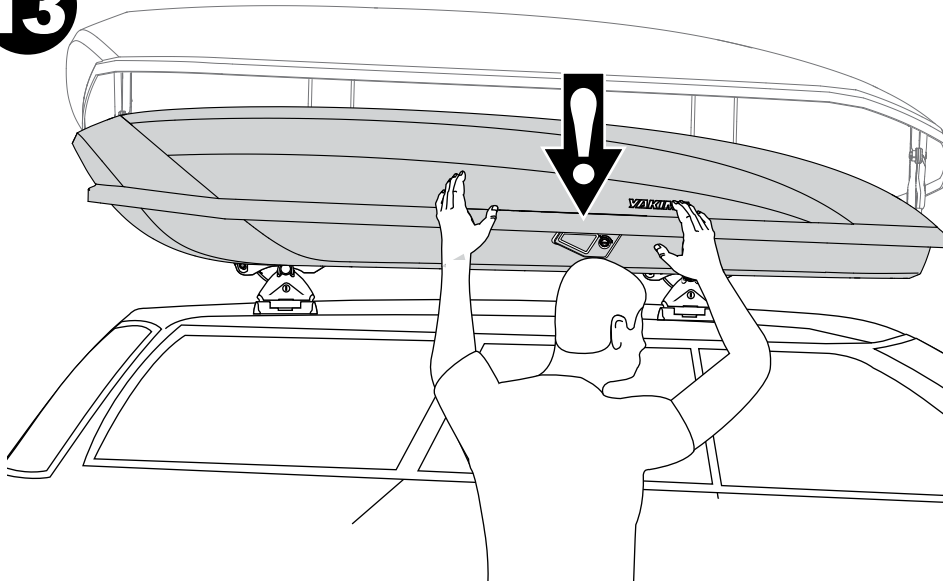
11



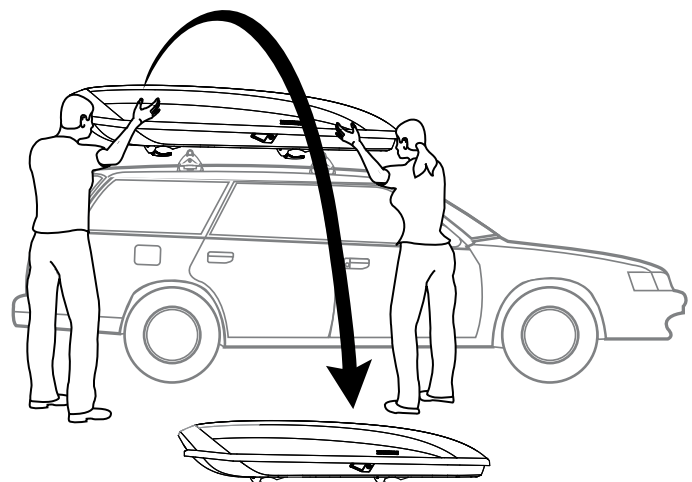
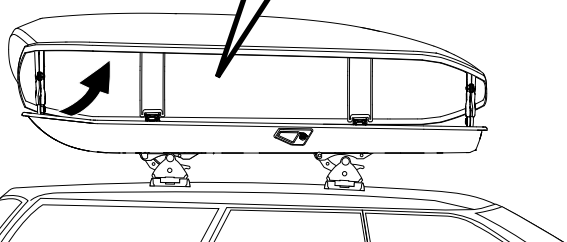
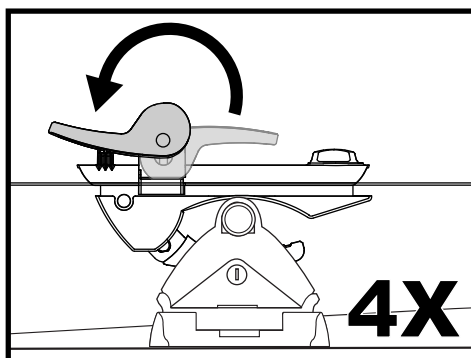
12



