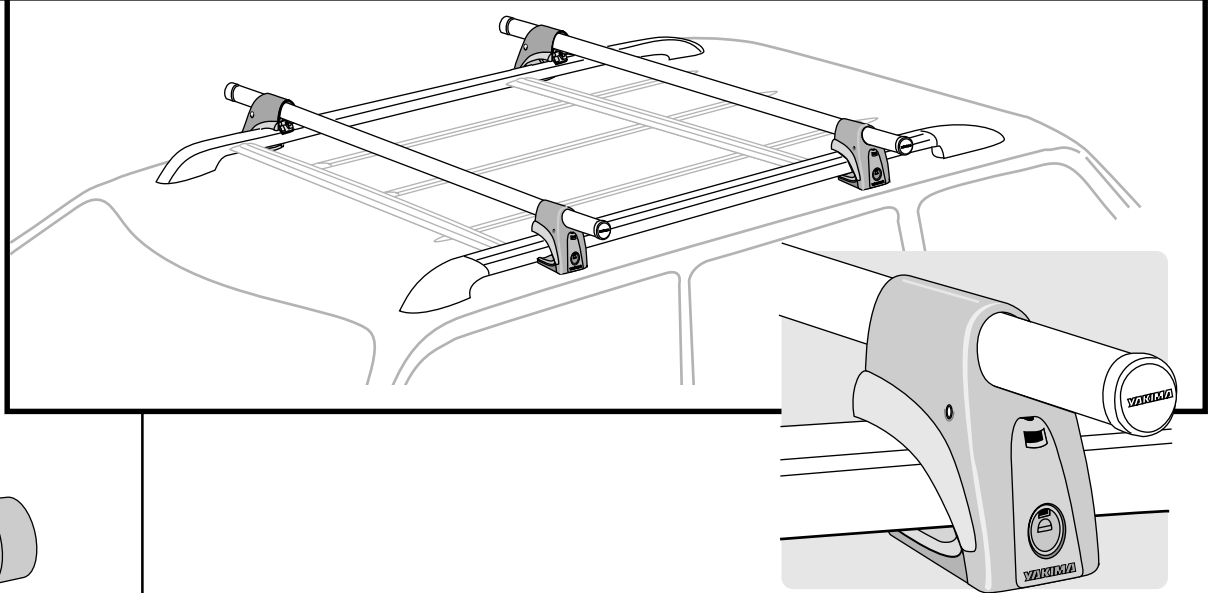
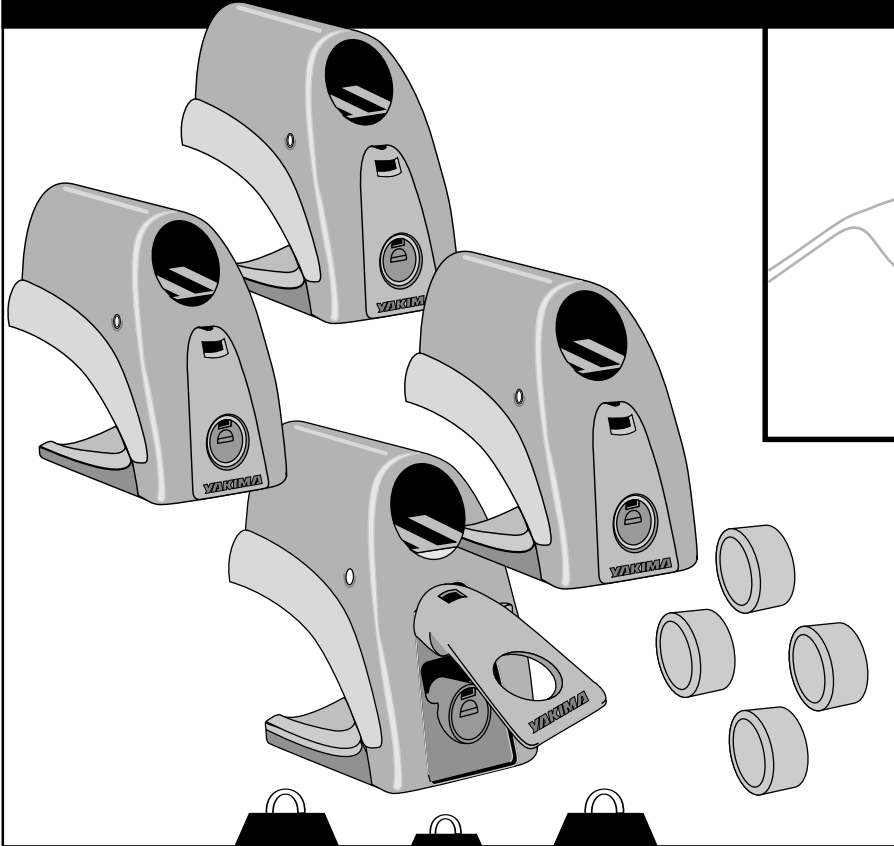




