

**REPLACEMENT
SHOCK (2X)**

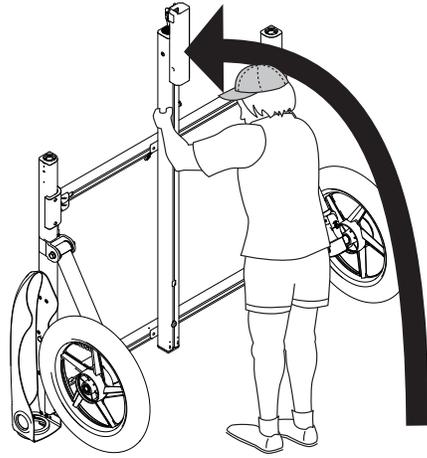


IMPORTANT WARNING: IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE

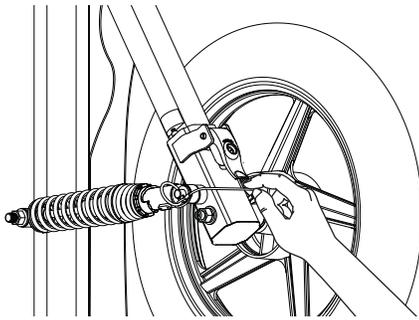
RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

1 POSITION THE TRAILER.

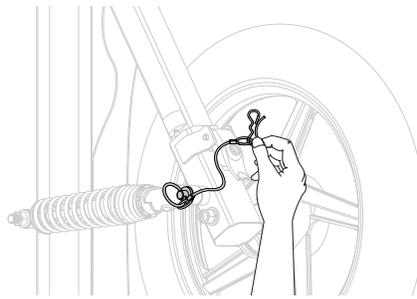
Carefully stand your RACKandROLL trailer up on end against a wall, or other supportive surface.



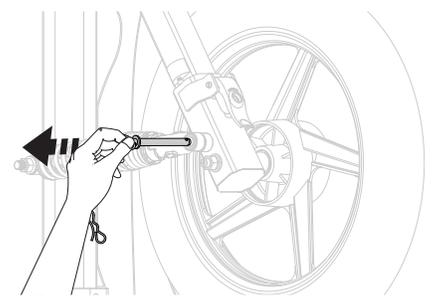
2 DISCONNECT FIRST MOUNTING POINT.



A Reach behind the shock mounting point.



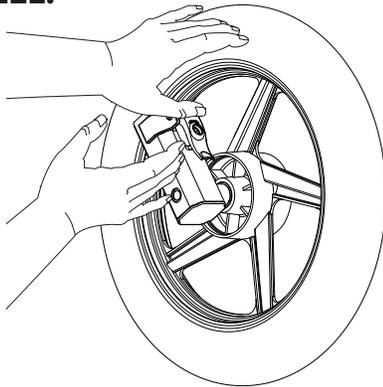
B Remove the safety pin.



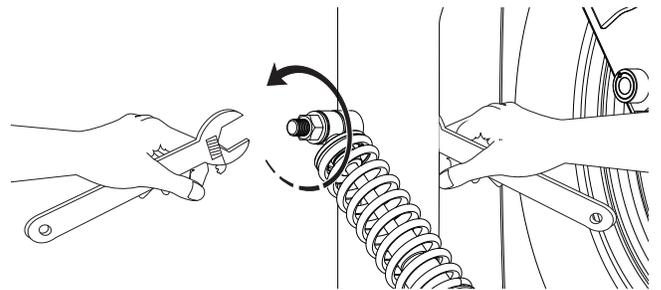
C Pull out the main pin.

3 REMOVE WHEEL.

Remove wheel according to the storage instructions found in your owners manual.