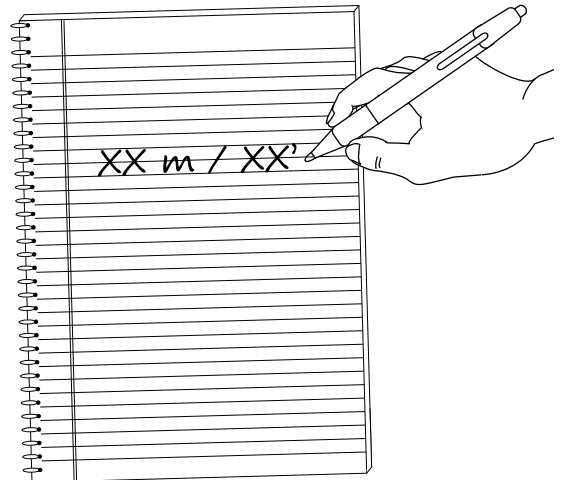
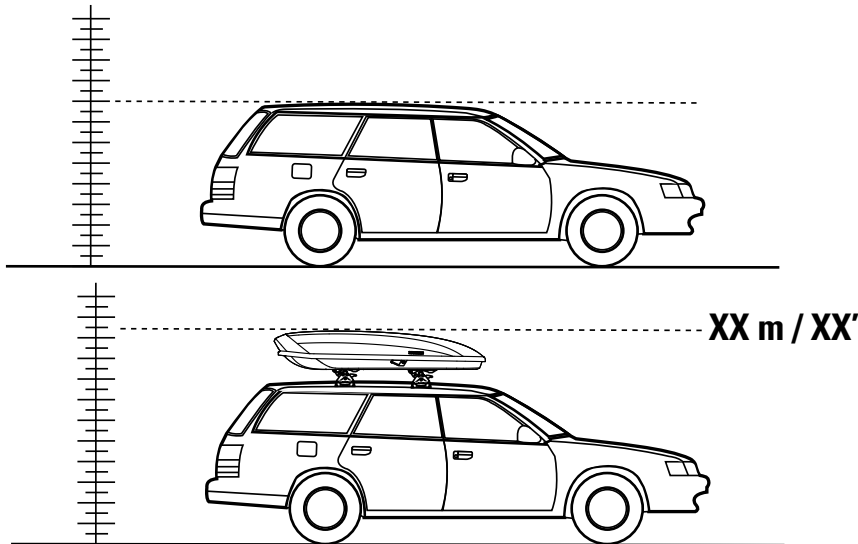
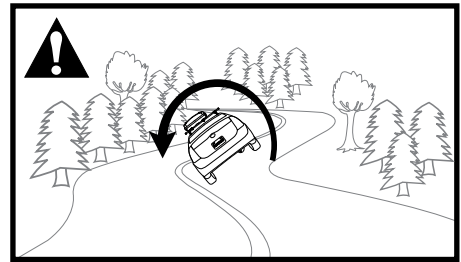
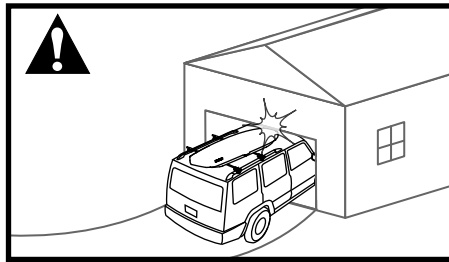
13



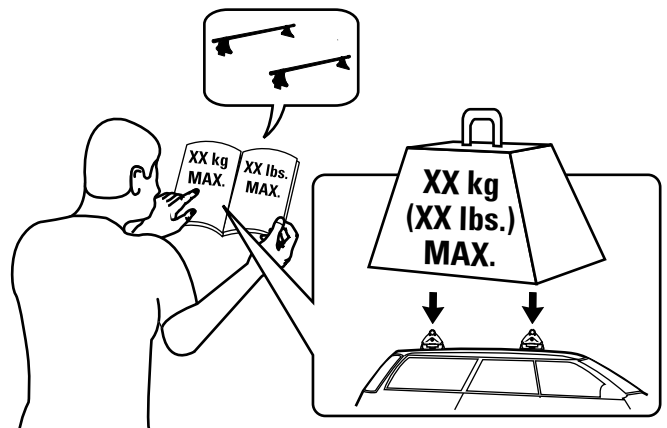
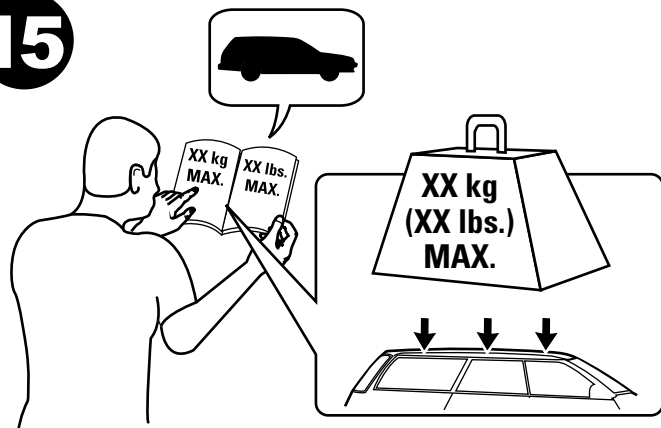
**TO REMOVE CARGO BOX:  
POUR ENLEVER LA CAISSE :  
PARA RETIRAR LA CAJA DE CARGA:**



