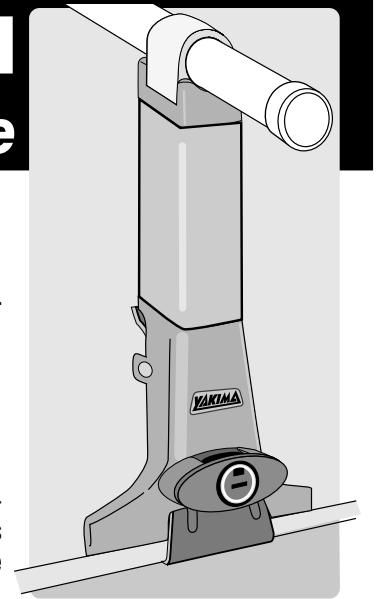
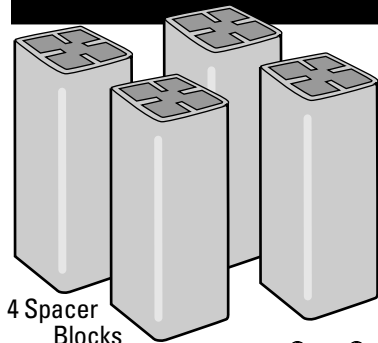


# 1A Hi Rise Kit **YAKIMA** / Ensemble



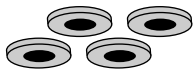
The **1A Hi Rise Kit** is designed to be used with **1A Raingutter Tower** carrier. Use of the High Rise Kit will provide  $3\frac{1}{2}$ " of additional crossbar height over raised or elevated roof lines, or unusually tall factory installed luggage carriers.



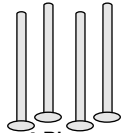
4 Spacer Blocks  
4 entretoises



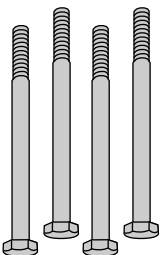
4 Pal Nuts  
4 capuchons Pal Nut



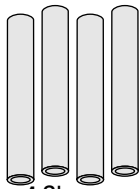
4 Washers  
4 rondelles



4 Rivets  
4 rivets



4 Long Bolts  
4 boulons longs



4 Sleeves  
4 manchons

**L'ensemble 1A Hi-Rise** est conçu pour être employé avec le porte-bagages **1A**. L'ensemble Hi-Rise permet de surélever les barres transversales de  $3\frac{1}{2}$  pouces (9 cm) pour s'adapter à des profils de toit ou à des porte-bagages d'origine particulièrement hauts.

## INSTRUCTIONS:

1. Remove the rivet that is included with your 1A Towers. The rivet will need to be cut with side-cutting pliers or fine-tooth saw. (Fig.1)
2. Unscrew the Shear Block\* and Shear Block base\*\*, and remove the short bolt and washer from the Tower. Replace the short bolt and washer with the Long Bolt and its washer.
3. Slide one of the sleeves onto the long bolt end then slide the Spacer Block over the sleeve. Re-thread the Shear Block and Shear Block base onto the Long Bolt.
4. Replace the cut rivets with the rivets supplied in this kit. To secure the rivets, push a Pal Nut onto the small end pushing **FIRMLY** to seat it. (Fig.2)
5. Repeat the procedure for the remaining three towers.
6. Assemble the carrier and adjust it to your vehicle following the instructions supplied with the 1A Towers.

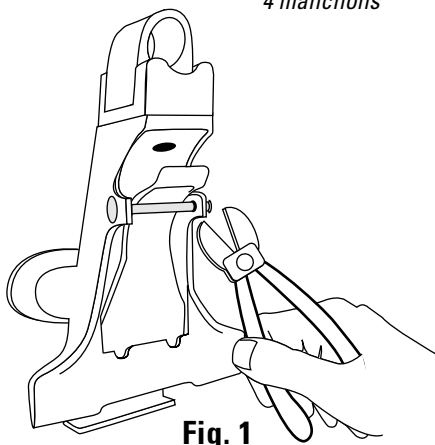
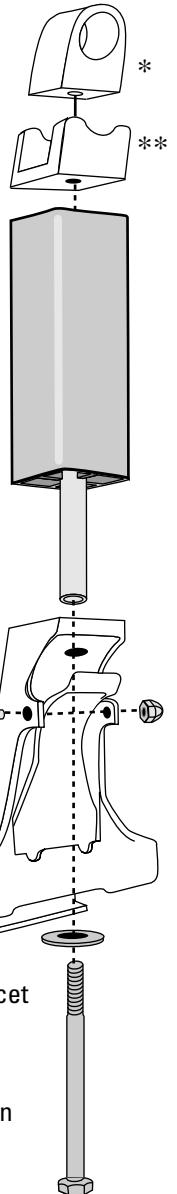


Fig. 1

## INSTRUCTIONS:

1. À l'aide de pinces coupantes ou d'une scie à métaux, couper le rivet des pieds 1A de votre porte-bagages (fig. 1).
2. Dévisser le boulon court pour enlever la rondelle ainsi que le bloc d'articulation\* et son embase\*\*. Remplacer le boulon court et sa rondelle par le boulon long et la rondelle joints à cet ensemble.
3. Enfiler l'un des manchons sur le boulon long et engager l'entretoise par-dessus le manchon. Remettre en place le bloc d'articulation et son embase le boulon.
4. Remplacer le rivet coupé à l'aide de l'un des rivets joints à l'ensemble. Pour bloquer le rivet en place, enfoncer un des capuchons Pal Nut sur le bout du rivet. Appuyer **FERMEMENT** (fig. 2).
5. Répéter ces opérations pour les trois autres pieds.
6. Assembler le porte-bagages et le poser sur le véhicule en suivant les instructions qui accompagnent le porte-bagages.

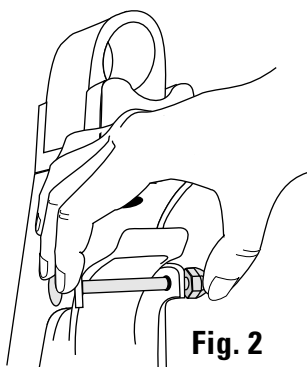


Fig. 2