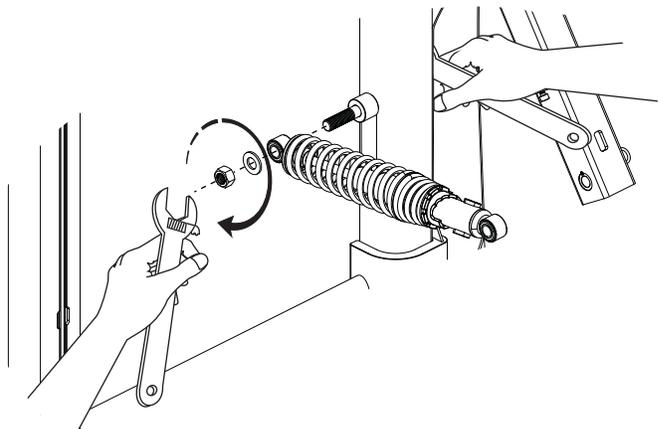
4 DISCONNECT THE SECOND MOUNTING POINT.



Use a set of wrenches to remove the nut and washer, set aside. Remove the shock.

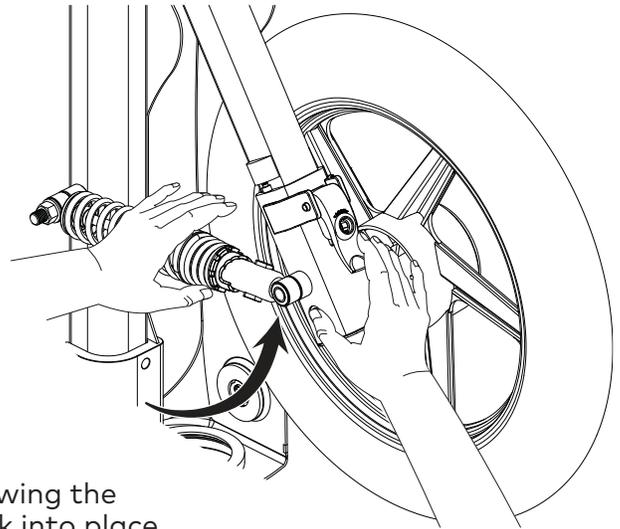
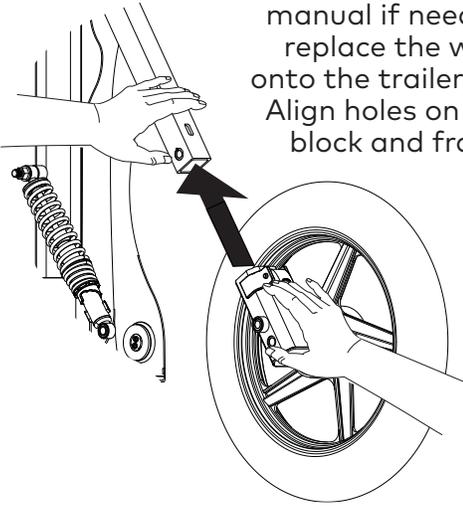
5 INSTALL NEW SHOCK TO MOUNTING POINT.

Install shock, washer, and nut as shown using a set of wrenches. Refer to the existing shock on the other side to verify orientation. Tighten with firm resistance.



6 REPLACE WHEEL, POSITION SHOCK.

Refer to your owner's manual if needed to replace the wheel onto the trailer frame. Align holes on wheel block and frame.

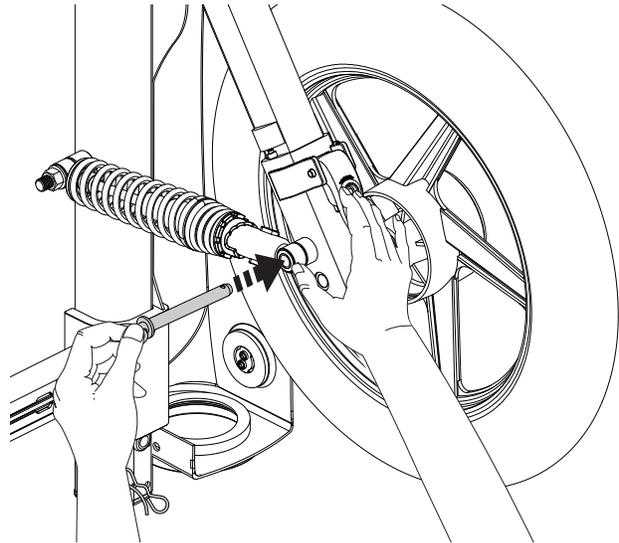


Swing the shock into place aligning holes.

