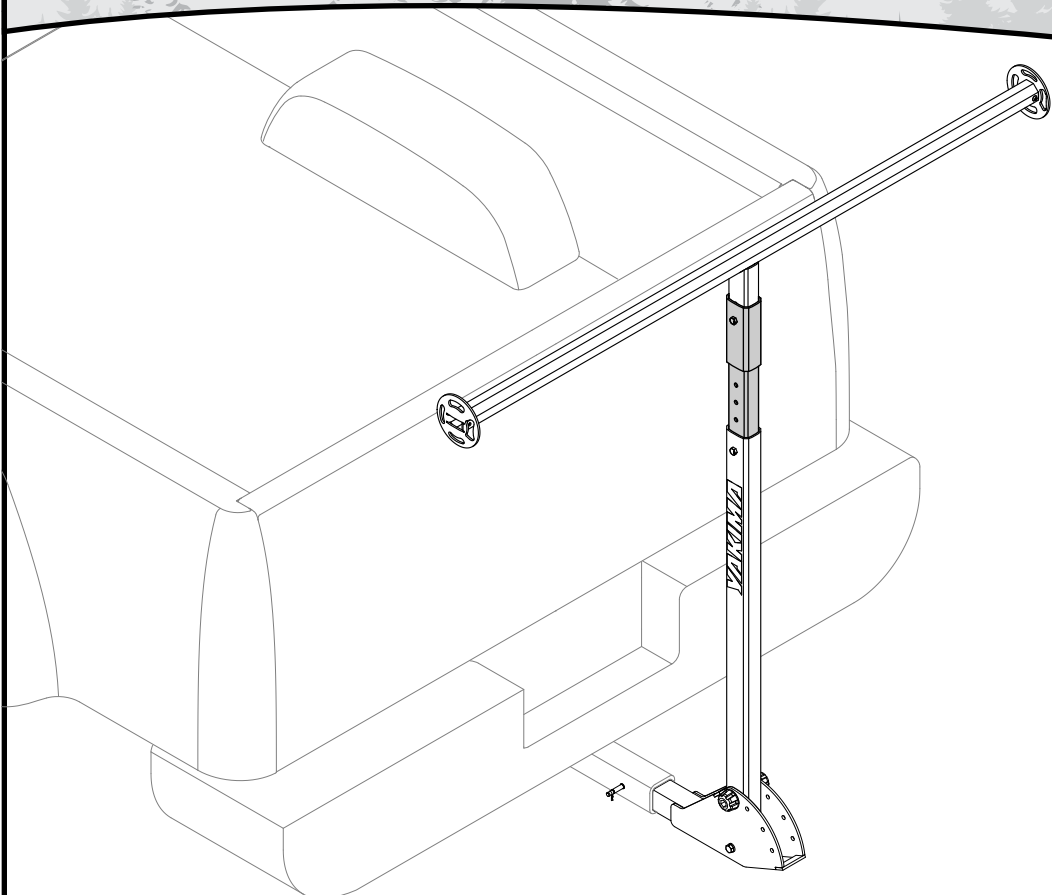
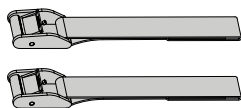
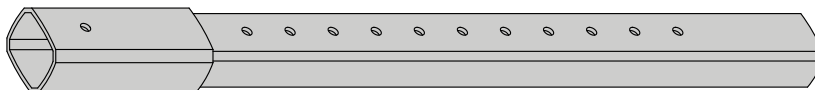


# **YAKIMA** LongArm Height Extension

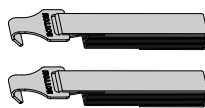


## Contents • Contenu • Contenido

extension (1x)  
rallonge (x 1)  
extensión (1x)



buckle strap (2x)  
sangle avec boucle (x 2)  
correa con hebilla (2x)



hook strap (2x)  
sangle avec crochet (x 2)  
correa con gancho (2x)

nut (1x)  
écrou (x 1)  
tuerca (1x)

lock washer (1x)  
rondelle de sécurité (x 1)  
arandela de cierre (1x)

washer (2x)  
rondelle (x 2)  
arandela (2x)

bolt (1x)  
boulon (x 1)  
tornillo (1x)

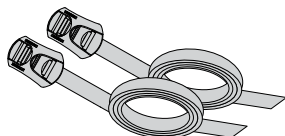
## Weight limits • Limites de chargement • Límites de peso

Up to 165 lbs. depending on your roof rack rating.

Jusqu'à 75 kg (165 lb), selon la capacité du porte-bagage de toit.

Hasta 165 lb, dependiendo de la capacidad de carga del portaequipaje de techo.

## Available accessories • Accessoires disponibles • Accesorios disponibles



**Heavy Duty Straps**  
#8005006



**LongArm Pad**  
#8007417

# ASSEMBLE & INSTALL • ASSEMBLAGE ET INSTALLATION • ARMADO E INSTALACIÓN



Note: If you have not yet installed your LongArm follow the instructions that came with it to install it now.

Remarque : si la potence LongArm n'est pas déjà installée, la poser maintenant en suivant les instructions qui l'accompagnent.

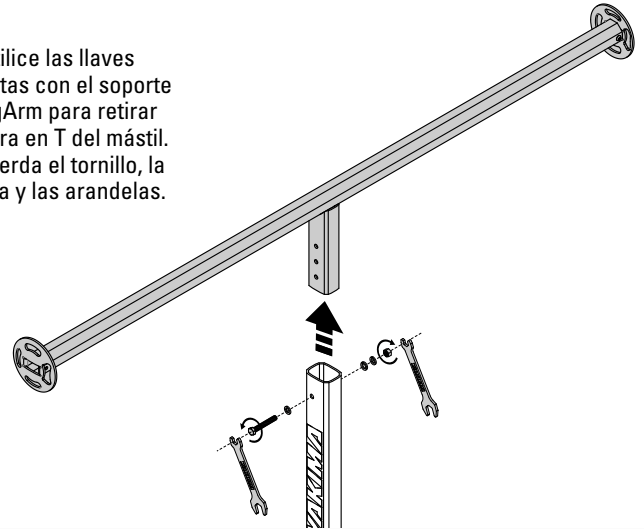
Nota: Si usted todavía no ha instalado el soporte LongArm, siga las instrucciones provistas con dicho soporte para instalarlo ahora.

**1**

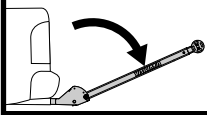
Using the wrenches that came with your LongArm remove the t-bar from the mast. Retain the hardware.

À l'aide des clés qui accompagnent le LongArm, enlever la barre horizontale du mât. Réserver la quincaillerie.

Utilice las llaves provistas con el soporte LongArm para retirar la barra en T del mástil. No pierda el tornillo, la tuerca y las arandelas.



Note: Lower LongArm to make installation easier.



Remarque : on peut abaisser le mât pour faciliter l'installation.

Nota: Baje el soporte LongArm para facilitar la tarea.

**2**

Install the LongArm Extension into LongArm.

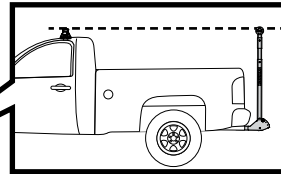
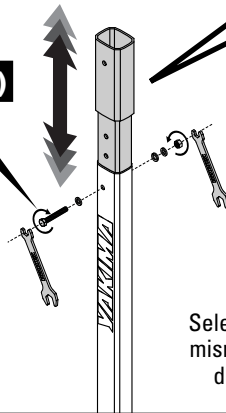
Glisser la rallonge LongArm dans le mât.

Instale la extensión LongArm Height en el soporte LongArm.



**3**

**10 ft-lb (13.5Nm)**



Choose the appropriate hole so that LongArm is level with your crossbar (consider the height of the t-bar in step 4). Use 2 wrenches to tighten the hardware.

Choisir le trou qui permettra à la potence LongArm d'être de niveau avec la barre transversale du toit (tenir compte de l'épaisseur de la barre horizontale, voir l'opération 4). Serrer le boulon avec deux clés.

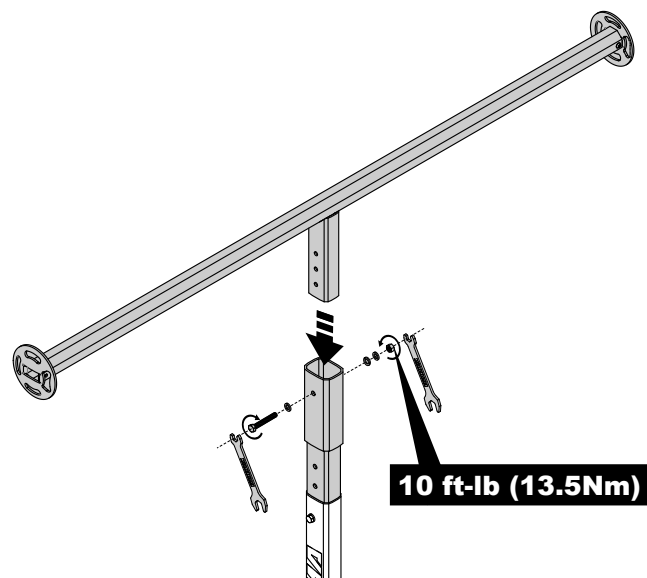
Seleccione el agujero apropiado de modo que el soporte LongArm quede al mismo nivel que la barra transversal (en el paso 4 tenga en cuenta la altura de la barra en T). Utilice las 2 llaves para apretar el tornillo y la tuerca.

**4**

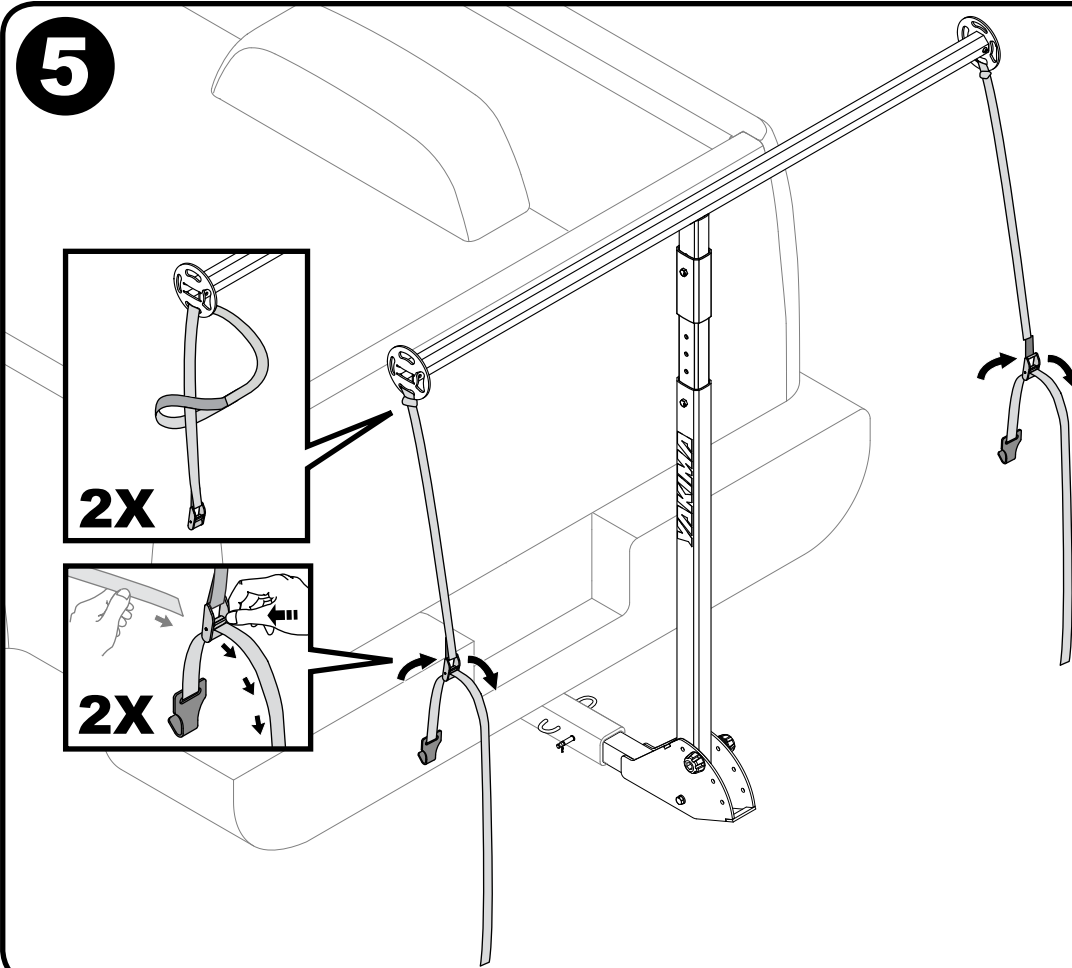
Insert the t-bar into the extender. Reinstall the hardware you removed in step 1, and tighten using 2 wrenches.

Enfiler la barre horizontale dans la rallonge. Remettre en place la quincaillerie enlevée à l'opération 1 et serrer avec deux clés.

Introduzca la barra en T en la extensión. Vuelva a instalar el tornillo, la tuerca y las arandelas que retiró en el paso 1 y apriételes con las 2 llaves.



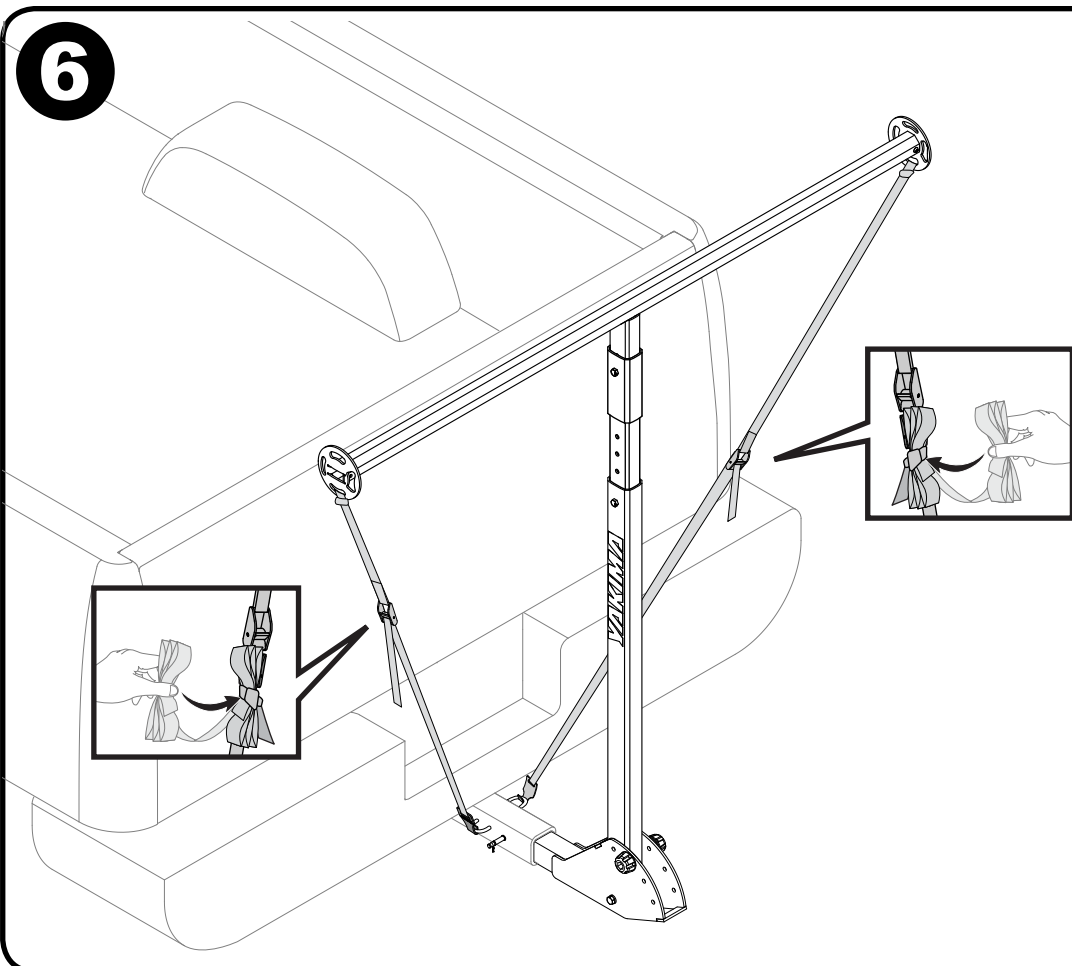
**10 ft-lb (13.5Nm)**

**5**

Feed the buckle strap through the endcap, and through its loop. Then thread the hook straps through the buckles.

Enfiler les sangles avec boucle à travers les capuchons, puis dans leur anneau. Ensuite, enfiler les sangles avec crochet dans les boucles.

Pase las correas con hebilla a través de los capuchones y de sus propios lazos. Luego pase las correas con gancho a través de las hebillas.

**6**

Attach the hooks to the loops on your hitch receiver. Pull firmly to tighten, and secure the strap ends.

Fixer les crochets dans les anneaux du tube d'attelage. Tirer fortement pour tendre les sangles et attacher l'excédent.

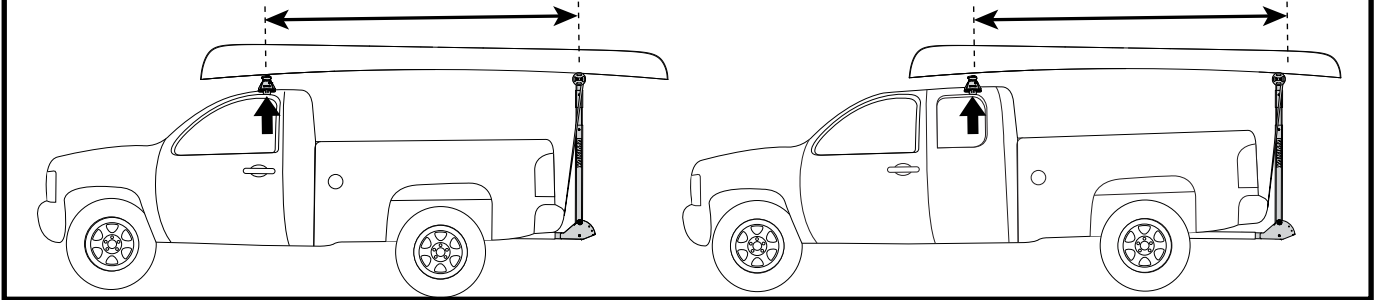
Fije los ganchos en los bucles del receptor de enganche. Tire firmemente para apretar y asegure los extremos de las correas.

# LOADING • CHARGEMENT • CARGA

Predetermine what works best for your vehicle and gear. If adding or moving a roof rack system, follow your tower instructions to do so.

Choisir la disposition convenant le mieux au véhicule et à la charge. Si l'on ajoute ou l'on déplace un porte-bagage de toit, suivre les instructions qui accompagnent les pieds pour ce faire.

Determine la posición más adecuada en función del tipo de vehículo y de carga. Para añadir o desplazar un sistema de portaequipaje para techo, siga las instrucciones de instalación de las torres.



## General guidelines

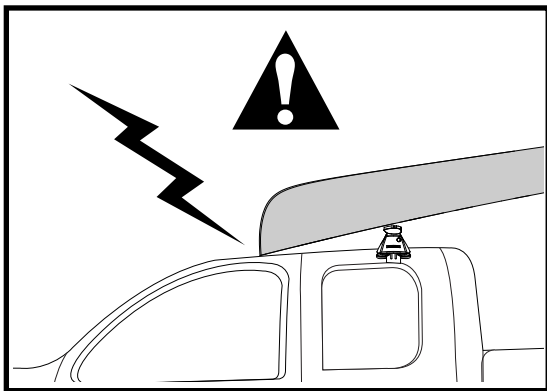
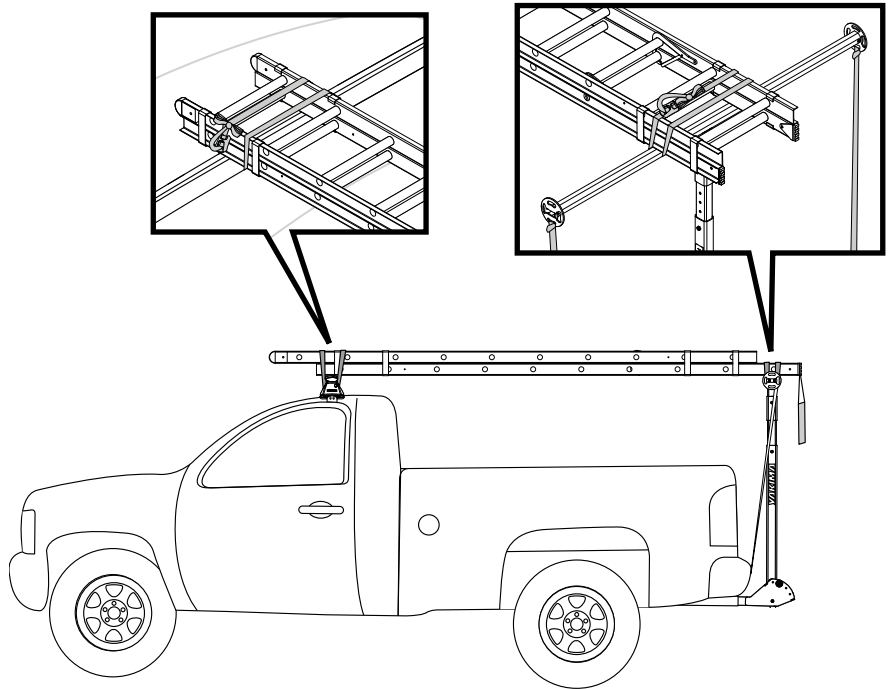
Center the load.  
Each end of any load must be tied down.  
Straps are sold separately.  
Secure loose strap ends.  
Use the endcaps to tie down wide loads.  
Attach the LongArm flag to the end of the load.

## Consignes générales

Centrer la charge.  
Les deux bouts des charges doivent toujours être arrimés.  
Les sangles se vendent à part.  
Ranger l'excédent des sangles.  
Se servir des capuchons pour arrimer les charges larges.  
Fixer le drapeau inclus avec le LongArm au bout de la charge.

## Directivas generales

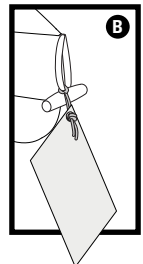
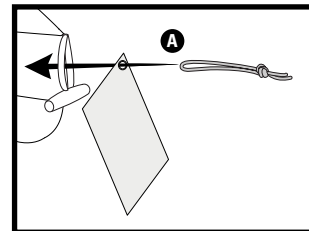
La carga debe quedar centrada.  
Cada extremo de la carga debe estar atado.  
Las correas se venden por separado.  
Asegure los extremos sueltos de las correas.  
Utilice los capuchones para atar las cargas anchas.  
Ate la bandera provista con el LongArm al extremo de la carga.



Use the anchor leash to secure the flag to the end of your load.

Utiliser l'anneau de corde pour fixer le drapeau au bout de la charge.

Utilice la cuerda de anclaje para asegurar la bandera en el extremo de la carga.



## MAINTENANCE • ENTRETIEN • MANTENIMIENTO

Use non-water soluble lubricant on screws. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean the product.

Appliquer un lubrifiant non soluble à l'eau sur les boulons. Nettoyer le produit avec un chiffon doux, de l'eau et un savon doux.

Utilice un lubricante no soluble en agua para los tornillos. Utilice un paño blando con agua y detergente suave para limpiar el producto.

## WARNING • AVERTISSEMENT • ADVERTENCIA



Be sure all hardware is secured according to instructions. Attachment hardware can loosen over time. Check before each use, and tighten if necessary.

S'assurer que le montage est solide et conforme aux instructions. Les dispositifs de fixation peuvent se desserrer à la longue. Les inspecter avant chaque utilisation et les resserrer au besoin.

Cerciórese de que el montaje esté hecho según las instrucciones. Las piezas de montaje pueden aflojarse con el tiempo. Verifique antes de cada uso y ajuste si es necesario.



## IMPORTANT! • ¡IMPORTANTE!

Be sure to read all the warnings and warranty information contained in the insert accompanying these instructions!

S'assurer de lire les avertissements et les renseignements sur la garantie figurant sur le feuillet qui accompagne ces instructions!

¡Asegúrese de leer toda la información sobre las advertencias y la garantía que acompañan estas instrucciones!

## WEIGHT LIMITS • LIMITES DE CHARGEMENT • LÍMITES DE PESO

Not more than 165 lbs. (75kg) unless otherwise noted.

Pas plus de 75kg (165 lb) à moins d'indication contraire.

No más de 165 lb (75kg), a menos que se indique lo contrario.

Check the Yakima Fitlist, or go to [fitlookup.yakima.com](http://fitlookup.yakima.com) for your roof's weight limit.

Consulter la liste de compatibilité ("Fitlist") Yakima ou encore le site [fitlookup.yakima.com](http://fitlookup.yakima.com), pour connaître la limite de chargement du toit du véhicule.

Verifique la Hoja de compatibilidad o vaya al sitio [fitlookup.yakima.com](http://fitlookup.yakima.com) para conocer el límite de peso del techo de su vehículo.

## LONG LOADS • CHARGES LONGUES • CARGAS LARGAS



Any load extending over the windshield (except luggage boxes) must be secured to both the front and rear of the vehicle, in addition to the rack. Failure to do so can result in property damage, personal injury or death.



Une charge qui dépasse au-dessus du pare-brise (sauf une caisse de transport) doit obligatoirement être arrimée à l'avant et à l'arrière du véhicule, en plus du porte-bagage, sous peine de risquer de provoquer des dommages, des blessures ou même la mort.



Las cargas que sobresalen del parabrisas (excepto las cajas para equipaje) deben amarrarse a las partes delantera y trasera del vehículo, así como al portaequipaje. De no hacerlo, se pueden ocasionar daños a la propiedad, lesiones o incluso la muerte.

**KEEP THESE INSTRUCTIONS!  
CONSERVER CES INSTRUCTIONS!  
¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!**

## EN IMPORTANT WARNINGS

### **Rack Installation**

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack accessories and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 24 inches or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the base rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance (30 miles or 30 minutes) following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys, or on bad terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

### **Rack Loading**

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

**Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.**

The roof rack or accessory rack may not project over the gutter. For cars without gutters over the outer edge, refer to local or national regulations.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

### **Vehicle Driving and Regulations**

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle or your gear.

### **Maintenance**

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at <https://explore.yakima.com/warranty-registration>.

## FR AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

### **Pose du porte-bagage**

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose des accessoires du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 610 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage du porte-bagage (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ (50 km ou 30 minutes) si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ou en terrain accidenté ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

### **Chargement du porte-bagage**

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

**Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.**

Le porte-bagage ou l'accessoire de transport ne doivent pas dépasser au-delà des gouttières du véhicule. Pour les voitures qui n'ont pas de gouttières au bord extérieur, consulter réglementation locale ou nationale pertinente.

La charge doit être uniformément répartie en gardant le centre de gravité le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge de la galerie. Consultez le SVZO (ou la réglementation nationale en vigueur).

### **Conduite du véhicule et réglementation**

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

La conduite hors route n'est pas recommandée et pourrait endommager votre véhicule ou votre matériel.

### **Entretien**

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à <https://explore.yakima.com/warranty-registration>.

## ES ADVERTENCIAS IMPORTANTES

### Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los portaequipajes adicionales están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las de montaje de accesorios para portaequipajes de techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 24 pulgadas, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes para techo (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que están bien ajustadas y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Después de instalar el portaequipaje o la carga y recorrer una corta distancia (30 millas o 30 minutos).
- A intervalos regulares durante los viajes más largos o en terrenos accidentados.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de posibles daños debidos a la acción de terceros).

### Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima especificada para el portaequipaje para techo y de los portaequipajes adicionales, o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

**Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los portaequipajes adicionales + peso de la carga.**

El portaequipaje para techo o el portaequipaje adicional no pueden sobrepasar las canaletas laterales del vehículo. Para vehículos sin esas canaletas, consulte las reglamentaciones locales o nacionales.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga de la barra de techo. Consulte StVZO (o regulaciones locales).

### Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

No se recomienda la conducción todoterreno, pues podría dar como resultado daños en el vehículo o en el embrague.

### Mantenimiento

El portaequipaje adicional se debe limpiar con cuidado y mantenerlo de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Verifique periódicamente el portaequipaje adicional por si está dañado. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los adicionales, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en <https://explore.yakima.com/warranty-registration>.

[www.yakima.com](http://www.yakima.com)

### YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY  
LAKE OSWEGO, OR  
97035-2541  
USA

888.925.4621

<http://yakima.custhelp.com>

### YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD

17 Hinkler Court  
Brendale  
QLD 4500  
Brisbane  
Australia  
1800-143-548