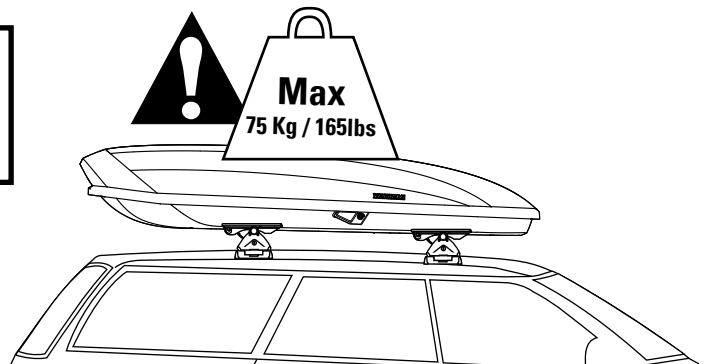
14

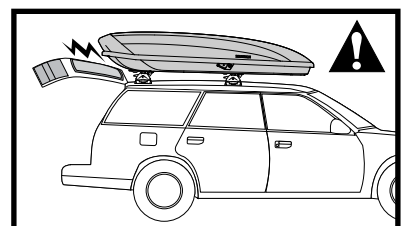
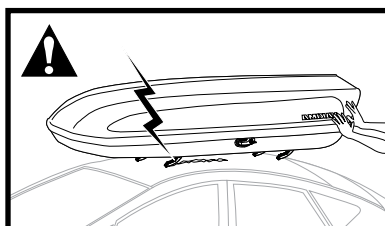
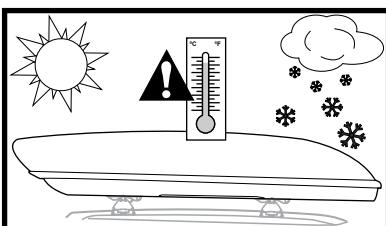
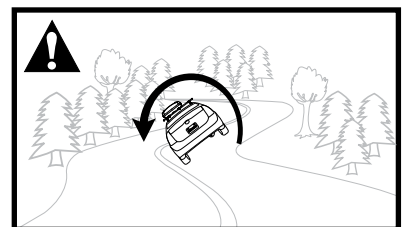
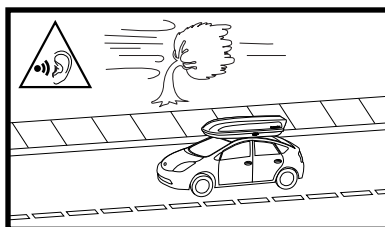
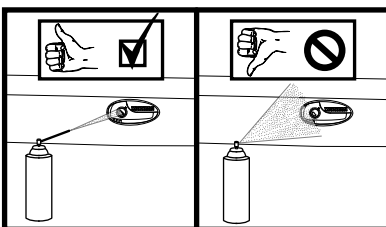
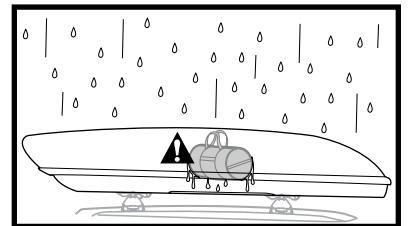
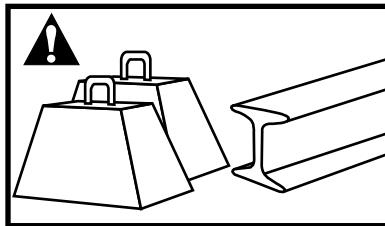
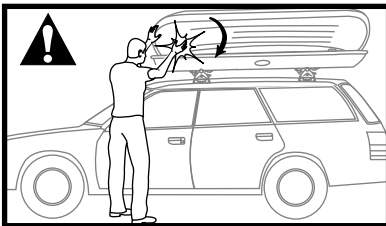
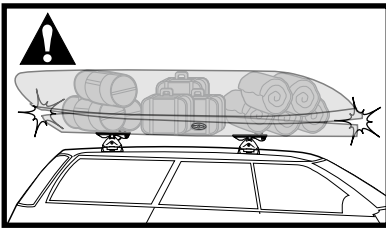
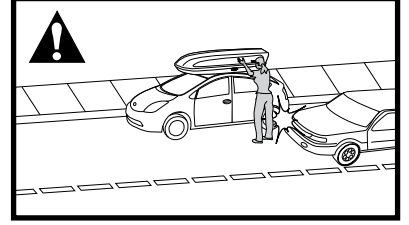
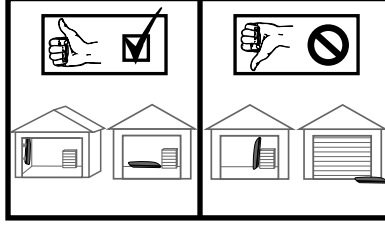
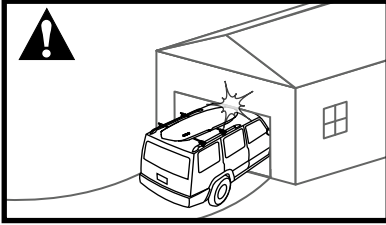
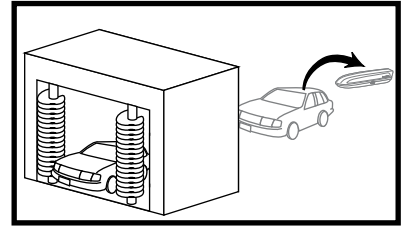
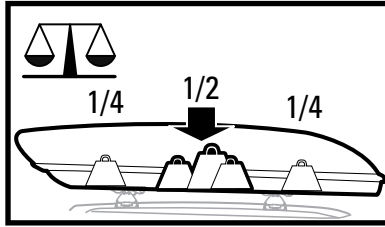
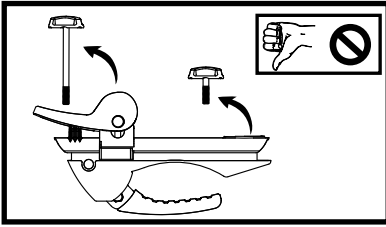


