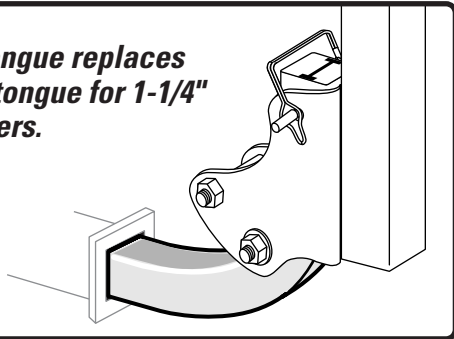


# YAKIMA Adapter, 1-1/4" receiver



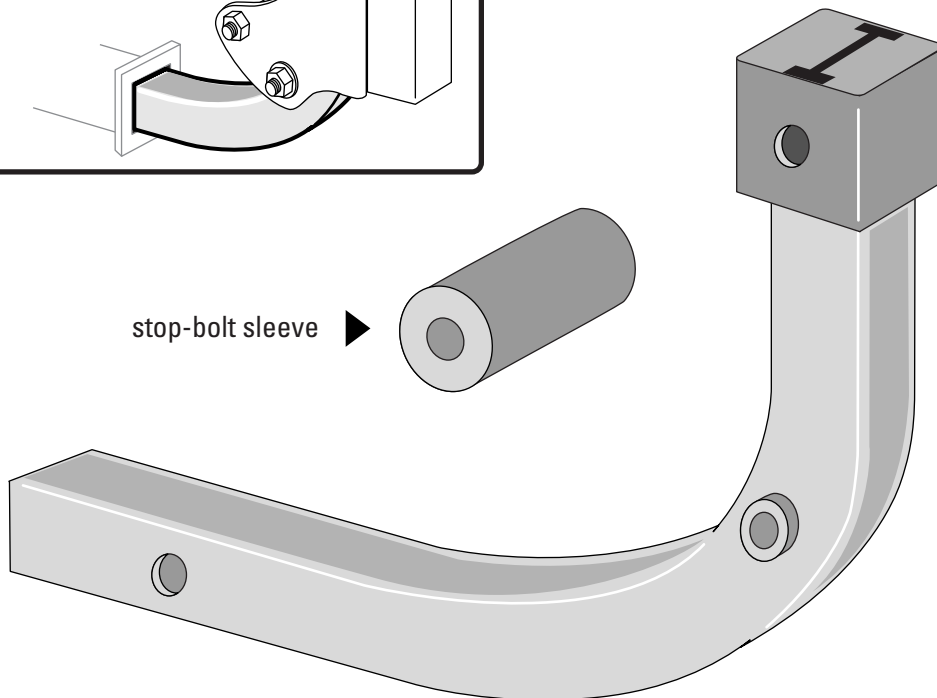
*This tongue replaces the 2" tongue for 1-1/4" receivers.*



## TOOLS

7/8" wrench or socket wrench  
9/16" wrenches (2)

*Use existing hardware for tongue replacement.*



stop-bolt sleeve



**Intended for use with Class II, 1-1/4" hitch AND limited to four bikes (maximum 120 lbs.)**

- Class I, 1-1/4" hitches are limited to 3 bikes (maximum 90 lbs.).
- **DO NOT USE WITH A FIVE-BIKE CARRIER!**

## IMPORTANT WARNING

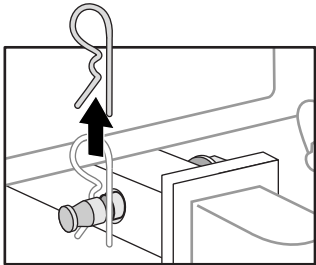
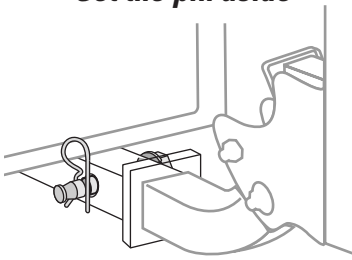
IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER SUCH AS A QUALIFIED GARAGE OR AUTO BODY SHOP.

Part #1033245 Rev.D

**1**

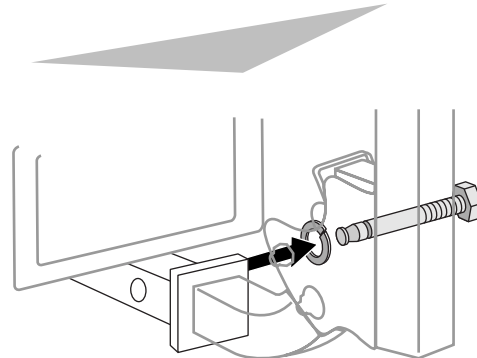
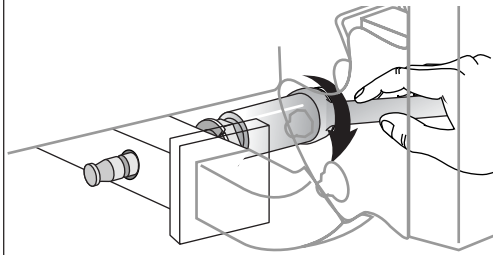
**REMOVE THE CLIP FROM THE END OF THE RECEIVER BOLT.**

