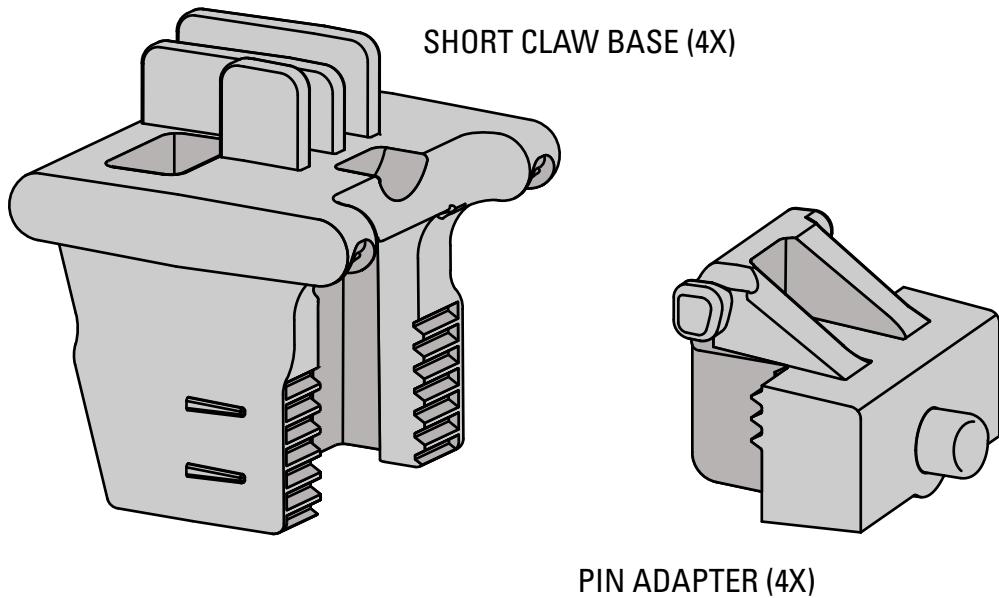


# **YAKIMA Pin Adapter**

**US**

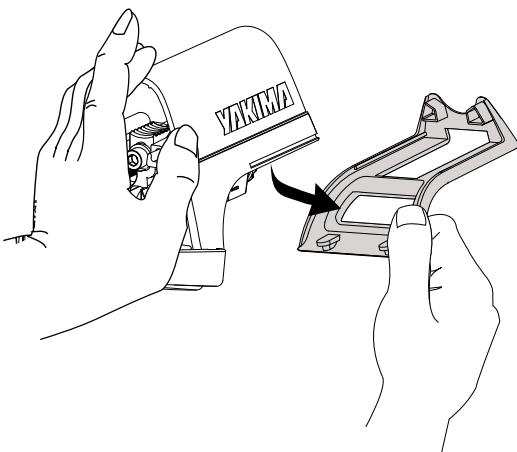


## **IMPORTANT WARNING**

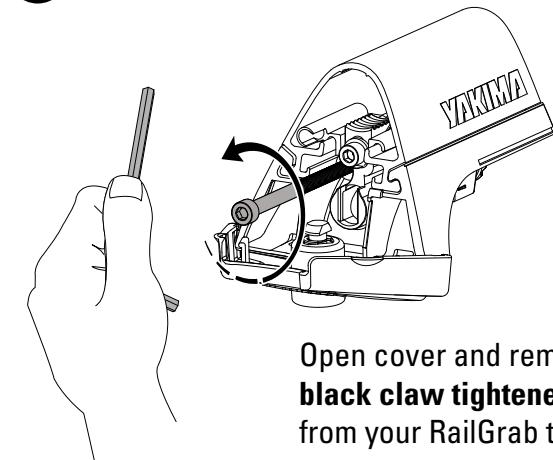
IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

## Perform steps 1 through 7 on each RailGrab tower.

### 1 Remove rubber pad.

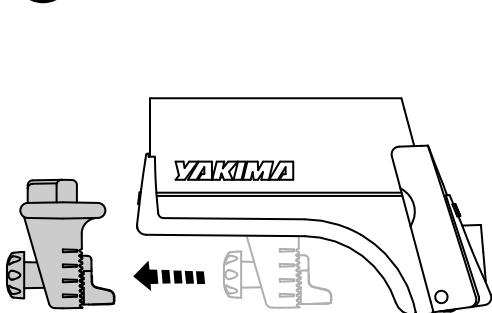


### 2 Remove claw tightener screw.

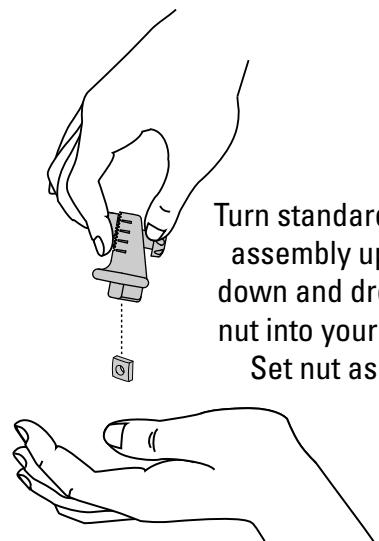


Open cover and remove the **black claw tightener screw** from your RailGrab tower.