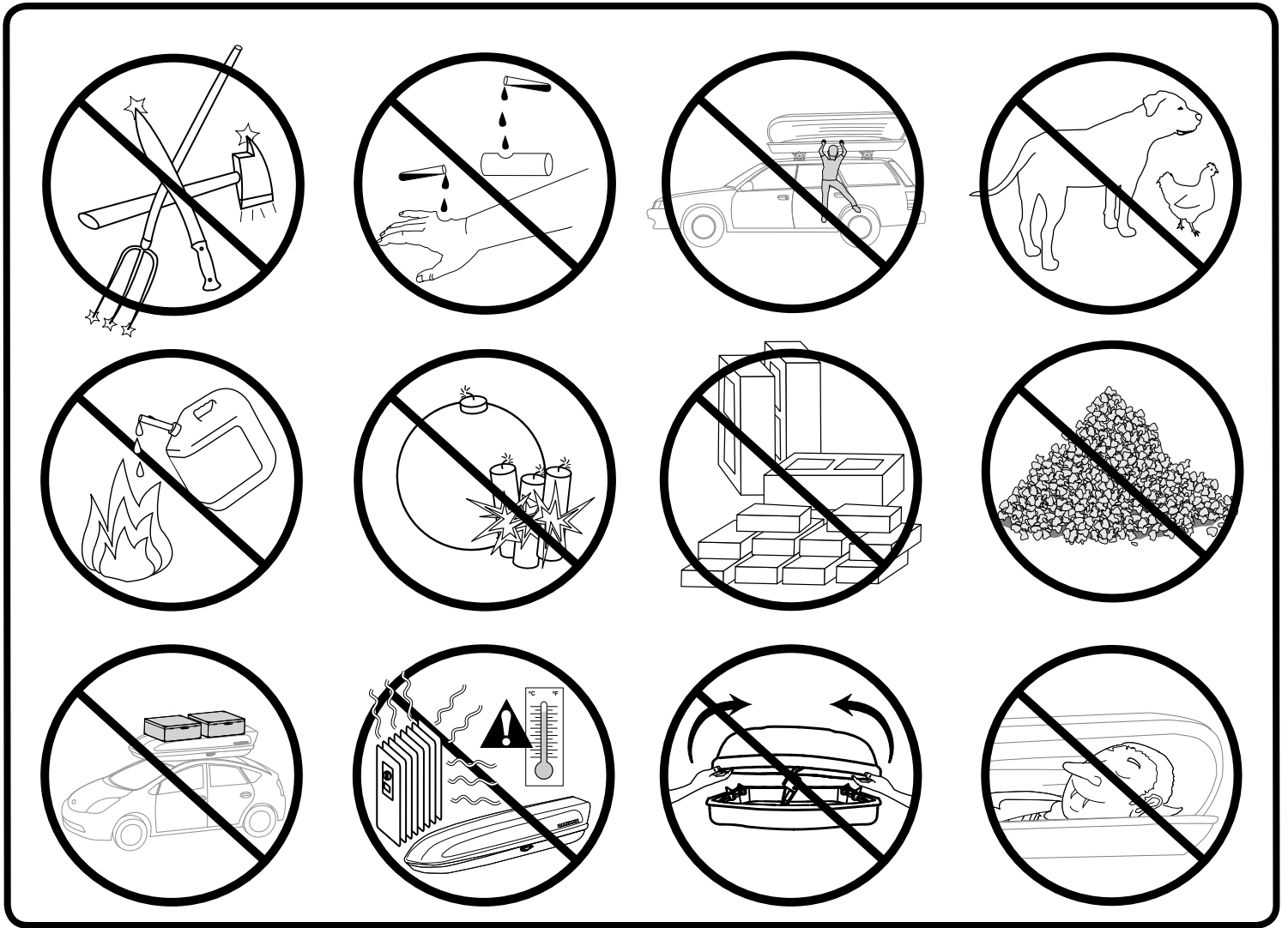
15



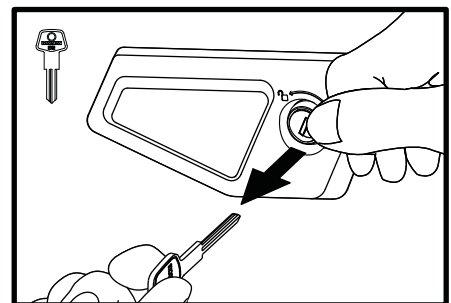
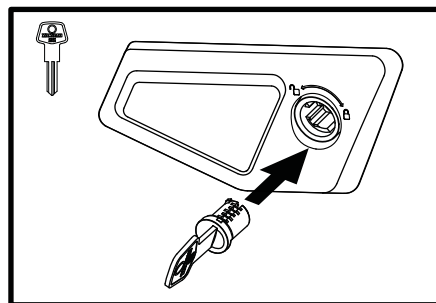
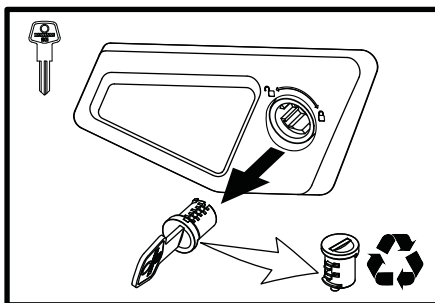
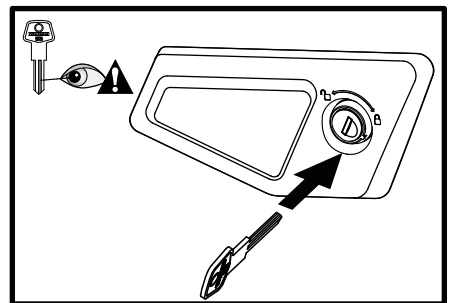
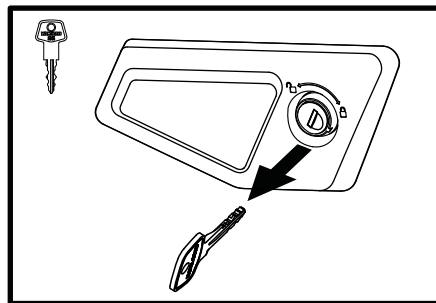
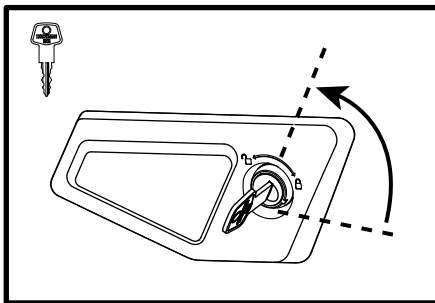
ShowCase 15..... 56 LBS. / 24.5 KG  
ShowCase 20..... 62 LBS. / 28.1 KG







**TO REPLACE LOCK CORE:  
 POUR REMPLACER UNE SERRURE :  
 PARA REEMPLAZAR EL TAMBOR DEL CERROJO:**





# IMPORTANT!

Be sure to read all the warnings and warranty information contained in the insert accompanying these instructions!



## READ THESE WARNINGS!

PERIODICALLY CHECK THE LEVERS INSIDE THE BOX AND TIGHTEN IF NECESSARY.

ATTACHMENT HARDWARE CAN LOOSEN OVER TIME. CHECK AND TIGHTEN IF NECESSARY, BEFORE EACH USE.

BE SURE ALL HARDWARE IS SECURED ACCORDING TO INSTRUCTIONS. FAILURE TO PERFORM SAFETY CHECKS BEFORE DRIVING AWAY CAN RESULT IN PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR DEATH.