7 REPLACE MAIN PIN.

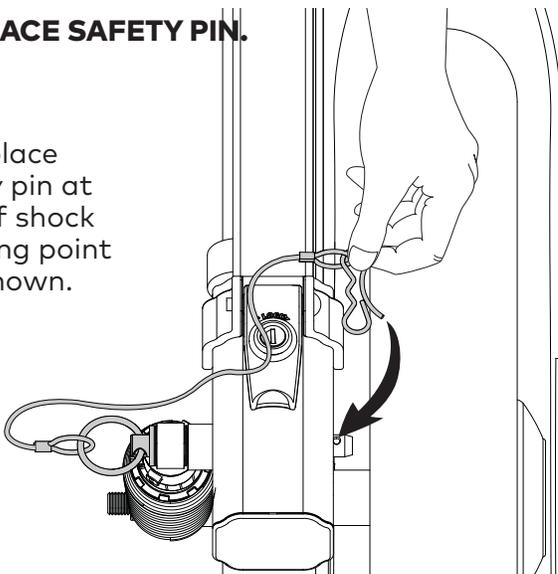
Replace main pin through shock, wheel block, and frame.

Help from a friend can make this step easier.



8 REPLACE SAFETY PIN.

Replace safety pin at rear of shock mounting point as shown.



9 INSTALL SECOND NEW SHOCK.

Install your second new shock by following steps 1 through 8.

Read all safety warnings and recommendations on the following page.

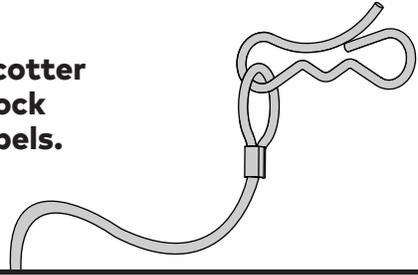


Cover existing overload warning label on the tongue with the included new label.



BEFORE DRIVING AWAY:

Double check that the safety pins (bow-tie cotter pins) are installed at the rear of BOTH shock mounting points per the yellow warning labels.



MAXIMUM LOAD LIMITS:



**DO NOT EXCEED
YOUR TRAILER'S
WEIGHT LIMIT!**

**THE MAXIMUM CARGO LOAD OF THE RACKANDROLL 66 TRAILER IS 250 POUNDS.
THE MAXIMUM CARGO LOAD OF THE RACKANDROLL 78 TRAILER IS 350 POUNDS (WITH HD SHOCKS ONLY).**

Warnings & Towing Checklist

GEAR LOADED WITH A HIGH CENTER OF GRAVITY INCREASES THE POSSIBILITY OF A TRAILER ROLL-OVER IN CERTAIN SITUATIONS.

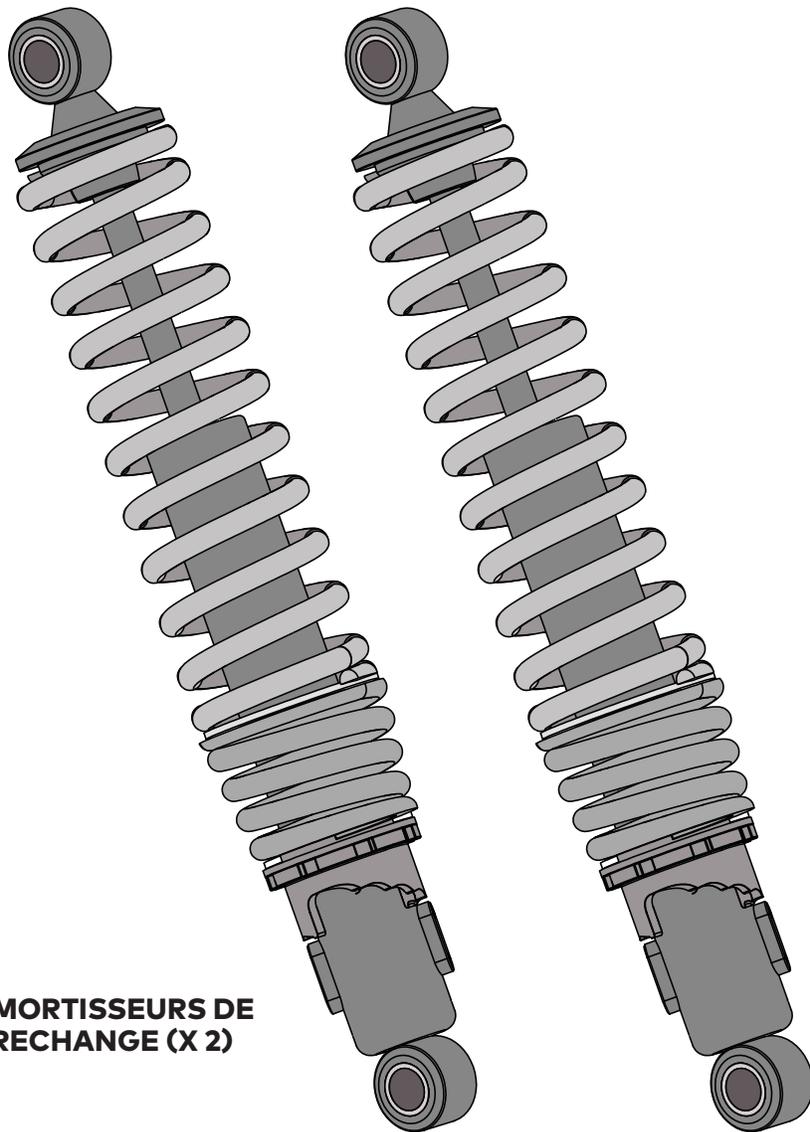
TOWING CHECKLIST

1. Make sure your ball mount and 1 $\frac{7}{8}$ " ball are secured to the tow vehicle and inspected by a qualified hitch system dealer. Check the ball mount pin and safety clip.
2. Make sure the trailer coupler is secure to the hitch ball and locked with your safety pin.
3. Attach the safety chain to the tow vehicle securely.
4. All three black levers (trailer tongue and wheels) must be closed and locked.
5. Check all three "bow-tie" cotter pins (tongue and wheels). Be sure they are locked per the yellow warning labels.
6. Verify that tongue weight is minimum 10-15% of total gross weight and adjust load if necessary. Also check that your load is balanced left to right.
7. Check that your load is secure – all connections (boat straps, bike clamps etc.) should be tight.
8. Check tire pressure – 32-40 psi cold (see tire sidewall ratings).
9. Check trailer lights with a helper: brake lights, turn signal, and running lights. Do not operate without working lights.
10. Check all nuts including the spare tire mount – see REQUIRED MAINTENANCE.
11. Never step on an unhitched trailer.
12. Never allow a person to ride on the trailer.

IF YOU NEED FURTHER TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:

Please contact your dealer or call us at (888) 925-4621 Monday through Friday, 7:00 A.M. to 5:00 P.M. PST.

KEEP THESE INSTRUCTIONS!



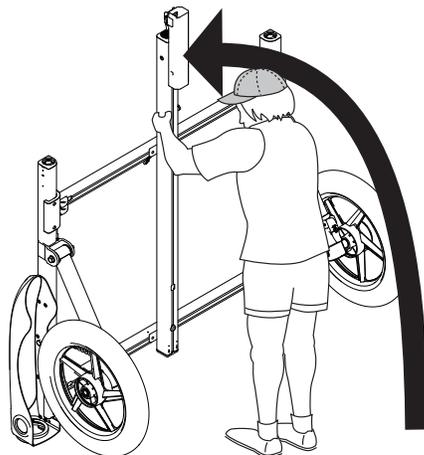
**AMORTISSEURS DE
RECHANGE (X 2)**



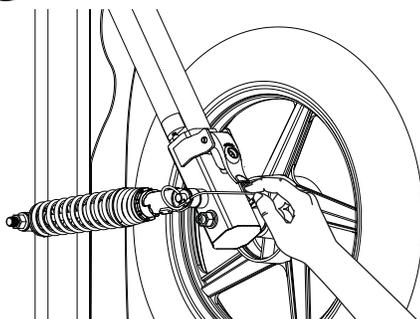
AVERTISSEMENT IMPORTANT: IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.

1 POSITIONNER LA REMORQUE.

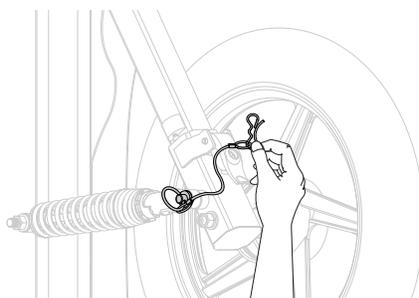
Relever avec soin la remorque et l'appuyer contre un mur (ou une autre surface convenable).



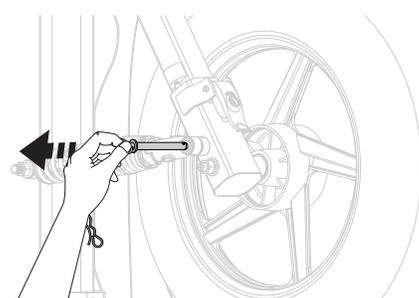
2 LIBÉRER LE PREMIER POINT DE MONTAGE.



A Passer la main derrière le point de montage de l'amortisseur.



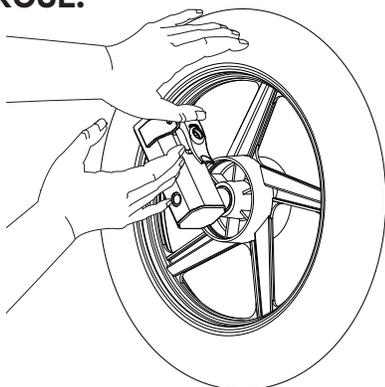
B Enlever la broche de sûreté.



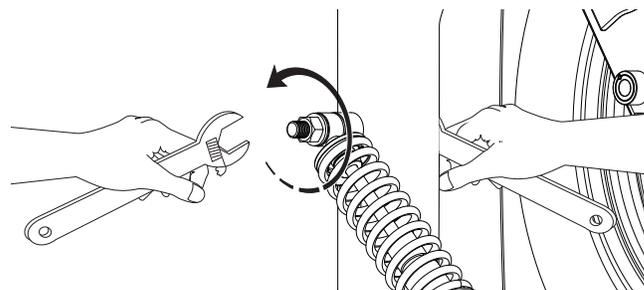
C Enlever l'axe.

3 ENLEVER LA ROUE.

Enlever la roue en suivant les instructions figurant dans le manuel de la remorque, à la section "Entreposage de la remorque".



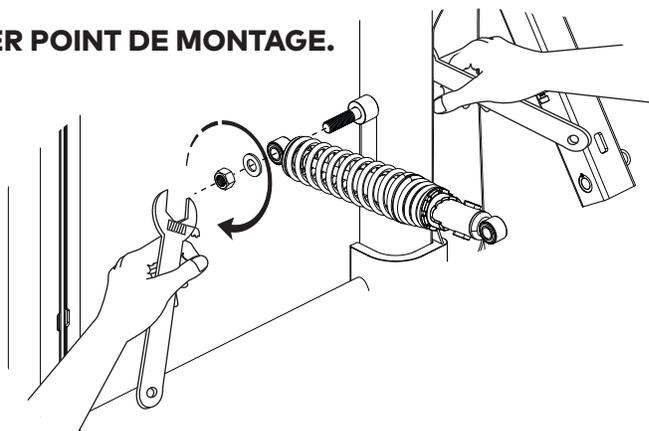
4 LIBÉRER LE DEUXIÈME POINT DE MONTAGE.



À l'aide de deux clés, enlever l'écrou et la rondelle. Les conserver. Enlever l'amortisseur.

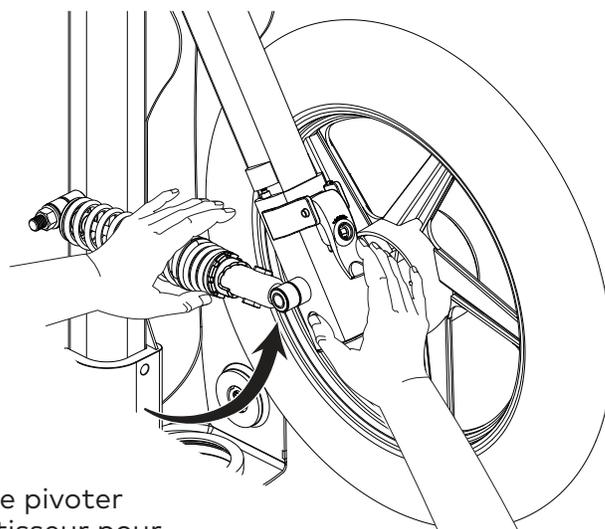
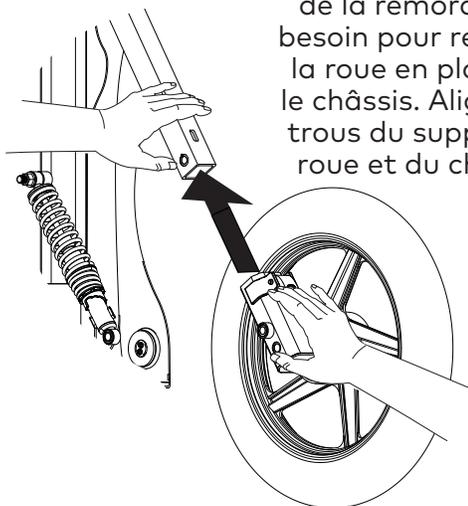
5 FIXER LE NOUVEL AMORTISSEUR AU PREMIER POINT DE MONTAGE.

À l'aide de deux clés, poser l'amortisseur, la rondelle et l'écrou tel qu'illustré. Orienter l'amortisseur en regardant comment est monté celui de l'autre côté. Serrer fermement.



6 REMETTRE LA ROUE EN PLACE ET POSITIONNER L'AMORTISSEUR.

Consulter le manuel de la remorque au besoin pour remettre la roue en place sur le châssis. Aligner les trous du support de roue et du châssis.

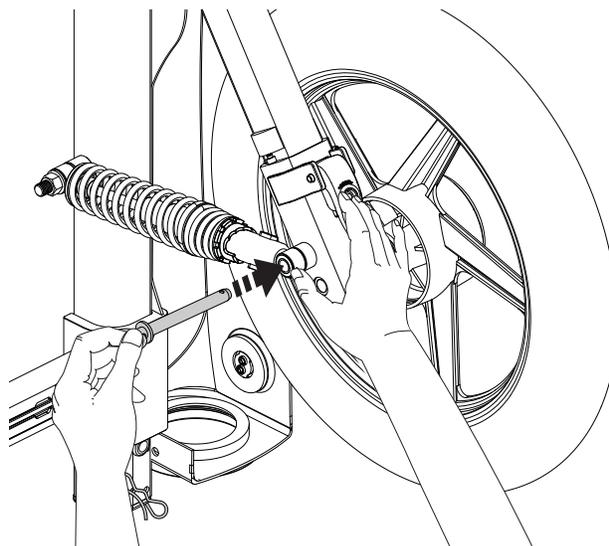


Faire pivoter l'amortisseur pour aligner les trous.

7 REMETTRE EN PLACE L'AXE DE L'AMORTISSEUR.

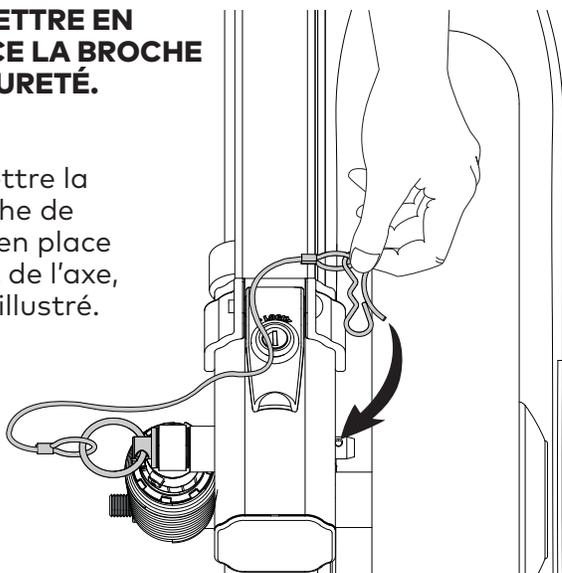
Enfiler l'axe à travers l'amortisseur, le support de roue et le châssis.