SKS

# DoubleCross Towers

# YAKIMA



*The DoubleCross Towers are secured to your car by utilizing the rails on the vehicle's factory installed racks. Two crossbars are purchased separately. Four optional SKS® Locks are required for lockability.*

*ダブルクロスタワーは、車体にある工場取付けラックのレールを使用して固定するものです。2本のクロスバーは別売りです。ロック機能が必要な場合には、別売りオプションのSKS®ロック4個をお求めください。*

*Les pieds DoubleCross se fixent au véhicule par l'intermédiaire des barres longitudinales du porte-bagages d'origine. Les deux barres transversales s'achètent à part. Pour verrouiller l'ensemble, il faut quatre serrures SKS® (vendues à part).*

*Los soportes Double Cross se instalan en su vehículo utilizando los rieles de fábrica. Los dos travesaños se compran separadamente. Se necesitan cuatro cerrojos SKS® Locks opcionales para fijación de seguridad.*

*Die DOUBLE CROSS TOWERS werden auf Ihrem Fahrzeug unter Verwendung der werkinstallierten Halterungen angebracht. Die beiden Querstreben sind getrennt erhältlich. Zum Verschließen (fakultativ) benötigen Sie vier SKS® Riegel, die ebenfalls getrennt erhältlich sind.*



**MAXIMUM LOAD must not be exceeded.**

**Load limits are listed in the Yakima Fit List available at your Yakima Dealer.**

最大積載量を超えないようにしてください。

最大積載量についてはお近くのヤキマ取扱店にあるヤキマ車種別取付けリストをご覧ください。

**Ne pas dépasser la CHARGE MÁXIMALE. Consulter la liste de compatibilité ("Fit List") chez votre dépositaire Yakima pour connaître la charge maximale pour votre véhicule.**

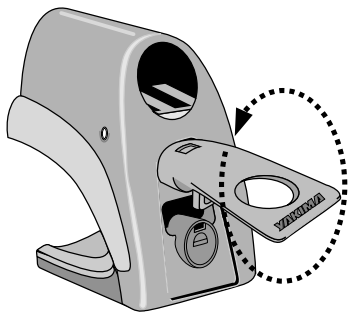
**No exceda la CARGA MAXIMA**

Los límites de carga figuran en la Lista de Ajustes Yakima en su Concesionario Yakima.

**Das MAXIMALE LADEGEWICHT darf nicht überschritten werden. Die Gewichtsgrenzen sind der Yakima Montage-Liste zu entnehmen, die Sie bei Ihrem Yakima-Händler erhalten.**

**1**

**LOOSEN towers**  
by lifting lever  
and turning.

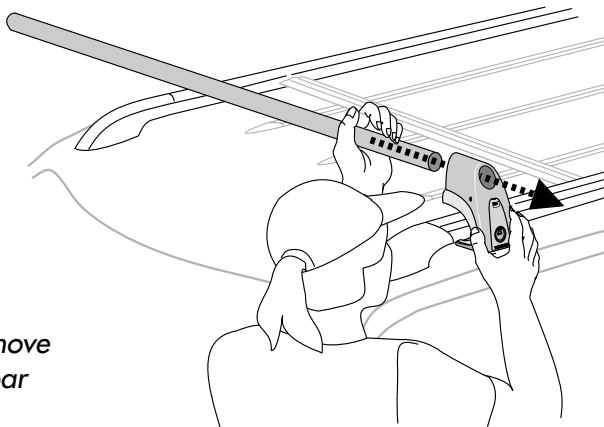


**2**

• **Push tower**  
**onto**  
**factory**  
**side rail.**

• Slide crossbar  
into tower.

*NOTE: If bar will not move  
easily, lift free end of bar  
into the air slightly.*



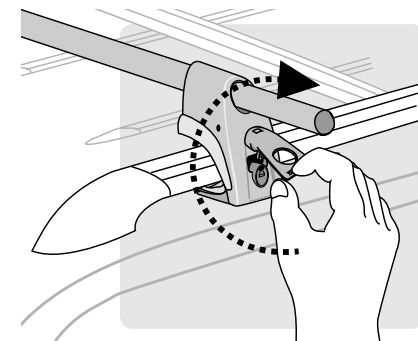
**DO NOT INSTALL TOWER** directly over  
**factory crossbar.**