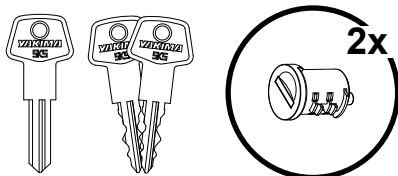
## CARE AND MAINTENANCE

*YAKIMA cargo boxes should be cared for and maintained, especially in extreme weather conditions.*

- To clean, use only mild detergents. Harsh detergents could damage the gear box surface.
- Protect your gear box from extreme temperatures, (heat or cold) during prolonged storage.
- Remove gear box before entering automatic car wash.
- Hardware such as locks should be lubricated with graphite or other dry lubricant.

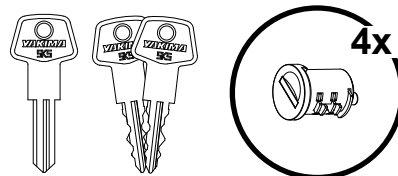
## AVAILABLE ACCESSORIES

### SKS Lock Cores 2 Pack



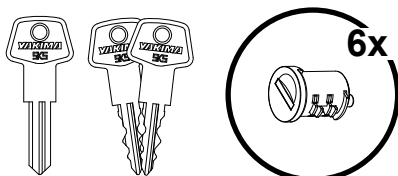
#8007202

### SKS Lock Cores 4 Pack



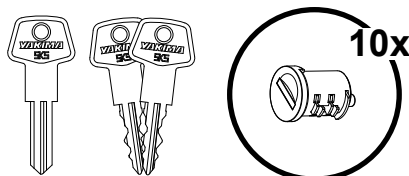
#8007204

### SKS Lock Cores 6 Pack



#8007206

### SKS Lock Cores 10 Pack



#8007210

**KEEP THESE INSTRUCTIONS**

# IMPORTANT!

S'assurer de lire les avertissements et les renseignements sur la garantie figurant sur le feuillet qui accompagne ces instructions !