Cette opération est plus facile avec l'aide d'un ami.



8 REMETTRE EN PLACE LA BROCHE DE SURETÉ.

Remettre la broche de sureté en place au bout de l'axe, tel qu'illustré.



9 POSER LE DEUXIÈME NOUVEL AMORTISSEUR.

Poser le deuxième amortisseur en répétant les opérations 1 à 8.

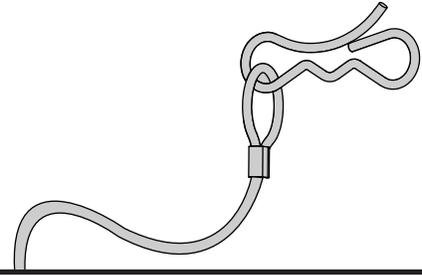
Lire tous les avertissements et toutes les recommandations figurant à la page suivante.

 **Sur le timon, recouvrir l'étiquette en place concernant la surcharge avec la nouvelle étiquette incluse.**



AVANT DE PRENDRE LA ROUTE :

Vérifier une nouvelle fois que les broches de sûreté (broches "papillon") sont bien en place sur les DEUX axes des amortisseurs, comme l'expliquent les étiquettes d'avertissement jaunes.



LIMITES DE CHARGE :



NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE CHARGE DE LA REMORQUE !

LA CHARGE MAXIMALE QUE PEUT ACCEPTER LA REMORQUE RACKANDROLL 66 EST DE 113 KILOGRAMMES (250 LIVRES).

LA CHARGE MAXIMALE QUE PEUT ACCEPTER LA REMORQUE RACKANDROLL 78 EST DE 159 KILOGRAMMES (350 LIVRES), AVEC LES AMORTISSEURS RENFORCÉS SEULEMENT.

Avertissements et Liste de vérification préalable

SI LE CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CHARGE EST ÉLEVÉ, LE RISQUE DE RETOURNEMENT DE LA REMORQUE SE TROUVE AUGMENTÉ DANS CERTAINES SITUATIONS. EAR LOADED WITH A HIGH CENTER OF GRAVITY INCREASES THE POSSIBILITY OF A TRAILER ROLL-OVER IN CERTAIN SITUATIONS.

LISTE DE VÉRIFICATION PRÉALABLE

1. Vérifier que l'attelage du véhicule et la boule de 1 7/8 po sont bien fixés au véhicule et ont été inspectés par un vendeur d'attelages compétent. Vérifier la goupille de l'attelage et sa broche de sûreté.
2. Vérifier que l'attelage de la remorque est bien accroché à la boule et verrouillé avec sa goupille de sûreté.
3. Bien attacher la chaîne de sûreté au véhicule.
4. Les trois leviers noirs (sur le timon et les roues) doivent être fermés et verrouillés.
5. Inspecter les trois broches de sûreté "papillon" (sur le timon et les roues). S'assurer qu'elles sont verrouillées comme le spécifie l'étiquette de sécurité jaune.
6. Vérifier que le poids sur le timon est au moins de 10 à 15 % du poids brut total et corriger le chargement au besoin. Vérifier aussi que la charge est également répartie de droite à gauche.
7. Vérifier l'arrimage de la charge : toutes les fixations (sangles d'embarcation, pinces de vélos, etc.) doivent être serrées.
8. Vérifier la pression des pneus. Elle doit être de 32 à 40 lb/po² à froid (voir le flanc du pneu).
9. Vérifier les feux de la remorque avec un assistant : feux de freinage, clignotants et feux de gabarit. Ne pas se servir de la remorque si les feux ne fonctionnent pas.
10. Vérifier tous les écrous, y compris ceux de la roue de secours. Voir la section ENTRETIEN NÉCESSAIRE.
11. Ne jamais monter sur la remorque si elle n'est pas attelée.
12. Ne jamais transporter une personne sur la remorque.

POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES OU DES PIÈCES DE RECHANGE

Prière de contacter votre dépositaire ou d'appeler au (888) 925-4621, du lundi au vendredi, entre 7 heures et 17 heures, heure du Pacifique.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS !