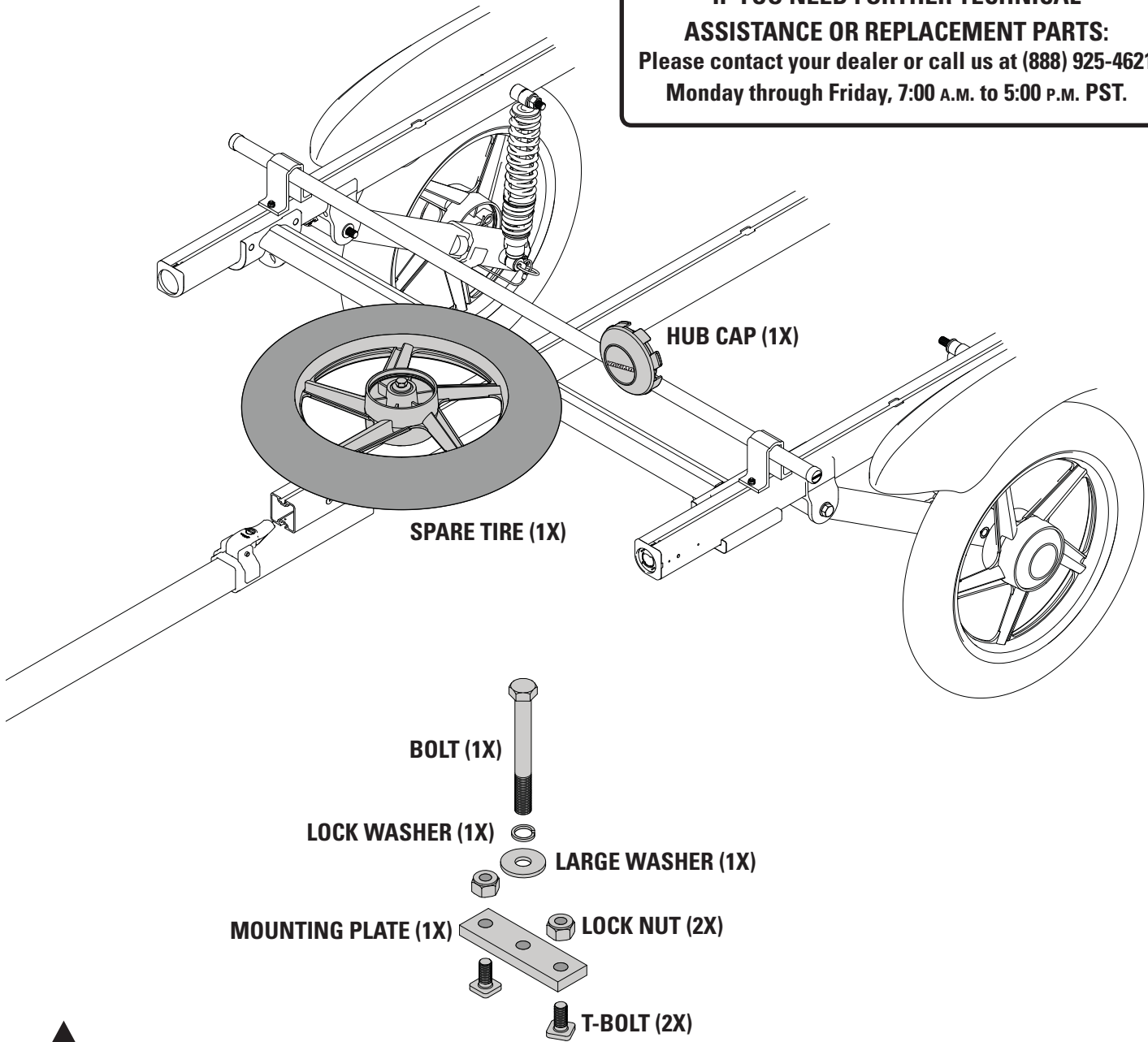


YAKIMA Spare Tire



IF YOU NEED FURTHER TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:
Please contact your dealer or call us at (888) 925-4621
Monday through Friday, 7:00 A.M. to 5:00 P.M. PST.

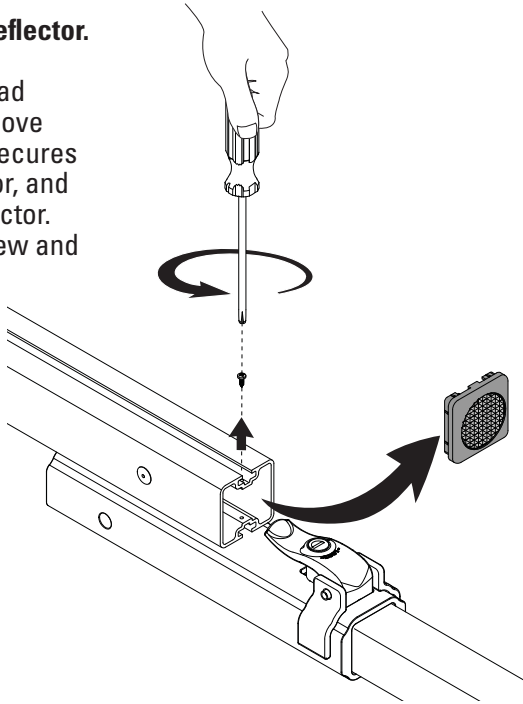


IMPORTANT WARNING

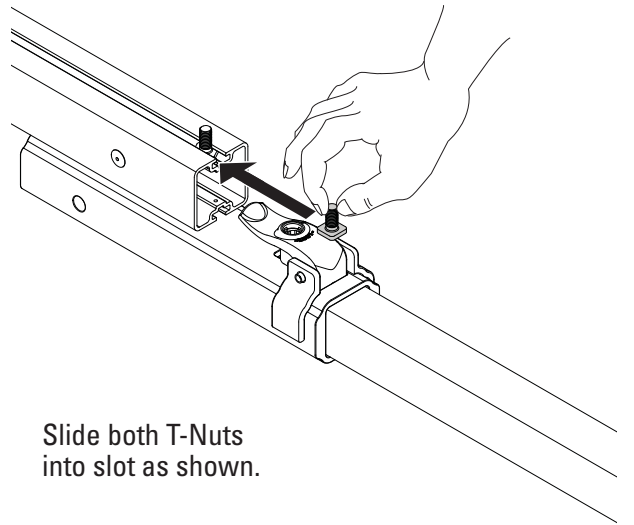
IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

1 Remove reflector.

Using a crosshead screwdriver remove the screw that secures the front reflector, and remove the reflector. Set both the screw and reflector aside.

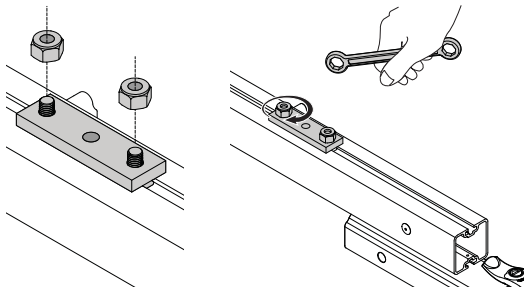


2 Insert T-Bolts into slot.



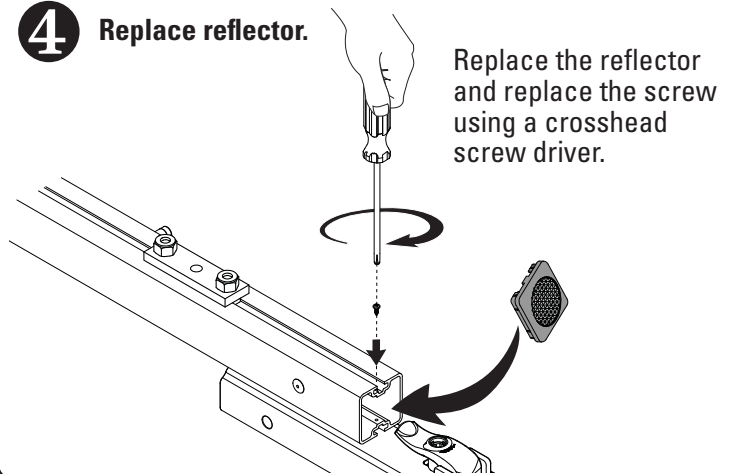
Slide both T-Nuts into slot as shown.

3 Install mounting plate.



Place mounting plate onto T-Bolts. Thread lock nuts onto T-Bolts. Tighten down nuts.

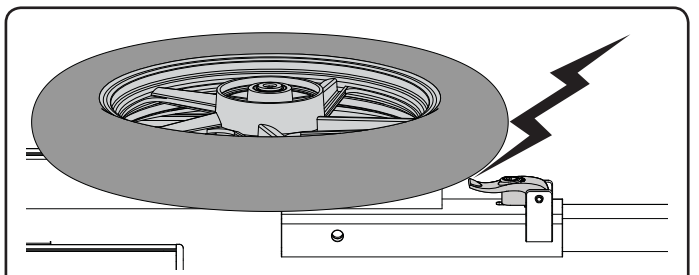
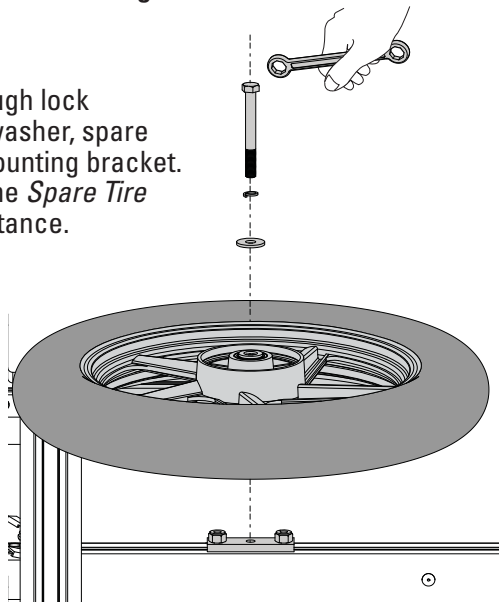
4 Replace reflector.



Replace the reflector and replace the screw using a crosshead screw driver.

5 Bolt wheel to mounting bracket.

Insert bolt through lock washer, large washer, spare tire, and into mounting bracket. Tighten down the *Spare Tire* using firm resistance.

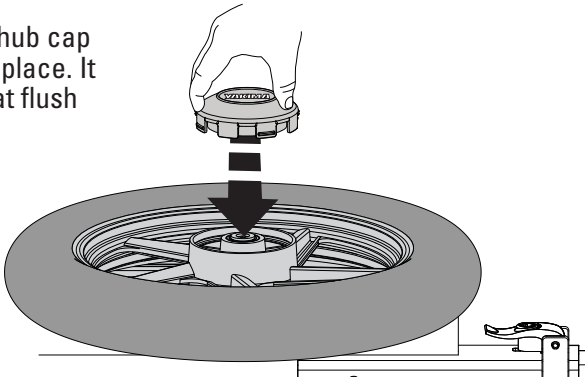


WARNING

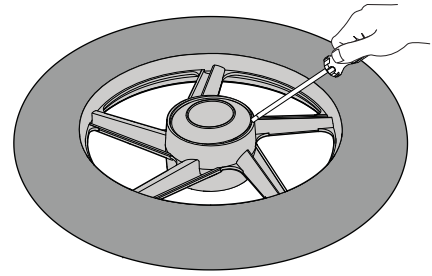
Be sure there is no interference between the *Spare Tire* and the black lever. If there is interference you must move the mounting bracket back until there is no interference.

6 Install hubcap.

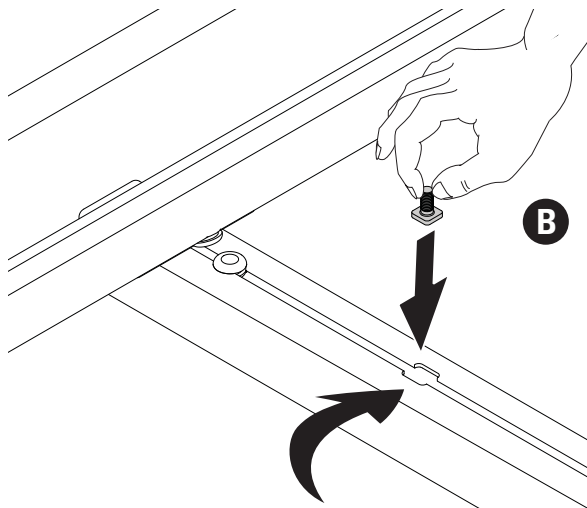
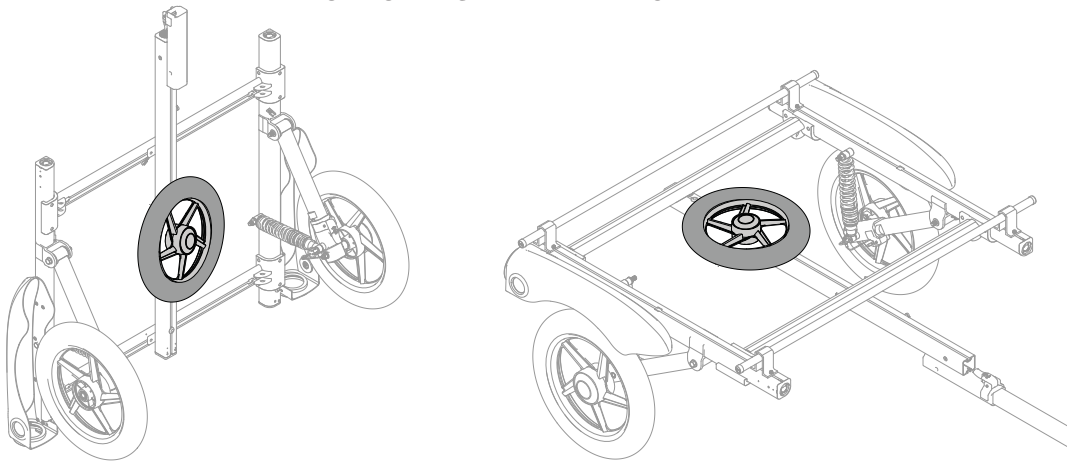
Press the hub cap firmly into place. It should seat flush to the rim.



Note: To remove the hubcap use a flathead screwdriver to gently pry it from the rim.



OPTIONAL SPARE TIRE PLACEMENT



B Insert the two T-Bolts through the entry point, and then proceed with steps 3 through 5 to secure the mounting bracket, and install your spare tire.

A

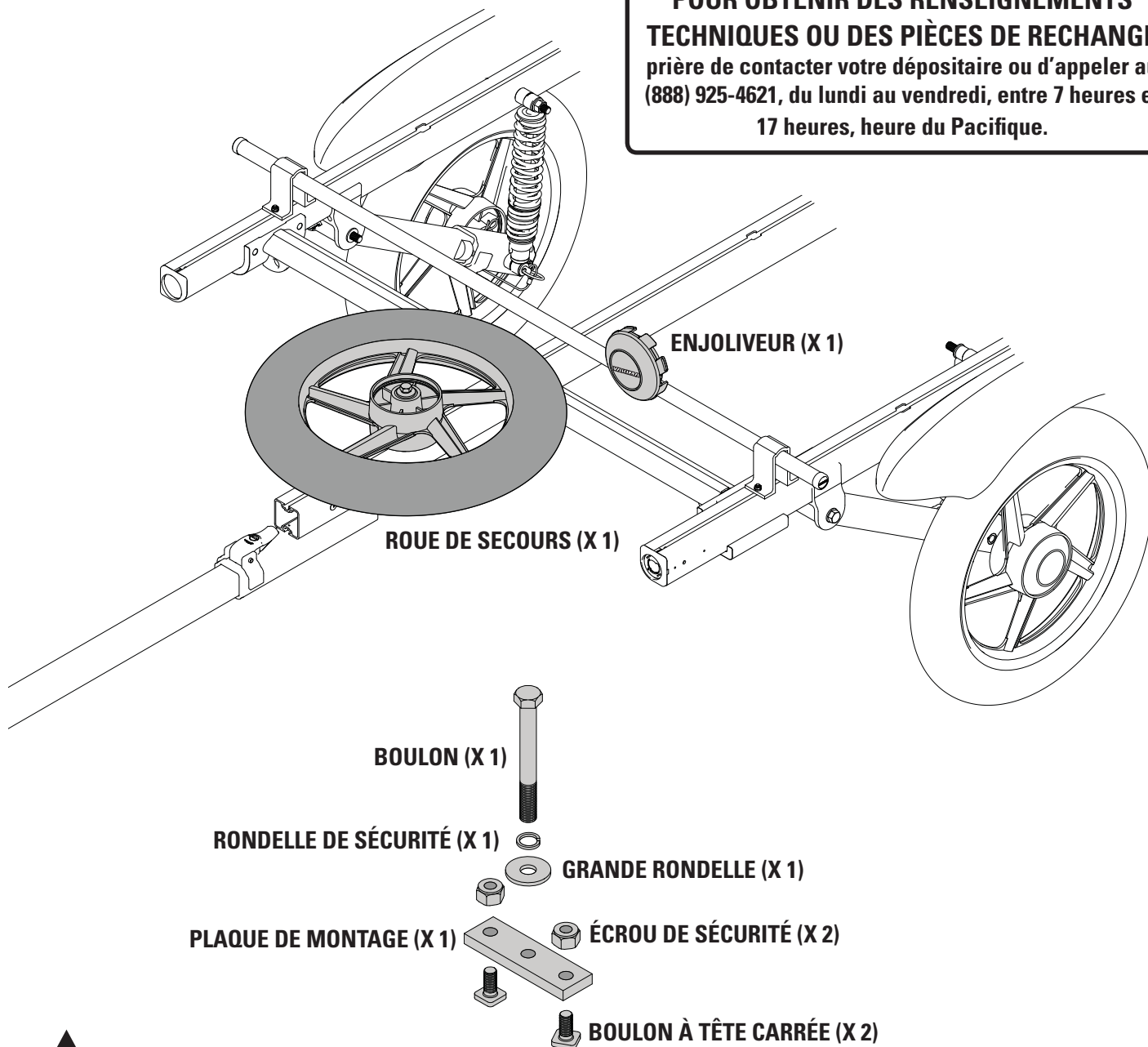
For either mounting option locate the T-Bolt entry point on the center rail of your trailer. There is an entry point on both the top and bottom sides of the center rail.



Your tires should be inflated to 32-40 psi cold (see tire sidewall ratings).
Test with a tire gauge and periodically check for your safety.



POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU DES PIÈCES DE RECHANGE prière de contacter votre dépositaire ou d'appeler au (888) 925-4621, du lundi au vendredi, entre 7 heures et 17 heures, heure du Pacifique.

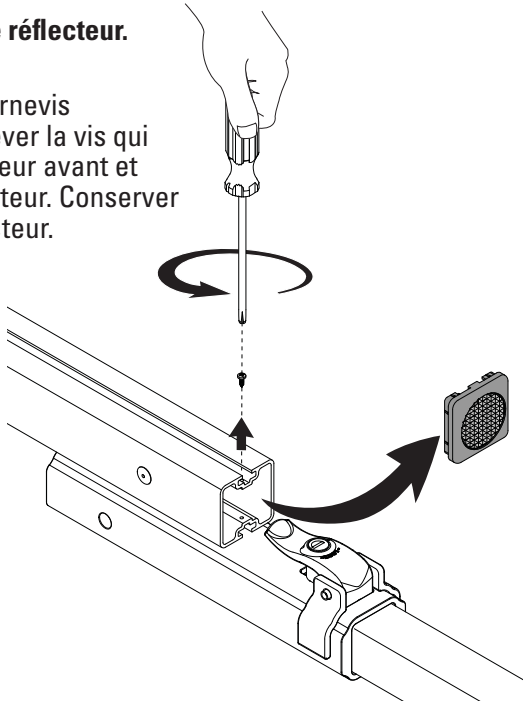


AVERTISSEMENT IMPORTANT:

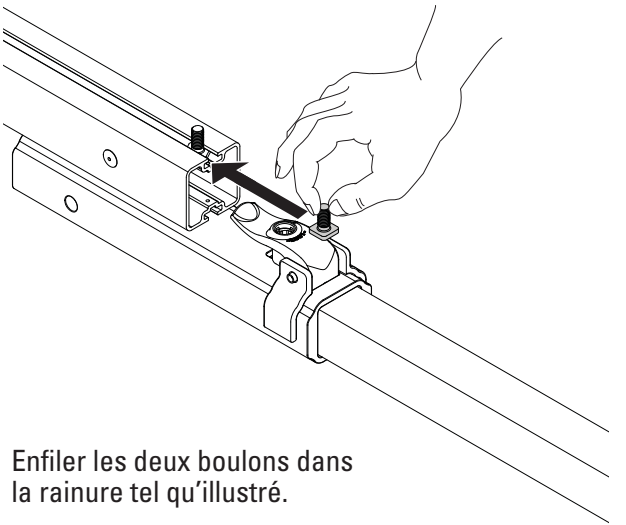
IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.

1 Enlever le réflecteur.

À l'aide d'un tournevis cruciforme, enlever la vis qui retient le réflecteur avant et enlever le réflecteur. Conserver la vis et le réflecteur.

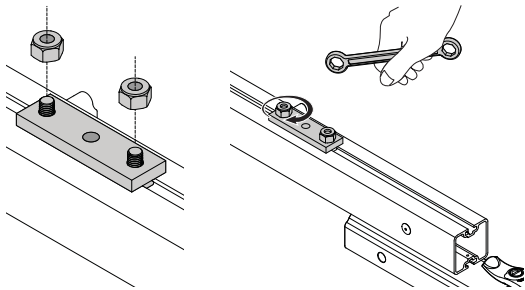


2 Enfiler les boulons à tête carrée dans la rainure.



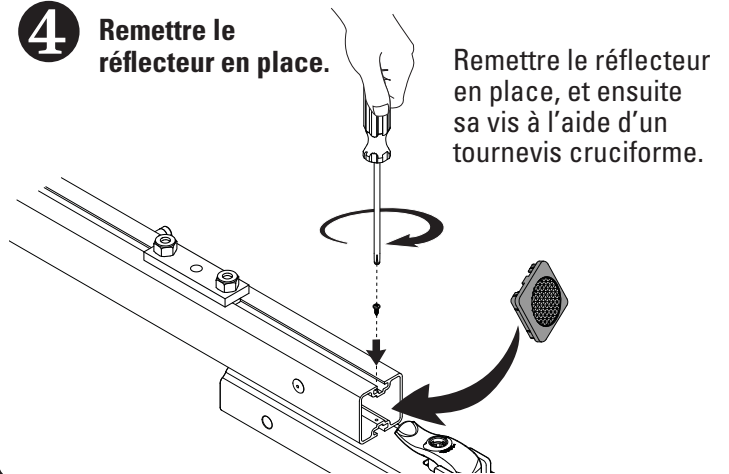
Enfiler les deux boulons dans la rainure tel qu'illustré.

3 Poser la plaque de montage.



Enfiler la plaque de montage sur les boulons. Engager les écrous de sécurité sur les boulons et les serrer.

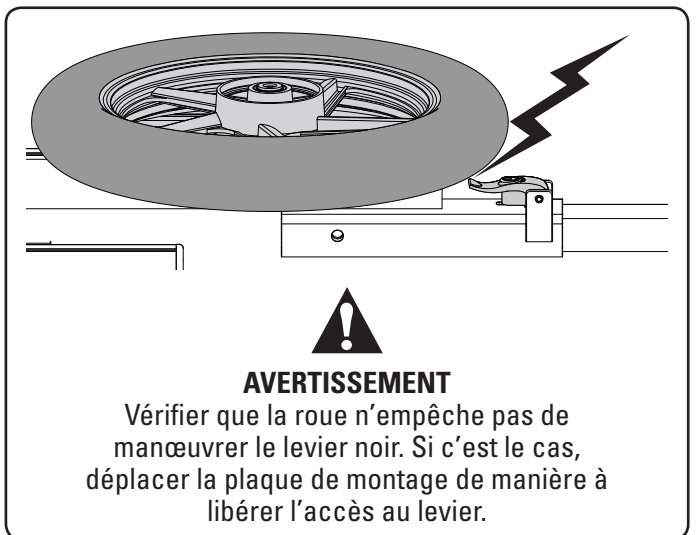
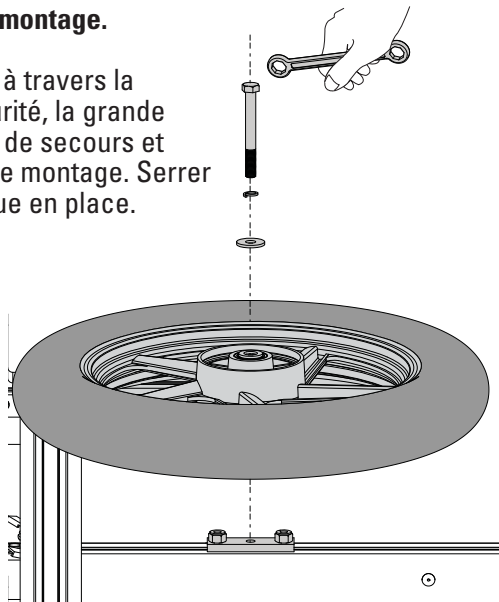
4 Remettre le réflecteur en place.



Remettre le réflecteur en place, et ensuite sa vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.

5 Boulonner la roue à la plaque de montage.

Enfiler le boulon à travers la rondelle de sécurité, la grande rondelle, la roue de secours et dans la plaque de montage. Serrer fermement la roue en place.

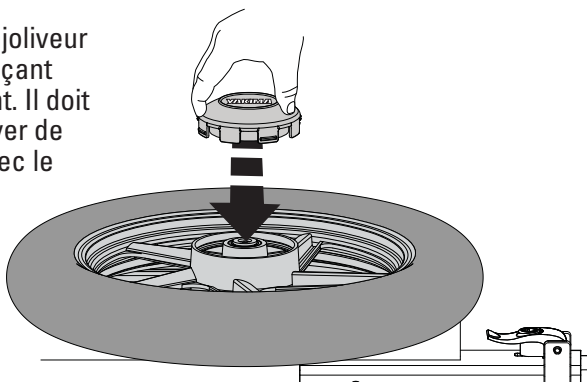


AVERTISSEMENT

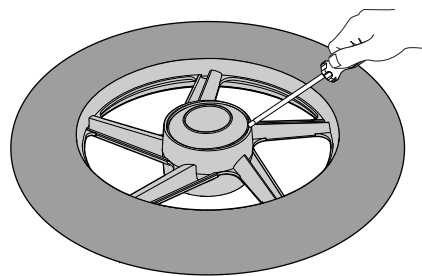
Vérifier que la roue n'empêche pas de manœuvrer le levier noir. Si c'est le cas, déplacer la plaque de montage de manière à libérer l'accès au levier.

6 Poser l'enjoliveur.

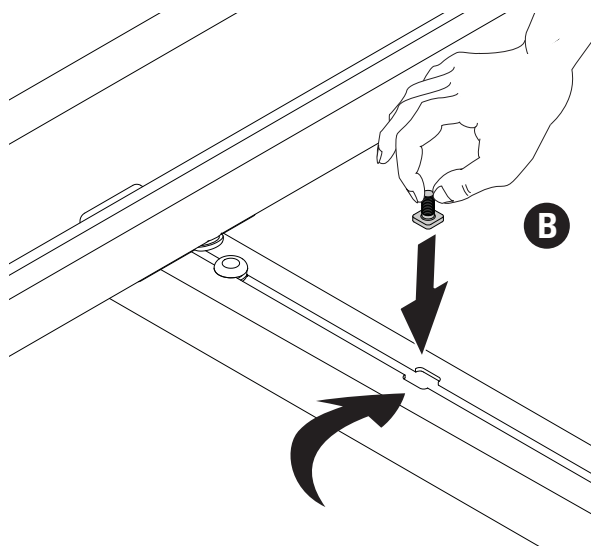
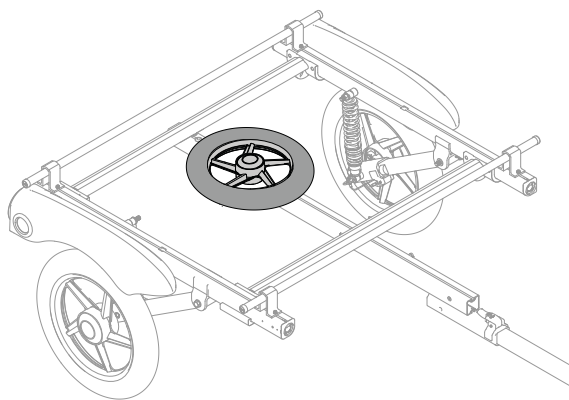
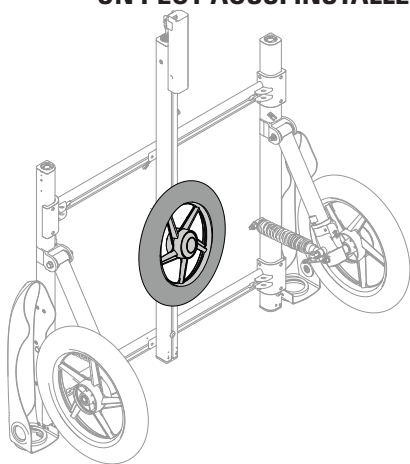
Poser l'enjoliveur en l'enfonçant fermement. Il doit se retrouver de niveau avec le moyeu.



Remarque : l'enjoliveur s'enlève à l'aide d'un tournevis plat en faisant levier contre le rebord.



ON PEUT AUSSI INSTALLER LA ROUE DE SECOURS À CES DEUX ENDROITS



B Enfiler les deux boulons à tête carrée par l'élargissement dans la rainure et effectuer ensuite les opérations 3 à 5 pour installer la plaque de montage et poser la roue.

A Que l'on choisisse l'une ou l'autre position, repérer l'endroit où la rainure est élargie sur la membrure centrale : c'est par là qu'il faut insérer les boulons à tête carrée. Il y a un élargissement sur la face supérieure et sur la face inférieure de la membrure centrale.



Les pneus doivent être gonflés à 32 à 40 lb/po2 à froid (voir le flanc du pneu).
Vérifier périodiquement la pression avec un manomètre, par sécurité.

