



CLIP NUMBER:
LE NUMÉRO DU CROCHET:
EL NÚMERO DE CLIP:



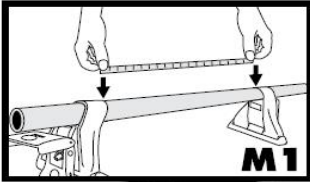
PAD LETTER:
LA LETTRE DU PATIN:
LA LETRA DE ALMOHADILLA:



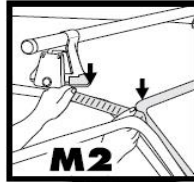
Your vehicle not listed? Visit fitlookup.yakima.com for your specific measurements and notes.

Votre véhicule ne figure pas dans la liste ? Allez à fitlookup.yakima.com pour connaître les mesures et les notes spécifiques à votre véhicule.

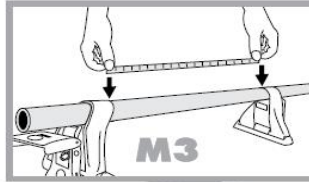
Su vehículo no está en la lista? Visite fitlookup.yakima.com para consultar las medidas y notas específicas a su vehículo.



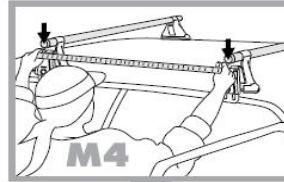
M1



M2



M3



M4

Look at the notes that apply to your vehicle.

Consultez les notes qui concernent votre véhicule.

Lea la información que se refiere a su vehículo.



M1 M2 M3 M4

Q146-E

Jeep

Cherokee	5dr	2014–2015	Front: Q146–E 44 3/8" 12"	Rear: Q132–E 42 5/8" 32"	55,67,78,81,109 114,132,144,180,191,197
Cherokee	5dr	2014–2015	Front: Q146–E 44 3/8" 12"	Rear: Q132–E 42 5/8" 32"	55,67,78,81,109 114,132,144,180,191,197

Fits Over Factory Rack

Fit Notes

55	Caution! Proper tower balance and tower placement is critical for this installation. Be sure that racks remain centered on the vehicle throughout installation. Pay close attention to the gold slider positions and increase adjustment post in 1/2 to 1/4 turn increments; as necessary. Alternate between towers until the gold sliders are at equal levels in relation to the hash marks on the towers and the cam covers close with firm and equal resistance.	TBD	TBD
67	Maximum allowable weight load is 125 lbs. Load is defined by the total weight of the Base Rack, Mounts and gear.	La carga máxima permitida es 125 libras (57kg). La carga se determina por el peso total del bastidor de base , transportistas y equipos.	Charge maximale : 57 kg (125 lb). La charge est définie par le poids total du rack de base , des transporteurs et de l'équipement.
78	Press firmly against the lower portion of the clip while tightening the rack. This will properly locate the clip against the door frame during installation.	Presione firmemente contra la parte inferior del clip mientras ajusta el bastidor para ubicar bien el clip en la canaleta interna.	Afin de bien positionner le crochet sur la gouttière interne, appuyer fermement contre le bas du crochet tout en serrant le porte-bagages.
81	All loads extending beyond the length of the roof (except luggage boxes) must be secured to both the front and rear of the vehicle, in addition to the rack.	Las cargas que superan el largo del techo (excepto las cajas para equipaje) deben amarrarse a las partes delantera y trasera del vehículo, así como al portaequipaje.	Toute charge qui dépasse au-delà du toit (sauf une caisse de transport) doit obligatoirement être arrimée à l'avant et à l'arrière du véhicule, en plus du porte-bagage.
109	Always be sure to tie down your SUP as per instructions. SupPup and SupDawg require using nose tie down strap.	Siempre asegúrese de atar su SUP según las instrucciones. SupPup y SupDawg requiere el uso de la nariz atar la correa.	Veillez à toujours attacher votre SUP selon les instructions. SupPup et SubDawg nécessite l'aide de nez sangle d'arrimage.
114	Check clips after installing. Grab each clip and try to pull them hard away from your vehicle, twice. If the clip moves after the second pull, tighten the adjustment post. If the clip still moves after the second pull, recheck your measurements between the towers and adjust if necessary. Check clip again.	Compruebe los clips después de instalar. Coge cada clip y trate de tirar de ellos con fuerza lejos de su vehículo, en dos ocasiones. Si el clip se mueve después de que el segundo tirón, apriete el poste de ajuste. Si el clip se mueve aún después de que el segundo tirón, vuelva a comprobar sus medidas entre las torres y ajustar si es necesario. Compruebe el clip de nuevo.	Vérifiez clips après l'installation. Prenez chaque clip et essayer de les tirer fort loin de votre véhicule, deux fois. Si le clip se déplace après le deuxième pull, serrez la vis de réglage. Si il bouge encore après le second tirage, vérifiez vos mesures entre les tours et les régler si nécessaire. Vérifiez à nouveau le clip.
132	Any load/mount extending beyond the rear hatch seam may cause interference.	Cualquier carga / montaje que se extiende más allá de la costura portón trasero puede causar interferencias.	Toute charge / montage prolongeant au-delà de la couture du hayon peut provoquer des interférences.
144	Roof mounted antenna may need to be removed to prevent interference with long loads, boxes.	Antena montada techo puede ser necesario retirar para evitar interferencias con las cargas largas, cajas.	Antenne montée sur le toit peut avoir besoin d'être enlevée pour éviter toute interférence avec des charges longues, boîtes.

- | | | | |
|-----|--|---|---|
| 180 | This fit requires the use of current generation Q-Tower (4 Pack PN 8000124 or 2 Pack PN 8000135). Contact your local dealer if you have questions or call Consumer Service at 888-925-4621, Option 2, from 7am-5pm Pacific Time M-F. | Esta instalación necesita la actual generación de Q-Tower (paquetes de 4, pieza # 8000124 o paquetes de 2, pieza # 8000135). Si tiene dudas, contacte un vendedor local o llame a Servicio al cliente al 888-925-4621, opción 2, de 7:00 AM a 5:00 PM, hora del Pacífico, de lunes a viernes. | Cet ajustement nécessite l'utilisation de génération actuelle Q-Tower 4 pack (PN 8000124) ou 2 pack (PN 8000135). Contactez votre revendeur local si vous avez des questions ou appeler le service à la clientèle au 888-925-4621, option 2, à partir de 7 heures-17 heures, heure du Pacifique MF. |
| 191 | Limited to 2 surf/sail/paddleboards. Boards must be stacked – NEVER carry side-by-side. | Limitado a 2 tablas de surf. Las tablas de surf deben apilarse, NUNCA se deben cargar lado a lado. | Limité à 2 planches de surf. Les planches doivent être empilées – JAMAIS placées une à côté de l'autre. |
| 197 | Foam blocks limit capacity to one boat per vehicle. | Los bloques de goma espuma limitan la capacidad a una embarcación por vehículo. | Avec les blocs de mousse, la capacité est limitée à une embarcation par véhicule. |

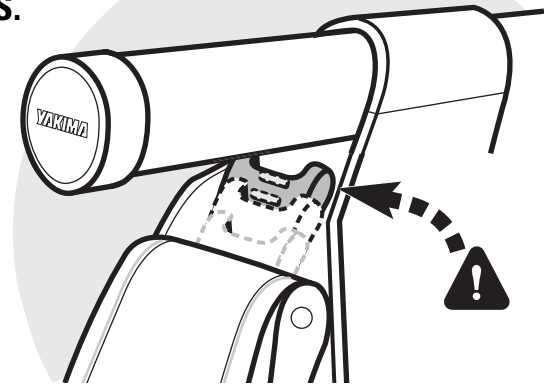


IMPORTANT FIT NOTE FOR YOUR VEHICLE:

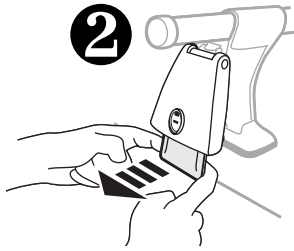
**PAY SPECIAL ATTENTION TO THE FOLLOWING NOTES.
FAILURE TO FOLLOW THESE REQUIREMENTS MAY
RESULT IN AN IMPROPER FIT.**

1

Double check Gold Slider position after completing the installation. The slider **MUST COVER one or both slider marks on all four towers—*without touching the crossbar when cover is closed.***



2



PERFORM ALL SAFETY CHECKS.

- With car doors open, pull hard on all four clips.
- Check towers by grabbing crossbar inside of towers and pushing & pulling.



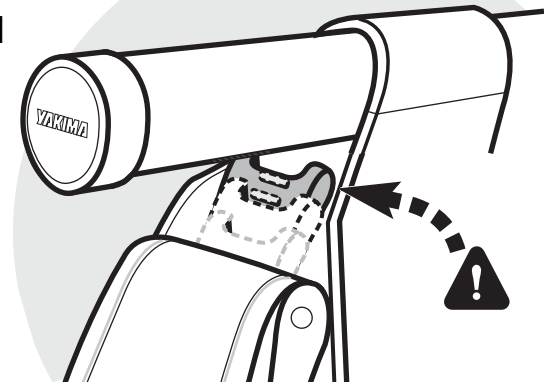
IMPORTANTE NOTE CONCERNANT L'AJUSTAGE À VOTRE VÉHICULE:

FR

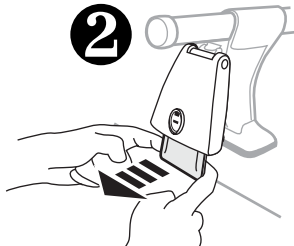
**BIEN SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES, SINON
L'AJUSTAGE RISQUE DE NE PAS ÊTRE BON.**

1

Vérifier de nouveau la position des coulisseaux dorés une fois l'installation terminée. Le coulisseau **DOIT RECOUVRIR un ou deux des repères sur les quatre pieds—*sans toutefois toucher la barre transversale quand le capot est rabattu.***



2



EFFECTUER TOUTES LES VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ.

- Avec les portières ouvertes, tirer fort sur les quatre crochets.
- Vérifier les pieds en prenant la barre à l'intérieur du pied: pousser et tirer.

Part#1031222 Rev.C



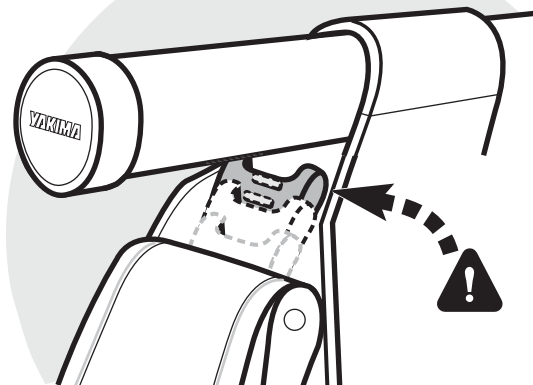
IMPORTANTE NOTA DE AJUSTE PARA SU VEHÍCULO:

ES

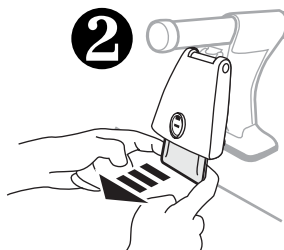
PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LAS NOTAS SIGUIENTES. SI NO SE SIGUEN ESTOS REQUISITOS PUEDE TENERSE UN AJUSTE INAPROPIADO.

1

Verifique dos veces la posición del Deslizador dorado después de completar la instalación. El deslizador DEBE CUBRIR una o ambas marcas del Deslizador—*sin tocar el travesaño cuando la tapa esté cerrada.*



2



HAGA TODAS LAS PRUEBAS DE SEGURIDAD.

- **Con las puertas del vehículo abiertas, tire fuerte hacia afuera de cada uno de los cuatro clips.**
- **Pruebe los soportes agarrando el travesaño del lado interior del soporte, tirando y empujando.**