## LIRE LES AVERTISSEMENTS SUIVANTS !

VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT QUE LES LEVIERS À L'INTÉRIEUR DE LA CAISSE SONT BIEN SERRÉS.

LES DISPOSITIFS DE FIXATION PEUVENT SE DESSERRER À LA LONGUE. LES INSPECTER AVANT CHAQUE UTILISATION ET LES RESSERRER AU BESOIN.

S'ASSURER QUE LE MONTAGE EST SOLIDE ET CONFORME AUX INSTRUCTIONS. SI L'ON N'EFFECTUE PAS LES VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE, ON RISQUE DE PROVOQUER DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.

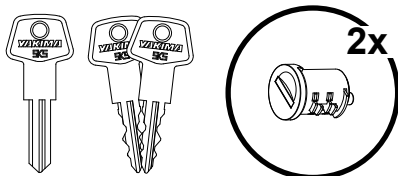
## ENTRETIEN

*Les caisses de transport YAKIMA doivent être entretenues, surtout si les conditions météo sont très mauvaises.*

- Pour le nettoyage, n'employer que des savons doux. Des détergents puissants pourraient endommager le fini de la caisse.
- Protéger la caisse des températures extrêmes (de froid ou de chaleur) lors d'un entreposage prolongé.
- Enlever la caisse avant d'entrer dans un lave-auto automatique.
- Lubrifier les éléments mécaniques comme les serrures avec du graphite ou un autre lubrifiant sec.

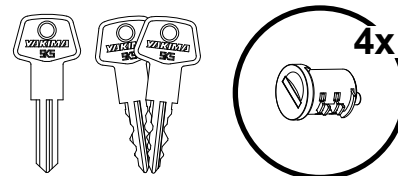
## ACCESSOIRES OFFERTS

### Paquet de 2 serrures SKS



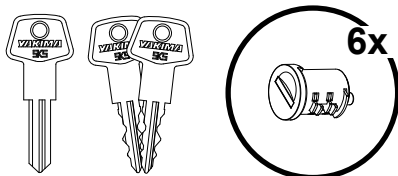
#8007202

### Paquet de 4 serrures SKS



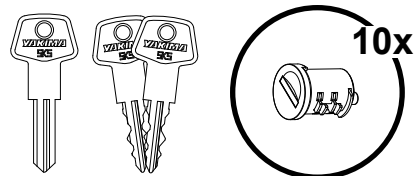
#8007204

### Paquet de 6 serrures SKS



#8007206

### Paquet de 10 serrures SKS



#8007210

## CONSERVER CES INSTRUCTIONS !

## ¡IMPORTANTE!

¡Asegúrese de leer toda la información sobre las advertencias y la garantía que acompañan estas instrucciones!



## ¡LEA ESTAS ADVERTENCIAS!

VERIFIQUE PERIÓDICAMENTE LAS PALANCAS DENTRO DE LA CAJA Y AJUSTE SI ES NECESARIO.

LAS PIEZAS DE MONTAJE PUEDEN AFLOJARSE CON EL TIEMPO. VERIFIQUE ANTES DE CADA USO Y AJUSTE SI ES NECESARIO.

CERCIÓRESE DE QUE TODO EL EQUIPO ESTÁ ASEGURADO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES. SI NO SE REALIZAN LAS VERIFICACIONES DE SEGURIDAD ANTES DE PARTIR, SE PUEDEN PROVOCAR DAÑOS MATERIALES, HERIDAS CORPORALES O LA MUERTE.

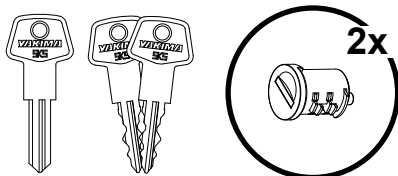
## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

*Las cajas de carga YAKIMA se deben cuidar y mantener, especialmente para condiciones meteorológicas extremas.*

- Para limpiar, use solamente detergentes suaves. Los detergentes duros pueden dañar la superficie de la caja.
- Proteja la caja de temperaturas extremas (calor o frío) durante un almacenamiento prolongado.
- Retire la caja antes de entrar en un lavadero automático de vehículos.
- Las piezas, como los cierres, deben lubricarse con grafito u otro lubricante seco.