*Set the pin aside*

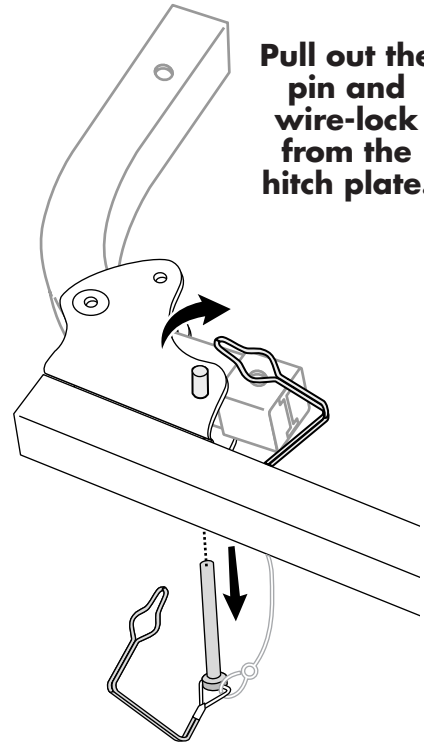
**2**

**REMOVE HITCH BOLT AND LOCK-WASHER.**

*Loosen with 7/8" wrench.*

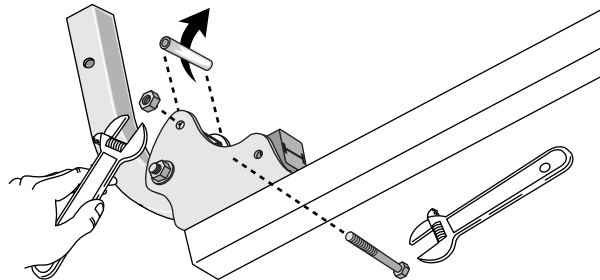
**3**

**Pull out the pin and wire-lock from the hitch plate.**

**4**

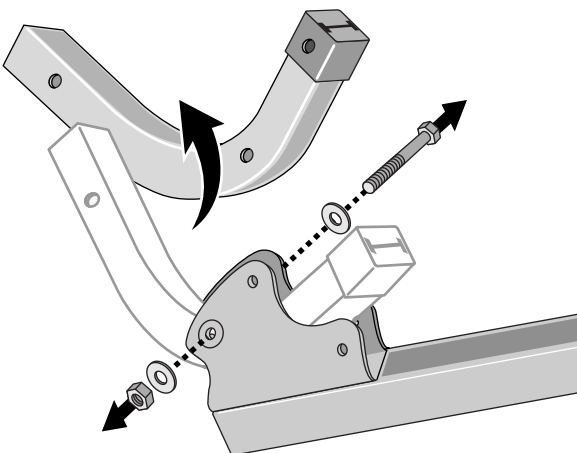
**REMOVE THE STOP BOLT AND BOLT SLEEVE.**

- Loosen with 9/16" wrenches.
- Set aside for re-installing.

**5**

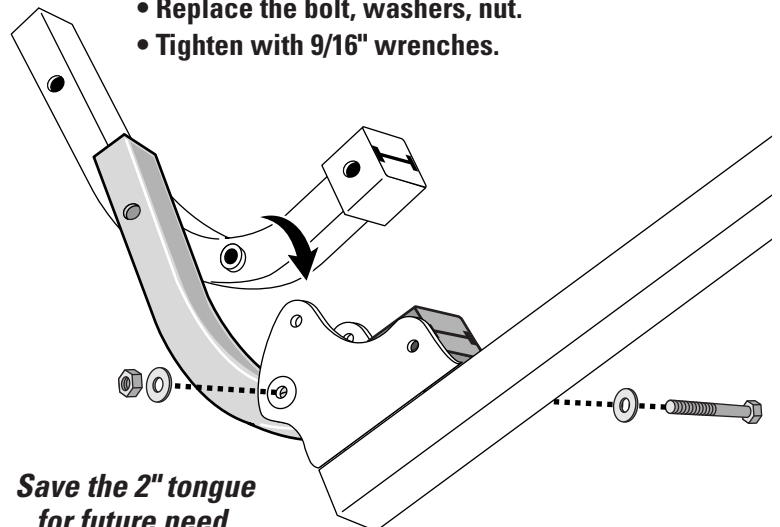
**REMOVE THE PIVOT BOLT, SET ASIDE.**

- Loosen with 9/16" wrenches.
- Remove the 2" tongue.

**6**

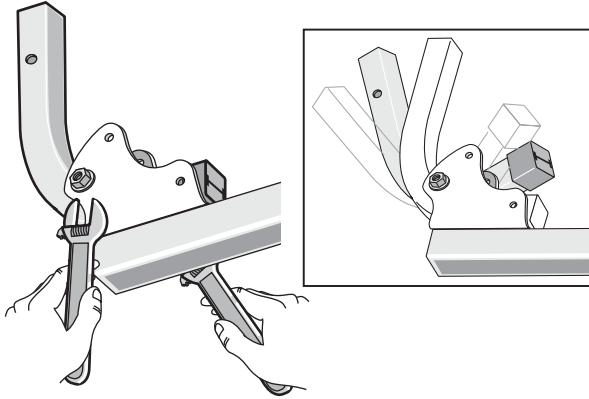
**INSTALL NEW TONGUE.**

- Push the tongue into the plate, aligning holes.
- Replace the bolt, washers, nut.
- Tighten with 9/16" wrenches.

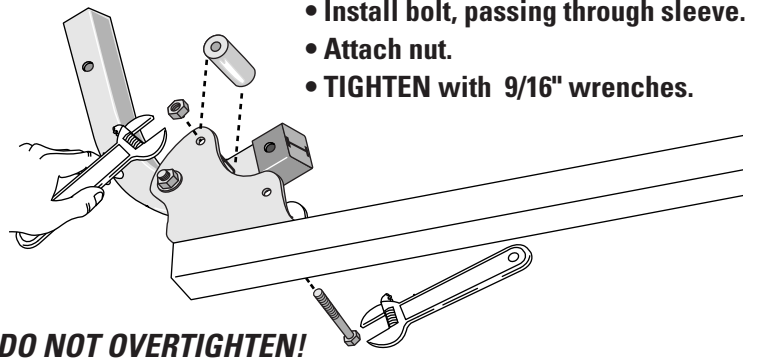


*Save the 2" tongue for future need.*

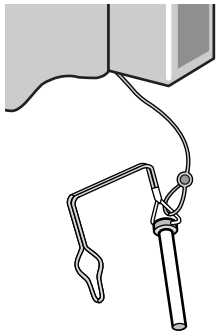
**7** TIGHTEN pivot bolt with 9/16" wrenches.



**8** INSTALL THE STOP BOLT AND NEW BOLT SLEEVE.



**9** INSTALL SAFETY PIN AND WIRE-LOCK.

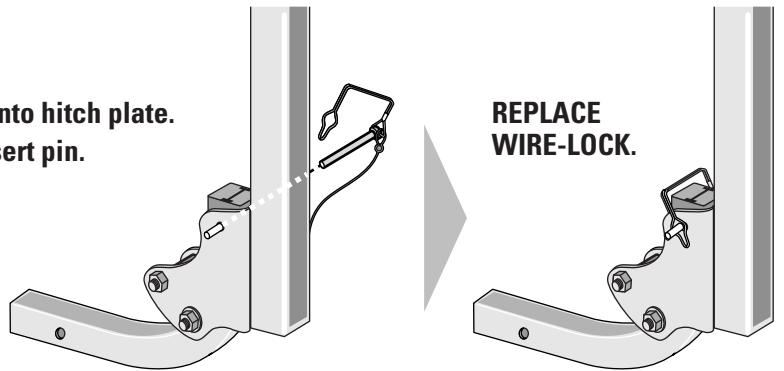


- Pivot tongue to fit into hitch plate.
- Align holes and insert pin.



Safety pin and wire-lock must be in place when bikes are loaded.

*Pin is only removed for access to vehicle.*



REPLACE WIRE-LOCK.

**10** INSERT TONGUE INTO VEHICLE'S HITCH.



IF SPARE TIRE CAUSES INTERFERENCE, DO NOT USE THIS PRODUCT!