**You may need to move the factory crossbar if there is**  
**any interference with the towers.**

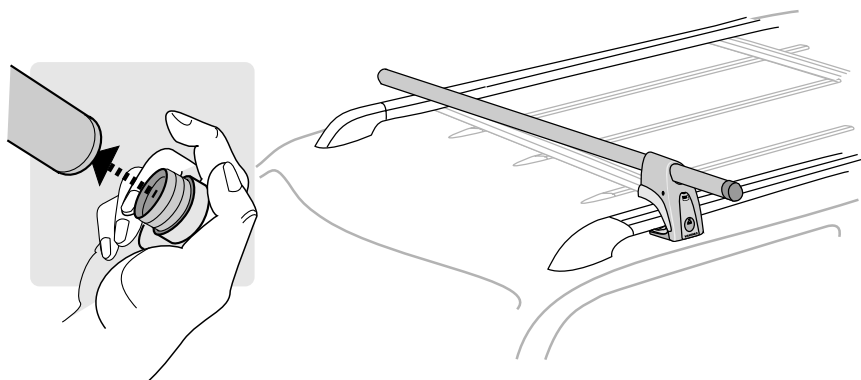
**3**

**Secure tower loosely** so  
that bar can still rotate.



**4**

**Snap on End Cap.**

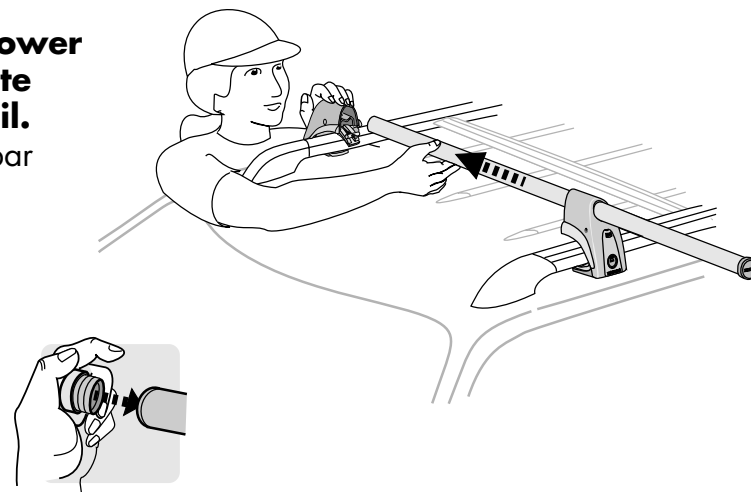


**5**

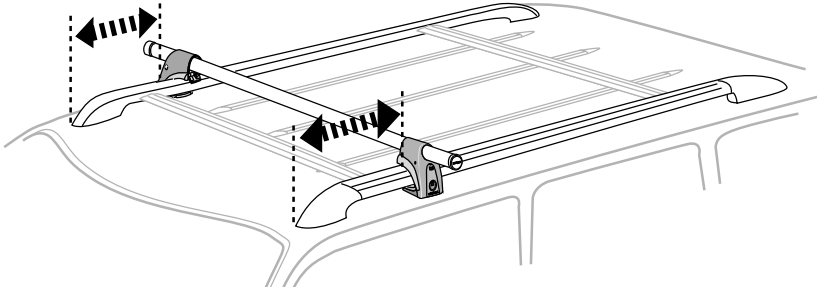
• **Position tower**  
**on opposite**  
**factory rail.**

• Slide crossbar  
into tower.

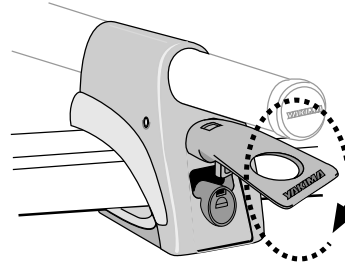
• **Snap on**  
**End Cap.**



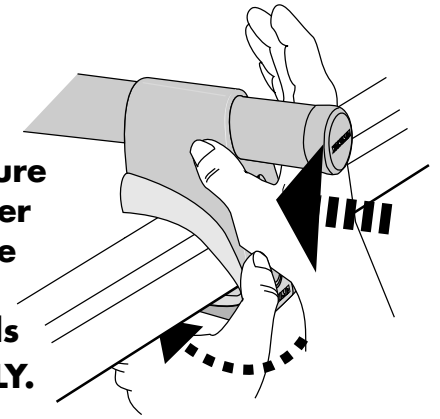
**6** Position towers equally from front of car.



**7** • Tighten towers using levers.

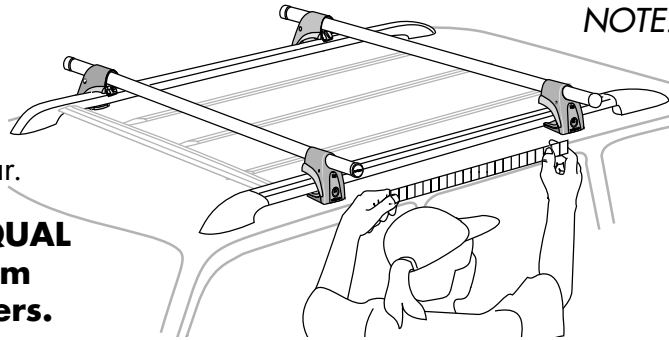


• Make sure the tower grips the factory side rails **SECURELY.**



**8**

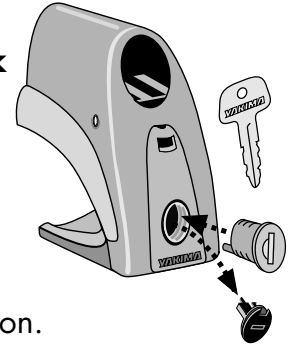
- Repeat steps to attach rear towers and bar.
- Measure **EQUAL** distance from **FRONT** towers.



*NOTE: The distance between the Yakima crossbars is determined by the accessories you wish to carry. The Crossbar Spread Table (Fit List or Catalog) will tell you how much crossbar spread your accessories require.*

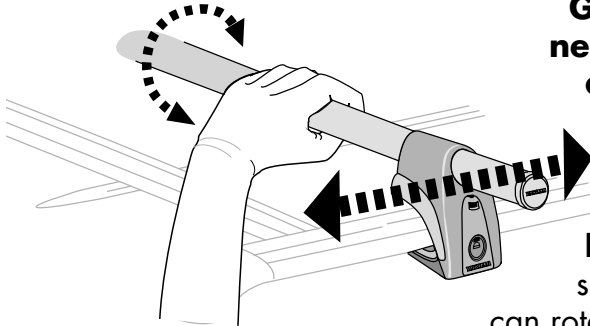
**9** **SKS® Lock Cores are optional.**

Refer to Lock Core instructions for installation.



**10** **IMPORTANT!** *Test the Installation:*

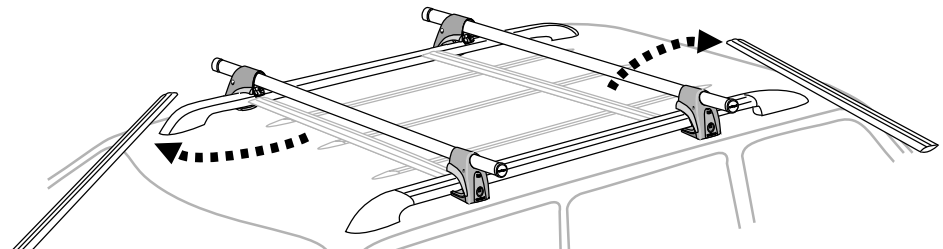
**GRAB THE BAR** near the towers and pull back and forth.



**IF THE TOWER** slides or crossbar can rotate, check tower for tightness and retighten lever.



**IF ANY PART OF an accessory or tower contacts the factory installed crossbars, and the factory bars cannot move out of the way, they must be removed completely.**

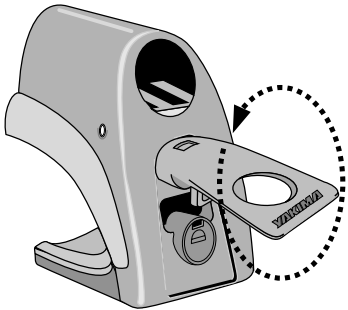


**MAXIMUM WEIGHT IS SPECIFIC TO YOUR CAR AND IS LISTED IN THE FIT LIST AT YOUR YAKIMA DEALER.**

**Always secure long loads at the FRONT and REAR!**

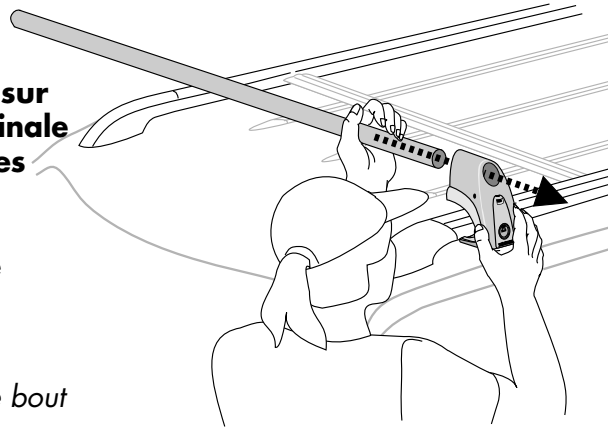
**1**

**DESSERRER les pieds** en levant le levier et en le tournant.

**2**

- Engager le pied sur la barre longitudinale du porte-bagages d'origine.
- Glisser la barre transversale dans le pied.

*NOTE: si la barre ne glisse pas facilement, relever légèrement le bout libre de la barre.*



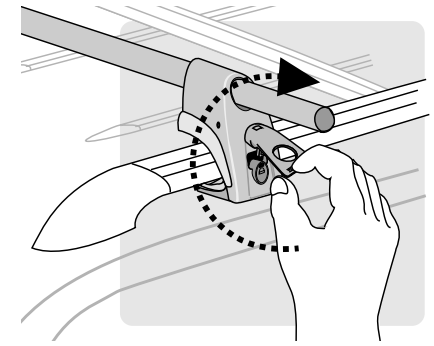
**! NE PAS INSTALLER LES PIEDS directement au-dessus des barres transversales du porte-bagages d'origine.**



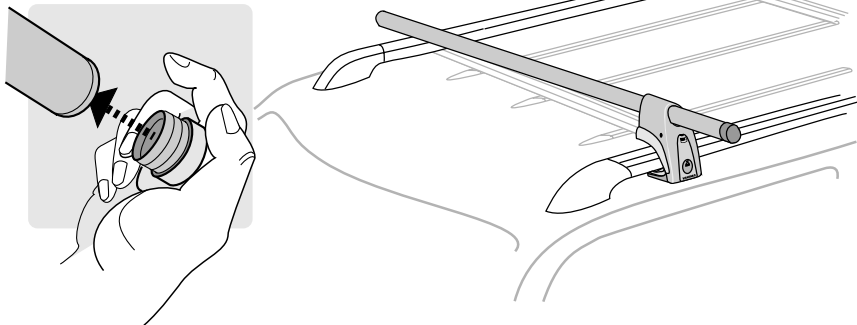
Il faudra peut-être déplacer les barres transversales du porte-bagages d'origine si même elles risquent de toucher aux pieds.

**3**

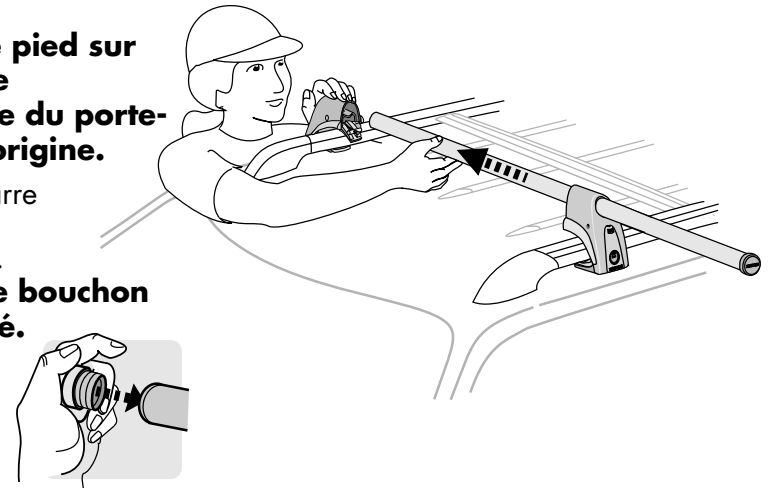
**Serrer les pieds légèrement**, en laissant assez de jeu pour que la barre transversale puisse tourner.

**4**

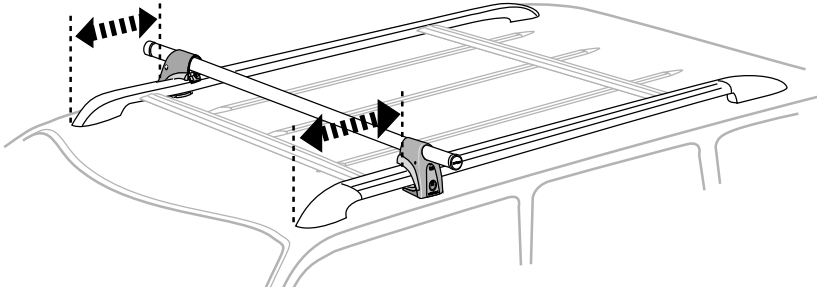
**Enfoncer le bouchon d'extrémité.**

**5**

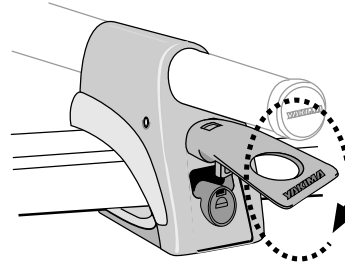
- Engager le pied sur l'autre barre longitudinale du porte-bagages d'origine.
- Glisser la barre transversale dans le pied.
- **Enfoncer le bouchon d'extrémité.**



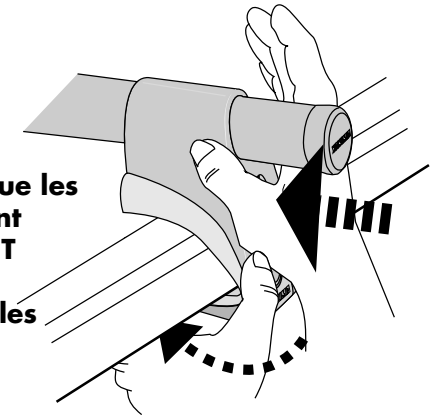
- 6** Placer les pieds à égale distance de l'avant de la voiture.



- 7** • Serrer les pieds à l'aide des leviers.

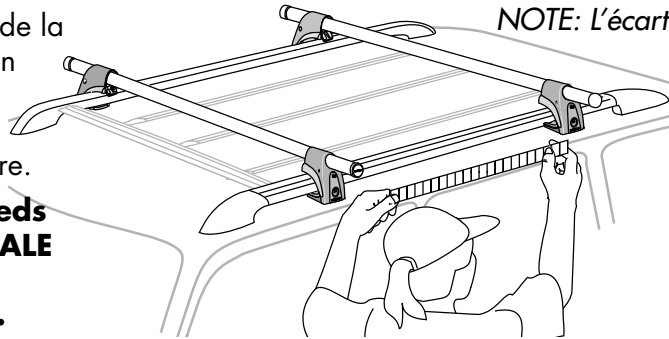


S'assurer que les pieds serrent **SOLIDEMENT** les barres longitudinales du porte-bagages d'origine.



- 8** • Procéder de la même façon pour installer les pieds et la barre transversale arrière.

- Placer les pieds arrière à **ÉGALE** distance des pieds AVANT.

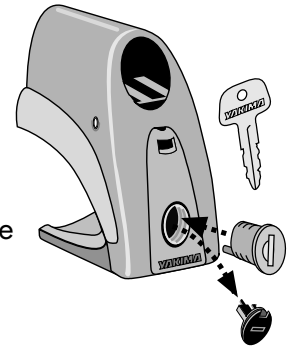


*NOTE: L'écartement à donner aux barres transversales Yakima dépend des accessoires que l'on compte y installer. Consulter la table d'écartement des barres transversales (dans la liste de compatibilité - "Fit List" - ou le catalogue) pour connaître l'écartement nécessaire en fonction de vos accessoires.*

**9**

Les serrures **SKS® Lock Core** sont vendues en option.

Pour les poser, suivre les instructions qui accompagnent les serrures.

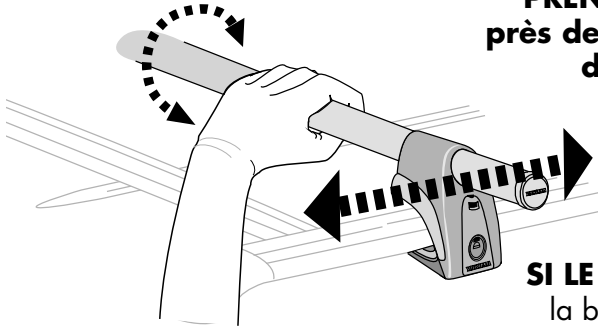


**10**

**IMPORTANT!**

**Vérifier le montage:**

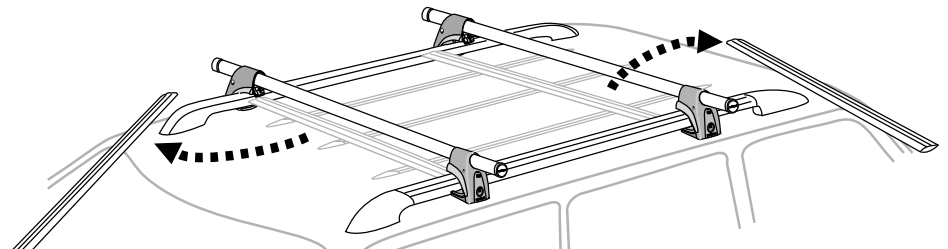
**PRENDRE LA BARRE** près des pieds et tirer d'un côté et de l'autre.



**SI LE PIED** glisse ou si la barre peut tourner, vérifier le serrage du pied et du levier.



**! SI UNE PARTIE QUELCONQUE** d'un accessoire ou d'un pied touche une barre transversale du porte-bagages d'origine, et qu'il n'est pas possible de déplacer la barre du porte-bagages d'origine, il faut l'enlever complètement.

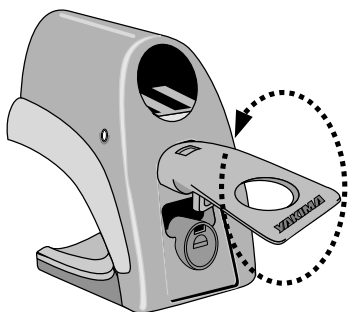


**LA CHARGE MAXIMALE EST SPÉCIFIQUE À VOTRE VOITURE. ELLE FIGURE DANS LA LISTE DE COMPATIBILITÉ - "FIT LIST" - CHEZ VOTRE DÉPOSITAIRE YAKIMA.**

**Toujours attacher les charges longues à l'AVANT et à l'ARRIÈRE.**

**1**

**AFLOJE los soportes** levantando la palanca y girándola.

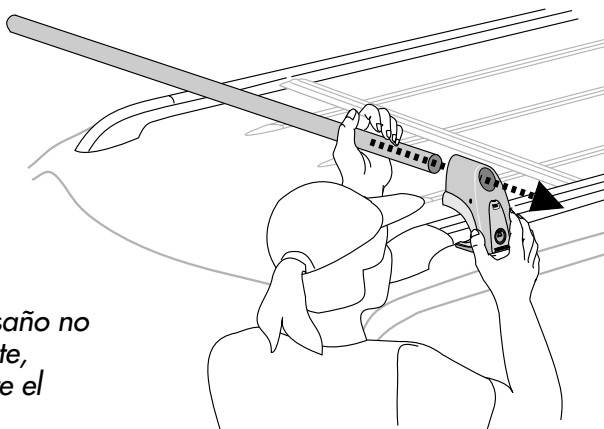


**2**

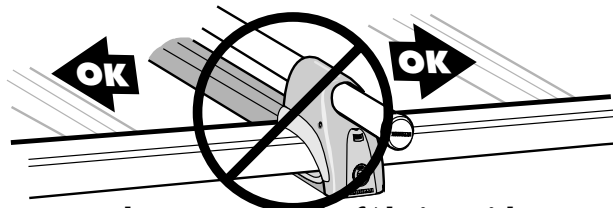
**Coloque el soporte abrazando el riel lateral de fábrica.**

- Introduzca el travesaño en el soporte.

*NOTA: Si el travesaño no se mueve fácilmente, levante ligeramente el extremo libre.*



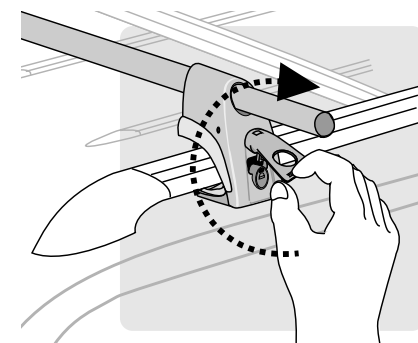
**! NO INSTALE EL SOPORTE directamente sobre el travesaño de fábrica.**



**Quizá deba mover el travesaño de fábrica si hay cualquier interferencia con los soportes.**

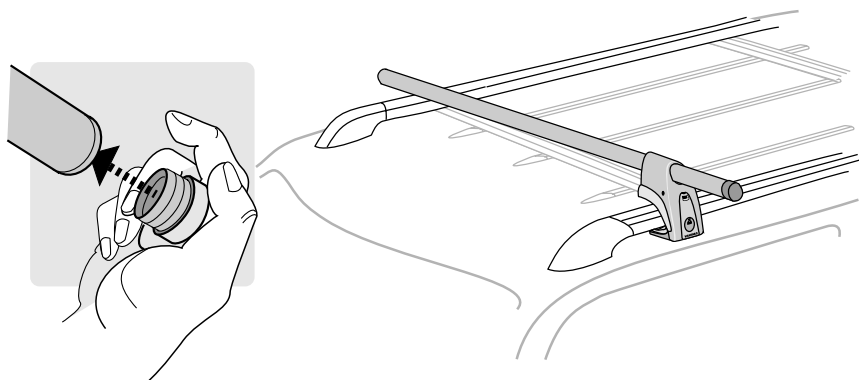
**3**

**No ajuste demasiado el soporte** para que el travesaño pueda seguir girando.



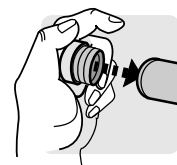
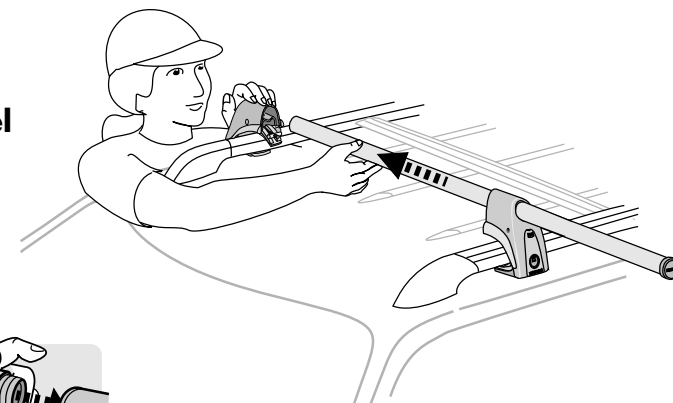
**4**

**Introduzca el casquete de extremo.**



**5**

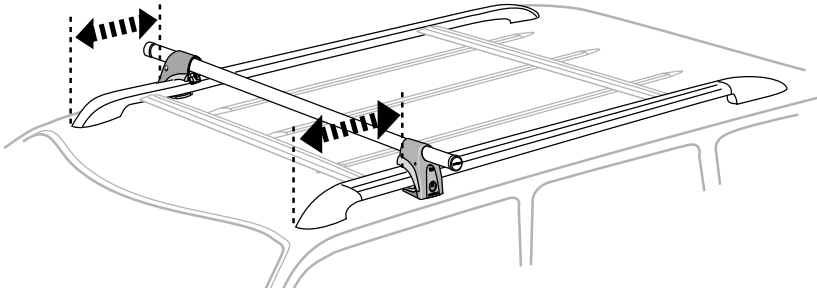
- Coloque el soporte sobre el riel de fábrica opuesto.
- Introduzca el travesaño en el soporte.



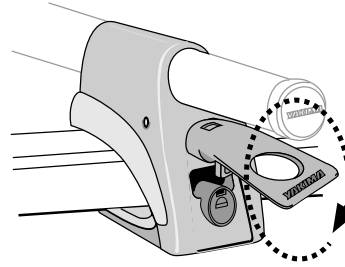
- Introduzca el casquete de extremo.



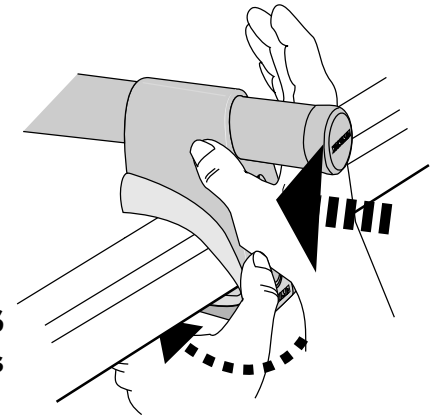
- 6** Coloque los soportes a igual distancia del frente del vehículo.



- 7** • Apriete los soportes utilizando las palancas.

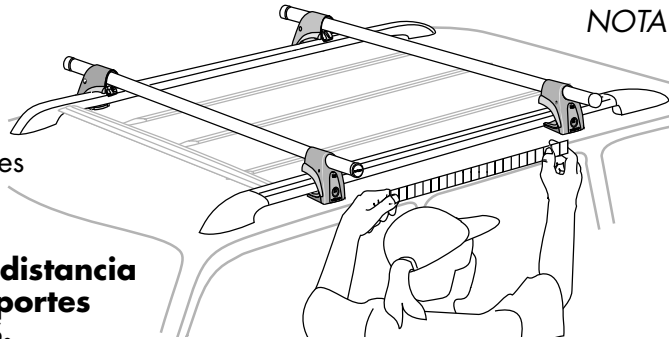


Cerciórese de que los soportes quedan **BIEN FIJOS** a los rieles laterales.



- 8**
- Repita toda la operación para los soportes y el travesaño traseros.

- Mida **IGUAL** distancia desde los soportes **DELANTEROS**.



NOTA: La distancia entre soportes Yakima depende de los accesorios que usted desee transportar. La Tabla de separación entre travesaños (Lista de Ajustes o Catálogo) le dirá cuánta separación requieren sus accesorios.

- 9** Los cerrojos **SKS® Lock Core** son opcionales.

Lea las instrucciones de Lock Core para la instalación.



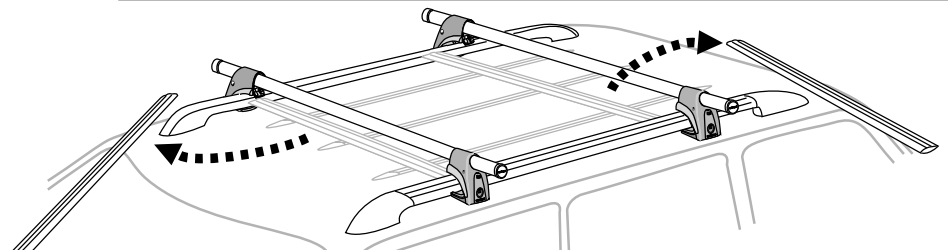
- 10** **¡IMPORTANTE!** Compruebe la instalación:

**AGARRE EL TRAVESAÑO** cerca de los soportes y tire hacia atrás y adelante.

**SI EL SOPORTE** se desliza o el travesaño puede girar, apriete más el soporte y reajuste la palanca.



**SI CUALQUIER PARTE DE un accesorio o soporte toca los travesaños de fábrica y éstos no pueden desplazarse a los lados, deben retirarse completamente.**



**No exceda la CARGA MÁXIMA.** Los límites de carga figuran en la Lista de Ajustes Yakima en su Concesionario Yakima.

**¡Siempre coloque las cargas largas al FRENTE y ATRÁS!**