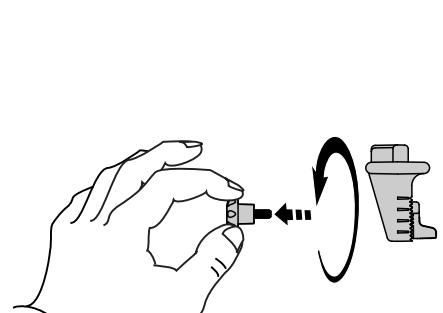
### 3 Remove standard claw assembly, separate nut and knob.



Slide off the standard claw assembly. (The standard claw assembly consists of a claw base, a claw, a nut, and a knob)

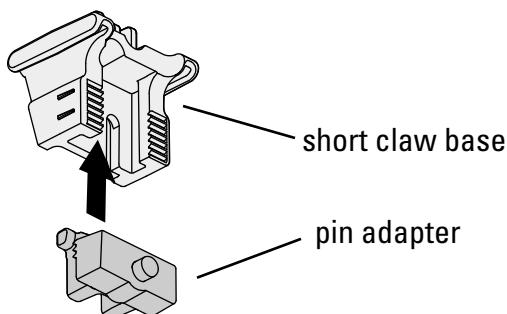


Turn standard claw assembly upside down and drop the nut into your hand.  
Set nut aside.

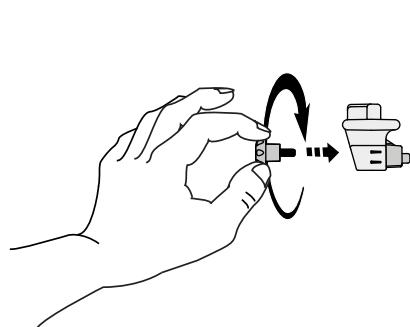


Remove the knob from standard claw assembly.  
Set knob aside.

### 4 Assemble pin adapter assembly, attach knob, install nut.

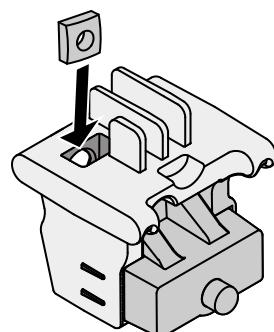


Slide the pin adapter into the **short claw base** that was provided in this kit. Orient parts as depicted above.

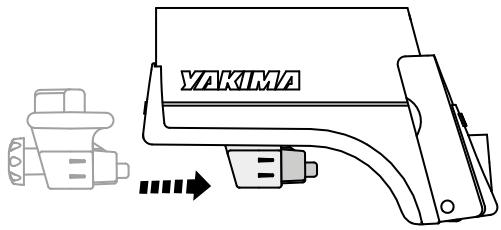


Reinstall the knob.

Install the nut into the nut compartment as shown.



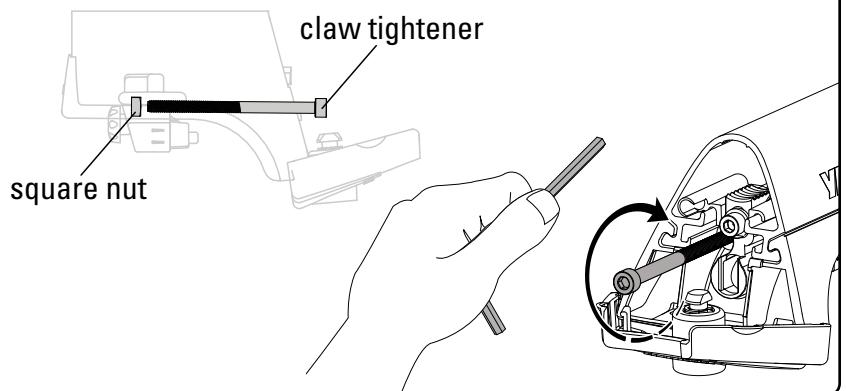
## 5 Slide pin adapter assembly on.



Slide the pin adapter assembly onto the RailGrab tower.

## 6 Replace claw tightener screw.

Replace the claw tightener screw. Claw tightener must engage with square nut.



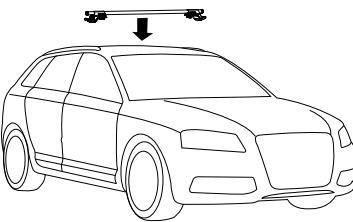
## 7 Replace rubber pad.

Replace the rubber pad. Make sure pad is fully seated.



## 8 Begin following your RailGrab instructions.

Follow steps 1 and 2 of your RailGrab instructions to put your towers on your crossbars, install the end caps, and place them on your factory rails.



TIP: Use a towel on the rooftop to avoid damaging your vehicle's finish.

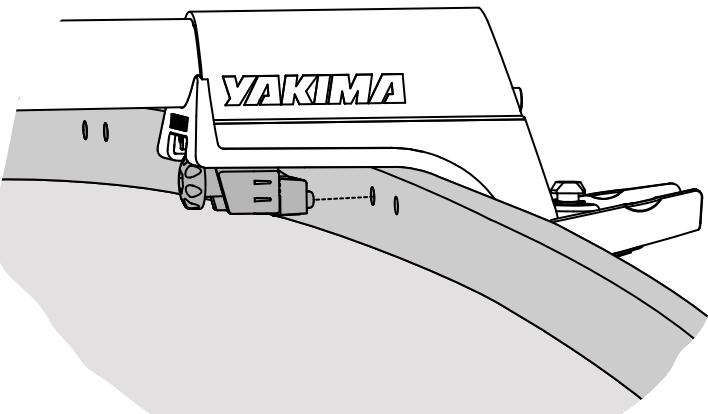
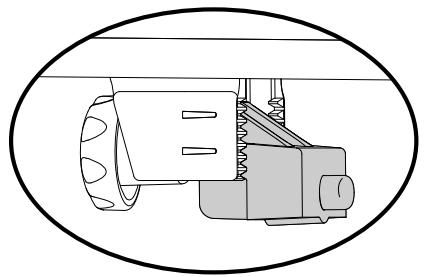
## 9 Adjust pin adapters to interface with factory rack.

Refer to steps three and four of your RailGrab instructions to adjust the pin adapter (claw) vertically and horizontally, but adjust so that the pins line up with the mounting holes on your factory rails.

Once each set of bar and towers have the pin adapter seated in the mounting holes, follow your RailGrab instructions from step 6 completely through to the end of the instruction.



CAUTION: All teeth of pin adapter must be fully engaged with short upper claw's teeth.



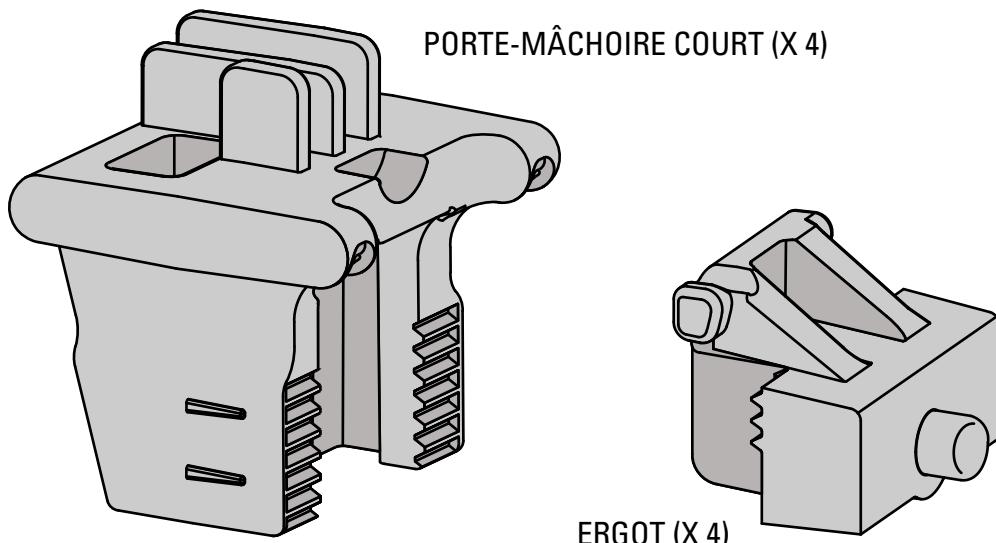
BE SURE TO USE THE SAME HOLE ON BOTH DRIVER'S SIDE AND PASSENGER'S SIDE RAIL TO ALIGN THE CROSSBARS EVENLY.



Installation of RailGrab rack system using pin adapters results in a low clearance installation. Use caution when choosing accessories for your rack.

# **YAKIMA Pin Adapter**

**FR**



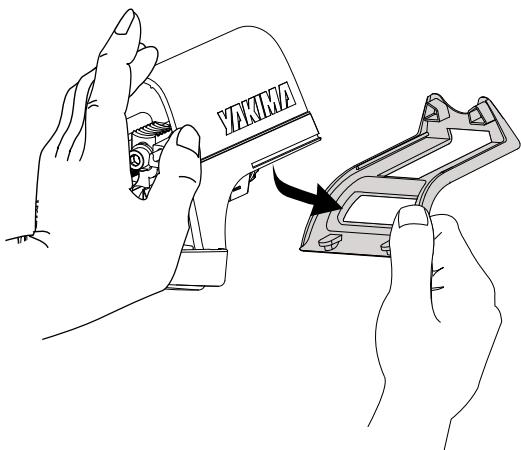
## **AVERTISSEMENT IMPORTANT**

IL EST ESSENTIEL QUE TOUS LES SUPPORTS ET ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT FIXÉS ET ATTACHÉS SOLIDEMENT À VOTRE VÉHICULE. UNE ATTACHE INADÉQUATE PEUT CAUSER UN ACCIDENT DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES POUR VOUS OU POUR LES AUTRES.

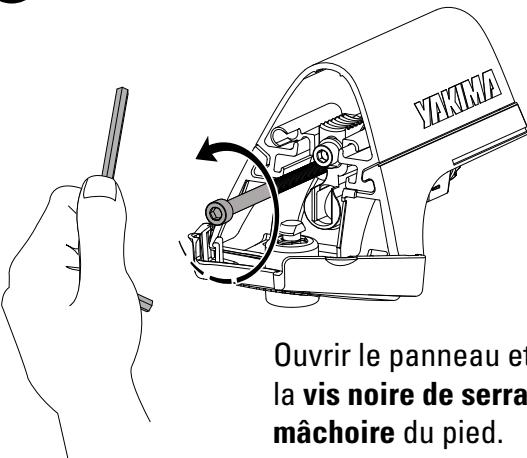
IL VOUS INCOMBE DE FIXER LES SUPPORTS ET ACCESSOIRES À VOTRE VÉHICULE, DE VÉRIFIER LES ATTACHES AVANT D'UTILISER LE DISPOSITIF, DE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT QUE LE PRODUIT EST AJUSTÉ, ET QU'IL N'EST PAS USÉ OU ENDOMMAGÉ. IL VOUS FAUT DONC LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES DIRECTIVES ET MISES EN GARDE FOURNIES AVEC VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER OU DE L'UTILISER. SI TOUTES LES INSTRUCTIONS ET MISES EN GARDE NE SONT PAS COMPRISES, OU SI L'ON N'A AUCUNE EXPÉRIENCE EN MÉCANIQUE ET QUE L'ON N'EST PAS TRÈS FAMILIER AVEC LES PROCÉDURES D'INSTALLATION, FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN INSTALLATEUR PROFESSIONNEL COMME UN GARAGISTE QUALIFIÉ OU RÉPARATEUR DE CARROSSERIE.

# Effectuer les opérations 1 à 7 sur chacun des pieds RailGrab.

## 1 Enlever le coussinet en caoutchouc.

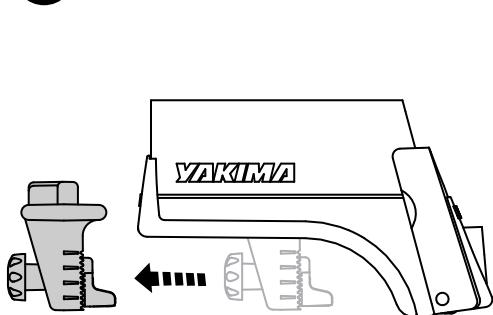


## 2 Enlever la vis de serrage de la mâchoire.

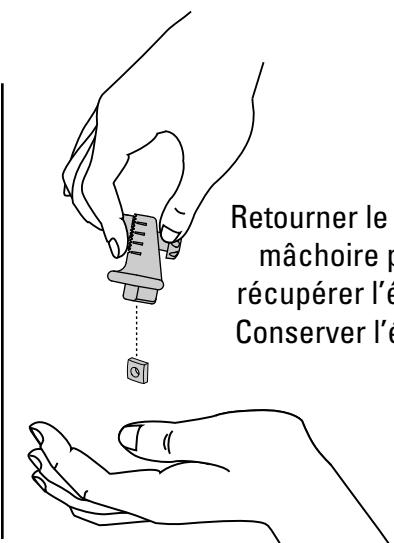


Ouvrir le panneau et enlever la vis noire de serrage de la mâchoire du pied.

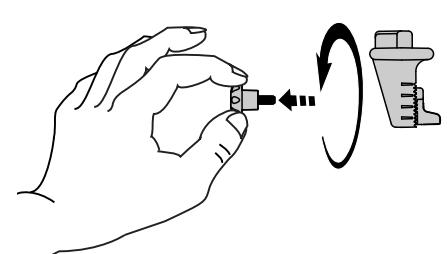
## 3 Enlever le porte-mâchoire, l'écrou et le bouton de réglage.



Sortir le porte-mâchoire (il comporte aussi une mâchoire, un écrou et un bouton).

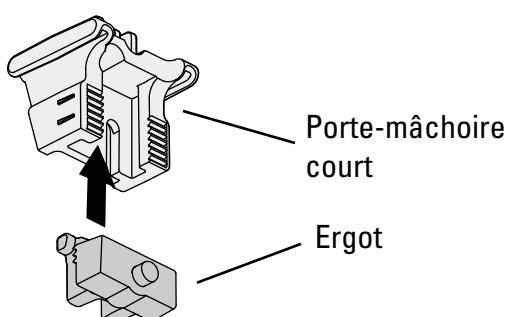


Retourner le porte-mâchoire pour récupérer l'écrou. Conserver l'écrou.

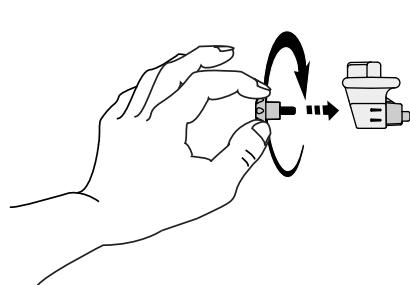


Enlever le bouton et le conserver.

## 4 Poser l'ergot, l'écrou et le bouton de réglage sur le porte-mâchoire.

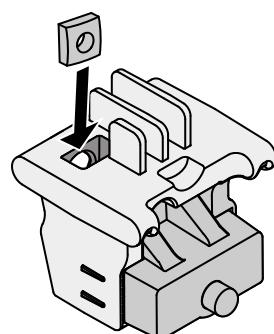


Enfiler l'ergot dans le **porte-mâchoire court** fourni dans cette trousse. Orienter les pièces tel qu'illustré.

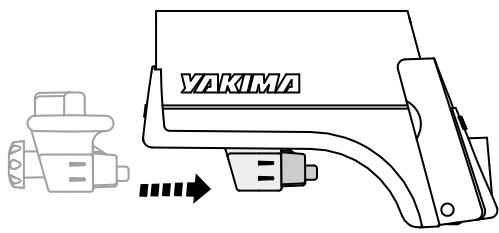


Remettre le bouton en place.

Glisser l'écrou dans son logement, tel qu'illustré ci-dessus.



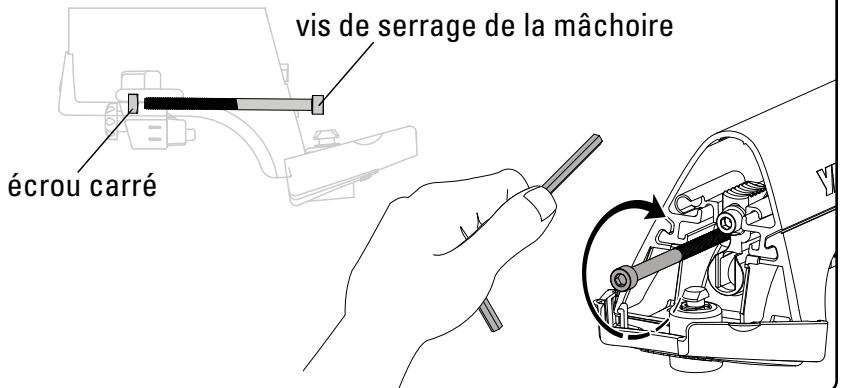
## 5 Enfiler le porte-mâchoire dans le corps.



Enfiler le porte-mâchoire muni de l'ergot dans le corps du pied.

## 6 Remettre en place la vis de serrage de la mâchoire.

Remettre en place la vis de serrage de la mâchoire. Elle doit s'engager dans l'écrou.



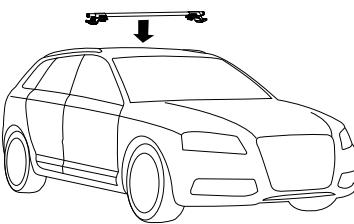
## 7 Remettre en place le coussinet en caoutchouc.

Remettre en place le coussinet en caoutchouc. Vérifier qu'il est bien engagé.



## 8 Commencer à suivre les instructions des pieds RailGrab.

Effectuer les opérations 1 et 2 des instructions des pieds RailGrab pour enfiler les pieds sur les barres, installer les bouchons d'extrémité et déposer les barres sur les longerons.



CONSEIL : étendre une serviette sur le toit pour éviter d'en endommager le fini.

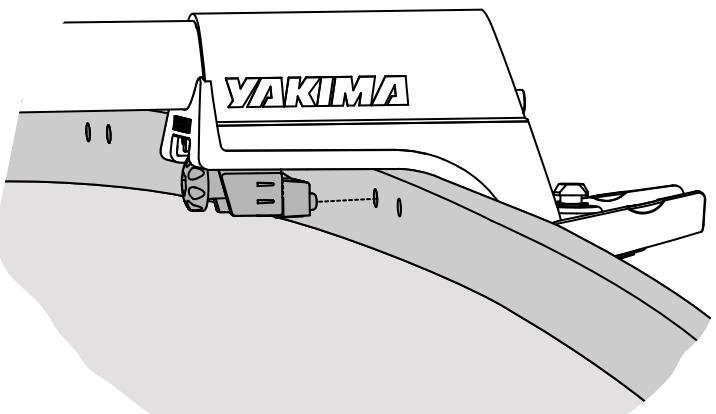
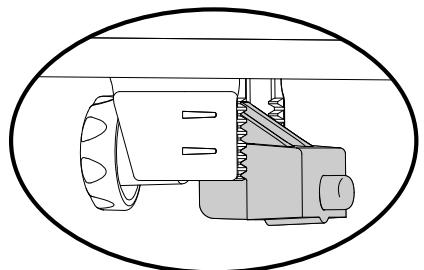
## 9 Régler les ergots pour qu'ils s'adaptent aux longerons d'origine.

En suivant les opérations 3 et 4 des instructions des pieds RailGrab, régler l'ergot (la mâchoire) verticalement et horizontalement de manière que les ergots s'engagent dans les trous de montage des longerons du véhicule.

Une fois les quatre ergots des deux barres engagés dans leur trou de montage, suivre les instructions des pieds RailGrab à partir de l'opération 6 jusqu'à la fin.



ATTENTION : toutes les dents de l'ergot doivent être complètement emboîtées dans les dents du porte-mâchoire.



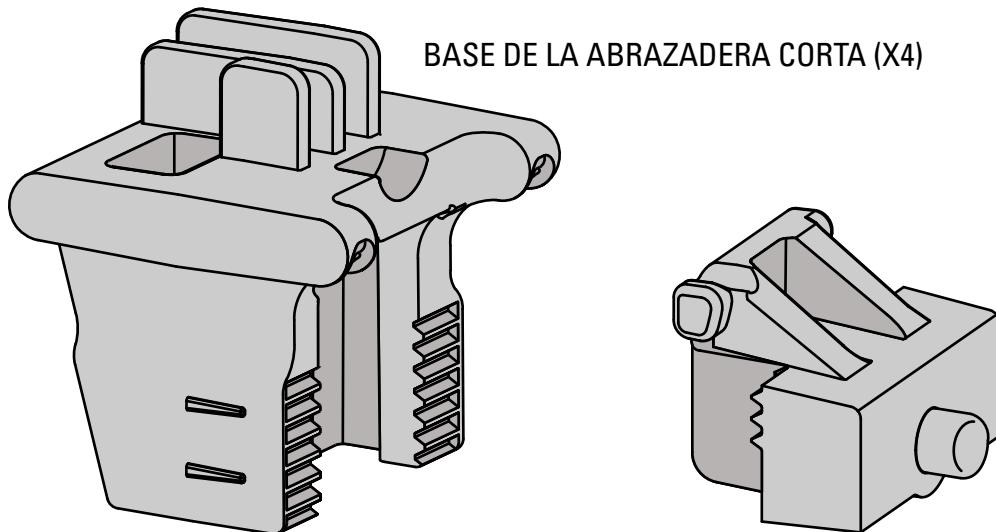
S'ASSURER QUE LES ERGOTS DE CHAQUE BARRE SONT BIEN ENGAGÉS DANS LE MÊME TROU, CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER, POUR QUE LES BARRES SOIENT BIEN ALIGNÉES.



Quand on emploie les ergots pour installer le porte-bagage RailGrab, les barres sont plus proches du toit. Tenir compte de ce dégagement réduit quand on choisit les accessoires pour le porte-bagage.

# **YAKIMA Pin Adapter**

**ES**

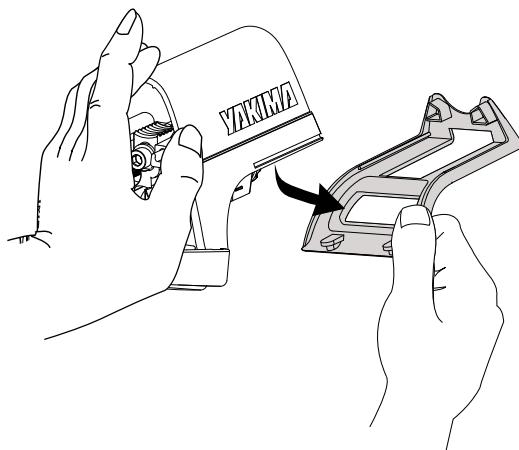


## **ADVERTENCIA IMPORTANTE**

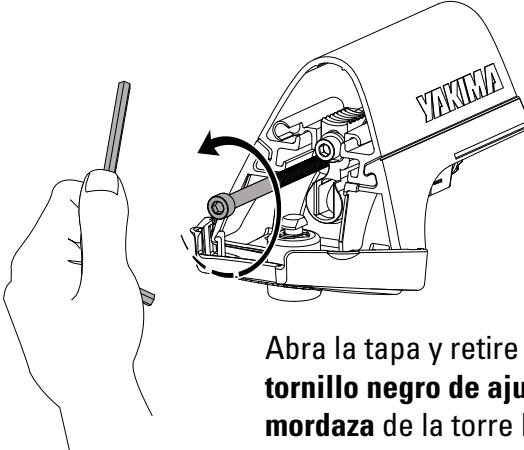
! ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO Y PROVOCAR HERIDAS GRAVES O LA MUERTE A USTED O A TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO. VERIFICANDO LAS UNIONES Y AMARRES ANTES DE UTILIZARLOS E INSPECCIONANDO PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR ELO, DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO ENTIENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN INSTALADOR PROFESIONAL.

## Realice las etapas 1 a 7 en cada torre RailGrab.

### 1 Retire la almohadilla de goma.

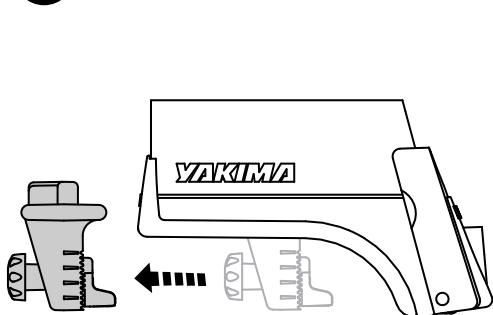


### 2 Retire el tornillo de ajuste de la mordaza.

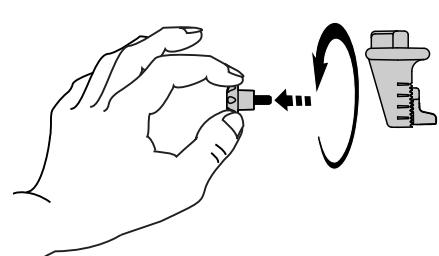
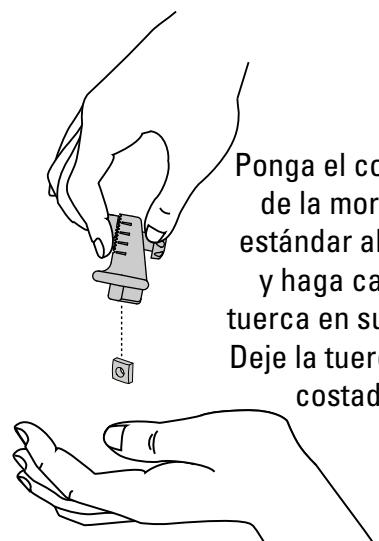


Abra la tapa y retire el tornillo negro de ajuste de la mordaza de la torre RailGrab.

### 3 Retire el conjunto de la mordaza estándar. Separe la tuerca y la perilla.

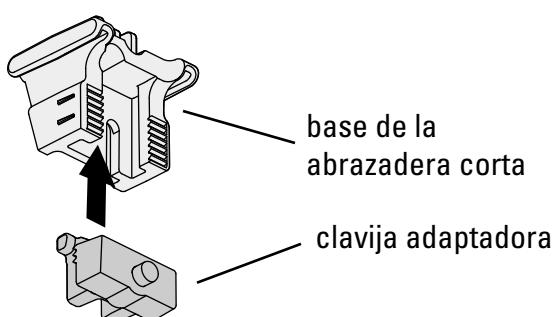


Deslice el conjunto de la mordaza estándar. (Este conjunto consiste en una abrazadera, una base de la abrazadera corta, una tuerca y una perilla).

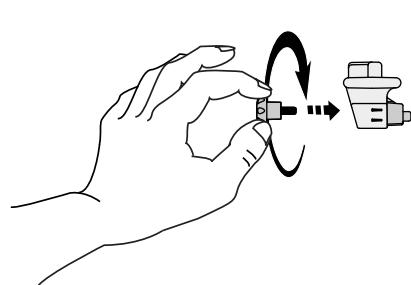


Retire la perilla del conjunto de la mordaza estándar. Deje la perilla a un costado.

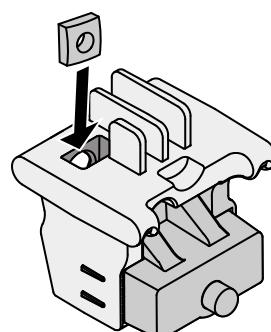
### 4 Monte las piezas de la clavija adaptadora. Reinstale la perilla y la tuerca.



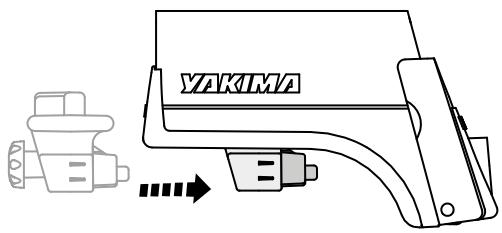
Deslice la clavija adaptadora dentro de la **base de la abrazadera corta** que viene con este kit. Oriente las piezas como se ilustra más arriba.



Instale la tuerca en su compartimiento, tal como se muestra.



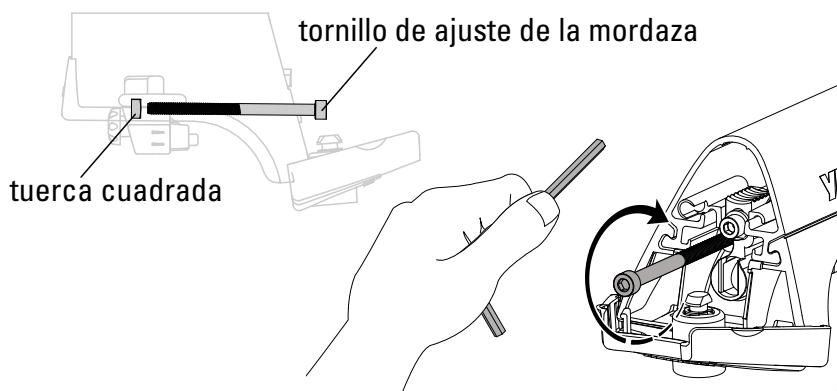
## 5 Deslice el conjunto de la clavija adaptadora.



Deslice el conjunto de la clavija adaptadora dentro de la torre RailGrab.

## 6 Remplace el tornillo de ajuste de la mordaza.

Reemplace el tornillo de ajuste de la mordaza. Este tornillo debe enroscar en la tuerca cuadrada.



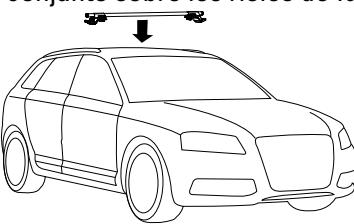
## 7 Vuelva a colocar la almohadilla de goma.

Vuelva a colocar la almohadilla de goma. Asegúrese de que la almohadilla queda completamente asentada.



## 8 Siga las instrucciones de las torres RailGrab.

Siga las etapas 1 y 2 de las instrucciones de las torres RailGrab para instalar las barras transversales y los capuchones de los extremos, así como para fijar el conjunto sobre los rieles de fábrica.



**CONSEJO:** Coloque un paño o una toalla sobre el techo para no dañar la pintura del vehículo.

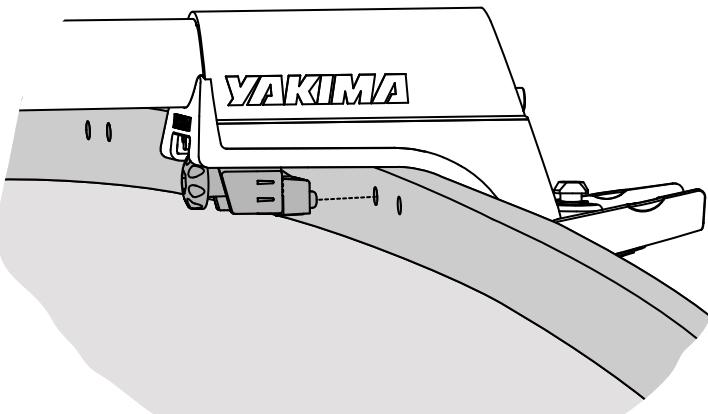
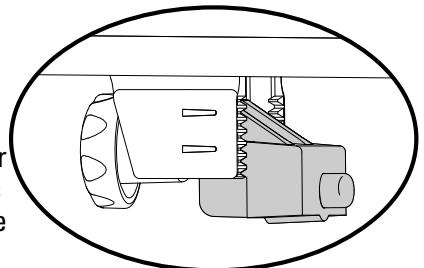
## 9 Ajuste las clavijas adaptadoras para la fijación a los rieles de fábrica.

Consulte las etapas 3 y 4 de las instrucciones de las torres RailGrab para ajustar la posición vertical y horizontal de la clavija adaptadora (mordaza). Realice el ajuste de manera que las clavijas queden alineadas con los agujeros de montaje de los rieles de fábrica.

Una vez que las clavijas adaptadoras de cada conjunto barra/torres queden enfrentadas con los agujeros de montaje, siga las instrucciones de las torres RailGrab a partir del paso 6 hasta el final.



**ATENCIÓN:** Todos los dientes de la clavija adaptadora deben quedar completamente trabados con los dientes de la base de la abrazadera corta.



**ASEGÚRESE DE UTILIZAR EL MISMO AGUJERO DEL LADO CONDUCTOR QUE DEL LADO ACOMPAÑANTE PARA QUE LAS BARRAS TRANSVERSALES QUEDEN CON IGUAL SEPARACIÓN.**



Cuando se instala el sistema RailGrab utilizando las clavijas adaptadoras, el conjunto queda con menos separación del techo. Tenga cuidado al elegir los accesorios para su portaequipaje.