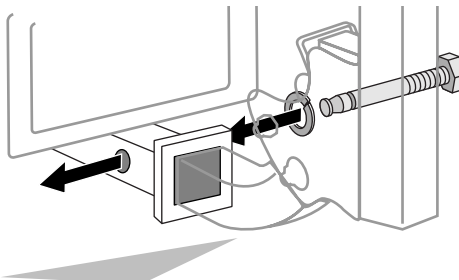


*Align the holes in the receiver to the holes in the base.*

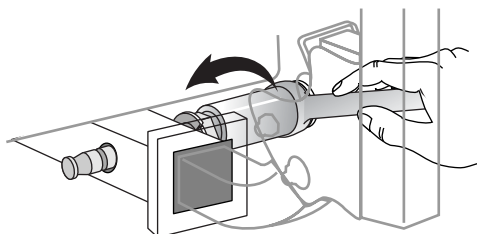
**11**

INSTALL LARGE BOLT AND LOCK-WASHER.

*Install bolt from right side of receiver.*

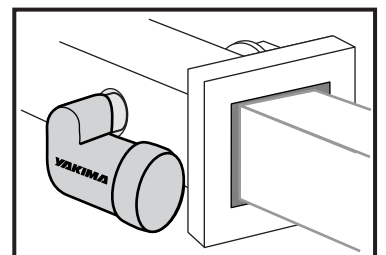
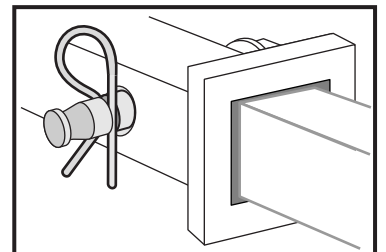


TIGHTEN with 7/8" wrench.



**12**

REINSTALL bolt clip or hitch lock onto the exposed end of the bolt.



## 13 PERFORM SAFETY CHECKS

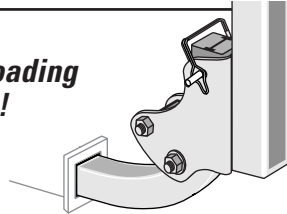
- Safety pin and wire-lock must be in place while carrier is installed.
- Be sure the straps are hooked securely over the bike frames
- Replace straps if cracked or worn.
- Be sure all hardware is secured according to instructions.
- Do not let bicycle tires hang near vehicle's hot exhaust.



### IF YOUR VEHICLE HAS A REAR HATCH:

*On some vehicles, hatch interference is unavoidable.  
Use caution when opening your hatch.*

*Pin must be in place before loading bikes or moving vehicle!*



### MAINTENANCE

Use non-water soluble lubricant on moving metal parts. Use a soft cloth with water and mild detergent to clean rubber parts.



## IMPORTANT LOAD LIMITS

Intended for use with Class II, 1-1/4" hitch AND limited to four bikes (maximum 120 lbs.)  
Class I, 1-1/4" hitches are limited to 3 bikes (maximum 90 lbs.).  
**DO NOT USE WITH A FIVE-BIKE CARRIER!**

### — USE —

- Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle, hitch receiver, or your bikes.
- Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.
- Not intended for tandem, or recumbent bikes.

### — INSTALLATION —

- Do not install if spare tire causes interference.
- Do not install on trailers, campers, or mobile homes.
- Remove this rack before entering an automatic car wash, and when not in use.

This product is designed for a 1-1/4" hitch receiver. Some undersized receivers may not accept this product.  
If you do not know the capabilities of your hitch receiver, consult an automotive professional.

## ⚠ WARNING

*Attachment hardware can loosen over time.  
Check before each use, and tighten if necessary.  
Failure to perform safety checks can result in property damage, personal injury, or death.*

### TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:

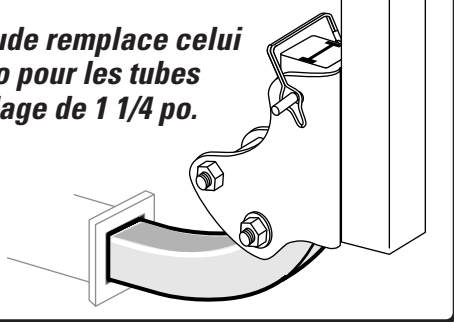
**Contact your dealer or call  
(888) 925-4621  
Monday through Friday  
7:00 am to 5:00 pm PST**



**This product is covered by YAKIMA's  
"Love It Till You Leave It" Limited Lifetime Warranty**  
To obtain a copy of this warranty, go online to [www.yakima.com](http://www.yakima.com)  
or email us at [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com)  
or call (888) 925-4621

KEEP THESE INSTRUCTIONS!

*Ce coude remplace celui de 2 po pour les tubes d'attelage de 1 1/4 po.*



## d'attelage de 1-1/4 po

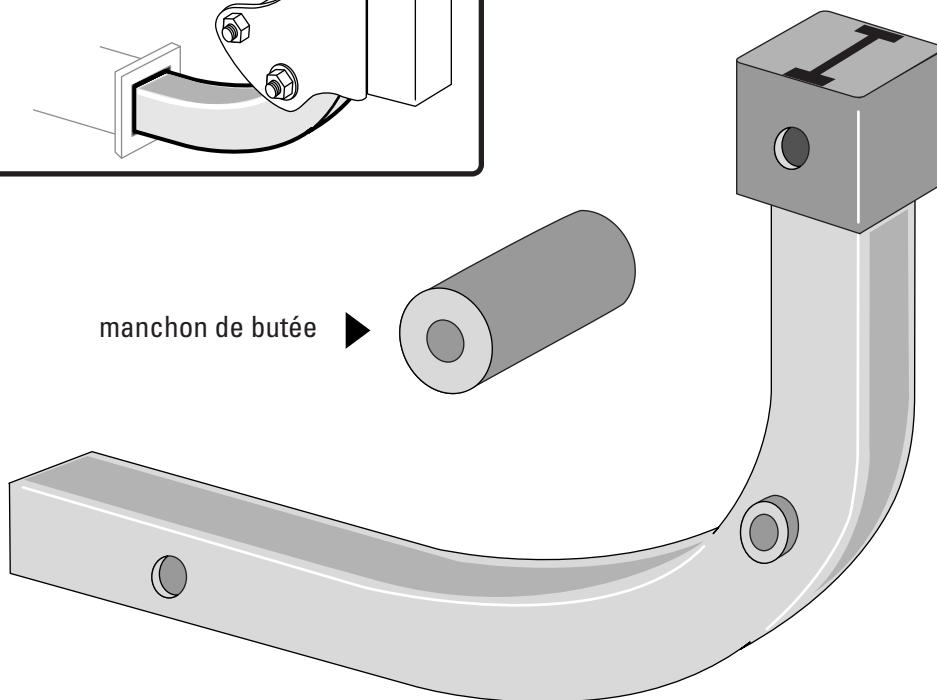
### OUTILS

1 clé ou douille de 22 mm (7/8 po)

2 clés de 15 mm (9/16 po)

*Employer les boulons fournis avec le porte-vélos.*

manchon de butée



**Destiné à être monté sur un attelage de Classe II de 32 mm (1,25 po) ET à ne pas recevoir plus de quatre vélos (maximum 54 kg / 120 lb).**

- La charge sur les attelages de Classe I de 32 mm (1,25 po) ne doit pas dépasser trois vélos (maximum 40 kg / 90 lb).
- **NE PAS INSTALLER UN PORTE-VÉLO D'UNE CAPACITÉ DE CINQ VÉLOS!**



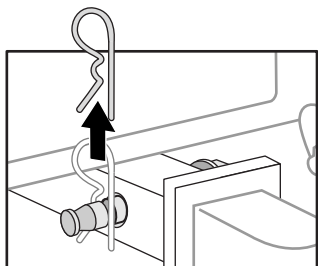
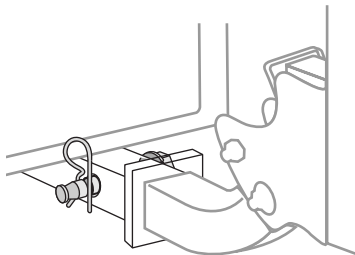
### AVERTISSEMENT IMPORTANT:

IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL, COMME UN MÉCANICIEN OU UN CARROSSIER COMPÉTENT.