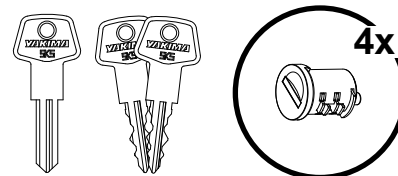
## ACCESORIOS DISPONIBLES

Juego de 2 cerraduras  
SKS Lock Cores



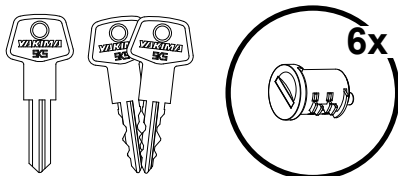
#8007202

Juego de 4 cerraduras  
SKS Lock Cores



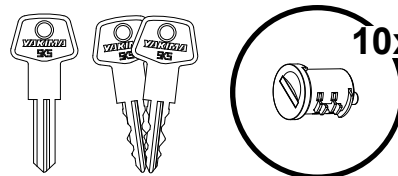
#8007204

Juego de 6 cerraduras  
SKS Lock Cores



#8007206

Juego de 10 cerraduras  
SKS Lock Cores



#8007210

## ¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!

# EN IMPORTANT WARNINGS

# FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Installation, handling and use must be carried out in accordance with instructions.

Whenever cargo boxes are installed or refitted to the vehicle roof and after any new loading of cargo box, cargo box and loads shall be checked for the first time after a short period, 50km or 30 minutes maximum, for tight fit and function and tightened if necessary. On longer journeys, mounting hardware must be checked at regular intervals -after 500 km at latest - for firmness and tightness and must be retightened if necessary. On bad terrain, check mounting hardware at intervals of two hours of driving.

Before any journey, attachment hardware must be checked for tight fit and tightened if required.

After any interruption of a journey during which the vehicle with cargo box has been left unsupervised, all freely accessible fixations of the cargo box and of the load should be checked for tight fit and function (check for damage due to outside intervention).

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and roof boxes can come loose during a journey and cause serious accidents!

The speed driven must be suited to the load to be transported and, of course, to all relevant official speed limits! In the absence of any speed limits to the contrary, we recommend a max. speed of 130 km/h/81 mph.

When transporting any type of load, the speed of the given vehicle must however take into account all prevailing conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc.!

The roofbox should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. For this purpose, only use a solution of water and standard washing-up liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives as otherwise the surface of the roofbox could suffer damage.

In addition to these usage instructions, due consideration should also be given to mounting instructions for the given roof rack and the operating instructions of the given vehicle!

These usage instructions should be kept together with the given vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the roofbox and roof rack should be removed when not in use.

For your own safety, you should only use tested (e.g. GS-tested) roof racks that are authorized for usage in conjunction with your vehicle.

In the absence of any instructions from the vehicle manufacturer to the contrary and in compliance with the vehicle specifics, the distance between the rack's transverse struts should be as large as possible but still within the setting range of the adjustable mounting system. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the roofbox's fixing system are not permissible.

The supporting bars may not project over the gutter, in case of cars without gutters over the outer edge. Refer to StVZO (or nation regulations).

Any changes made to the mounting sets and roof box as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents lapsing! You should therefore observe these usage instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In the event of you losing parts or parts wearing out, you should only replace them with original spare parts that can be obtained from a stocking specialist dealer or the manufacturer.

The manufacturer is not liable for any damage or accident that may occur as a result of non-compliance with these usage instructions, changes made to parts or usage of any parts other than the manufacturer's original parts!

For roof racks which are designed without a set distance from the front to the rear bar, the minimum distance should be 700 mm.

In order to ensure that you are able to replace any lost or defective keys as quickly as possible, we would advise you to note down the lock and key numbers and register them at [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

Pour la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit, il est important de respecter les instructions.

Toutes les fois que l'on pose ou repose la caisse sur le toit du véhicule et après chaque chargement de la caisse, il faut vérifier l'arrimage de la caisse et de son contenu peu de temps après le départ (50 km ou 30 minutes maximum) : resserrer au besoin. Si l'on roule plus longtemps, vérifier les dispositifs de montage à intervalles réguliers (au moins tous les 500 km) : resserrer au besoin. Sur routes cahoteuses, vérifier la solidité du montage toutes les deux heures.

Avant de prendre la route, vérifier les dispositifs de montage et les resserrer au besoin.

En cours de trajet, après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance, vérifier toutes les fixations de la caisse et de son chargement facilement accessibles et les resserrer au besoin (vérifier l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Le fait de mal arrimer le chargement, le porte-bagage ou la caisse pourrait provoquer leur détachement durant le trajet et entraîner des accidents graves !

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et évidemment des limitations de vitesse ! Nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes, comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de circulation, le vent, etc.

La caisse doit être nettoyée et entretenue avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium, qui pourraient endommager le fini de la caisse.

En plus de suivre ces recommandations sur l'utilisation de la caisse, il faut aussi respecter les instructions de montage du porte-bagage et le manuel d'utilisation du véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever la caisse et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui ont subi des essais (comme ceux de GS) et sont approuvés pour le véhicule.

En l'absence d'instructions contraires de la part du constructeur du véhicule, et conformément aux caractéristiques particulières du véhicule, la distance entre les barres transversales du porte-bagage devrait être la plus grande possible tout en demeurant à l'intérieur des limites de réglage du système de montage. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de la caisse (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Les barres transversales ne doivent pas dépasser au-delà des gouttières ou, pour les voitures qui n'ont pas de gouttières, au-delà du bord extérieur. Consulter les normes nationales pertinentes.

Toute modification apportée aux dispositifs de fixation ou à la caisse, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Au cas où on perdrait une pièce, ou s'il fallait remplacer une pièce usée, on ne doit les remplacer que par des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Le fabricant n'est pas responsable de tout dommage ou accident qui surviendrait par suite du non respect des présentes instructions, de la modification de pièces ou de l'emploi de pièces autres que les pièces d'origine.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales peut être modifiée, cette distance doit être d'au moins 700 mm.

Afin de pouvoir remplacer dans les meilleurs délais des clés perdues ou éventuellement défectueuses, il est conseillé de prendre note du numéro de la serrure et des clés et de le communiquer au fabricant à [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

Record Your Key Number:  
(located on the set of  
locking keys)

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

Noter le numéro des clés :  
(il se trouve sur les clés)

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

# ES ADVERTENCIAS IMPORTANTES

La instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones. Cada vez que se instala o reinstala una caja de carga sobre el techo del vehículo y después de cada nueva carga, la caja y la carga se deben verificar una primera vez después de un corto trayecto o período, 50 km o 30 minutos como máximo, para verificar que todo está en condiciones y que nada se ha aflojado. Si es necesario, se deben ajustar adecuadamente. En caso de viajes largos, el material de montaje se debe verificar a intervalos regulares - después de 500 km como máximo - para asegurarse de que todo está sujeto de manera ajustada y firme. Si es necesario, vuelva a ajustarlo. En terrenos accidentados, el material de montaje se debe verificar cada dos horas de viaje.

Antes de salir de viaje, verifique que el material de fijación está en condiciones y ajustado de manera firme. Ajustelo si es necesario.

Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia, verifique todas las fijaciones accesibles de la caja de carga y de la carga para asegurarse de que están bien ajustadas y en buenas condiciones (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si el portaequipaje y las cajas de carga para techo están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios!

¡Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y, por supuesto, que respete los límites de velocidad reglamentarios! En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

¡Al transportar cargas, se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones externas, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc.!

La caja de carga se debe limpiar con cuidado y mantener de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y detergente líquido estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco, de lo contrario, la superficie de la caja de carga podría dañarse.

¡Además de estas instrucciones de uso, se deben tener en cuenta las directivas de montaje específicas de cada tipo de portaequipaje para techo y las instrucciones de operación aplicables a cada vehículo en particular!

Estas instrucciones de uso se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando el portaequipaje está instalado.

Por razones de la economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, la caja de carga y el portaequipaje para techo se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados (p. ej.: GS) en su vehículo.

Si no cuenta con ninguna instrucción del fabricante del vehículo sobre el particular, la distancia entre los puntales transversales del portaequipaje debe ser lo más larga posible, pero dentro de la gama de medidas indicadas en el sistema ajustable de montaje y de las características específicas del vehículo. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de las cajas de carga para techo (p. ej.: agujeros adicionales).

El largo de las barras de soporte no puede sobrepasar las canaletas laterales del techo del vehículo. Si se trata de un coche sin canaletas, ese largo no debe sobrepasar los bordes laterales del techo. Consulte el StVZO (o las reglamentaciones de su país).

¡La modificación de los sistemas de montaje o de las cajas para techo, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, hará caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes! Por lo tanto, usted debe respetar a la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

En caso de que alguna pieza se pierda o se desgaste, usted debe reemplazarla solamente por repuestos originales que puede adquirir a un distribuidor especializado o al fabricante.

¡El fabricante no se hace responsable de ningún daño o accidente que pueda ocurrir por no respetar estas instrucciones, modificar las piezas o utilizar otras piezas diferentes de las originales de fábrica!

En los portaequipajes para techo cuyo diseño no especifica una distancia de ajuste entre las barras delantera y trasera, la distancia mínima debe ser de 700 mm.

Para asegurarse de poder reemplazar una llave perdida o defectuosa lo más rápidamente posible, le aconsejamos anotar más abajo los números de la cerradura y de la llave y registrarlos en [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

Anote el número de su llave:  
(grabado en las  
llaves de bloqueo)

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

# YAKIMA

[www.yakima.com](http://www.yakima.com)

**YAKIMA PRODUCTS, INC.**

4101 KRUSE WAY  
LAKE OSWEGO, OR

97035-2541

USA