

YAKIMA Bolt Top Loader



Contents

- 4 Carriage Bolts
- 4 Nylon Washers
- 4 Nyloc Nuts
- 4 Washer
- 2 Brackets
- 2 Neoprene pads
- 1/2oz. Silicone

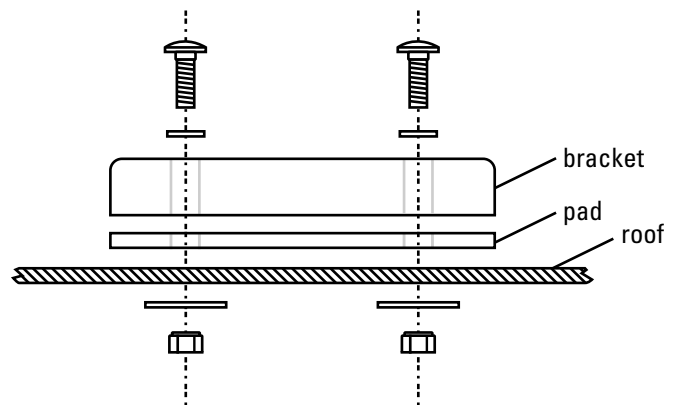
TOOLS REQUIRED

- Electric drill with 5/16" diameter bit
- 1/2" wrench

GENERAL GUIDELINES: These brackets are packaged in pairs, since many applications involve using 1/2 of a Yakima Tower without brackets at the front of the vehicle and a pair of brackets at the rear. The rear crossbar may be higher than the front crossbar and this will work just fine. If you object to the appearance of a carrier mounted in this fashion, purchase two pair of Bolt Top Loaders and mount all four brackets to the roof of the vehicle. Do not mount these brackets in the double-walled portion of fiberglass tops. Use the single-walled areas near the top. *Load limits are governed by roof strength--not rack, bracket, or PlusNut™ strength.* Some roof deflection will occur with any significant load. The degree and permanency of deflection will depend on load size and weight. A load of skis or 2 bicycles can be carried on a highway without damage to the vehicle roof. Serious off highway driving may cause permanent deflection in roof. Refer to our Bracket Sheets, your auto dealer or a qualified body shop to determine the optimum placement of brackets and recommended load limits based on the roof strength of your particular vehicle. Remember, when mounting brackets, space the carrier crossbars the correct distance apart to accommodate any Yakima accessories you may want to use.

Installation

1. Using the bracket as a template, mark the center of the bracket holes with a marker. Center punch at these locations.
2. Using an 1/8" drill bit, drill pilot holes through your center punch marks. Remove all debris from the roof.
3. Using a 5/16" drill bit, drill larger holes through the pilot holes. Remove all debris from the roof.
4. Install bracket, pad and hardware in the order shown above. Use silicone to seal around bolt holes.



HINT: Coat the bare metal around the edge of the drilled holes with fingernail polish or touch-up paint to prevent rust in these areas.

Warning About Silicone:

DIRECT CONTACT OF UNCURED SEALANT IRRITATES EYES AND MAY IRRITATE SKIN. OVEREXPOSURE TO VAPOR MAY IRRITATE EYES, NOSE AND THROAT. Avoid eye and skin contact. Use with adequate ventilation. Do not handle contact lenses with sealant on hands. IN CASE OF EYE CONTACT, flush eyes with water for 15 minutes. Obtain medical attention. IN CASE OF SKIN CONTACT, remove from skin and flush with water. Sealant releases acetic acid (vinegar-like odor) during cure.

See rack instructions for Yakima's limited lifetime warranty.



IMPORTANT WARNING

IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

Part #1030405 Rev.C

YAKIMA Bolt Top Loader

FR

Contenu

- 4 boulons à tête bombée
- 4 rondelles en nylon
- 4 rondelles Nyloc
- 4 rondelles
- 2 supports
- 2 coussinets en néoprène
- ½ oz de silicone

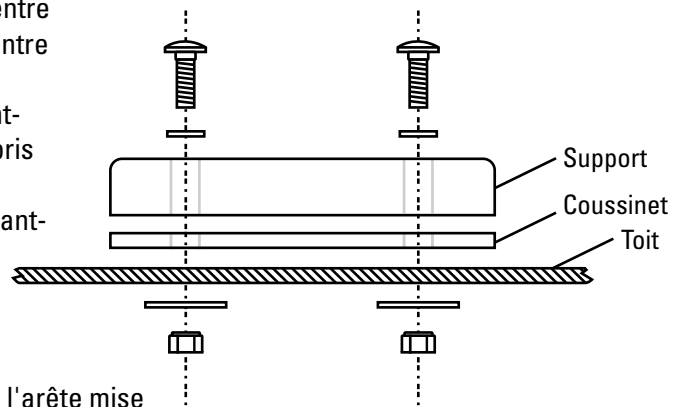
Outils nécessaires

- Perceuse avec mèche de 8 mm (5/16 po)
- Clé de 13 mm (1/2 po)

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES : ces supports sont livrés à la paire, puisque dans bien des cas on ne les posera qu'à l'arrière du véhicule, les pieds Yakima avant étant posés sans ces supports. La barre transversale arrière pourra alors se retrouver plus haut que la barre avant et cela ne devrait pas poser de problème. Si pour des raisons esthétiques cette solution ne convient pas, on peut acheter une autre paire de Bolt Top Loader et installer les quatre supports sur le toit du véhicule. Ne pas poser ces supports à travers deux cloisons d'un toit en fibre de verre, mais plutôt dans la section ne comportant qu'une seule cloison, près du haut. La limite de chargement dépendra de la résistance du toit, et non de celle du porte-bagage, des supports ou des PlusNutmc. Il est inévitable que le toit se déforme si la charge est un peu lourde. Le degré et la permanence de la déformation dépendront de la taille et du poids de la charge. On peut transporter plusieurs paires de skis ou deux vélos sur la route sans endommager le toit du véhicule. Mais la conduite hors route à vive allure pourrait provoquer des déformations permanents du toit. Consulter notre documentation (bracket sheet), le concessionnaire automobile ou un carrossier compétent pour déterminer l'emplacement optimal des supports et la limite de chargement recommandée compte tenu de la résistance du toit du véhicule en question. Ne pas oublier, au moment de positionner les supports, de prévoir entre les barres transversales du porte-bagage un écartement permettant d'installer les accessoires Yakima que l'on compte éventuellement utiliser.

Pose

1. En se servant du support comme gabarit, marquer le centre des trous du support à l'aide d'un feutre. Marquer le centre des marques au poinçon.
2. À l'aide d'une mèche de 3 mm (1/8 po), percer des avant-trous à travers les marques au poinçon. Enlever les débris de perçage.
3. À l'aide d'une mèche de 8 mm (5/16 po), agrandir les avant-trous. Enlever les débris de perçage.
4. Poser les supports, les coussinets, les boulons et les rondelles dans l'ordre illustré dans la figure. Sceller le pourtour des trous avec du silicone.



CONSEIL : pour prévenir la formation de rouille, enduire l'arête mise à nu des trous avec du poli à ongles ou de la peinture à retoucher.

Avertissement concernant le silicone : LE CONTACT DIRECT AVEC LA PÂTE AVANT SON DURCISSEMENT IRRITE LES YEUX ET PEUT IRRITER LA PEAU. LA SUREXPOSITION AUX VAPEURS PEUT IRRITER LES YEUX, LE NEZ ET LA GORGE. Éviter le contact avec les yeux et la peau. Employer dans un local suffisamment ventilé. Ne pas manipuler de verres de contact si on a le produit sur les mains. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX, rincer les yeux à l'eau pendant 15 minutes. Consulter un médecin. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU, nettoyer la peau et rincer à l'eau. La pâte dégage de l'acide acétique (odeur de vinaigre) pendant qu'elle durcit.

La garantie limitée Yakima figure dans les instructions qui accompagnent le porte-bagages.



AVERTISSEMENT IMPORTANT

IL EST ESSENTIEL QUE TOUS LES SUPPORTS ET ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT FIXÉS ET ATTACHÉS SOLIDEMENT À VOTRE VÉHICULE. UNE ATTACHE INADÉQUATE PEUT CAUSER UN ACCIDENT DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES POUR VOUS OU POUR LES AUTRES. IL VOUS INCOMBE DE FIXER LES SUPPORTS ET ACCESSOIRES À VOTRE VÉHICULE, DE VÉRIFIER LES ATTACHES AVANT D'UTILISER LE DISPOSITIF, DE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT QUE LE PRODUIT EST AJUSTÉ, ET QU'IL N'EST PAS USÉ OU ENDOMMAGÉ. IL VOUS FAUT DONC LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES DIRECTIVES ET MISES EN GARDE FOURNIES AVEC VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER OU DE L'UTILISER. SI TOUTES LES INSTRUCTIONS ET MISES EN GARDE NE SONT PAS COMPRIS, OU SI L'ON N'A AUCUNE EXPÉRIENCE EN MÉCANIQUE ET QUE L'ON N'EST PAS TRÈS FAMILIER AVEC LES PROCÉDURES D'INSTALLATION, FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN INSTALLATEUR PROFESSIONNEL COMME UN GARAGISTE QUALIFIÉ OU RÉPARATEUR DE CARROSSERIE.

YAKIMA Bolt Top Loader



Contenido

- 4 tornillos cabeza de hongo
- 4 arandelas de nylon
- 4 tuercas Nyloc
- 4 arandelas
- 2 soportes
- 2 almohadillas de plástico
- ½ oz de silicona

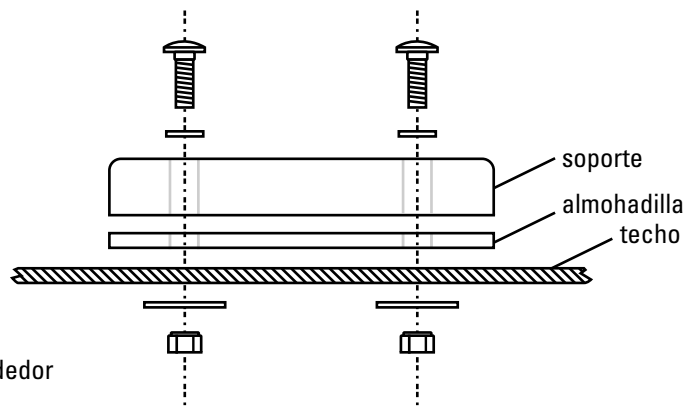
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Taladro eléctrico con una broca de 5/16"
- Llave de ½"

INFORMACIONES GENERALES: Estos soportes vienen en paquetes de a dos, puesto que en muchas aplicaciones se utiliza la mitad de una Yakima Tower sin los soportes en la parte delantera del vehículo y un par de soportes en la parte trasera. El hecho de que la barra transversal trasera quede más alta que la delantera, no causa ningún problema. Si usted no está a gusto con este tipo de instalación del portaequipaje, compre dos pares de Bolt Top Loaders e instale los cuatro soportes en el techo del vehículo. No instale estos soportes en la parte de doble pared de los techos de fibra de vidrio. Utilice las superficies de una sola pared cercanas a la parte más alta. Los pesos de las cargas están limitados por la solidez del techo y no por la del portaequipaje, el soporte o el PlusNut™. Las cargas grandes deforman el techo. El tamaño y el peso de la carga determinarán el grado y duración de la deformación. Es posible transportar una carga compuesta de esquís o de 2 bicicletas sobre la carretera sin dañar el techo del vehículo. En cambio, si conduce fuera de la carretera es posible que el techo se deforme de manera permanente. Consulte nuestras especificaciones de las Bracket Sheets, el vendedor de su automóvil o un mecánico de carrocerías calificado para saber cómo instalar los soportes de manera óptima y conocer los límites de carga recomendados en base a la solidez del techo de su vehículo. Cuando instale los soportes de montaje, guarde una separación adecuada entre las barras transversales para poder utilizar cualquiera de los diferentes accesorios de Yakima.

Instalación

1. Utilice el soporte como plantilla para marcar el centro de los agujeros con un marcador. Marque con un punzón el centro de cada agujero.
2. Utilice una broca de 1/8" para hacer dos agujeros de guía en las marcas hechas con el punzón. Retire todo resto de metal que pudiera quedar sobre el techo.
3. Utilice la broca de 5/16" para hacer los agujeros más grandes, valiéndose de los agujeros de guía. Retire todo resto de metal que pudiera quedar sobre el techo.
4. Instale el soporte, la almohadilla y las piezas de fijación como se ilustra en la figura. Utilice la silicona para sellar alrededor de los tornillos.



CONSEJO: Para evitar la corrosión, cubra la parte metálica alrededor del borde de los agujeros con barniz para uñas o pintura.

Advertencia sobre el uso de la silicona: EL CONTACTO DIRECTO CON LA SILICONA FRESCA IRRITA LOS OJOS Y PUEDE IRRITAR LA PIEL. LA SOBREEXPOSICIÓN AL VAPOR PUEDE IRRITAR LOS OJOS, LA NARIZ Y LA GARGANTA. Evite el contacto con los ojos y la piel. Utilicela en lugares bien ventilados. No toque las lentes de contacto si tiene las manos con silicona. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS, láveselos con un chorro abundante de agua durante 15 minutos. Consulte un médico. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL, quítese la silicona y lávese la piel con un chorro abundante de agua. La silicona emana ácido acético (olor similar al del vinagre) durante el secado.

Consulte la garantía limitada a vida de Yakima que se encuentra con las instrucciones de este producto.



ADVERTENCIA IMPORTANTE

ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL PROVOCANDO HERIDAS GRAVES O, INCLUSO, SU MUERTE O LA DE TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE INSTALAR DE MANERA SEGURA LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO, DE VERIFICAR LA SOLIDEZ DE LAS FIJACIONES ANTES DE PARTIR Y DE INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, ASÍ COMO SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR LO TANTO, USTED DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO COMPRENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O SI NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS MÉTODOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN INSTALADOR PROFESIONAL.