**1**

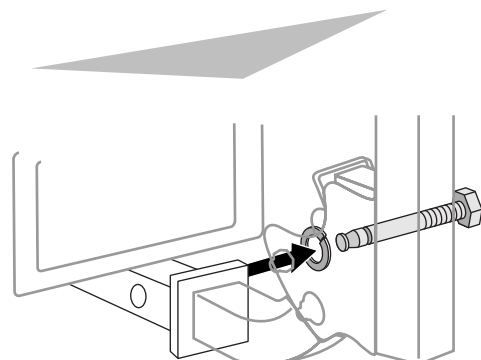
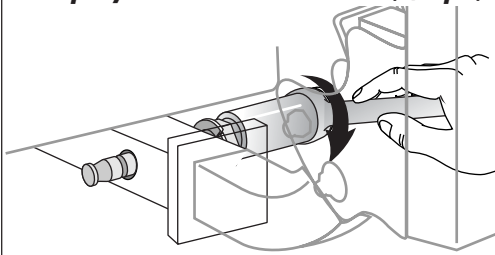
**ENLEVER LA BROCHE DE SÛRETÉ DU BOUT DU BOULON D'ATTELAGE.**

*Conserver la broche.*

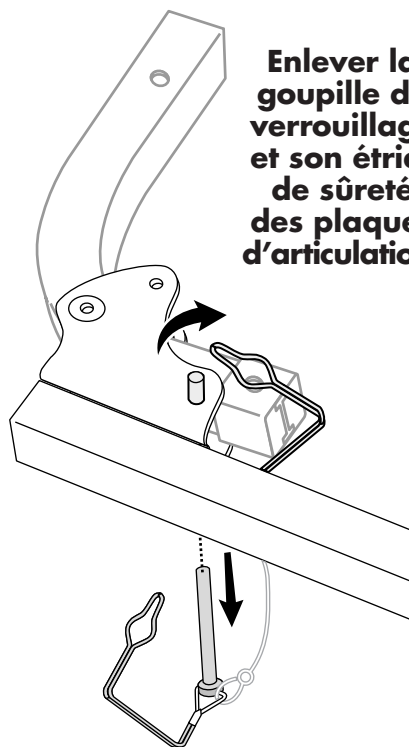
**2**

**ENLEVER LE BOULON D'ATTELAGE ET SA RONDELLE DE SÉCURITÉ.**

*Employer une clé de 22 mm (7/8 po).*

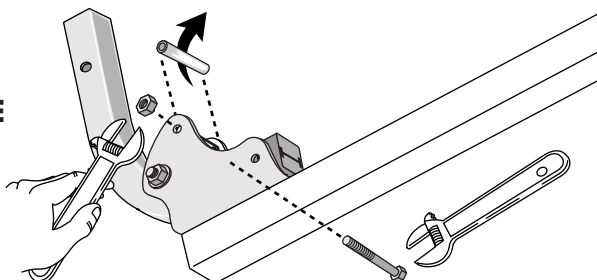
**3**

**Enlever la goupille de verrouillage et son étrier de sûreté des plaques d'articulation.**

**4**

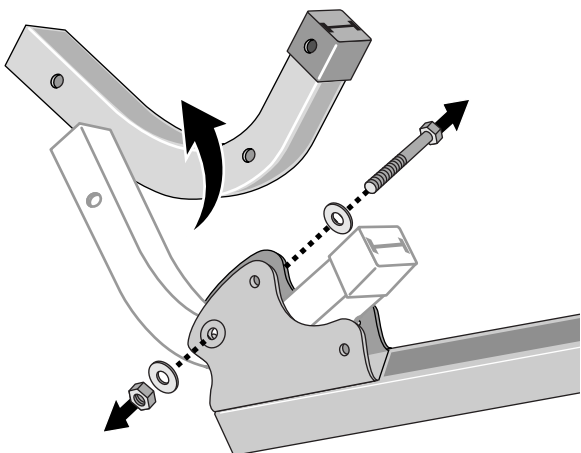
**ENLEVER LE BOULON DE BUTÉE ET SON MANCHON.**

- Employer des clés de 15 mm (9/16 po).
- Conserver le boulon, il servira au remontage.

**5**

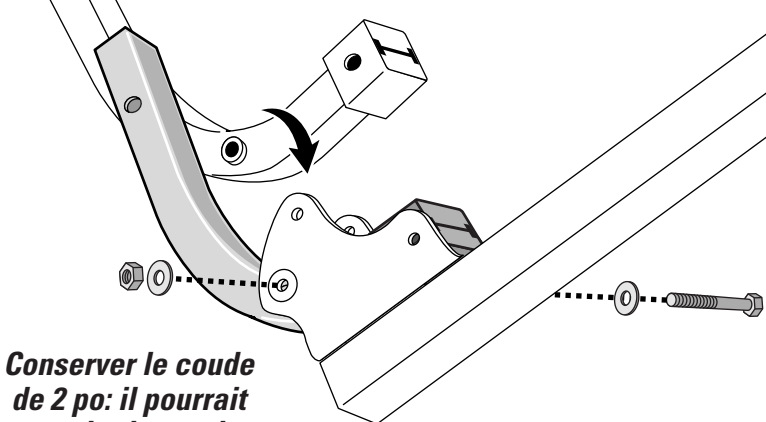
**ENLEVER LE BOULON D'ARTICULATION ET LE CONSERVER.**

- Employer des clés de 15 mm (9/16 po).
- Enlever le coude de 2 po.

**6**

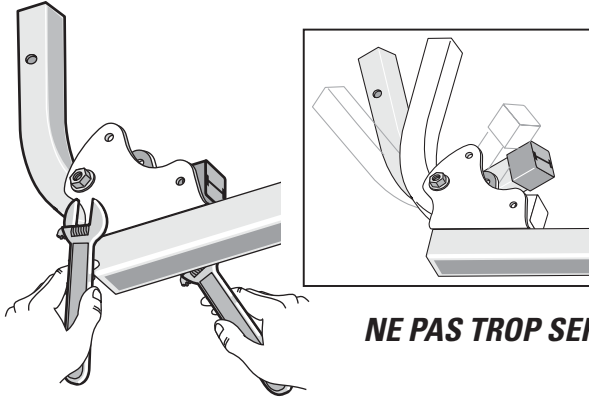
**POSER LE NOUVEAU COUDE.**

- Engager le coude entre les plaques d'articulation en alignant les trous.
- Remettre en place le boulon, les rondelles et l'écrou.
- Serrer avec les clés de 15 mm (9/16 po).

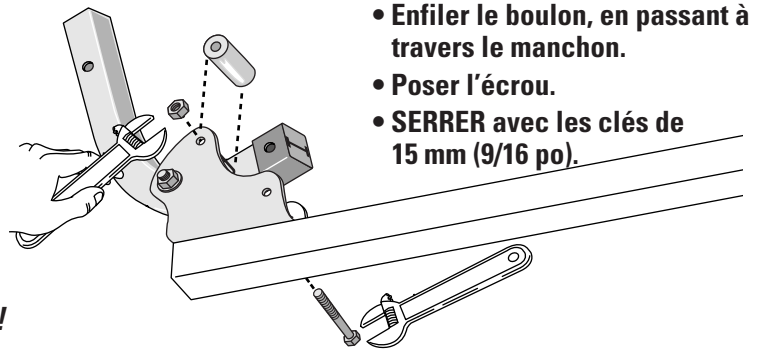


*Conserver le coude de 2 po: il pourrait servir plus tard.*

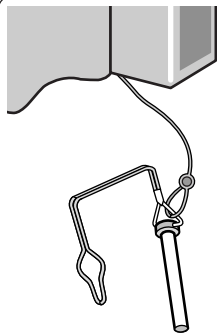
**7** SERRER le boulon d'articulation avec les clés de 15 mm (9/16 po).



**8** METTRE EN PLACE LE BOULON DE BUTÉE ET LE NOUVEAU MANCHON.

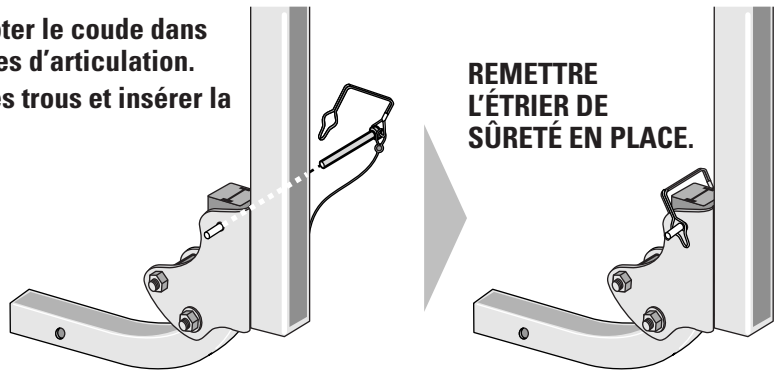


**9** ENFILER LA GOUPILLE DE VERROUILLAGE ET SON ÉTRIER DE SÛRETÉ.



La goupille de verrouillage et l'étrier de sûreté doivent obligatoirement être en place quand les vélos sont chargés.  
*N'enlever la goupille que pour avoir accès à l'arrière du véhicule.*

- Faire pivoter le coude dans les plaques d'articulation.
- Aligner les trous et insérer la goupille.



REMETTRE L'ÉTRIER DE SÛRETÉ EN PLACE.

**10** ENFILER LE COUDE DANS LE TUBE D'ATTELAGE.



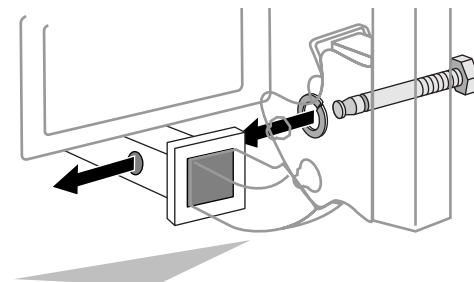
SI LA ROUE DE SECOURS GÊNE, NE PAS INSTALLER CE PRODUIT!



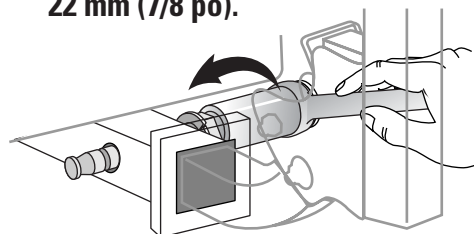
*Aligner les trous du tube d'attelage et du coude.*

**11**

POSER LE GROS BOULON ET SA RONDELLE DE SÉCURITÉ.  
*Enfiler le boulon par la droite du tube d'attelage.*

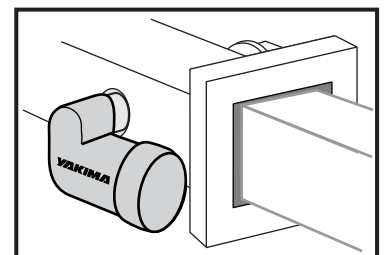
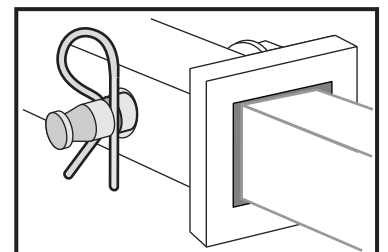


SERRER avec la clé de 22 mm (7/8 po).



**12**

REMETTRE EN PLACE la broche de sûreté ou la serrure sur le bout du boulon.



## 13 EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

- La goupille et l'étrier de sûreté doivent être enfilés quand le porte-vélos est installé.
- S'assurer que les sangles sont tendues et bien accrochées sur le cadre des vélos.
- Remplacer les sangles si elles sont fendillées ou usées.
- S'assurer que le montage est solide et conforme aux instructions.
- Éloigner les pneus des vélos de l'échappement du véhicule.



### SI LE VÉHICULE EST MUNI D'UN HAYON:

*Avec certains véhicules, il est inévitable que le porte-vélos gêne l'ouverture du hayon; ouvrir le hayon avec prudence.*

*La goupille doit être enfilée avant de charger les vélos ou de déplacer le véhicule!*



### ENTRETIEN

Lubrifier les pièces mobiles métalliques avec un lubrifiant non soluble à l'eau. Nettoyer les pièces en caoutchouc avec un chiffon, de l'eau et un savon doux.



## LIMITES DE CHARGEMENT IMPORTANTES

LA CHARGE SUR L'ATTELAGE NE DOIT PAS DÉPASSER QUATRE VÉLOS (MAXIMUM 54 kg / 120 lb)  
NE PAS POSER CE COUDE SUR UN PORTE-VÉLOS D'UNE CAPACITÉ DE CINQ VÉLOS!

### — UTILISATION —

- La conduite hors route n'est pas recommandée: cela pourrait endommager le véhicule, l'attelage ou les vélos.
- Ne pas transporter de bicyclettes munies d'un siège de bébé, de sacoches, de housses de roues, d'une housse de vélo complète ou d'un moteur.
- Ce produit n'est pas destiné au transport de tandems ou de vélos surbaissés ("recumbent").

### — INSTALLATION —

- Ne pas installer ce produit si la roue de secours gêne.
- Ne pas installer ce produit sur une remorque, une autocaravane ou une maison mobile.
- Enlever le porte-vélos quand il ne sert pas et avant de passer dans un lave-auto automatique.

Ce produit est conçu pour un tube d'attelage de 1 1/4 po. Si le tube est plus petit, ce produit ne s'y adaptera peut-être pas.

Si l'on ne connaît pas la solidité du tube d'attelage du véhicule, consulter un professionnel automobile.



## AVERTISSEMENT

*Les dispositifs de fixation peuvent se desserrer à la longue. Les inspecter et les resserrer au besoin, et avant chaque utilisation. Si l'on n'effectue pas les vérifications de sécurité, on risque de provoquer des dommages, des blessures ou même la mort.*

**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES OU DE PIÈCES DE RECHANGE: prière de contacter votre dépositaire ou appelez-nous au (888) 925-4621 du lundi au vendredi, entre 7 heures et 17 heures, heure du Pacifique.**



**Ce produit est couvert par la garantie limitée**

**« Tant que durera notre histoire d'amour » YAKIMA**

Pour se procurer une copie de cette garantie, aller en ligne à [www.yakima.com](http://www.yakima.com) <<http://www.yakima.com/>> ou nous envoyer un courriel à [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) <<mailto:yakwarranty@yakima.com>> ou appeler au (888) 925-4621

CONSERVER CES INSTRUCTIONS!



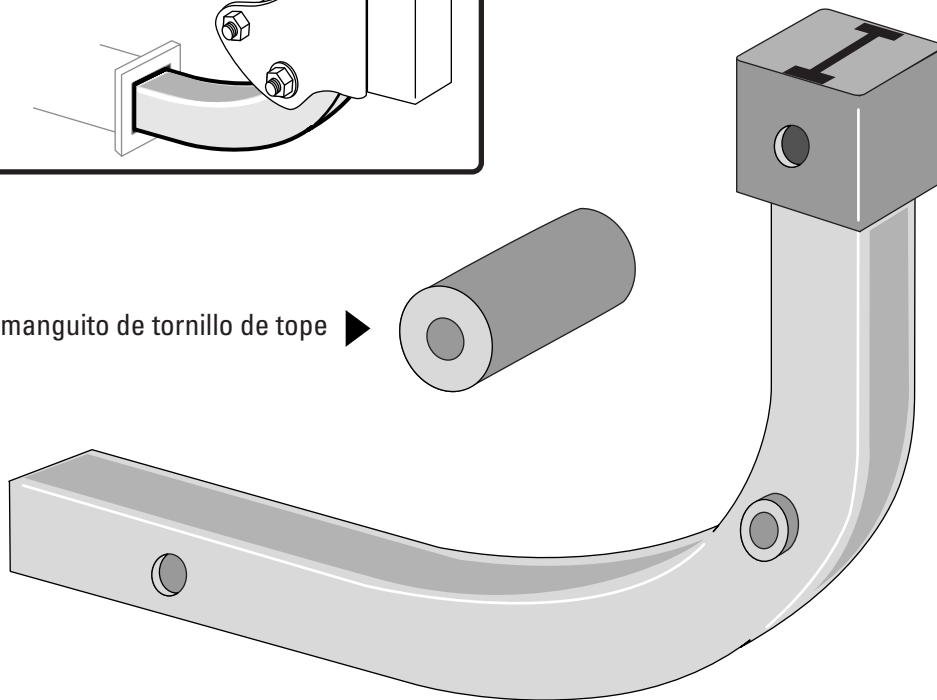
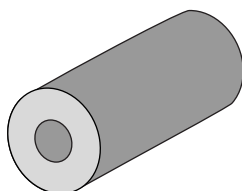
# YAKIMA Adaptador para receptores **ES**

## de 1-1/4"

*Esta espiga curva  
reemplaza la espiga de 2"  
para receptores de 1-1/4"*



manguito de tornillo de tope ▶



### HERRAMIENTAS

Llave de 7/8" o llave de cubo

Llaves (2) de 9/16"

*Use las piezas existentes para reemplazar la espiga.*

**Para usar con enganches de 1 - 1/4", de Clase II  
Y un máximo de cuatro bicicletas (55 kg).**

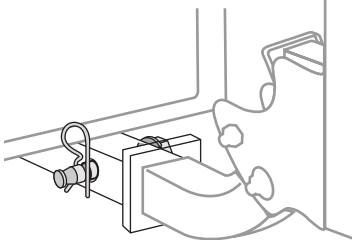
- Con enganches de 1 - 1/4", de Clase I, la carga se limita a tres bicicletas (40kg).
- ¡NO UTILICE CON PORTABICICLETAS DE CINCO UNIDADES!

### **! AVISO IMPORTANTE!**

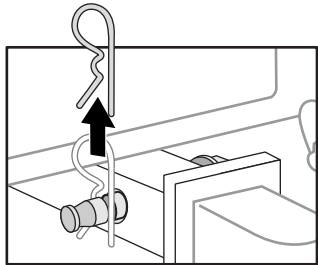
ES FUNDAMENTAL QUE TODAS LAS PARRILLAS Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN BIEN COLOCADOS Y ASEGURADOS AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA RESULTAR EN ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO Y PROVOCAR HERIDAS GRAVES O MUERTE A USTED O A TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE ASEGURAR LAS PARRILLAS Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO, VERIFICANDO UNIONES Y AMARRES ANTES DE USAR E INSPECCIONANDO EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR ELLO DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO ENTIENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN PROFESIONAL EN UN GARAGE RECONOCIDO O UN TALLER DE CARROCERÍA.

**1**

**QUITE EL CLIP DE SEGURIDAD DEL EXTREMO DEL TORNILLO DEL RECEPTOR DEL ENGANCHE.**

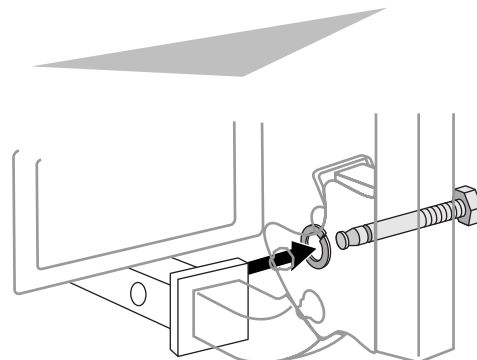
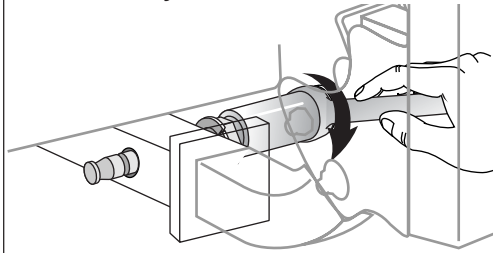


*Conserve aparte el clip.*

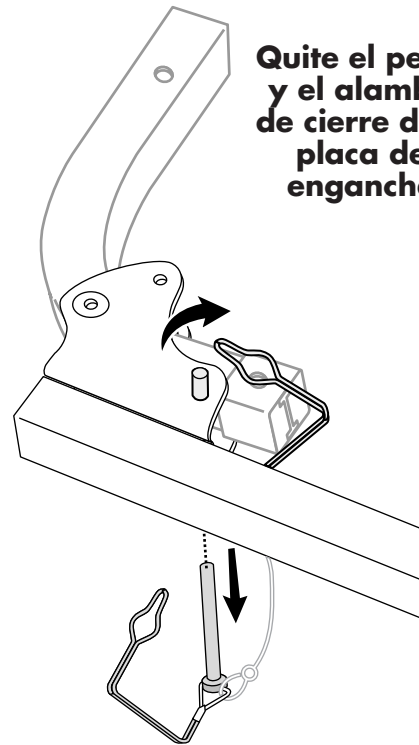
**2**

**QUITE EL TORNILLO DEL ENGANCHE Y LA ARANDELA DE CIERRE.**

*Afloje con llave de 7/8".*

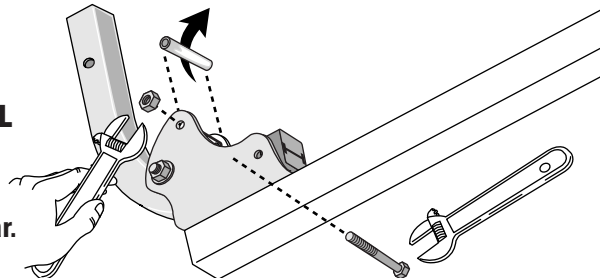
**3**

**Quite el perno y el alambre de cierre de la placa del enganche.**

**4**

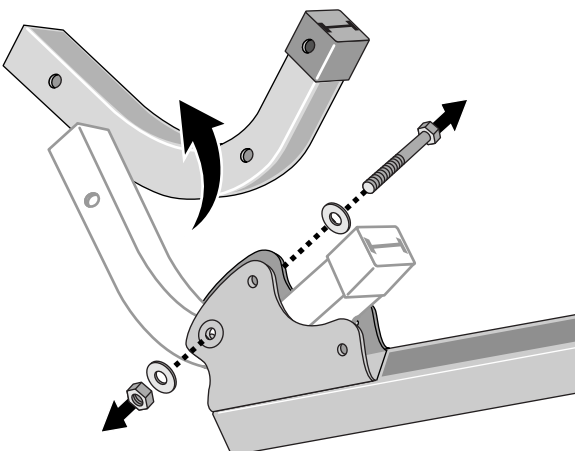
**QUITE EL TORNILLO DE TOPE Y EL MANGUITO DEL TORNILLO.**

- Afloje con llave de 9/16".
- Consérveles aparte para volver a instalar.

**5**

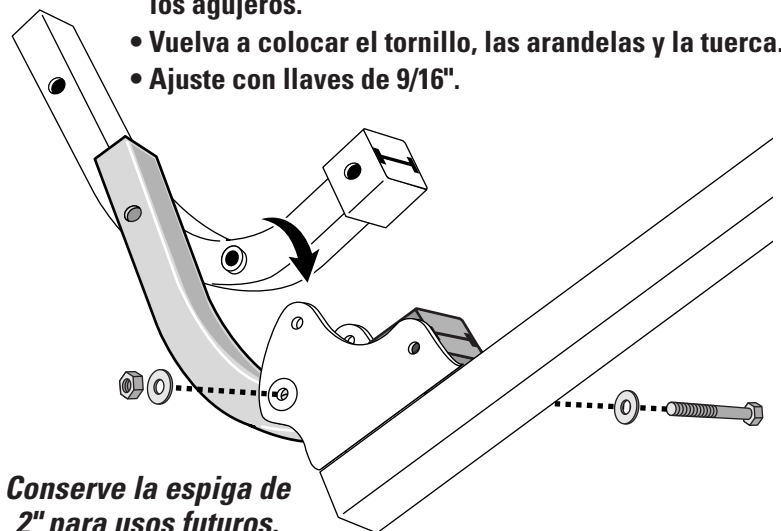
**QUITE EL TORNILLO PIVOT Y CONSERVE SEPARADO.**

- Afloje con llaves de 9/16".
- Quite la espiga de 2"

**6**

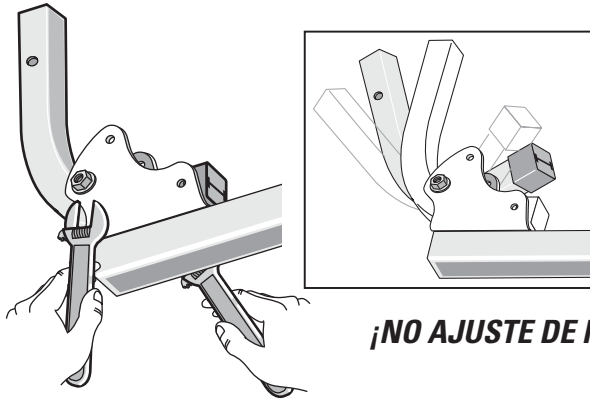
**INSTALE LA NUEVA ESPIGA.**

- Introduzca la espiga en la placa, haciendo coincidir los agujeros.
- Vuelva a colocar el tornillo, las arandelas y la tuerca.
- Ajuste con llaves de 9/16".



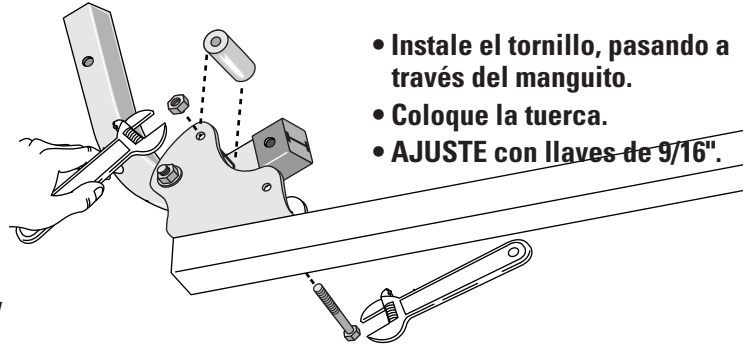
*Conserve la espiga de 2" para usos futuros.*

**7** AJUSTE el tornillo pivot con llaves de 9/16"



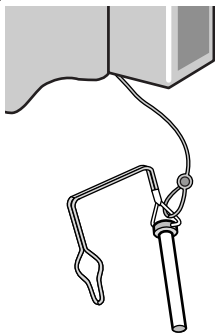
**¡NO AJUSTE DE MÁS!**

**8** INSTALE EL TORNILLO DE TOPE Y UN NUEVO MANGUITO PARA EL TORNILLO.



- Instale el tornillo, pasando a través del manguito.
- Coloque la tuerca.
- AJUSTE con llaves de 9/16".

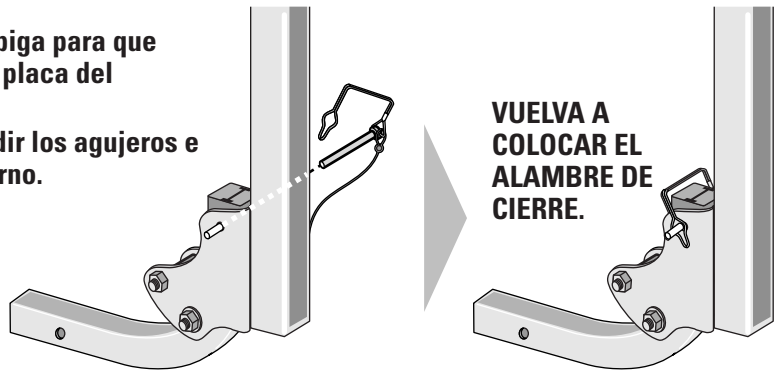
**9** INSTALE EL PERNO DE SEGURIDAD Y EL ALAMBRE DE CIERRE.



El perno de seguridad y el alambre de cierre deben estar colocados cuando se cargan las bicicletas.

*El perno sólo se quita para acceder al vehículo.*

- Mueva la espiga para que encaje en la placa del enganche.
- Haga coincidir los agujeros e inserte el perno.



**VUELVA A COLOCAR EL ALAMBRE DE CIERRE.**

**10** INSERTE LA ESPIGA EN EL ENGANCHE DEL VEHÍCULO.



**¡SI LA RUEDA AUXILIAR INTERFIERE, NO UTILICE ESTE PRODUCTO!**

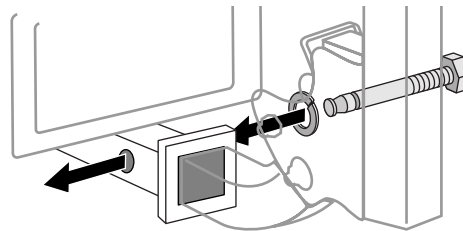


**Haga coincidir los agujeros del receptor con los de la base.**

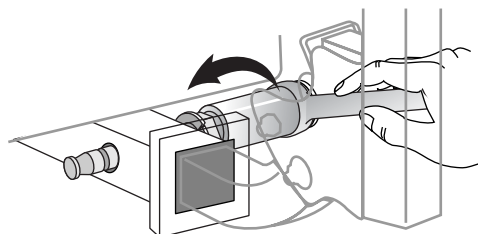
**11**

**INSTALE EL TORNILLO GRANDE Y LA ARANDELA DE CIERRE.**

*Instale el tornillo desde el lado derecho del receptor.*

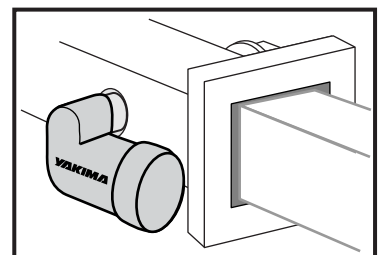
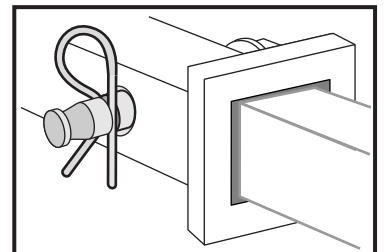


**AJUSTE con llave de 7/8".**



**12**

**VUELVA A INSTALAR el clip de seguridad del enganche o el cerrojo del enganche en el extremo expuesto del tornillo.**





## VERIFIQUE LA SEGURIDAD

- El perno de seguridad y el alambre de cierre deben estar colocados cuando se instala el portabicicletas.
- Verifique que las correas están bien enganchadas sobre los cuadros de las bicicletas.
- Sustituya las correas si están rasgadas o gastadas.
- Cerciórese de que todo el equipo está asegurado según las instrucciones.
- No deje que los neumáticos de las bicicletas cuelguen cerca del escape del vehículo.



**SI SU VEHÍCULO TIENE  
UNA PORTEZUELA  
TRASERA:**

*En algunos vehículos es inevitable la interferencia de la portezuela.*

*Abra la portezuela con cautela.*

*¡El perno debe estar colocado antes de cargar las bicicletas o mover el vehículo!*



## MANTENIMIENTO

Use lubricante no soluble en agua sobre las partes metálicas móviles. Use un paño blando con agua y detergente suave para limpiar las partes de caucho.



## IMPORTANTES LÍMITES DE CARGA

LA CARGA DEL ENGANCHE SE LIMITA A CUATRO BICICLETAS (MÁXIMO 55 KG).

**¡NO UTILICE CON PORTABICICLETAS DE CINCO UNIDADES!**

### — USO —

- No se recomienda conducir fuera de la ruta pues podría dañarse el vehículo, el receptor del enganche o las bicicletas.
- No transporte bicicletas con asientos para bebés, cestas, guardabarros, cubrebicicletas completos o motores.
- No utilizar para bicicletas en tándem o reclinadas.

### — INSTALACIÓN —

- No instale si la rueda auxiliar interfiere.
- No instale en remolques o casas rodantes.
- Quite el equipo antes de entrar en un lavadero automático de vehículos y cuando no lo utilice.

Este producto está diseñado para un receptor de enganche de 1-1/4". Algunos receptores más pequeños pueden no aceptar este producto. Si usted no conoce las capacidades de su receptor de enganche, consulte a un profesional en automóviles.



## ADVERTENCIA

*Las uniones y piezas de montaje pueden aflojarse con el tiempo. Verifique antes de cada uso y ajuste si es necesario.*

*Si no verifica la seguridad podrían producirse daños a la propiedad, heridas corporales o muerte.*

## SI NECESITA MÁS ASISTENCIA TÉCNICA

**O REPUESTOS: Comuníquese con su concesionario o llámenos al (888) 925-4621**

**De lunes a viernes de 7:00 am a 5:00 pm, hora del Pacífico**



**Este producto está cubierto por la garantía limitada a vida "mientras dure el romance" de YAKIMA**

Para obtener una copia de esta garantía, visítenos en [www.yakima.com](http://www.yakima.com), envíenos un correo electrónico a [yakwarranty@yakima.com](mailto:yakwarranty@yakima.com) o llámenos al (888) 925-4621.

¡ CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES !