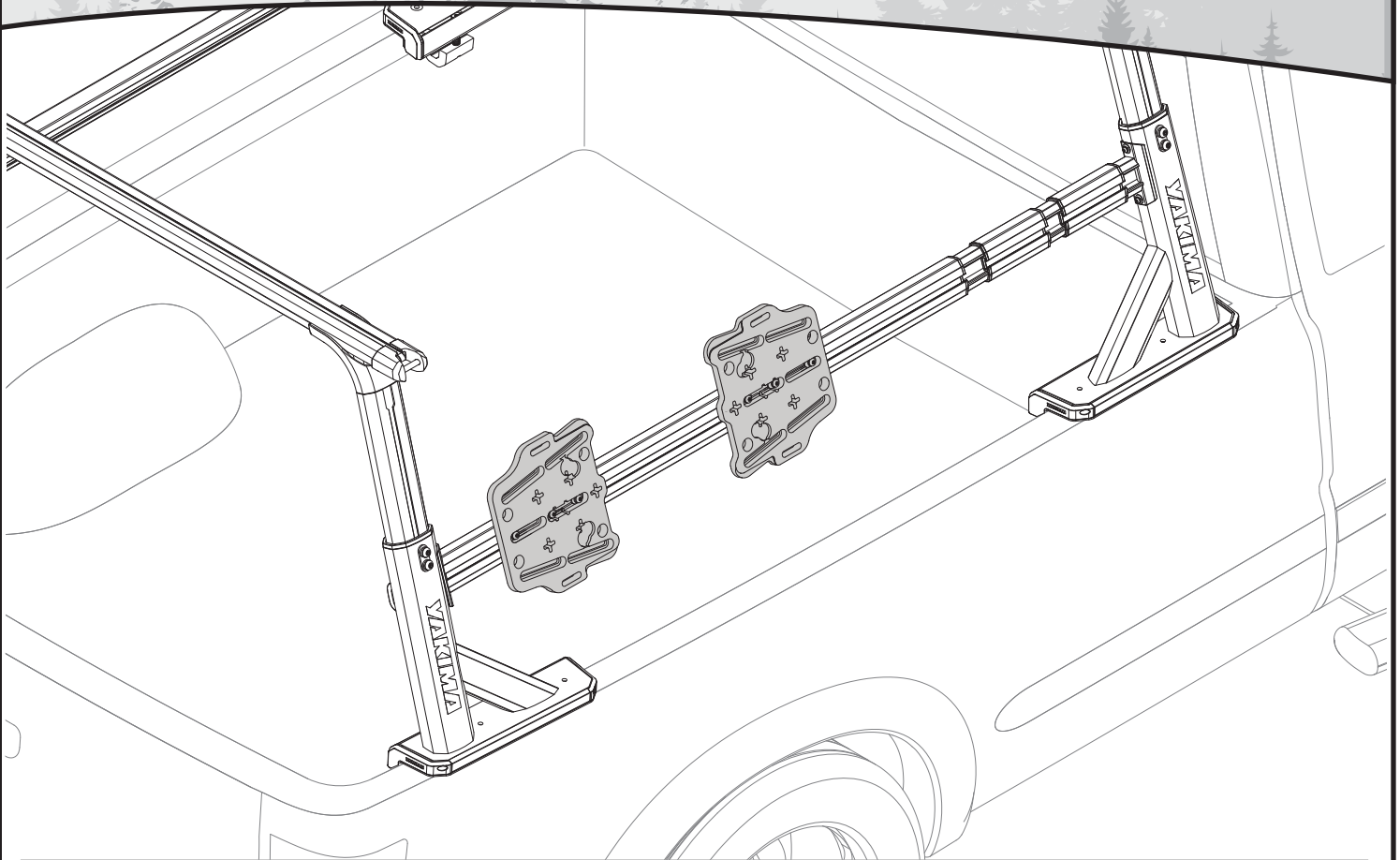
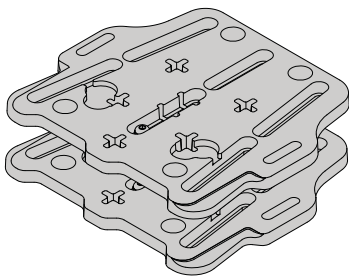


YAKIMA

Recovery Track Mount



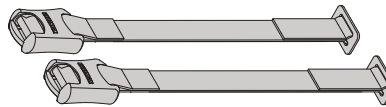
Contents • Contenu • Contenido



Track Holder baseplate (2X)
support de plaque de désenlèvement (x 2)
base para recuperador de tracción (2X)



HD strap (2X)
sangle HD (x 2)
correa HD (2X)



HD buckle strap (2X)
sangle HD avec boucle (x 2)
correa HD con hebilla (2X)



5mm Hex Wrench (1X)
clé hexagonale 5 mm (x 1)
llave hexagonal de 5 mm (1X)



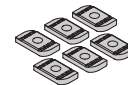
M8x18mm screw (6X)
vis M8x18 mm (x 6)
tornillo M8x18 mm (6X)



M8 plate washer (6X)
rondelle ovale M8 (x 6)
arandela plana M8 (6X)



M8 lock washer (6X)
rondelle de sécurité M8 (x 6)
arandela de cierre M8 (6X)



M6 thick nut plate (6X)
plaquette filetée épaisse M6 (x 6)
Placa roscada gruesa M6 (6x)

Capacity • Capacité • Capacidad

Gear capacity: Up to 4 recovery tracks
Load capacity: 35 lbs (15.9kg)

Nombre de plaques : jusqu'à 4
Poids maxi : 15,9 kg (35 lb)

Capacidad de carga: Hasta 4 recuperadores
de tracción: 35 lb (15.9 kg)

Compatibility • Compatibilité • Compatibilidad

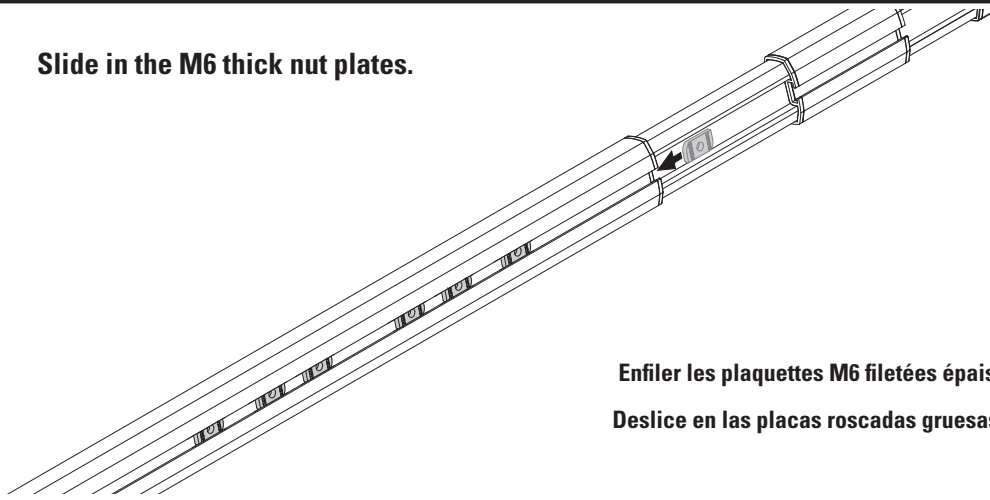
Capatible with most t-slot
crossbars, platforms, or side bars.
Gear fit: MAXTRAX MKII, TRED
800, TRED 1100, TRED PRO

Pour la plupart des barres
transversales, plateformes et barres
latérales avec rainure en T.
Accepte les plaques : MAXTRAX MKII,
TRED 800, TRED 1100, TRED PRO

Compatible con la mayoría de las
barras transversales, plataformas o
barras laterales con ranuras en T. Apto
para cargar los modelos: MAXTRAX
MKII, TRED 800, TRED 1100, TRED PRO

1

Slide in the M6 thick nut plates.

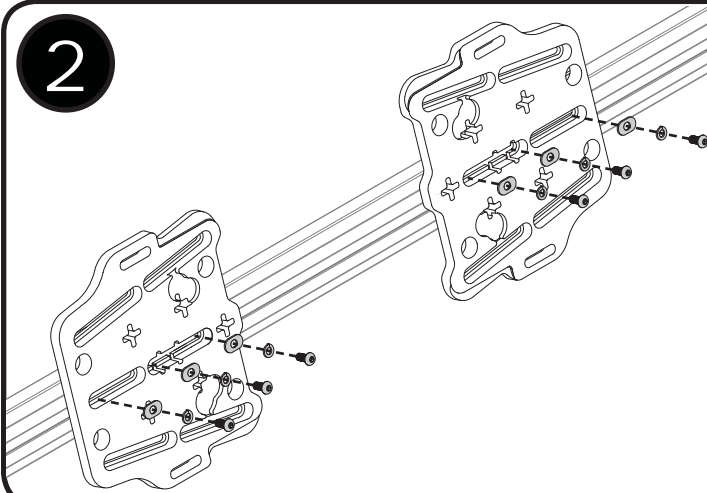


Enfiler les plaquettes M6 filetées épaisses.

Deslice en las placas roscadas gruesas M6.

6X

2



Attach the baseplates. Loosely attach the baseplates to the nut plates as shown.

Poser les supports de plaques. Réunir les supports aux plaquettes filetées tel qu'illustré, mais sans serrer.

Fije las bases. Fije las bases en las placas roscadas sin ajustarlas, como se ilustra.

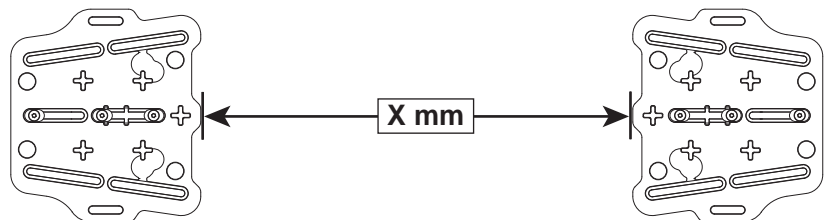
6X

3

Set distance. Set the distance between the inside of the baseplates according to your Recovery Track type:

* TRED PRO tracks do not directly interface with the recesses in the baseplates. Instead, set distance between baseplates so that straps shown in Step 5 sit in the carry handle recesses of the TRED PROs.

Recovery Track Type Type de plaque de désenlèvement Modelo de recuperador de tracción	Distance between Baseplates Distance entre supports Distancia entre las bases
MAXTRAX Mkii	440 mm (17.3")
TRED 800	235 mm (9.25")
TRED 1100	440 mm (17.3")
TRED PRO*	Approx 440 mm (17.3")



Régler la distance. Régler la distance entre l'intérieur des supports selon le type de plaque de désenlèvement.

Ajuste la distancia. Ajuste la distancia entre el lado interior de las bases, según su modelo de recuperador de tracción:

* Les plaques TRED PRO ne s'emboîtent pas directement dans les fentes des supports. Régler plutôt la distance entre les supports de manière que les sangles illustrées à l'opération 5 passent dans les poignées de transport ménagées dans les TRED PRO.

* Los recuperadores de tracción TRED PRO no encajan directamente en los huecos de las bases. En ese caso, fije la distancia entre dichas bases de modo que las correas mostradas en el paso 5 pasen a través de los agujeros del asa de los TRED PRO.

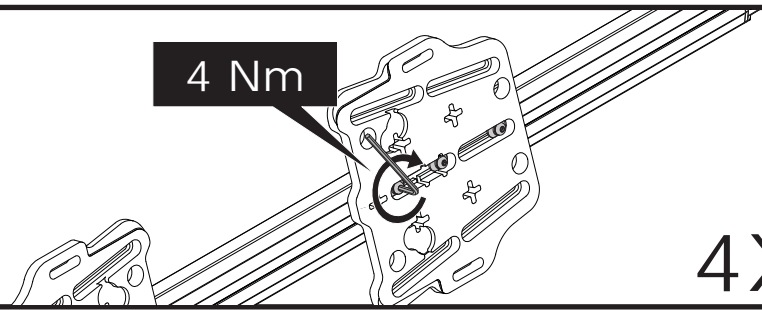
4

Tighten the baseplates. Use the wrench to tighten the mounts to 4 Nm.

Serrer les supports.
Serrer les supports à 4 Nm à l'aide la clé.

Apriete las bases.
Utilice la llave para apretar las bases con una fuerza de 4 Nm.

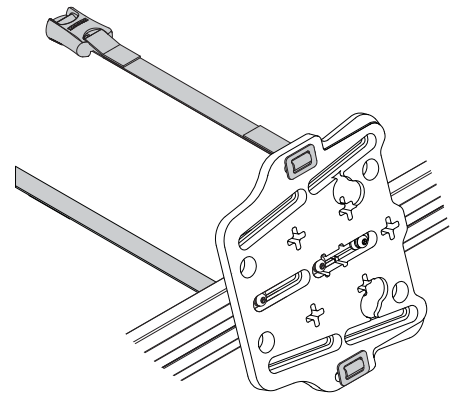
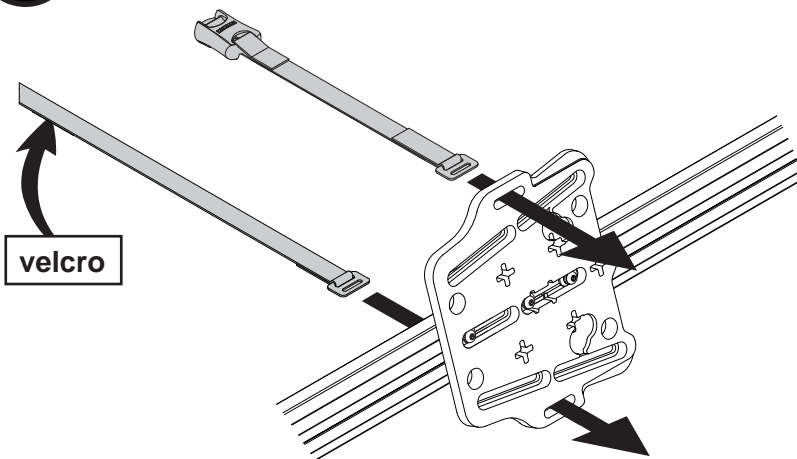
4 Nm



4X

5

Attach the HD straps. Insert straps from behind. Be sure to orient them as shown. Then rotate the strap tender so that the straps are secured to the mount.



Poser les sangles HD. Insérer les sangles par l'arrière, en veillant à les orienter tel qu'illustré. Ensuite, faire pivoter les barrettes de manière à bloquer les sangles dans les supports.

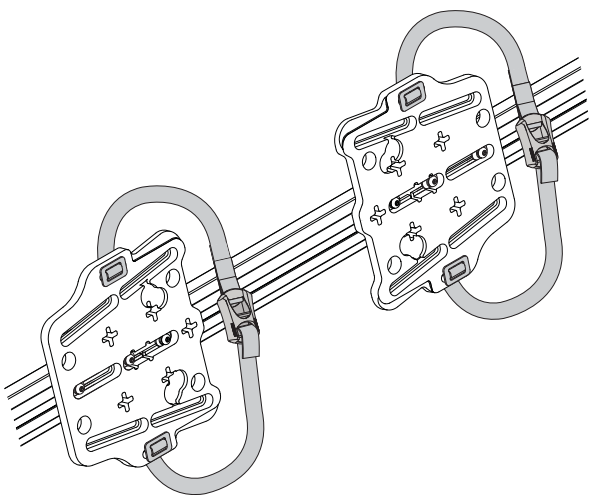
Instale las correas HD. Introduzca las correas por detrás de las bases. Asegúrese de que queden orientadas como se ilustra. Luego gire el tensor de la correa para que ésta quede trabada en la base.

2X

LOADING • CHARGEMENT • CARGA

1

Thread the strap. Thread the loose end into the buckle.



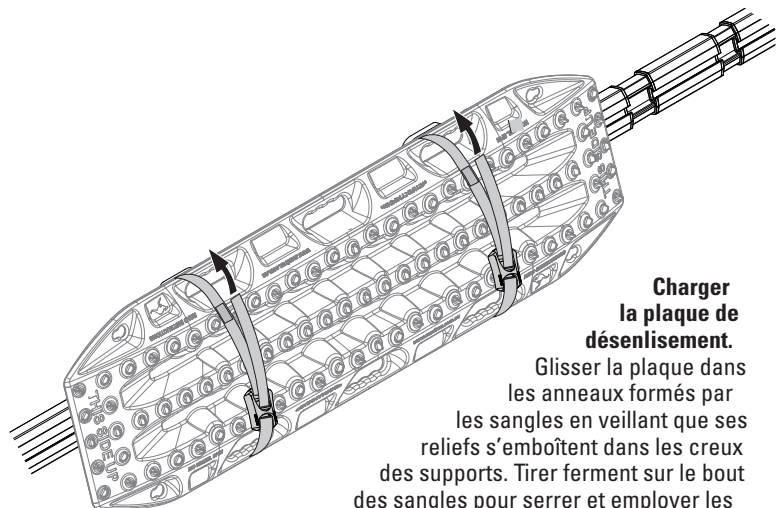
Enfiler les sangles. Enfiler le bout libre dans la boucle.

Cierre la correa. Pase el extremo libre de la correa por la hebilla.

2X

2

Load Recovery Track. Insert the recovery track through the strap loops, make sure the crosses of the Recovery Track rest in the cross slots. Pull the strap ends firmly to tighten. Use the velcro to secure strap ends.



Charger la plaque de désenlèvement.

Glisser la plaque dans les anneaux formés par les sangles en veillant que ses reliefs s'emboîtent dans les creux des supports. Tirer fermement sur le bout des sangles pour serrer et employer les velcros pour retenir l'excédent de sangle.

Cargue el recuperador de tracción. Introduzca el recuperador de tracción a través de las correas asegurándose de que las cruces del recuperador de tracción encajen en las ranuras cruzadas. Apriete tirando del extremo de cada correa con fuerza. Utilice los velcros para asegurar los extremos de las correas.

REMOVAL • DÉPOSE • DESINSTALACIÓN

1. Loosen M8 hardware and remove baseplates.
2. Slide and remove nut plates.

1. Desserrer les vis M8 et enlever les supports.
2. Faire glisser et enlever les plaquettes filetées.

1. Afloje las piezas de fijación M8 y retire las bases.
2. Deslice y retire las placas roscadas.

EN IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

ES ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

YAKIMA

www.yakima.com

YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY
LAKE OSWEGO, OR
97035-2541 USA
yakima.com/support

YAKIMA EUROPE

Archimedesbaan 25
3439 ME Nieuwegein
The Netherlands

YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD

17 Hinkler Court
Brendale, QLD 4500
Tel: 1800 143 548